

# Observatori de la Logística

Els indicadors de competitivitat  
del Sistema Logístic Català

2020  
15<sup>a</sup> edició





## Taula de continguts

0. Introducció.....	9
1. Indicadors de competitivitat.....	15
1.1. Context socioeconòmic.....	17
1.2. Oferta infraestructural.....	25
1.3. Oferta i demanda.....	31
1.4. Mercat immològístic.....	47
1.5. Eficiència.....	51
1.6. Logística urbana.....	57
2. Infografia de les startups.....	61
2.1. Introducció.....	63
2.2. Infografia.....	65
2.3. Conclusions.....	79
2.4. Bibliografia.....	80
3. Infografia de la formació en el sector logístic.....	81
3.1. Introducció.....	83
3.2. Infografia.....	85
3.3. Conclusions.....	91
3.4. Bibliografia.....	93
4. Apèndix dels indicadors de competitivitat.....	99
4.1. Context socioeconòmic.....	101
Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana.....	101
Indicador 1.bis. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (informe PIMEC Logística).....	105
Indicador 2. Generació d'ocupació del sector logístic.....	109
Indicador 3. Pes dels treballadors autònoms en transport i emmagatzematge.....	111
Indicador 4. Nombre d'empreses logístiques actives.....	113
Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors.....	115
Indicador 6. Indicadors d'estructura empresarial.....	117
Indicador 7. Valor econòmic dels intercanvis comercials.....	119
4.2. Oferta infraestructural.....	121
Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat.....	121
Indicador 9. Accidentalitat dels vehicles de transport de mercaderies.....	123
Indicador 10. Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat.....	125
Indicador 11. Xarxa d'estacions de subministrament de GNV, GLP i energia elèctrica.....	127
Indicador 12. Dotació d'infraestructura ferroviària.....	129
Indicador 13. Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans.....	131

4.3. Oferta i demanda .....	133
Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català .....	133
Indicador 15. Distribució per tipologia del flux viari .....	135
Indicador 16. Nombre d'operacions de transport segons tipus de càrrega.....	137
Indicador 17. Matriculació de vehicles de combustibles alternatius .....	139
Indicador 18. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA. ....	141
Indicador 19. Consum de combustible per a automoció .....	143
Indicador 20. Cost del gasoil en relació al cost total del transport de mercaderies per carretera .....	145
Indicador 21. Preu mitjà del gasoil a les gasolineres.....	147
Indicador 22. Distribució per tipologia de flux ferroviari .....	149
Indicador 23. Quota de mercat dels operadors ferroviaris privats.....	151
Indicador 24. Transport ferroviari intermodal .....	153
Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre.....	155
Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals .....	157
Indicador 27. Tràfic de mercaderies a les terminals ferroviàries catalanes.....	159
Indicador 28. Tràfic de mercaderies als ports catalans segons origen/destinació .....	161
Indicador 29. Percentatge de tones en contenidor respecte del total de tones mogudes .....	163
Indicador 30. Estudi de la intermodalitat en el mode marítim .....	165
Indicador 31. Volum de mercaderies mogut pel TMCD i les ADM als ports catalans.....	167
Indicador 32. Mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans .....	169
Indicador 33. Tràfic aeri per regions geogràfiques .....	171
Indicador 34. Volum de mercaderies aèries segons tipus d'avió .....	173
Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans .....	175
4.4. Mercat immològic .....	177
Indicador 36. Superfície útil de magatzem per províncies.....	177
Indicador 37. Preu del lloguer de nau logística per províncies .....	179
Indicador 38. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani.....	181
4.5. Eficiència .....	183
Indicador 39. Quota del transport intermodal.....	183
Indicador 40. Percentatge d'operacions en buit per carretera.....	185
Indicador 41. Aprofitament de la capacitat del transport viari.....	187
Indicador 42. Antiguitat mitjana del parc de camions i furgonetes.....	189
Indicador 43. Emissions del transport viari de mercaderies .....	191
Indicador 44. Pes dels combustibles alternatius .....	193
4.6. Logística urbana .....	195
Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya .....	195
Indicador 46. Quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies a Barcelona.....	197
Indicador 47. Emissions del transport urbà de mercaderies.....	199
5. Annexos .....	201
I. Context socioeconòmic.....	203

Annex I.1. Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística.....	203
Annex I.2. PIB de Catalunya a preus de mercat, per sectors .....	204
Annex I.3. Taxes de variació del PIB de Catalunya a preus constants (base 2010), per sectors .....	205
Annex I.4. PIB d'Espanya a preus corrents (base 2010), per sectors .....	206
Annex I.5. VAB del subsector del transport i activitats afins als països de la UE .....	207
Annex I.6. VAB dels països de la UE a preus corrents .....	208
Annex I.7. Pes del subsector del transport i activitats afins als països de la UE .....	209
Annex I.8. Estadística estructural d'empreses del sector logístic .....	210
Annex I.9. Nombre de treballadors per sectors a Catalunya .....	213
Annex I.10. Treballadors autònoms a Catalunya, per província (transport i emmagatzematge) .....	214
Annex I.11. Nombre de treballadors per empresa als països europeus (empreses de transport de mercaderies per carretera) .....	216
Annex I.12. Evolució de l'Índex de Preus al Consum a Catalunya i Espanya (base 2011) .....	217
Annex I.13. Importacions/exportacions de Catalunya per àrees geogràfiques i països .....	218
Annex I.14. Importacions/exportacions d'Espanya per àrees geogràfiques i països.....	220
Annex I.15. Importacions/exportacions de Catalunya per branca d'activitat.....	222
Annex I.16. Balança comercial de Catalunya.....	225
Annex I.17. Balança comercial d'Espanya .....	226
Annex I.18. Població de Catalunya .....	227
Annex I.19. Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, Espanya i el món .....	228
<b>II. Oferta infraestructural.....</b>	<b>230</b>
Annex II.1. Evolució de l'accidentalitat a Catalunya i Espanya.....	230
Annex II.2. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya.....	232
Annex II.3. Dotació de xarxa viària per províncies a Catalunya segons tipus de via .....	234
Annex II.4. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat, per països europeus.....	236
Annex II.5. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície, per països europeus.....	238
Annex II.6. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per milió d'habitants, per països europeus.....	240
Annex II.7. Infraestructura de subministrament de combustibles alternatius als països líders d'Europa.....	242
<b>III. Oferta i demanda.....</b>	<b>243</b>
Annex III.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport i origen/destinació .....	243
Annex III.2. Valor econòmic de les importacions/exportacions de Catalunya segons mode de transport.....	246
Annex III.3. Repartiment dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en tones-quilòmetre), segons països.....	247
Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació .....	249
Annex III.5. Volum de trànsit a les principals carreteres catalanes .....	251
Annex III.6. IMD de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya.....	257
Annex III.7. Percentatge de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya .....	259

Annex III.8. Nombre d'operacions viaries per tipus de mercaderia.....	262
Annex III.9. Tràfic internacional per carretera en nombre d'operacions, segons països.....	263
Annex III.10. Tràfic internacional per carretera en tones, segons països .....	264
Annex III.11. Tràfic internacional per carretera en tones-km, segons països .....	266
Annex III.12. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA. ....	268
Annex III.13. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya .....	269
Annex III.14. Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya .....	270
Annex III.15. Preu mitjà del barril de Brent.....	271
Annex III.16. Impostos sobre el litre de gasoil .....	272
Annex III.17. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Espanya, segons tipus de mercaderies.....	273
Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació.....	276
Annex III.19. Volum de TEUS a les terminals ferroviàries .....	278
Annex III.20. Volum de mercaderies a les terminals ferroviàries .....	279
Annex III.21. Pas ferroviari transfronterer .....	280
Annex III.22. Tràfic de mercaderies per ferrocarril en tones, segons països .....	281
Annex III.23. Tràfic internacional per ferrocarril en tones-km, segons països.....	283
Annex III.24. Quota ferroviària en el transport terrestre als països de la UE .....	285
Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català .....	287
Annex III.26. Volum de mercaderies mogut per mode marítim a Catalunya segons origen/destinació .....	289
Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació .....	292
Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans.....	294
Annex III.29. Accés viari al Port de Barcelona .....	296
Annex III.30. Tràfic ferroviari al Port de Barcelona .....	297
Annex III.31. Principals destinacions del tràfic ferroviari al Port de Barcelona .....	298
Annex III.32. Inspeccions PIF al Port de Barcelona.....	299
Annex III.33. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans .....	300
Annex III.34. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports d'Espanya .....	302
Annex III.35. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports espanyols d'AENA.....	303
Annex III.36. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports catalans .....	306
Annex III.37. Volum de mercaderies mogut per mode aeri a Catalunya segons origen/destinació .....	307
Annex III.38. Nombre d'operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus de passatgers i mercaderies als aeroports catalans.....	310
Annex III.39. Nombre de passatgers als aeroports catalans .....	311
Annex III.40. Tràfic aeri de mercaderies per regions geogràfiques a l'Aeroport de Barcelona-El Prat .....	312
Annex III.41. Nombre de vols intercontinentals de passatgers a l'Aeroport de Barcelona-El Prat .....	313
Annex III.42. Tràfic aeri de mercaderies segons tipus d'avió a l'Aeroport de Barcelona-El Prat .....	314

Annex III.43. Nombre de vols de càrrega pura a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.....	315
Annex III.44. Volum de mercaderies en camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat .....	317
Annex III.45. Pes del camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.....	318
Annex III.46. Inspeccions PIF a l'Aeroport de Barcelona-El Prat .....	319
<b>IV. Mercat immològic.....</b>	<b>320</b>
Annex IV.1. Mapa de plataformes logístiques a Catalunya.....	320
Annex IV.2. Superfície útil de magatzem a Espanya, per CC.AA .....	321
Annex IV.3. Superfície útil de magatzem a Catalunya, per províncies.....	322
Annex IV.4. Rànquing de preus de lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya.....	323
Annex IV.5. Rànquing de preus del lloguer de naus logístiques a les principals zones logístiques d'Europa .....	326
Annex IV.6. Rànquing de preus de lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani .....	328
<b>V. Eficiència.....</b>	<b>329</b>
Annex V.1. Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal.....	329
Annex V.2. Operacions de transport per carretera i percentatge d'operacions en buit segons origen/destinació .....	331
Annex V.3. Antiguitat del parc de furgonetes i camions a Catalunya .....	333
Annex V.4. Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya .....	335
Annex V.5. Antiguitat del parc de furgonetes i camions a Catalunya, segons províncies.....	336
Annex V.6. Percentatge d'operacions en buit per carretera segons distància recorreguda .....	337
Annex V.7. Grau de saturació dels importacions/exportacions catalanes, segons CC.AA.....	338
Annex V.8. Emissions del transport de mercaderies viàries per quilòmetre a Catalunya .....	341
<b>VI. Logística urbana.....</b>	<b>343</b>
Annex VI.1. Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet.....	343
Annex VI.2. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE .....	345
Annex VI.3. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE per càpita.....	346
Annex VI.4. Nombre d'etapes en desplaçaments de vehicles de mercaderies i de transport privat a Barcelona.....	347
Annex VI.5. Parc de vehicles de mercaderies a l'AMB .....	348
Annex VI.6. Mobilitat de vehicles de mercaderies a l'AMB .....	349
Annex VI.7. Emissions del transport de mercaderies viàries per quilòmetre a l'AMB.....	350
<b>VII. Infografia de les startups.....</b>	<b>351</b>
Annex VII.1. Llista d'startups del sector de la logística, a data de juny de 2019.....	351
<b>VIII. Infografia de la formació en el sector logístic .....</b>	<b>371</b>
Annex VIII.1. Llista d'opcions de formació en el sector logístic, a data de juny de 2019.....	371
<b>6. Bibliografia.....</b>	<b>377</b>





# 00

Introducció



## Antecedents i objectius

Els indicadors de competitivitat formen part d'una iniciativa engegada l'any 2004 per Cimalsa i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. Aquesta iniciativa és el conegut Observatori de la Logística, i hi participen sectors de l'administració pública, del sector acadèmic i empreses, així com els experts i decisors del sector logístic. Té per objectius conèixer les demandes logístiques de les empreses del moment i donar informació amb paràmetres reals i objectius sobre la situació actual i futura del sector. Pretén doncs esdevenir una eina eficient per a la planificació i la gestió del sistema logístic de Catalunya.

La principal raó del treball és monitoritzar els paràmetres representatius del sistema logístic català per mitjà d'uns indicadors, i analitzar la seva evolució. Partint de dades procedents de fonts estadístiques i de recopilació d'informació del sector, aquest projecte pretén donar una visió pràctica i real de les tendències actuals del mercat de la logística i el transport a Catalunya. Per aquest motiu, l'anàlisi dels indicadors es contrasta i compara en l'àmbit territorial, estatal i internacional, amb experts en cada matèria, a fi de donar una visió rigorosa de la realitat del moment.

## Estructura

A l'edició d'enguany es segueix l'estructura presentada a l'edició anterior, modificada amb l'objectiu de donar més claredat i lleugeresa a la lectura dels indicadors. Així doncs, el document es basa en els següents blocs:

Un primer **bloc principal** estructurat en els **sis àmbits** d'estudi de l'Observatori, detallats tot seguit, on per cadascun d'ells es presenta una introducció a tall de resum dels fets més destacables, i a continuació es mostren les fitxes dels indicadors corresponents amb l'evolució dels paràmetres més rellevants.

Aquests sis àmbits en els quals s'organitza l'Observatori i que aborden diferents temes d'interès del sector de la logística i el transport, són els següents: Context socioeconòmic, Oferta infraestructural, Oferta i demanda, Mercat immològístic, Eficiència i Logística urbana.

Seguidament, es presenta un segon bloc amb els **apèndixs** de les **fitxes** anteriors en els quals s'amplia la informació per cada indicador en els següents camps: motivació (raó per la qual s'ha escollit l'indicador), metodologia (explicació dels càlculs i criteris establerts per a l'elaboració de l'indicador), evolució (taules numèriques de l'indicador), anàlisi de tendència (descripció de l'evolució observada al llarg de la sèrie històrica d'estudi), fonts (origen de les dades utilitzades pel càlcul) i finalment els annexos estadístics relacionats amb l'indicador (dades estadístiques de referència que poden ser d'interès per a la seva comprensió).

Tanmateix, com ja es va introduir en edicions anteriors, es presenta un tercer bloc en el qual es mostra un **estudi sectorial** sobre el **teixit empresarial de startups a Catalunya** en l'àmbit de la logística, el transport i la mobilitat. Aquest treball es presenta en format d'infografia.

També es presenta un quart bloc en forma també d'infografia, introduït en l'edició anterior, en el que es caracteritza la oferta de **formació en l'àmbit logístic**.

En darrer lloc, el document disposa d'un annex estadístic dividit en els 6 sectors nomenats anteriorment. A l'annex s'hi incorporen dades d'anàlisi del sector de la logística i el transport que s'utilitzen per a la confecció dels indicadors o bé dades complementàries d'interès. Tots els indicadors disposen d'un apartat que els relaciona amb les principals dades de l'annex que poden ser d'interès per a la comprensió de l'indicador (dades estadístiques de referència) i aquelles que n'amplien la informació (dades estadístiques complementàries).

## Millores

En la present edició s'ha continuat realitzant un esforç per tal d'avançar en l'estudi, avaluació i definició d'indicadors, amb l'objectiu d'oferir una visió global del sistema logístic català. En aquesta línia, les principals novetats són:

- S'introdueix una nova infografia dedicada a la pandèmia del coronavirus (Covid-19) experimentada l'any 2020, on s'analitza el seu impacte i repercussions en el sector logístic i els nous escenaris de futur que es plantegen en resposta a una crisi d'aquesta magnitud. Aquesta infografia es publicarà al mes de setembre.
- S'ha ampliat l'abast de l'*Observatori de les startups*, amb la inclusió de noves fonts que han permès ampliar tant el número de *startups* identificades (+82 noves *startups* detectades en el marc de l'edició anterior) com el d'agents que els hi donen suport (+93 agents que els hi donen suport respecte l'edició anterior).
  - 2. *Infografia de les startups*
- S'ha introduït un nou indicador amb el que estudiar el transport de mercaderies en ferrocarril de Catalunya segons els fluxos amb altres regions (resta d'Espanya, resta de la Unió Europea, resta del món i tràfic de pas).
  - *Indicador 22. Distribució per tipologia de flux ferroviari*
- S'ha reformulat l'indicador referent al rendiment de les terminals ferroviàries intermodals (segons TEUs mogudes per metre lineal sota grua pòrtic), que enguany analitza el tràfic de mercaderies, tant intermodal (en TEUs) com global (en tones), de les principals terminals ferroviàries a Catalunya (amb informació sobre tot el sistema de terminals ferroviàries als annexos amb informació estadística corresponents).
  - *Indicador 27. Tràfic de mercaderies a les terminals ferroviàries catalanes*
  - *Annex III.19. Volum de TEUS a les terminals ferroviàries*
  - *Annex III.20. Volum de mercaderies a les terminals ferroviàries*
- S'ha introduït el vector de la perspectiva de gènere en l'observatori, amb previsió d'ampliar aquesta informació a altres indicadors i annexes en properes edicions:
  - *Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya*
  - *Annex VI.1. Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet*
- S'han introduït noves dades dels països de la Unió Europea com a dades complementàries en indicadors i annexos, amb l'objectiu de comparar i emmarcar el rendiment del sistema logístic català enfront als principals impulsors a nivell europeu. Aquestes noves dades introduïdes enguany es troben en els següents indicadors i annexos:
  - *Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana*
  - *Indicador 6. Indicadors d'estructura empresarial*
  - *Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre*
  - *Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya*
  - *Annex I.5. VAB del subsector del transport i activitats afins als països de la UE*
  - *Annex I.6. VAB dels països de la UE a preus corrents*
  - *Annex I.7. Pes del subsector del transport i activitats afins als països de la UE*
  - *Annex I.11. Nombre de treballadors per empresa als països europeus (empreses de transport de mercaderies per carretera)*

- *Annex II.7. Infraestructura de subministrament de combustibles alternatius als països líders d'Europa*
- *Annex III.24. Quota ferroviària en el transport terrestre als països de la UE*
- *Annex VI.2. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE*
- *Annex VI.3. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE per càpita*
- S'ha introduït un canvi metodològic en la definició del tràfic de mercaderies segons el flux entre Catalunya i les altres regions (resta d'Espanya, resta de la Unió Europea, i resta del món). En edicions passades, el volum transportat pels modes marítim i aeri es comptabilitzaven íntegrament en el flux Catalunya-resta del món; enguany, es desagrega aquest volum de mercaderies segons els seus fluxos amb les diferents regions considerades. També s'ha aprofitat per revisar la desagregació territorial de les dades del transport viari i ferroviari, tot i que sense canvis destacables. Aquests canvis metodològics afecten als següents indicadors i annexos:
  - *Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català*
  - *Annex III.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport i origen/destinació*
  - *Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació*
  - *Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen*
  - *Annex III.26. Volum de mercaderies mogut per mode marítim a Catalunya segons origen/destinació*
  - *Annex III.37. Volum de mercaderies mogut per mode aeri a Catalunya segons origen/destinació*



# 01

Indicadors de competitivitat





## 1.1. Contexte socioeconòmic

### La logística i el transport com a sector econòmic

El sector logístic se situa com a part important del sector dels serveis a l'economia catalana, generant llocs de treball i donant valor a les empreses dedicades al transport de mercaderies i activitats relacionades amb el comerç.

Seguint amb la metodologia incorporada ja fa quatre edicions, arran de la sensació d'infravaloració del pes econòmic de les activitats del sector en les dades recollides a les estadístiques oficials, es consideren tres escenaris logístics: un **escenari total**, i 2 escenaris que es construeixen com a subsectors de l'escenari total (**subsector del transport i a activitats afins**, i **subsector del comerç a l'engròs, transport i activitats afins**). Cadascun d'aquests s'ha establert d'acord amb la metodologia emprada a diversos països europeus i s'ha caracteritzat segons l'abast dels codis d'activitat CCAE-2009:

- **Subsector del transport i activitats afins:** comprèn les divisions corresponents a Transport de mercaderies (grups 494, 495 i divisions 50 i 51), Emmagatzematge i activitats afins al transport (grups 521, 522) i Activitats postals i de correus (divisió 53).
- **Subsector del comerç a l'engròs, transport i activitats afins:** comprèn les activitats del subsector del transport i activitats afins més les de la divisió de Comerç a l'engròs i intermediaris (exc. vehicles motor) (divisió 46).
- **Escenari total:** comprèn les activitats del subsector del comerç a l'engròs, transport i activitats afins més les de la divisió de Comerç al detall (exc. vehicles motor i motocicletes) (divisió 47).

Continuant amb l'escenari de creixement observat per a l'any 2016, el pes econòmic de cadascun dels escenaris proposats és del 3,6%, 10,0% i 13,9% respectivament (última dada disponible del 2017), fet que suposa un lleuger augment del pes del sector. Tot i aquest creixement, encara no es recuperen els valors percentuals assolits en anys anterior degut a que l'augment del VAB del conjunt de l'economia catalana (+4,6% en aquest període 2016-2017) causa que els creixements del VAB dels diferents escenaris i subsectors considerats no es traslladen en grans creixements del seu pes percentual sobre el total.

A tall d'informació complementària s'inclou l'informe de PIMEC Logística sobre el pes econòmic de la logística, que es va publicar per primer cop l'any 2016 amb l'objectiu de ser una publicació recurrent anualment. L'interès d'annexar aquesta informació es basa en dotar a l'Observatori de dues metodologies que permeten fer un exercici de contrast entre ambdós resultats i obtenir una visió més àmplia respecte als valors del pes de la logística a Catalunya.

En relació amb el volum de mercaderies mogudes en relació al PIB de Catalunya, el seu anàlisi mostra en els darrers anys tres tendències clarament diferenciades. Així, es comprova com durant el període 2000-2007 el PIB a preus de mercat va augmentar un 66,6% acumulat, mentre el total de mercaderia transportada ho va fer en un 75,7%. No obstant això, a l'interval 2007-2013, el PIB a preus de mercat decau un -5,1% acumulat, mentre que el total de tones transportades ha disminuït a raó d'un 39,4%. El darrer interval considerat correspon al període 2013-2019, on es reactiva el valor del PIB a preus de mercat i el volum de mercaderies, augmentant en un 19,8% (dada per al període 2013-2018, a falta de dades més actualitzades) i un 32,7% respectivament. Aquestes dades constaten la previsió de la consolidació de reactivació del sector.

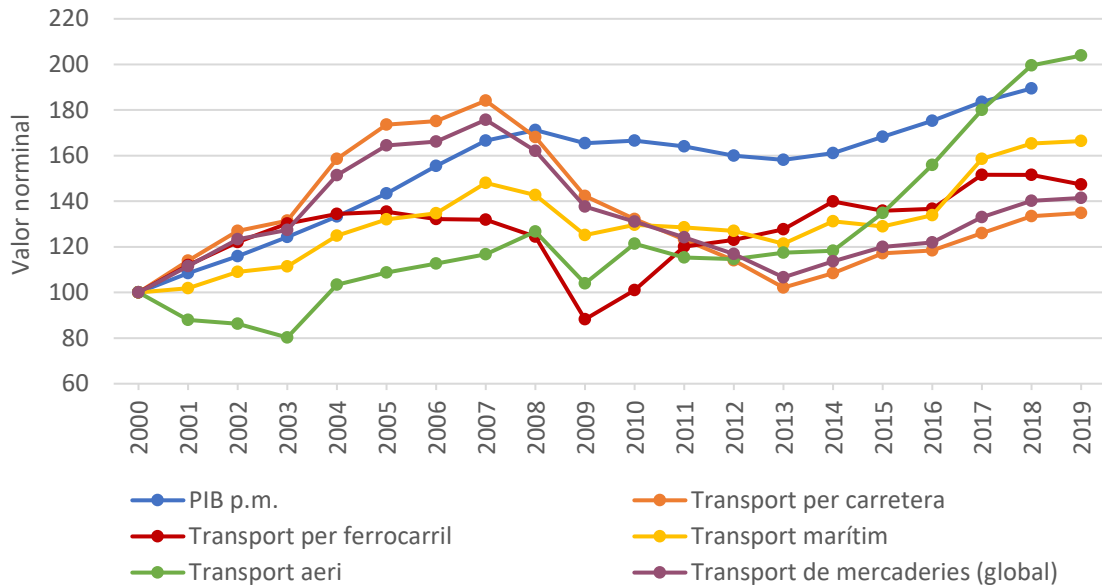


Figura 1.1.a. Evolució del PIB a preus de mercat vers el volum de mercaderies transportades pels modes de transport a Catalunya, en valors normalitzats per l'any 2000.

Font: AENA (2020a), Autoritat Portuària de Barcelona (2020b), Autoritat Portuària de Tarragona (2020c), DGTM (2020a), FGC (2020a), Idescat (2020j), Ministerio de Fomento (2020b), Operadors privats (2020a), Ports de la Generalitat (2020a), Renfe (2020a).

### El mercat laboral logístic

Coneixent com influeix el sector logístic en l'economia en termes de nombre d'ocupats i empreses dedicades a aquest sector, es pot conèixer el posicionament de les activitats logístiques i del transport en el marc del teixit econòmic i comparar-lo amb el sector dedicat a l'activitat industrial.

Durant l'any 2013, el nombre d'empleats actius del sector logístic es va reduir en un 7% respecte a l'any anterior, situant-se la quota d'empleats en logística respecte a la indústria en un 0,22. A partir de l'any 2014 s'observa que el nombre d'empleats en logística inicia un lleuger creixement de l'1% respecte al 2013, mantenint-se aquesta tendència creixent pel 2015 amb un percentatge d'augment lleugerament superior a l'1%. Per l'últim any registrat (2017) s'observa el rati de 22 treballadors ocupats en el subsector logístic del transport i activitats afins per cada 100 treballadors ocupats en el sector industrial. Cal esmentar que Idescat, font de les dades pel càlcul d'aquest indicador, va modificar la metodologia de càlcul d'aquestes dades de l'any 2016 en endavant, pel que la comparativa amb les anualitats anteriors s'ha de fer considerant aquest canvi. Amb aquesta consideració, es pot fer esment a una tendència creixent del nombre d'ocupats en el sector en els últims 4 anys.

Per altra banda, tot i la tendència decreixent iniciada l'any 2014 i que va tenir continuïtat fins a l'any 2018, aquest darrer any 2019 s'observa una estabilització de les persones aturades en el sector del transport i emmagatzematge de gairebé, amb un lleuger augment del 1,6% respecte l'any passat, passant de 11.506 aturats l'any 2018 a 11.691 al 2019.

Pel que fa al pes dels treballadors autònoms dedicats al transport i emmagatzematge respecte al total d'afiliats dedicats al sector logístic, enguany (2019) és del 23,6%, situant-se 4 punts per sobre del percentatge d'autònoms en tots els sectors a Catalunya.

## Internacionalització de l'economia

S'entén com a internacionalització de l'economia, el valor econòmic de les exportacions i importacions de mercaderies amb origen/destinació Catalunya a/des de la resta de l'Estat Espanyol, la Unió Europea o la resta del món. Es classifiquen en funció del seu origen-destinació i la tipologia de flux al qual pertanyen les mercaderies: Indústries químiques, vehicles de motor, productes alimentaris, metal·lúrgia, etc. D'aquesta manera s'aconsegueix una visió global de les destinacions principals i de la tipologia de flux més demandat o ofert a Catalunya.

Les xifres constaten com la balança comercial catalana ha tendit a augmentar lleugerament la diferència entre el valor econòmic de les exportacions i les importacions. La balança registrada dels intercanvis entre Catalunya i la resta del món el 2019 té un valor de -19.159 milions d'euros (73.879 M€ d'exportacions, 93.037 M€ d'importacions), mentre que en el cas dels intercanvis amb l'Estat, aquesta balança és positiva per a Catalunya, amb un valor de 19.733 milions d'euros.

Es constata com les exportacions segueixen representant un factor clau en la internacionalització i creixement del mercat logístic a Catalunya. Actualment representen un 43% del total d'intercanvis amb origen i/o destinació Catalunya, mentre que les importacions un 42%. La resta (15%), representen els moviments interns de mercaderies a Catalunya.

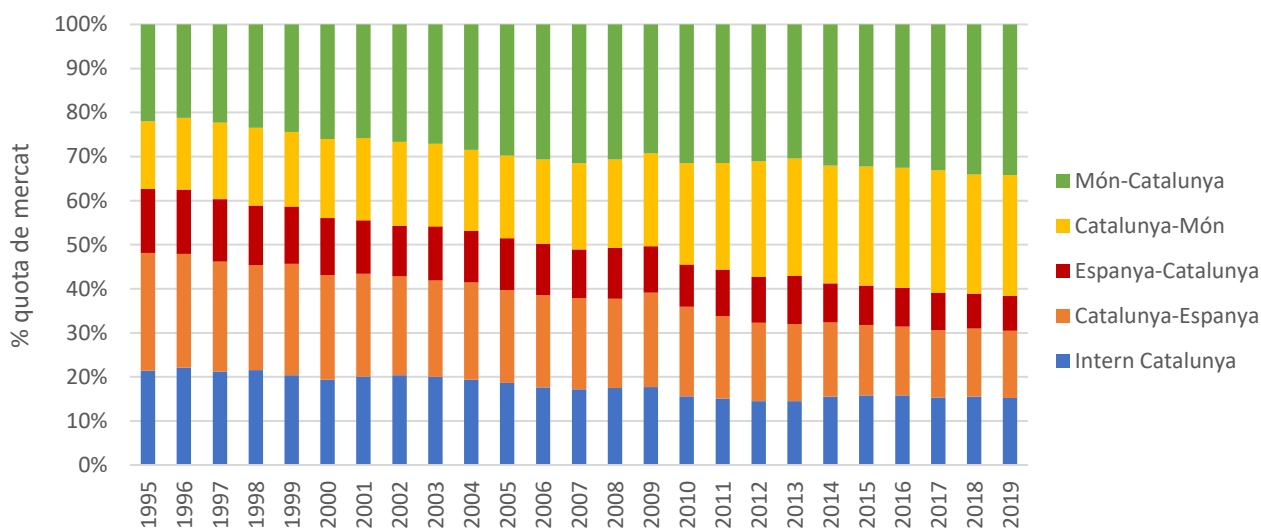


Figura 1.1.b. Quota de mercat dels intercanvis comercials a Catalunya, segons el seu valor econòmic.

Font: CEPREDE (2020a)



## INDICADOR

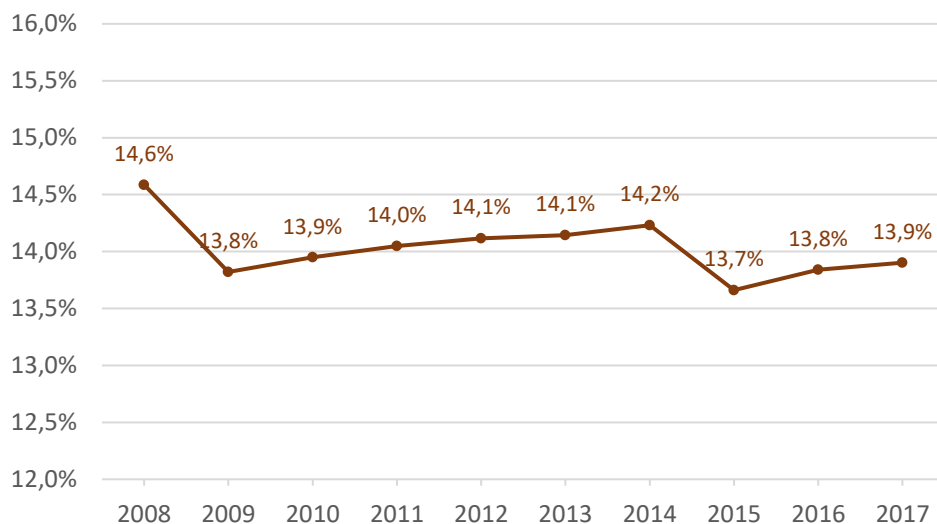
# 01

Percentatge que representa el VAB (Valor Afegit Brut) a preus de mercat del sector de la logística respecte del VAB total de Catalunya, considerant els codis CCAE-2009 que abasta.



## Pes de la logística a l'economia catalana

**Lleuger augment** del pes de la logística a Catalunya (2016-2017).  
Resultat 0,7 punts percentuals **inferiors** a valors anteriors a la crisi (2008).



	Escenari total
Δ 16-17	0,4%
Δ Interanual	-0,5%

## INDICADOR

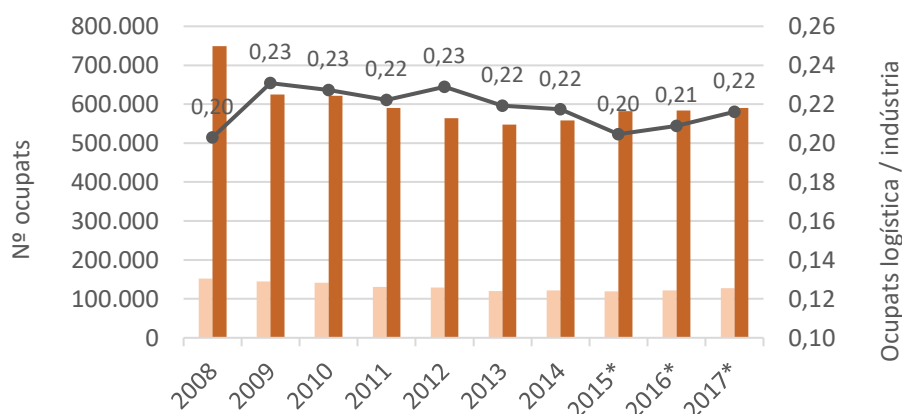
# 02

Nombre de treballadors del sector de la logística (considerant només el subsector del transport i activitats afins) per cada treballador del sector de la indústria.



## Generació d'ocupació del sector logístic

**Lleuger augment** del nombre d'ocupats al sector logístic (2016-2017).  
**Augment** inferior en el nombre d'empleats a la indústria.

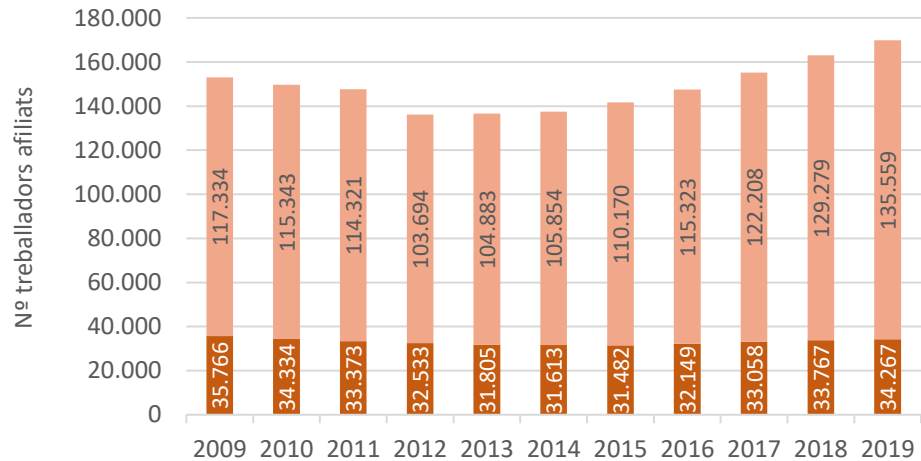


	Ocupats en logística	Ocupats en indústria	Ocupats en logística/ ocupats en indústria
Δ 16-17	4,7%	1,2%	3,4%
Δ Interanual	-1,9%*	-2,6%	0,7%*

\*Degut a un canvi de metodologia aplicat per Idescat, els valors a partir de l'any 2015 no són comparables amb els de la sèrie històrica (veure apèndix de l'indicador).

## Pes dels treballadors autònoms en transport i emmagatzematge

**Disminució del pes dels autònoms, assolint el 2019 un nou valor mínim de la sèrie: 23,6% dels treballadors afiliats en règim autònom.**  
 L'any 2019 s'obté el màxim nombre total de treballadors afiliats al sector.



	Treballadors en règim autònom	Treballadors en règim general
Δ 18-19	1,4%	4,9%
Δ Interanual	-0,5%	1,5%

### INDICADOR

# 03

Nombre de treballadors en règim autònom i general del sector del transport i emmagatzematge.



### INDICADOR

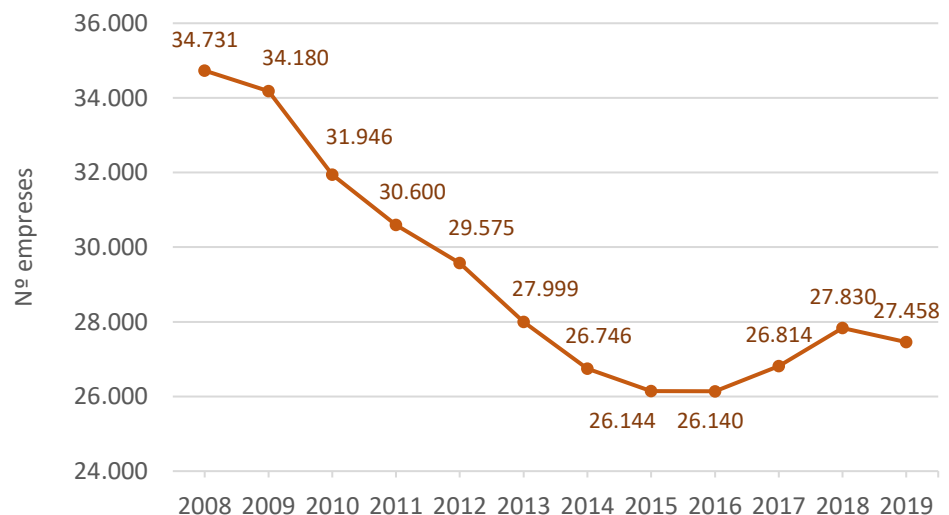
# 04

Nombre d'empreses actives pertanyents al sector logístic a Catalunya segons categoria de la classificació fixada pel CCAE 2009.



## Nombre d'empreses logístiques actives

**Interrupció l'any 2019 de la tendència creixement iniciada l'any 2016.**  
**Encara hi ha un 21% menys d'empreses respecte el 2008.**



	Nombre d'empreses logístiques actives
Δ 18-19	-1,3%
Δ Interanual	-2,1%

INDICADOR

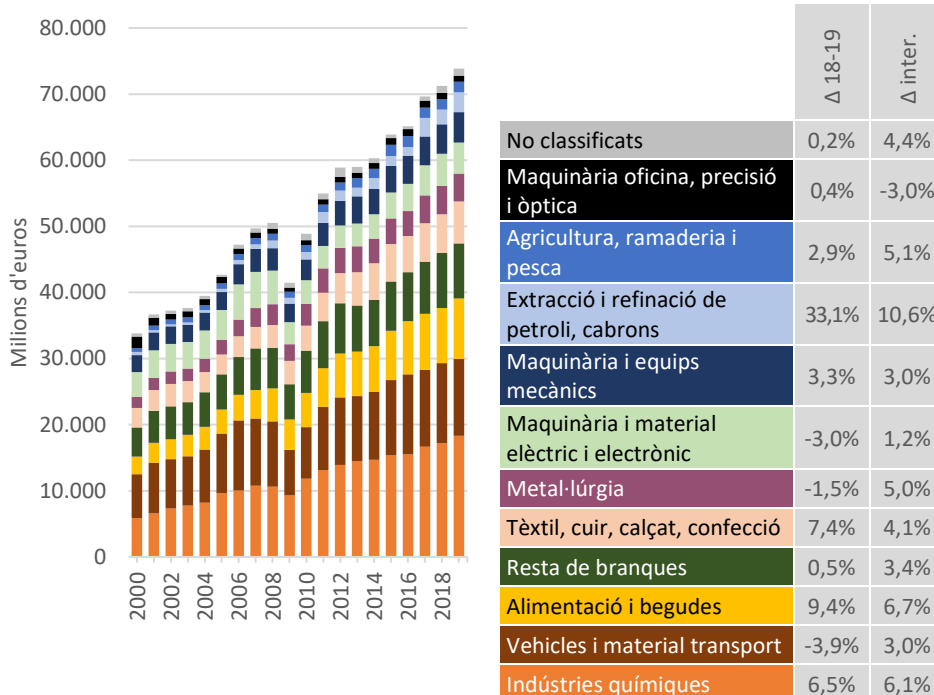
05

Exportacions per branques d'activitat econòmica a Catalunya.



Valor econòmic de les exportacions per sectors

Creixement del 3,7% en el volum total de les exportacions (2018-2019).  
Desè any de creixement consecutiu (interanual del 5,9% en 2009-2019).



INDICADOR

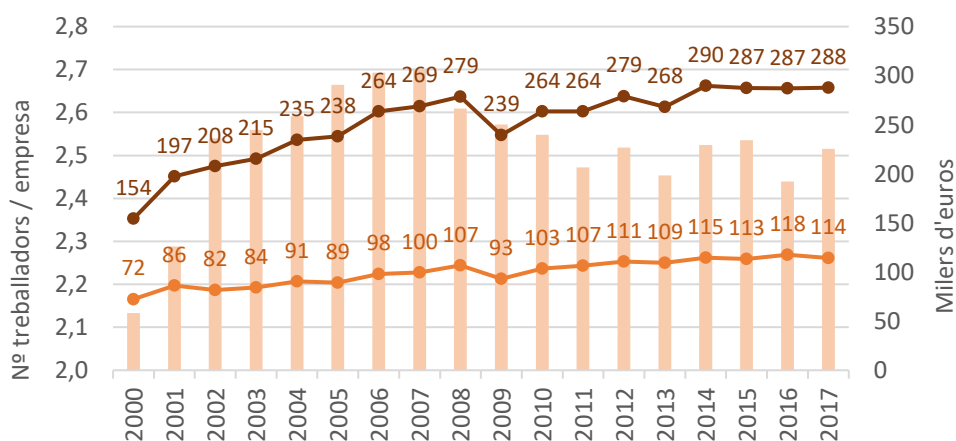
06

Mitjana de treballadors per empresa, mitjana de facturació per empresa i mitjana de facturació per treballador de les empreses del sector de transport de mercaderies per carretera.



Indicadors d'estructura empresarial

Creixement del nombre de treballadors per empresa, però estancament de la facturació mitjana per treballador.  
Reducció de la facturació mitjana per empresa.



	Treballadors per empresa	Facturació per treballador	Facturació per empresa
Δ 16-17	3,1%	0,3%	-2,7%
Δ Interanual	1,0%*	3,7%*	2,7%

\*Degut a un canvi de metodologia aplicat per Idescat, els valors a partir de l'any 2015 no són comparables amb els de la sèrie històrica (veure apèndix de l'indicador).

## INDICADOR

# 07

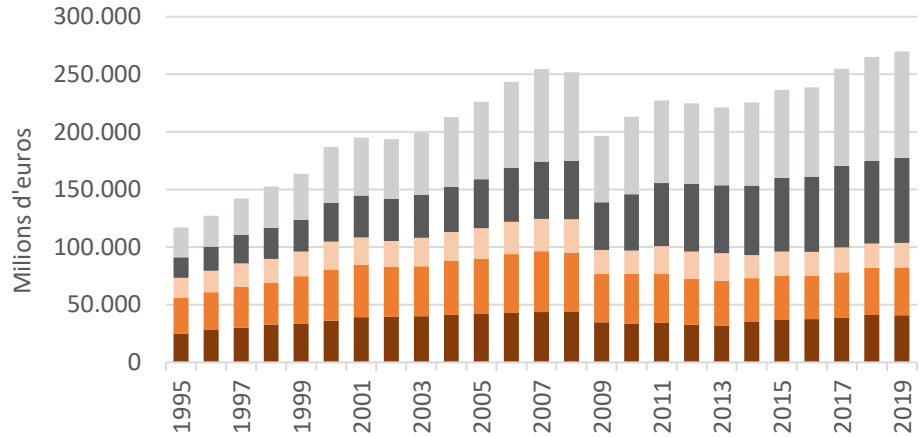
Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, la resta d'Espanya i el món\*.



## Valor econòmic del intercanvis comercials

Exportacions: **Lideratge** del pes de les destinacions **internacionals** (47%) i en front de les destinacions Espanya (26%) i intern (26%).

Imports: **Creixement** del pes dels béns amb origen internacional (81%) en detriment dels d'origen espanyol (19%).



	Intern Catalunya	Catalunya - Espanya	Espanya - Catalunya	Catalunya - Món	Món - Catalunya
Δ 18-19	0,0%	0,3%	1,7%	3,1%	2,5%
Δ Interanual	2,1%	1,2%	1,0%	6,1%	5,5%



## 1.2. Oferta infraestructural

### Infraestructures viàries

L'entrada en funcionament de l'Eix Transversal i les diverses ampliacions a l'autovia de connexió amb Girona situen Catalunya com a territori líder en termes de dotació d'infraestructura viària d'alta capacitat (en comparació amb el conjunt de l'Estat espanyol i l'Europa dels 28) amb un índex de 45,6 km de xarxa viària d'alta capacitat per cada miler de kilòmetre quadrat l'any 2018; xifra que és 1,5 vegades superior a la densitat de xarxa viària d'alta capacitat espanyola i 1,2 a l'alemanya. A fi d'emetre comparativa es consideren les principals potències europees en termes de dotació infraestructural viària: Alemanya, França i Itàlia.

En relació a la població, Espanya segueix liderant el rànquing de kilòmetres de xarxa viària per habitant i Catalunya se situa per sobre la ràtio d'Alemanya, França i Itàlia.

Un altre aspecte important de la xarxa d'infraestructures viàries és la seguretat d'aquesta. Per aquest motiu es comptabilitza el pes del nombre de vehicles de mercaderies implicats en accidents de trànsit, acumulant a les carreteres catalanes un descens del 0,3% interanual (2008-2018). Tot i aquesta dada, pel període 2017-2018 s'ha experimentat un increment de la quota de 0,1 punts percentuals, amb el que el percentatge de vehicles de mercaderies implicats en accidents a Catalunya torna a ser superior al del conjunt d'Espanya per segon any consecutiu.

Per l'anàlisi de la proporció de vies de peatge sobre les vies d'alta capacitat a la xarxa viària, es comptabilitzen com a tals les autopistes de peatge, les autopistes lliures o autovies i les carreteres multicarril. A la sèrie històrica (2000-2018) s'observa un decreixement continuat de les vies de peatge i les carreteres multicarril a favor de les autopistes lliures i autovies. L'any 2018 les autovies i autopistes lliures representen un 52% i les vies de peatge un 40% respecte del total, enfront del 31% i 56% respectivament l'any 2000.

Amb l'objectiu de donar resposta a la tendència de creixement dels últims anys en la introducció del gas natural com a combustible pel transport per carretera, s'inclou el monitoratge de la implantació d'estacions de subministrament de gas natural vehicular, analitzant el nombre d'estacions de GNC i d'estacions mixtes de GNC-GNL així com el parc de vehicles de gas natural a Catalunya. L'any 2019 es disposa d'una infraestructura de subministrament d'aquest combustible composta per 18 estacions (GNC o mixtes (GNC-GNL)).

Tanmateix, també es recullen les dades de l'evolució de la xarxa de subministrament tant d'energia elèctrica com de GLP. S'observa com el desplegament de la xarxa per aquest tipus de combustible alternatiu està més estès que pel GNV, comptant l'any 2019 amb 97 estacions de GLP i 438 elèctriques.

### Infraestructures ferroviàries

La dotació d'infraestructura ferroviària catalana es consolida en els darrers 10 anys amb la millora i ampliació de línies de tren que ha suposat l'arribada de les línies d'alta velocitat. La tendència és de creixement progressiu tant a Catalunya com a Espanya. De manera anàloga al cas viari, es consideren dues ràtios de comparació: km de xarxa per km<sup>2</sup> de superfície de cada territori i km de xarxa per milió d'habitant.

En relació a la població, Catalunya se situa per sota d'Espanya i d'Europa pel que fa al rati de kilòmetres de xarxa ferroviària per cada milió d'habitants. Per contra, segueix essent l'àmbit territorial amb més dotació ferroviària per unitat de superfície, amb 54,6 km/milers de km<sup>2</sup> (2019).

## Infraestructures marítimes

Els Ports de Tarragona i Barcelona són les dues infraestructures marítimes més importants a Catalunya, motiu pel qual s'ha analitzat per a cadascuna la quota modal d'accés i de sortida considerant els modes ferroviari, viari i canonada.

En cadascun d'aquests ports, se segueixen marcant diferències en relació a les seves quotes d'accés per mode de transport (carretera, ferrocarril i canonada), mantenint-se el mode viari com a principal mode d'accés al Port de Barcelona, amb un 83%; xifra molt similar a la registrada l'any anterior (2018). D'altra banda, al Port de Tarragona fins al 2016 es manté com a mode principal el transport per canonada amb una quota d'accés del 68,8% a causa de la vinculació del Port de Tarragona a la indústria petroquímica. Als dos anys següents (2017 i 2018) les dades de quota d'accés van variar significativament arrel d'un canvi de criteri en el sistema informàtic de ports de l'Estat en la definició de viari i canonada. Enguany (2019), el Port de Tarragona ha tornat a introduir un canvi de criteri per tornar a l'emprat abans de 2017, amb el que s'observa com el transport per canonada es manté com a líder en quota d'accés al port (67,4%).

Enguany tant el Port de Tarragona com el de Barcelona han mostrat un decreixement rellevant (de -2,0 i -0,1 punts percentuals, respectivament) de la quota ferroviària respecte al 2018, any en que aquesta quota ja s'havia reduït significativament respecte anys anteriors.

## INDICADOR

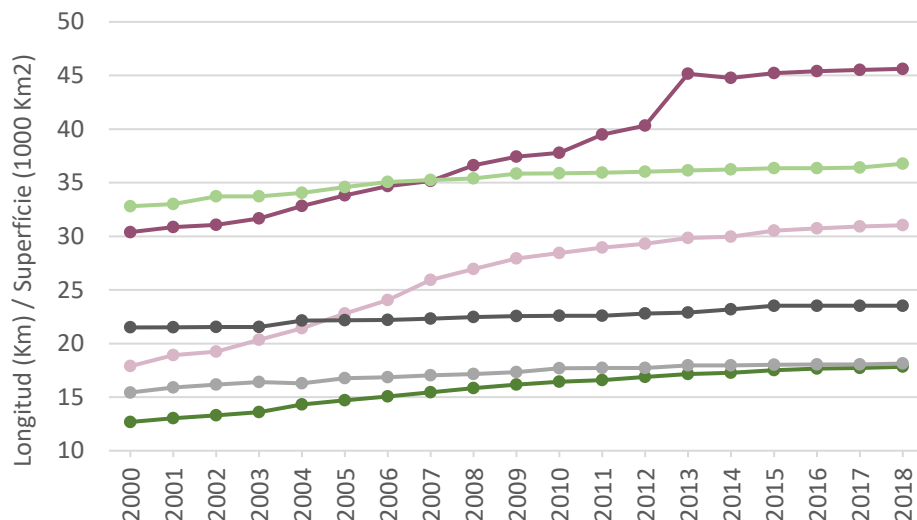
# 08

Longitud en quilòmetres d'infraestructures viàries d'alta capacitat (autovies i autopistes) per unitat de superfície a Catalunya, Espanya i diversos països europeus.



## Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat

**Consolidació** com a líder en infraestructures viàries d'alta capacitat: x2,5 vegades superior a la mitjana europea i x1,5 a l'espanyola.  
**Estancament** en el creixement de tots els àmbits geogràfics.



	Catalunya	Espanya	Europa 28	Alemanya	França	Itàlia
Δ 17-18	0,2%	0,4%	0,6%	1,0%	0,5%	0,0%
Δ Interanual	2,3%	3,1%	1,9%	0,6%	0,9%	0,5%

## INDICADOR

# 09

Percentatge del nombre de vehicles de transport de mercaderies implicats en accidents de trànsit amb víctimes respecte del total de vehicles implicats en accidents de trànsit amb víctimes.



## Accidentalitat amb participació de vehicles de transport de mercaderies

**Estancament** del percentatge del nombre de vehicles de mercaderies implicats en accidents a Catalunya (2018).  
**Menor percentatge a Espanya que a Catalunya** per segon any consecutiu.



	Catalunya	Espanya
Δ 17-18	0,1%	-1,9%
Δ Interanual	-0,3%	-1,7%

## INDICADOR

# 10

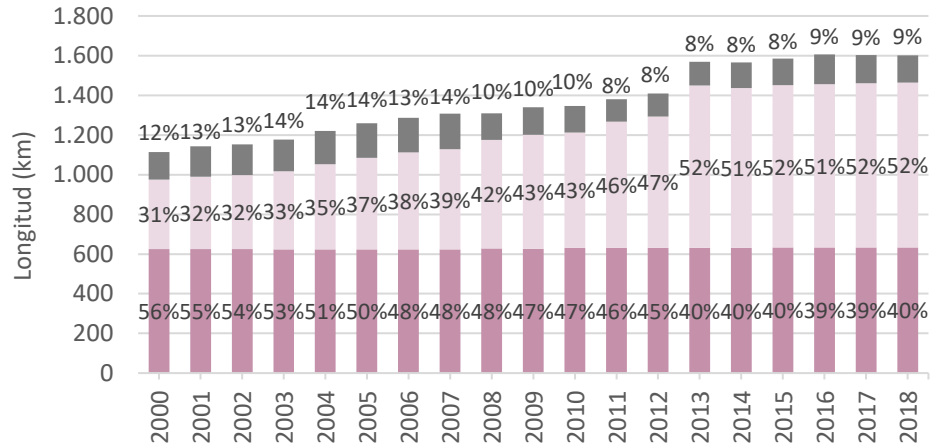
Longitud de la xarxa viària d'alta capacitat de vies amb peatge i percentatge que representa respecte del total de la xarxa d'alta capacitat.



## Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat

**Augment** dels kilòmetres d'autopistes lliures i autovies: x2,4 vegades superior (2000-2018).

**Estancament** en la longitud de la xarxa a totes les tipologies.



	Autopistes de peatge	Autopistes lliures i autovies	Carreteres multicarri
Δ 17-18	0,0%	0,4%	-3,5%
Δ Interanual	0,1%	4,9%	-0,1%

## INDICADOR

# 11

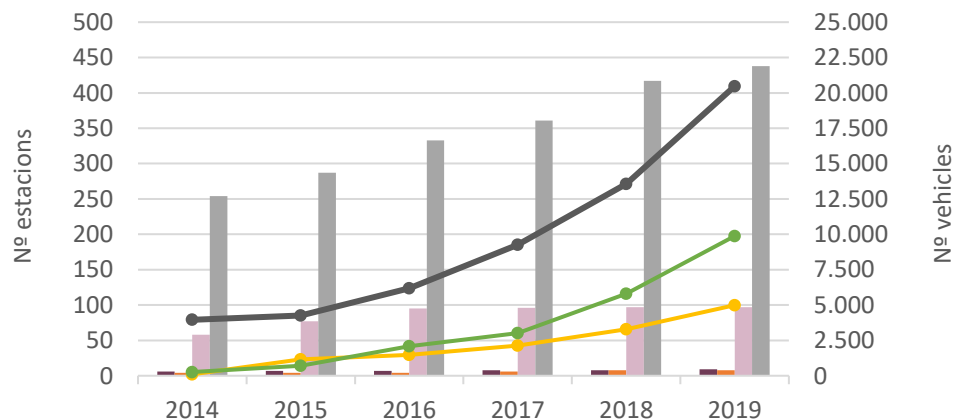
Nombre d'estacions de subministrament públic de GNC (Gas Natural Comprimat), mixtes de GNC-GNL (Gas Natural Lliquit), de GLP (Gas Lliquit del Petroli) i d'energia elèctrica a Catalunya.



## Xarxa d'estacions de subministrament de GNV, GLP i energia elèctrica

**Creixement** superior en el nombre de vehicles de combustibles alternatius que en el nombre d'estacions de subministrament.

El parc de vehicles alternatius presenta un creixement similar en el bienni 2019-2018 (56%) que al període anterior (57%).



	Nombre d'estacions				Nombre de vehicles		
	GNC	GNC-GNL	GLP	elèctric	GNV	GLP	elèctric
Δ 18-19	12,5%	0,0%	0,0%	5,0%	51,9%	70,3%	50,8%
Δ Interanual	8,4%	14,9%	10,8%	11,5%	117,3%	106,3%	38,9%

## INDICADOR

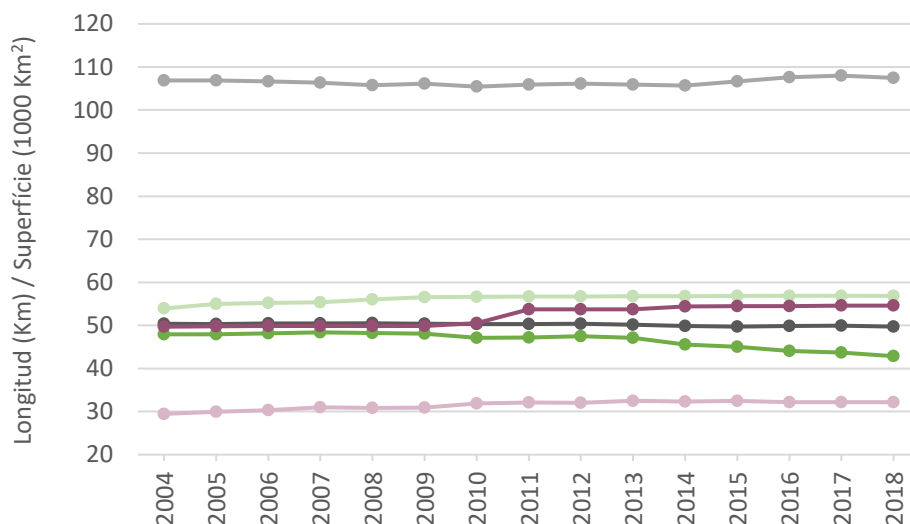
# 12

Longitud en quilòmetres d'infraestructures ferroviàries per unitat de superfície a Catalunya. S'inclouen dades comparatives d'Espanya i diversos països europeus.



## Dotació d'infraestructura ferroviària

Densitat infraestructural ferroviària a Catalunya **superior** que a Espanya en tot el període i superior a la mitjana del conjunt de la UE a partir de 2010.



	Catalunya	Espanya	UE 28	Alemanya	França	Itàlia
Δ 17-18	0,0%	-0,1%	-0,5%	-0,5%	-1,9%	0,0%
Δ Interanual	0,7%	0,6%	-0,1%	0,0%	-0,8%	0,4%

## INDICADOR

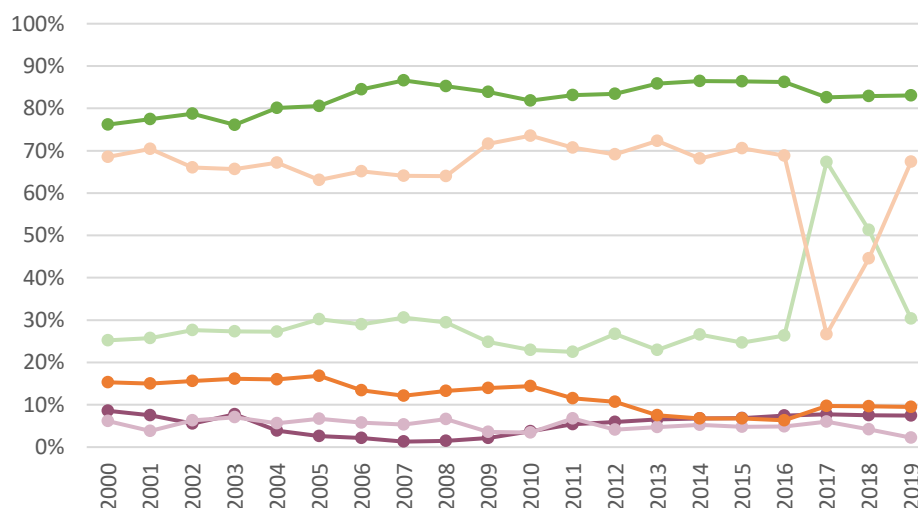
# 13

Percentatge del volum de mercaderies de tràfic marítim que entren/surten dels principals ports catalans (Barcelona i Tarragona) a través de cada mode de transport (ferrocarril, carretera, canonada).



## Quota modal d'accés i sortida als ports catalans

Decreixament de la quota del ferrocarril en ambdós ports (2019).  
Consolidació de carretera com a quota modal líder al Port de Barcelona.  
Canvi de criteri canonada-viari al Port de Tarragona per 3r any consecutiu.



	Ferrocarril		Carretera		Canonada	
	BCN	TGN	BCN	TGN	BCN	TGN
Δ 18-19	-0,9%	-46,6%	0,2%	-40,8%	9,5%	51,4%
Δ Interanual	-0,8%	-5,2%	0,5%	1,0%	-2,5%	-0,1%



### 1.3. Oferta i demanda

#### Distribució del volum de mercaderia i tipologia de fluxos

Els modes considerats són el transport per carretera, ferrocarril, marítim a través dels principals ports catalans i aeri. En aquest sentit, es continua mantenint el transport per carretera com a principal mode amb un volum total de 315.954 milers de tones anuals i un augment del 1,0% respecte al 2018, seguit del marítim amb una xifra de 99.619 milers de tones transportades, suposant un creixement del 0,6% respecte a l'any anterior (aquest increment és modest en comparació amb el del període 2016-2017, en que les tones transportades per modes marítics van augmentar gairebé un 20%, tot i que consolida el creixement d'aquest mode en els darrers 5 anys). Destaca també l'augment en el darrer bienni (2018-2019) del 222% del transport aeri i la lleugera reducció experimentada pel mode ferroviari pel mateix període (-2,8%).

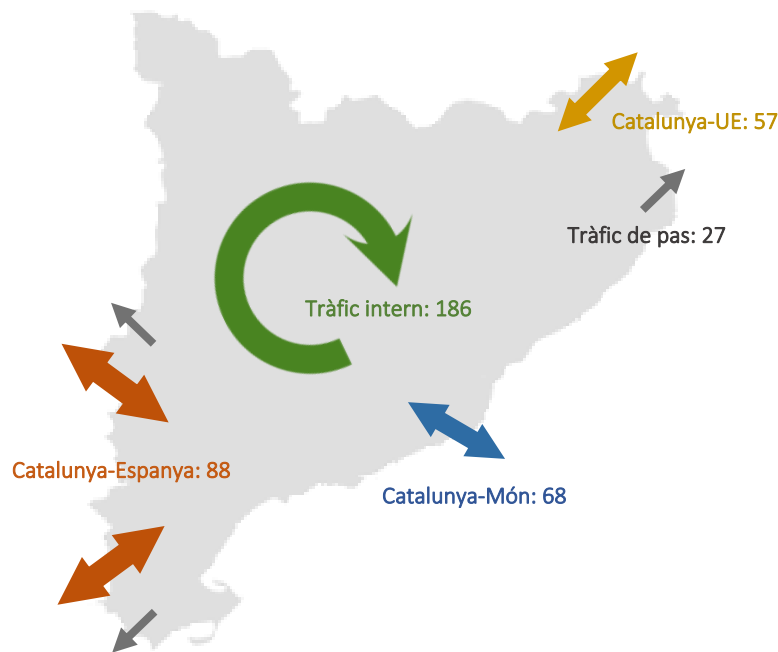


Figura 1.3.a. Volum de mercaderies mogut a Catalunya (milions de tones), segons origen/destinació.

Font: AENA (2020a), Autoritat Portuària de Barcelona (2020b), Autoritat Portuària de Tarragona (2020c), DGTM (2020a), FGC (2020a), Idescat (2020j), Ministerio de Fomento (2020b), Operadors privats (2020a), Ports de la Generalitat (2020a), Renfe (2020a).

De cadascuna de les modalitats de transport comentades anteriorment, es consideren quatre tipologies de fluxos segons el seu origen/destinació respecte de Catalunya. En primer lloc el transport intern a Catalunya, els intercanvis amb la resta de l'Estat espanyol i els intercanvis internacionals, tant amb la resta de la Unió Europea (UE) com amb la resta del món (exclosa la UE). Es considera també el tràfic internacional de vehicles estrangers i el de pas per Catalunya. De manera general, el volum de mercaderies mogut a Catalunya enguany (2019) ha augmentat en un 0,8% respecte de l'any passat, arribant a la xifra de 425,7 milions de tones, mantenint el tràfic intern la posició de lideratge amb una quota del 43,6% respecte del total de tones mogudes, tot i reduir-se lleugerament respecte l'any anterior (-3,3%). Els principals increments s'observen en el tràfic de pas (+13,4% de volum mogut respecte el 2018) i en els intercanvis amb la resta de la UE, que han experimentat un augment en volum de gairebé el 10% respecte l'any 2018, arribant a suposar una quota del 13,5% del total de la mercaderia gestionada.

Per altra banda, el volum de tràfic amb la resta de l'Estat espanyol també ha experimentat un lleuger creixement de gairebé el 2% respecte de l'any 2018, posicionant-se amb una quota del 20,6% com el segon

flux en volum de mercaderies transportades amb origen o destinació en Catalunya. Per últim, el volum de mercaderies del tràfic d'intercanvi amb la resta del món es manté constant respecte del 2018, situant-se en una quota propera al 16% sobre el total.

### Sostenibilitat del sector

La sostenibilitat del sector logístic està relacionada principalment amb el consum de combustible i les emissions que s'emeten a causa de l'activitat del transport de mercaderies. A causa del lideratge, tant actual com històric, del transport viari de mercaderies a Catalunya, es considera important estudiar dins d'aquest capítol el consum de combustible per a l'automoció.

La informació sobre el consum total del parc de vehicles a Catalunya desagregat segons el tipus de combustible permet conèixer quin és el grau d'implantació en l'automoció dels combustibles alternatius. Tot i que el consum de combustibles d'automoció a Catalunya és liderat pel consum de combustibles convencionals en un 93%, la quota agregada de les dues tipologies de combustibles presenta una tendència de decreixement generalitzada (tot i que en el període 2018-2019 s'ha incrementat en 0,4 punts percentuals, acumula una reducció de 5,7 punts percentuals des de l'inici de la sèrie analitzada, l'any 2007). Aquest creixement de la quota és causat principalment pels combustibles gasolina, amb un augment de la seva quota de 0,8 punts percentuals (del 17,7% al 2018 al 18,5% al 2019), enfront d'una reducció de la quota dels combustibles dièsel de 0,5 punts percentuals (del 74,5% al 74,0%).

Pel que fa als combustibles alternatius, presenten una tendència creixent a partir de 2007, destacant l'augment de les tones de combustible consumides obtingut pel GLP i GNV en aquest últim bienni, del +33% i +23% respectivament (2018-2019). Per contra, l'ús de biogasolina i biodièsel es redueix en aquest bienni 2018-2019, amb un -11,2% i -4,1% de tones consumides, respectivament.

En relació amb la sostenibilitat del transport viari, s'inclou també l'evolució del nombre de matriculacions segons combustibles alternatius pels vehicles de mercaderies (furgonetes i camions). Es recull la informació de les matriculacions de vehicles híbrids, elèctrics, GLP, GNC i GNL.

### Intermodalitat entre operadors

L'existència de plataformes intermodals a Catalunya, ajuda a facilitar els intercanvis de mercaderies a diferents escales. Particularment, a escala internacional, la connexió entre els Ports de Barcelona i Tarragona i la resta del territori estatal és possible gràcies a la intermodalitat d'aquests, ja que sobretot la connexió marítima-carretera facilita la competitivitat dels intercanvis d'Europa amb la totalitat de l'Estat espanyol.

Per aquest motiu, s'inclou l'estudi de la intermodalitat en mode marítim en tones Ro-Ro (Roll on, Roll off) al Port de Barcelona i Tarragona. En relació al transport de tràfic Ro-Ro, es constata un canvi de tendència l'any 2010, en el qual s'inicia un increment positiu que es manté fins al 2015, assolint un volum total de 10,7 milions de tones Ro-Ro gestionades. Tot i que el 2016 s'observa un lleu descens del volum gestionat, els tres darrers anys (2016-2019) es torna a presentar un augment en les tones de tràfic Ro-Ro (del 0,2% en el bienni 2018-2019), amb el que s'assoleix un màxim per a la sèrie històrica de tones transportades en sistema Ro-Ro a l'any 2019. En particular, cal destacar el paper del Port de Barcelona en aquest segment, amb una quota del 97% del total de tones Ro-Ro gestionades.



Per altra banda, el tràfic Ro-Ro és la tipologia de mercaderia amb una major quota (32,6% l'any 2019) respecte del total de mercaderia gestionada amb transport marítim de curta distància (TMCD) al Port de Barcelona. El Tràfic Marítim de Curta Distància, és un punt d'interès estratègic per la Unió Europea en relació a reduir els gasos d'efecte hivernacle generats pel transport i canviar part del transport que es fa per carretera de més de 300 km a altres modes. Per aquest motiu, s'inclouen dades dels principals ports catalans per conèixer l'evolució de la penetració del TMCD respecte del total de volum de càrrega marítima així com el repartiment segons la tipologia d'envàs de les mercaderies transportades.

En concret, al Port de Barcelona el TMCD presenta una tendència creixent del 3,9% interanual en la sèrie estudiada (2011-2019) amb una penetració l'any 2019 del 48%, essent una quota per sota de la presentada pels *top* 20 ports de la Unió Europea (56%). Aquesta xifra es deu al fet que en els darrers anys el creixement del volum total gestionat pel port ha estat superior en percentatge que l'augment de trànsit en TMCD.

Pel que fa al Port de Tarragona, el tràfic TMCD presenta una tendència a l'alça amb un creixement en volum del 0,7% en el darrer any (2018-2019) i amb una configuració per tipologia d'envàs predominada pels granelers líquids i sòlids, que representen el 94,5% del volum total transportat per TMCD. Respecte la quota del tràfic TMCD respecte del total de volum de càrrega marítima, al Port de Tarragona es situa en un 65%, per sobre de la quota agregada dels *top* 20 ports de la Unió Europea.



## INDICADOR

# 14

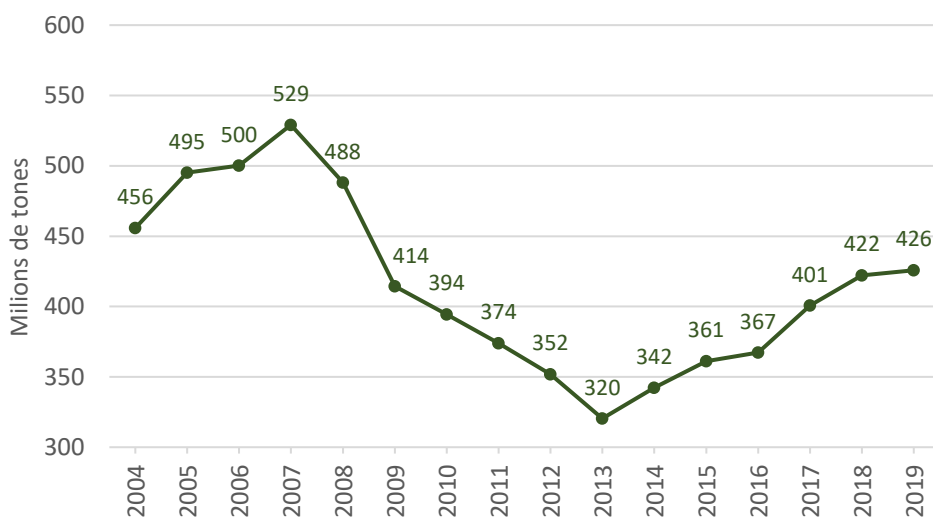
Volum de mercaderies gestionat per les infraestructures viàries, ferroviàries, aeroportuàries i portuàries de Catalunya.



## Volum de mercaderies gestionat pel sistema logístic català

**Consolidació** del creixement del volum de mercaderies gestionat a Catalunya.

Valors encara inferiors als d'abans de la crisi econòmica.



Volum total	
Δ 18-19	0,8%
Δ Interanual	-1,2%

## INDICADOR

# 15

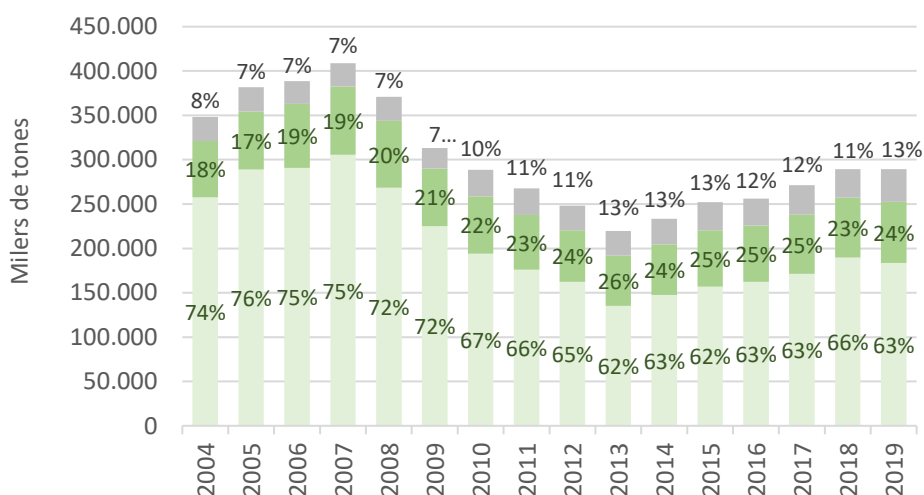
Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons si tenen origen o destinació a Catalunya, la resta d'Espanya o l'estranger.



## Distribució per tipologia de flux viari

**Lleugera reducció** del volum de mercaderies transportades per carretera.

Destaca el **creixement** del flux amb l'estranger (2019).



	Intern Catalunya	Catalunya - Resta de l'Estat	Catalunya - Estranger
Δ 18-19	-3,3%	2,7%	14,3%
Δ Interanual	-2,2%	0,5%	2,1%

## INDICADOR

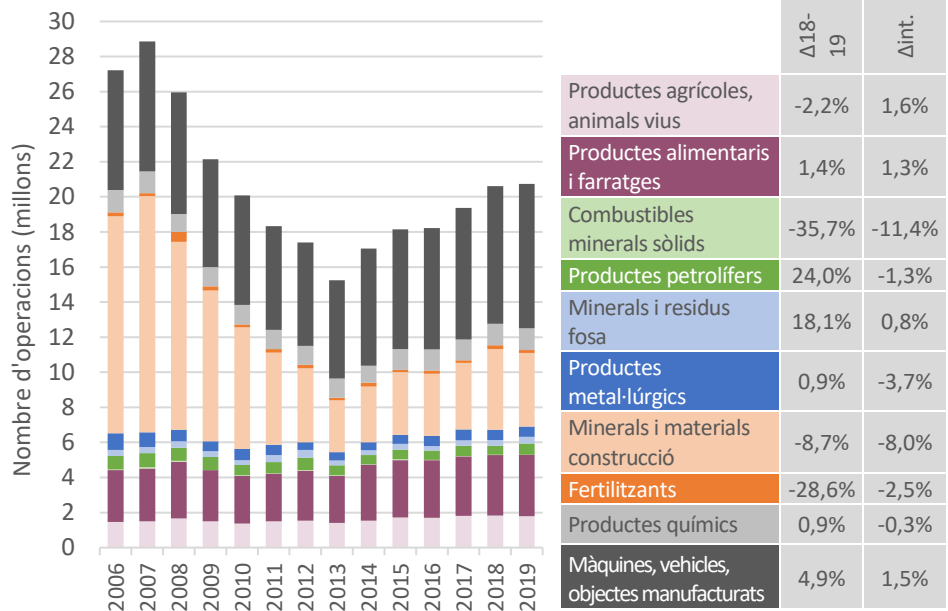
# 16

Nombre d'operacions de transport per carretera a Catalunya segons el tipus de càrrega.



## Nombre d'operacions de transport segons tipus de càrrega

Augment superior del 0,6% en el nombre total d'operacions en càrrega per carretera (2018-2019) continuant amb la tendència creixent. Important creixement de la tipologia "Màquines, vehicles i objectes manufacturats", que suma el 61% de les noves operacions en càrrega.



## INDICADOR

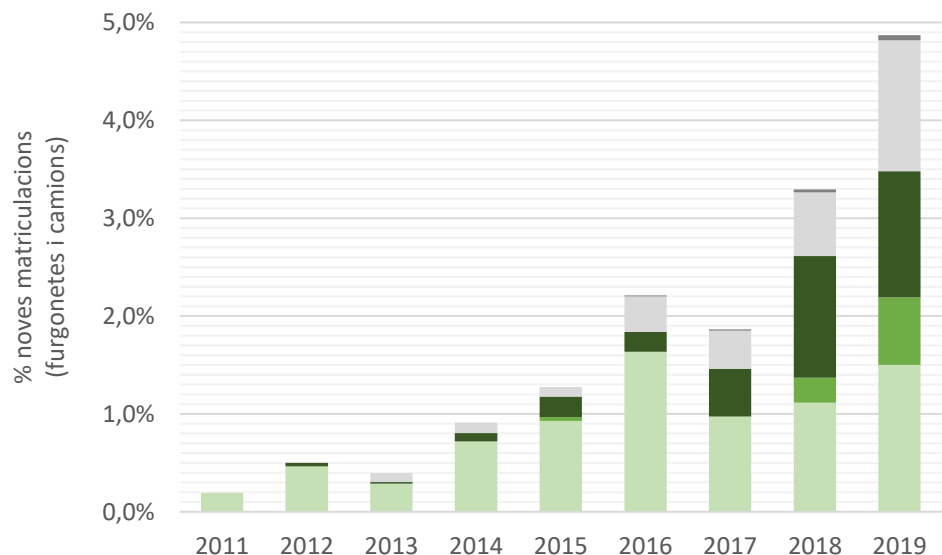
# 17

Percentatge de les noves matriculacions de vehicles de transport de mercaderies (camions i furgonetes) que utilitzen combustibles alternatius, respecte del total de noves matriculacions.



## Matriculació de vehicles de combustibles alternatius

Augment de la matriculació de vehicles alternatius respecte l'any anterior. Deceix lleugerament el nombre de matriculacions de vehicles GLP.



	Elèctric	Híbrid	GLP	GNC	GNL
Δ 18-19	22,8%	147,3%	-5,2%	87,2%	66,7%
Δ Interanual	28,4%	ND	ND	ND	ND

## INDICADOR

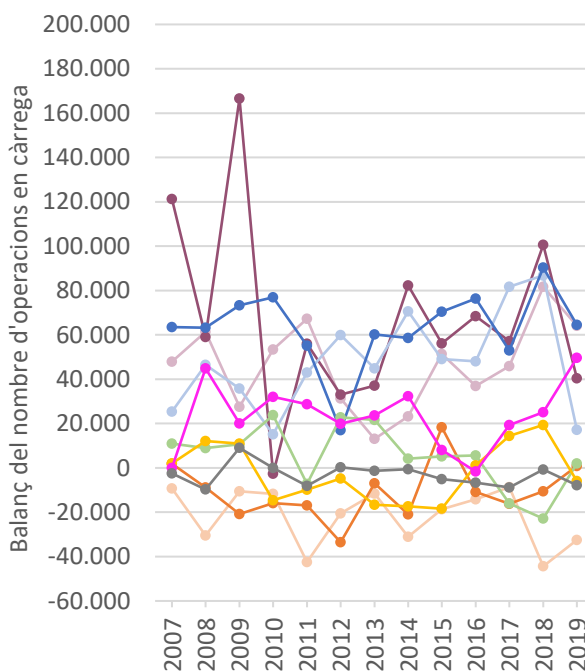
# 18

Diferència entre el nombre d'operacions de transport per carretera en càrrega realitzades en el trajecte d'anada i tornada entre Catalunya i la resta de Comunitats Autònomes d'Espanya.



## Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA.

Comunitats autònomes amb **dominància d'importacions** cap a Catalunya: Castella la Manxa, La Rioja, Navarra, Astúries i Cantàbria (2019).



	Δ 18-19	Δ interanual
Andalusia	-21,5%	2,4%
Aragó	-59,8%	-8,8%
Castella la Manxa	26,9%	11,1%
Castella i Lleó	107,5%	-6,6%
Comun. València	-80,3%	-3,2%
Comun. Madrid	-28,5%	0,1%
Múrcia	108,6%	-13,3%
Navarra	-130,6%	ND
País Basc	97,5%	105,3%
La Rioja	-1038,8%	10,1%

## INDICADOR

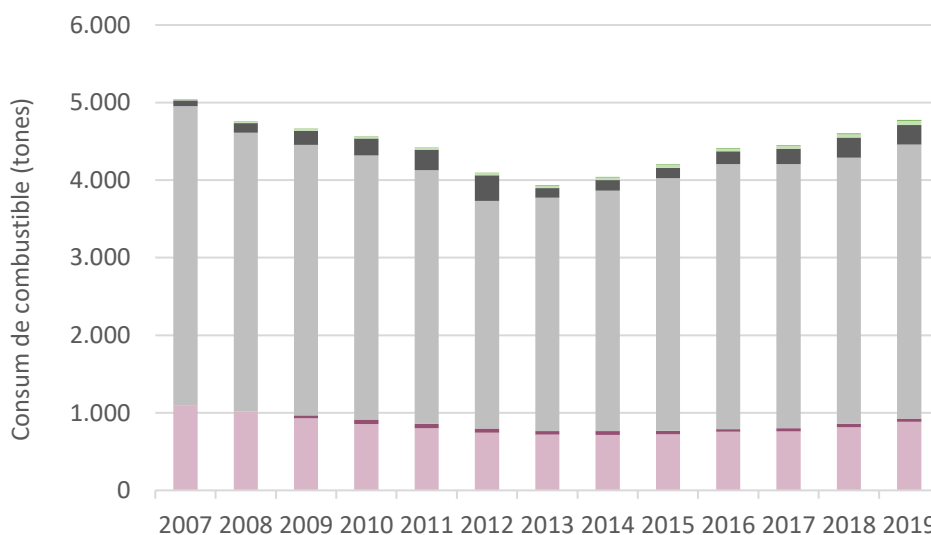
# 19

Consum de combustible per a automoció a Catalunya segons tipus de combustible.



## Consum de combustible per a automoció

**Lleuger increment** del pes dels combustibles fòssils tradicionals en el mix de consum (92,6% al 2019).



	Gasolina	Gasolina (bio)	Gasoil A	Gasoil A (bio)	GNV	GLP
Δ 18-19	8,6%	-11,2%	3,1%	-4,1%	22,7%	33,2%
Δ Interanual	-1,8%	ND	-0,7%	10,3%	15,8%	25,8%

## INDICADOR

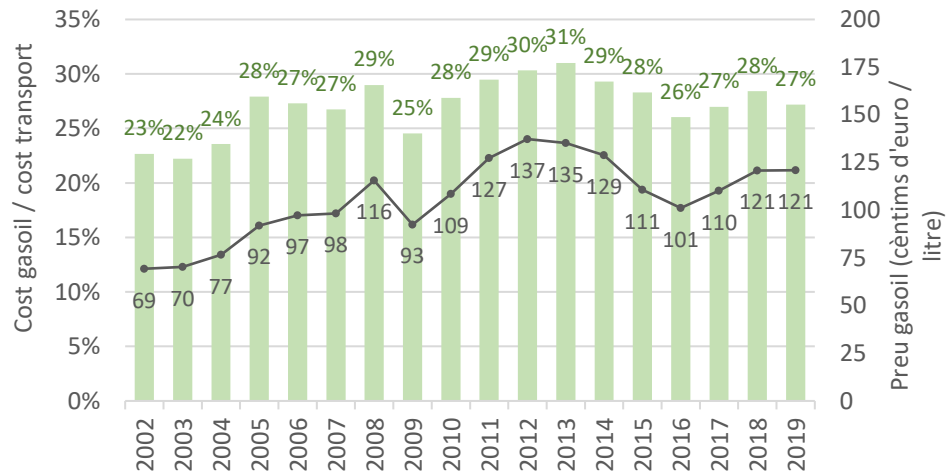
# 20

Percentatge que representa el cost del combustible (gasoil) sobre el cost total del transport de mercaderies per carretera.



## Cost del gasoil en relació al cost total del transport de mercaderies per carretera

**Decreixament** del pes del gasoil sobre el cost total del transport viari, que trenca amb el creixement continuat dels darrers anys.  
**Estancament** del preu del gasoil a Catalunya (2019).



	Cost del gasoil / cost del transport	Preu del gasoil a Catalunya
Δ 18-19	-4,4%	0,1%
Δ Interanual	1,1%	3,3%

## INDICADOR

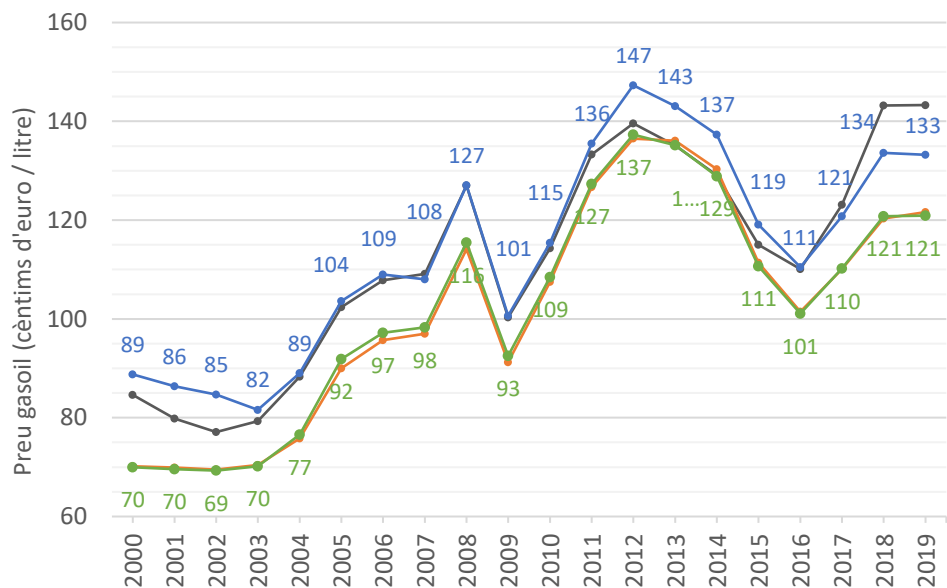
# 21

Mitjana anual del preu de venda al públic (amb impostos) del gasoil d'automoció a Catalunya.



## Preu mitjà del gasoil a les gasolineres

**Estabilització** del preu mitjà a totes les regions (2019), trencant amb la tendència creixent dels darrers dos anys.



	Catalunya	Espanya	França	Eurozona
Δ 18-19	0,1%	1,1%	0,1%	-0,3%
Δ Interanual	2,9%	2,9%	2,8%	2,2%

INDICADOR

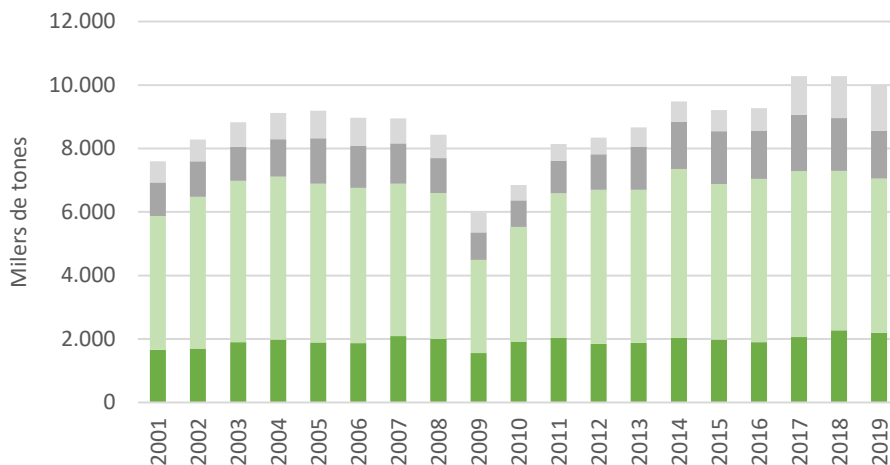
22

Transport de mercaderies per ferrocarril a Catalunya segons tipologia de flux.



Distribució per tipologia de flux ferroviari

**Estancament** del transport de mercaderies per ferrocarril a Catalunya, després d'una estapa de creixement des del 2009.  
**Increment** del tràfic de pas (2019).



	Intern Catalunya	Catalunya - Resta de l'Estat	Catalunya - Estranger	Tràfic de pas
Δ 18-19	-3,3%	-3,5%	-9,1%	8,7%
Δ Interanual	1,6%	0,8%	2,0%	4,4%

INDICADOR

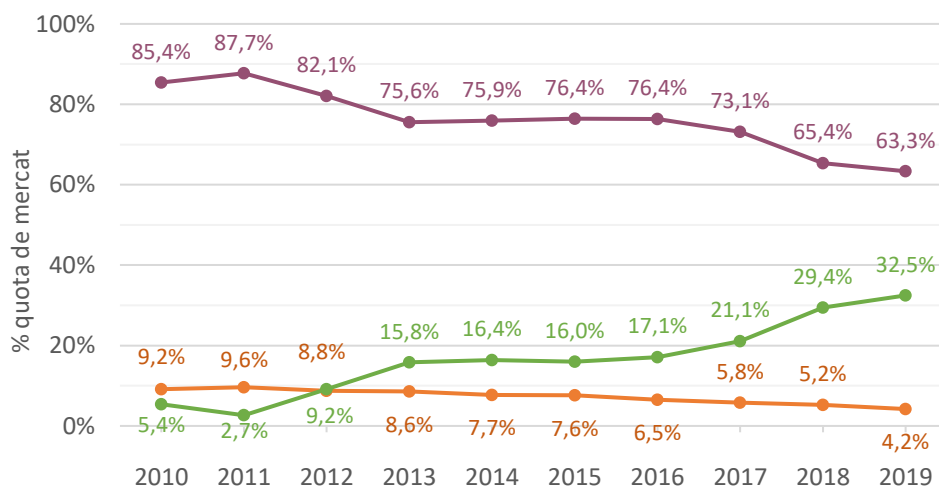
23

Percentatge del volum de mercaderies que transporten els operadors privats i els operadors públics (RENFE i FGC) respecte del total de mercaderies transportades per ferrocarril amb origen i/o destinació Catalunya.



Quota de mercat dels operadors ferroviaris privats

**Augment notable** de la quota dels operadors privats en el transport de mercaderies a Catalunya.  
**Disminució** del volum de mercaderies transportades per FGC i Renfe a favor dels operadors privats (2018-2019).



	Renfe	FGC	Operadors privats
Δ 18-19	-3,1%	-19,3%	10,3%
Δ Interanual	-3,3%	-8,3%	22,1%

## INDICADOR

# 24

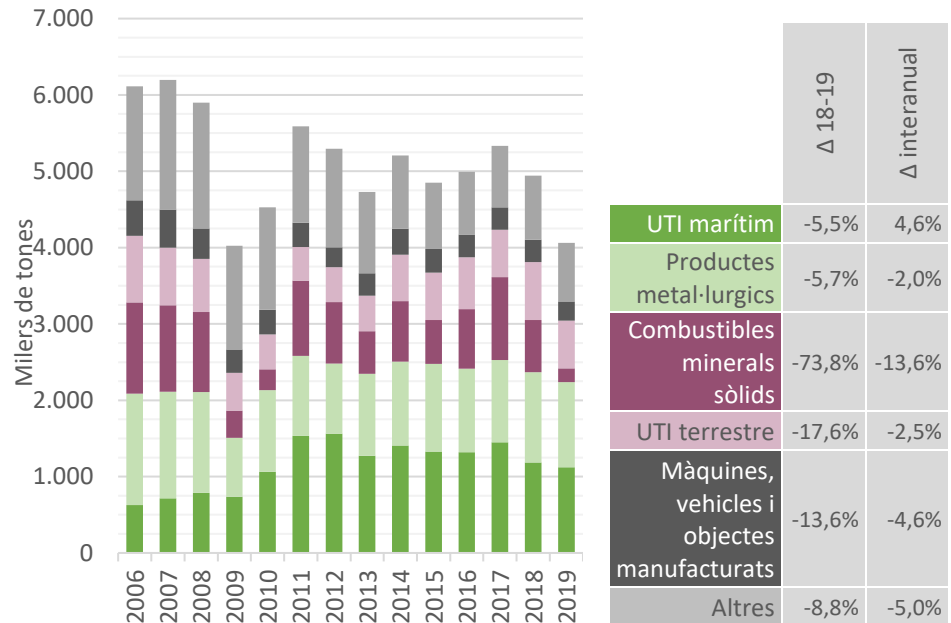
Volum de mercaderies transportades per ferrocarril (exclosos operadors privats) internament a Catalunya i entre Catalunya i la resta d'Espanya, segons la tipologia de càrrega.



## Transport ferroviari intermodal

**Reducció** del volum total de mercaderies mogudes per ferrocarril en un 18% (2018-2019).

**Lideratge** del transport vinculat al mode marítim i als productes metal·lúrgics, tot i la reducció en volum transportat enguany (2019).



## INDICADOR

# 25

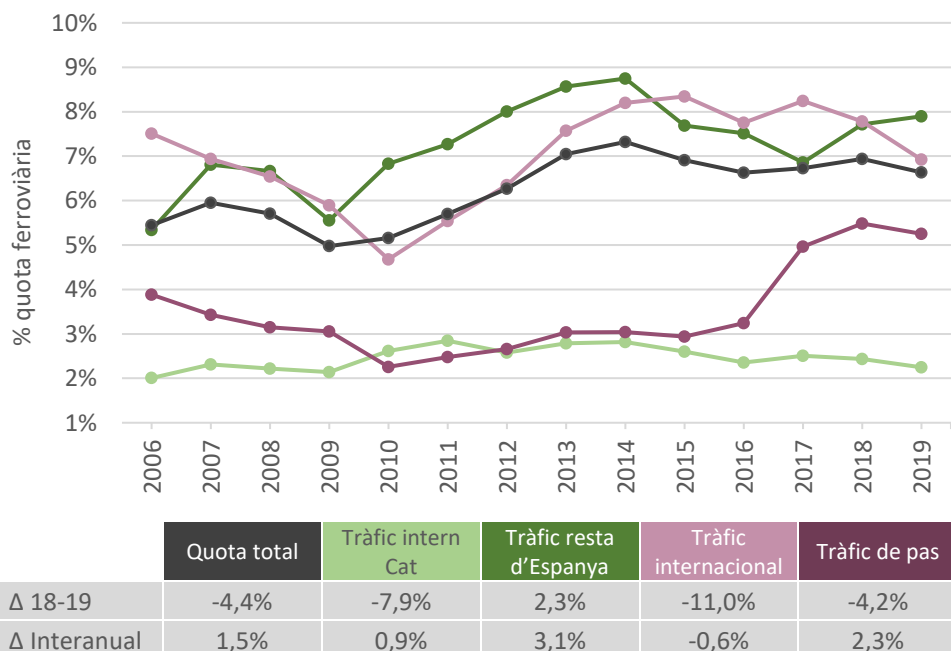
Percentatge de tones-km transportades per ferrocarril respecte del total de tones-km transportades per tots els modes terrestres (carretera i ferrocarril), segons origen/destinació Catalunya.



## Quota ferroviària en el transport terrestre

**Augment** de la quota total ferroviària i lideratge del tràfic amb la resta de l'Estat i internacional en quota segons tipologia de flux (2019).

Destaca l'**augment** en els darrers anys (des del 2017) de l'ús del ferrocarril en el tràfic de pas.





## INDICADOR

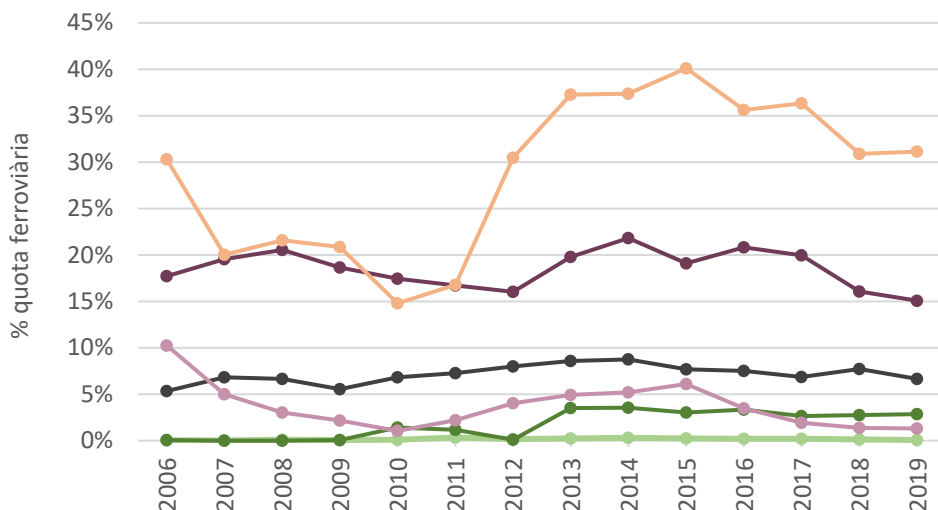
# 26

Percentatge de tones-km transportades per ferrocarril amb origen/destinació Catalunya respecte del total de tones-km transportades per tots els modes terrestres (carretera i ferrocarril), entre Catalunya, Espanya i països europeus.



## Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals

**Augment** de la quota modal ferroviària a mesura que augmenta la distància recorreguda (Alemanya i Bèlgica presenten les quotes més elevades).



	Resta Espanya	França	Itàlia	Portugal	Alemanya	Bèlgica
Δ 18-19	-14,0%	-54,9%	3,8%	-5,0%	-6,2%	0,7%
Δ Interanual	1,7%	4,4%	34,3%	-14,6%	-1,2%	0,2%

## INDICADOR

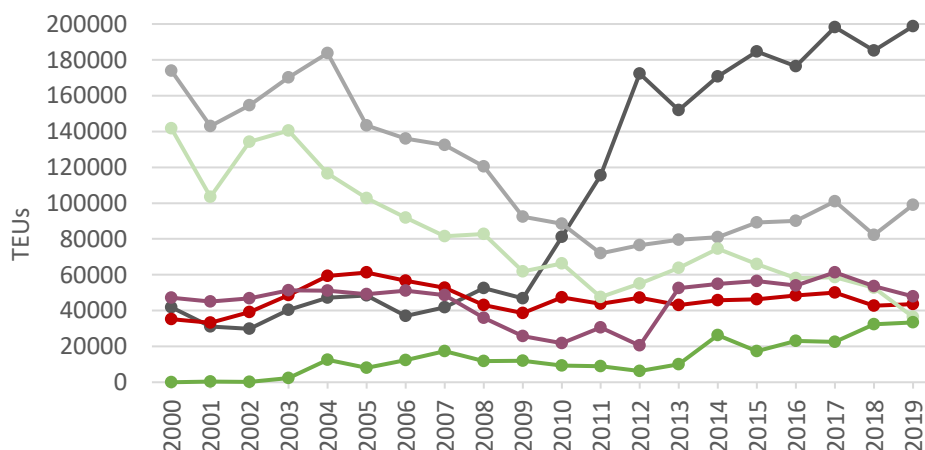
# 27

Tràfic de mercaderies contenitzat i total (mesurat en TEUs i tones) a les principals terminals ferroviàries catalanes.



## Tràfic de mercaderies a les terminals ferroviàries catalanes

**Creixement general** del tràfic de mercaderies contenitzades, a excepció de Barcelona-Morrot, on es produeix una considerable reducció (2019).



	Barcelona Port	Portbou / Cerbère	Barcelona Morrot	Constantí	Tarragona Mercaderies	Altres
Δ 18-19	7,3%	20,4%	-30,9%	2,2%	3,4%	-10,7%
Δ Interanual	8,5%	-2,9%	-6,9%	1,1%	ND	0,1%

## INDICADOR

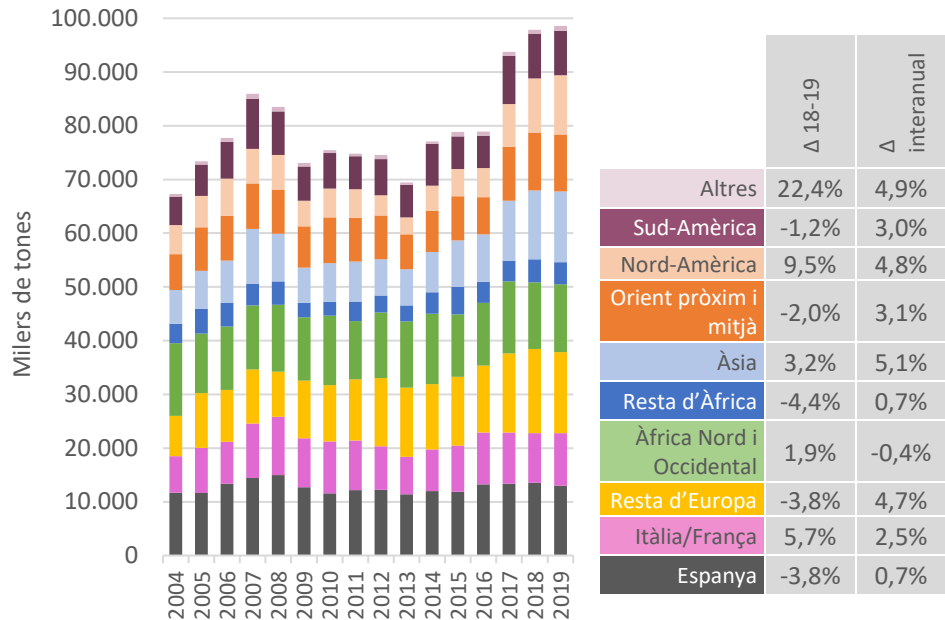
# 28

Volum de mercaderies gestionades pels ports de Barcelona i Tarragona, desagregades segons el seu origen/destinació.



## Tràfic de mercaderies als ports catalans segons origen/destinació

Volum total registrat **més elevat** de tota la sèrie històrica (2004-2019). **Incrementos i decreixements** del tràfic marítim sense distingir entre els intercanvis de curta o llarga distància (2019).



## INDICADOR

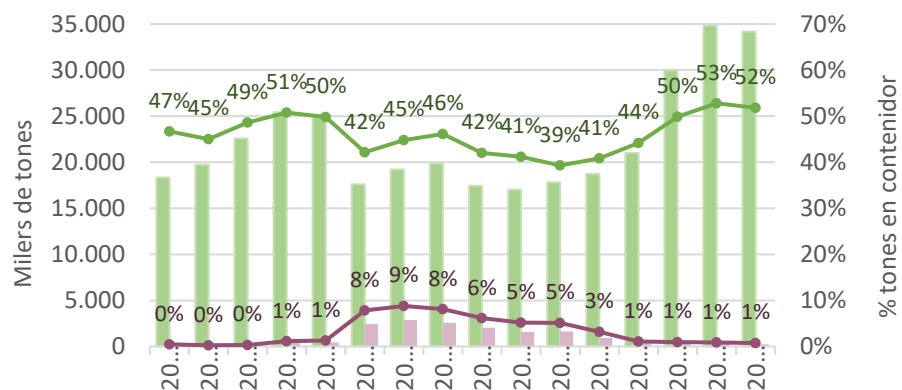
# 29

Percentatge de mercaderies que es mobilitzen en contenidor respecte el volum total de mercaderies que es mobilitzen als ports de Barcelona i Tarragona.



## Percentatge de tones en contenidor respecte del total de tones mogudes

**Leuger decreixement** del tràfic de contenidors en volum i percentatge al Port de Barcelona després del màxim de l'any 2018. Continuació de la tendència **decreixent** del volum de mercaderies en contenidor al Port de Tarragona.



	Barcelona		Tarragona	
	Volum en contenidor	Percentatge en contenidor	Volum en contenidor	Percentatge en contenidor
Δ 18-19	-1,7%	-1,8%	-18,0%	-19,5%
Δ Interanual	4,2%	0,7%	3,4%	2,8%

## INDICADOR

# 30

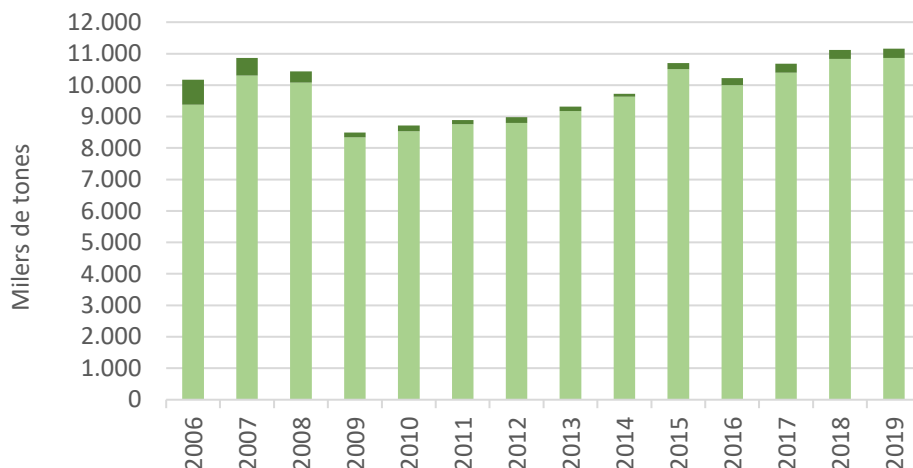
Volum de mercaderies de tràfic Ro-Ro (Roll-On & Roll-Off) als principals ports de Catalunya (Barcelona i Tarragona).



## Estudi de la intermodalitat en el mode marítim

**Estancament** en el volum de tràfic total (2019). El Port de Barcelona és manté com el gran node generador d'intermodalitat entre els modes terrestres i marítics (97% del volum total de Ro-Ro).

**Creixement** del volum de tràfic Ro-Ro al Port de Tarragona (2019).



	Volum Ro-Ro al Port de Barcelona	Volum Ro-Ro al Port de Tarragona
Δ 18-19	0,2%	5,0%
Δ Interanual	1,1%	-7,2%

## INDICADOR

# 31

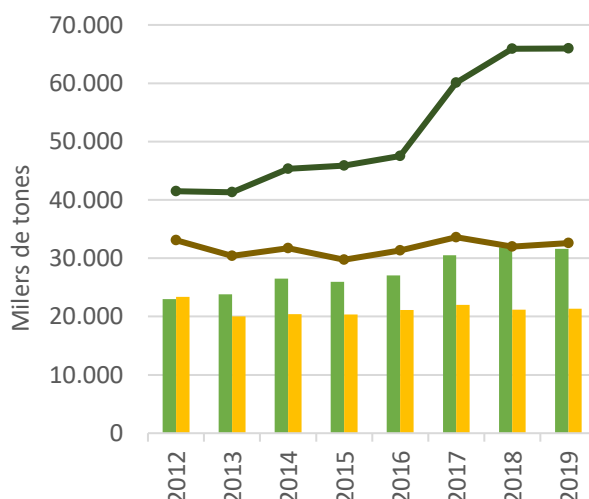
Volum de mercaderies mogut pel TMCD<sup>[1]</sup> i les ADM<sup>[2]</sup> al Port de Barcelona i al Port de Tarragona. Per a fer la comparativa, també s'inclou el total de mercaderies gestionat per aquests ports.



## Volum de mercaderies mogut pel TMCD i les ADM als ports catalans

**Decreixement** del tràfic TMCD al Port de Barcelona.

**Creixement** generalitzat del tràfic TMCD i total al Port de Tarragona.



		Δ 18-19	Δ interanual
BCN	TMCD	-0,8%	3,9%
	Total	0,1%	5,5%
TGN	TMCD	0,7%	0,0%
	Total	1,9%	0,3%

<sup>[1]</sup> TMCD (Transport Marítim de Curta Distància): tràfic entre ports situats en territori europeu o entre aquests ports i els ubicats en països no europeus amb una línia de costa en els mars riberecs que envolten Europa.

<sup>[2]</sup> ADM (Autopistes del Mar): servei de TMCD amb freqüència mínima de 3 sortides setmanals i 3 escales en diferents ports com a màxim.

## INDICADOR

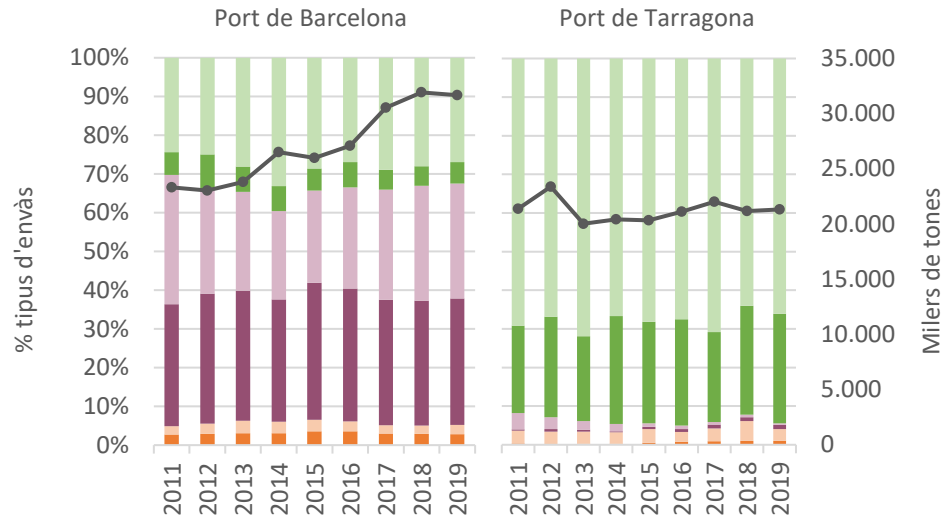
# 32

Percentatge del volum de mercaderies mogut pel Transport Marítim de Curta Distància (TMCD) segons el tipus d'envàs en relació al volum total de mercaderies mogut pel TMCD al Port de Barcelona i al Port de Tarragona.



## Mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans

El tràfic Ro-Ro és el **majoritari** en volum (33%) al Port de Barcelona.  
**Predominança** dels granel líquids al Port de Tarragona (66%).



Total TMCD	% Granel líquids		% Granel sòlids		% Càrrega contenidor.		% Ro-Ro		% Càrrega convencional		% Automòbils	
	BCN	TGN	BCN	TGN	BCN	TGN	BCN	TGN	BCN	TGN	BCN	TGN
Δ 18-19	-3,8%	3,3%	10,6%	0,7%	0,0%	-41,5%	1,2%	5,9%	10,6%	-40,6%	-3,1%	3,1%
Δ Interanual	1,2%	-0,6%	-0,7%	2,9%	-1,5%	-25,7%	0,5%	14,5%	1,4%	-0,9%	0,3%	14,4%

## INDICADOR

# 33

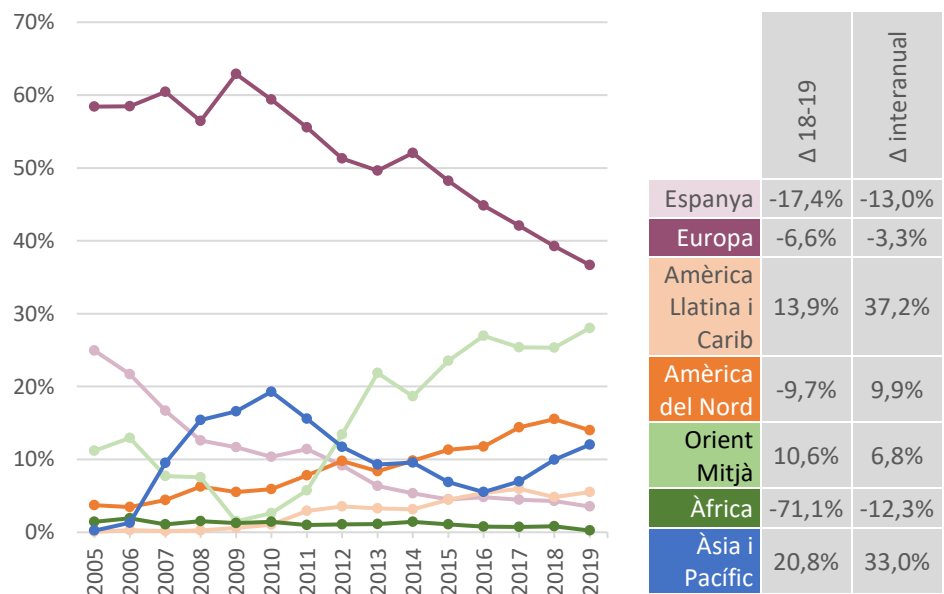
Percentatge del volum de mercaderies segons regió geogràfica d'origen/destinació respecte del volum de mercaderies mogudes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.



## Tràfic aeri per regions geogràfiques

**Creixement** de la càrrega aèria total moguda per l'aeroport d'El Prat (+2%: 2018-2019), assolint un nou màxim de la sèrie d'estudi per cinquè any consecutiu (176.245 tones).

Europa tot i ser la regió **predominant**, presenta una tendència a la baixa.  
**Creixement** important en el mercat d'Àsia i Pacífic.



## INDICADOR

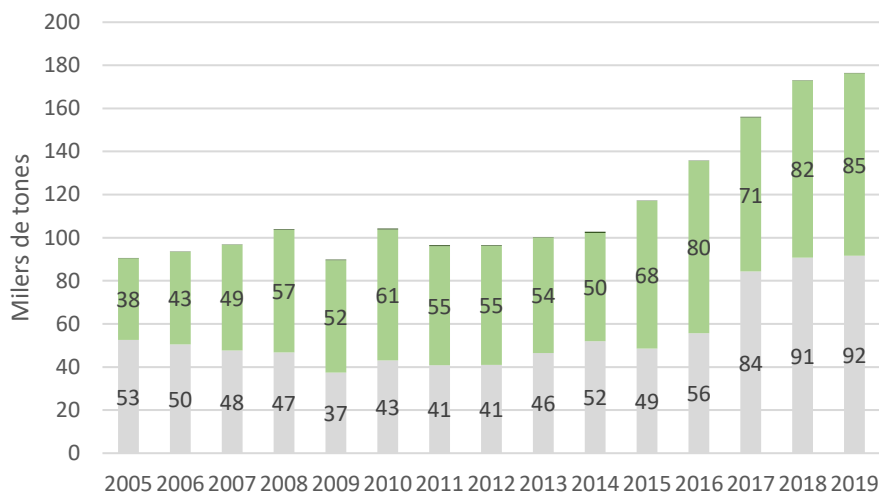
# 34

Percentatge del volum de mercaderies transportades en aeronaus de càrrega pura o en bodega d'aeronaus de passatgers, respecte del total de mercaderies mogudes a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.



## Volum de mercaderies aèries segons tipus d'avió

**Predominança** del volum de mercaderies transportat en bodegues d'avions de passatgers (52%) enfront avions de càrrega (48%) (2019).



	Aviò de passatgers	Aviò de càrrega	Desconegut
Δ 18-19	-0,8%	1,0%	-98,8%
Δ Interanual	-0,8%	1,0%	-28,3%

## INDICADOR

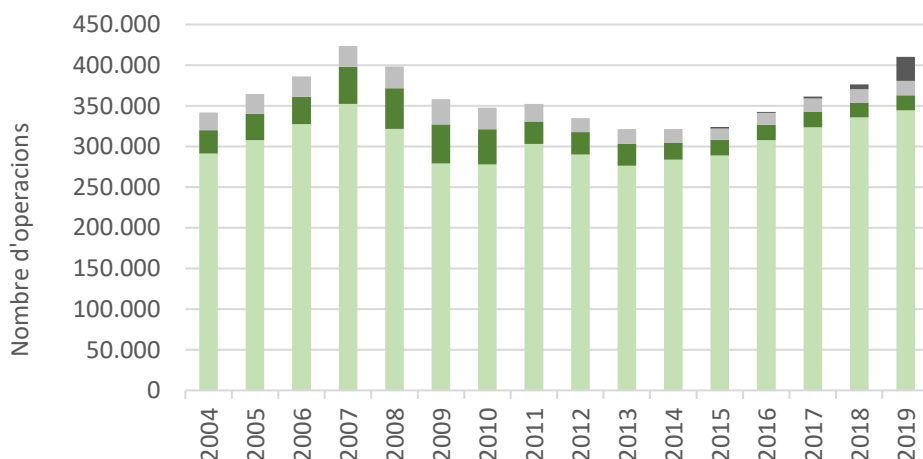
# 35

Nombre d'operacions als aeroports catalans (Barcelona-El Prat, Girona, Reus i Lleida) enteses com la suma d'aterratges i enlairaments d'aeronaus.



## Tràfic aeri als aeroports catalans

**Creixement** del número d'operacions d'aterratge i enlairament (+9,0%) als aeroports catalans (2018-2019), impulsat en gran mesura per l'evolució de l'aeroport de Lleida-Alguaire.



	Barcelona-El Prat	Girona-Costa Brava	Reus	Lleida-Alguaire
Δ 18-19	2,7%	2,1%	4,9%	392,3%
Δ Interanual	1,1%	-3,0%	-1,3%	81,1%*

\*Respecte l'any 2012, primer any amb dades de nombre d'operacions



## 1.4. Mercat immològístic

### El mercat de la superfície de magatzem logístic

Catalunya reforça el lideratge estatal pel que fa a l'oferta de superfície útil de magatzem i plataformes logístiques. Es produeix un augment superior al 11% de l'oferta de superfície útil de magatzem respecte al 2018, i continua encapçalant el rànquing estatal amb més de 8 milions de metres quadrats disponibles de superfície útil de magatzem.

Gràcies a l'entorn de consum, industrial i logístic privilegiat, la dotació de superfície útil de magatzem de la província de Barcelona supera la de qualsevol comunitat autònoma de l'estat, amb gairebé 6 milions de metres quadrats. La Comunitat de Madrid i Castella la Manxa ocupen la segona i tercera posició del rànquing estatal.

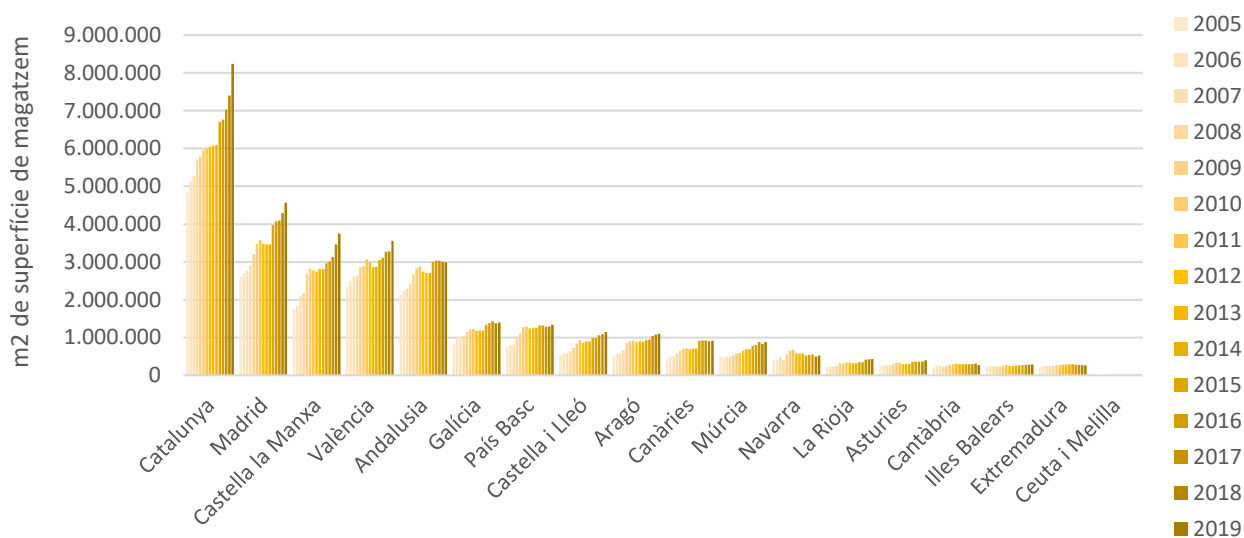


Figura 1.4.a. Superfície útil de magatzem i plataformes logístiques a les comunitats autònomes espanyoles.

Font: Alimarket (2020a).

### Evolució del mercat immobiliari logístic

La província de Barcelona no només lidera el rànquing pel que fa als m<sup>2</sup> de superfície útil de magatzem disponibles, sinó també pels que fa als preus de lloguer (5,6 €/m<sup>2</sup>/mes en l'àmbit provincial), situant-se lleugerament per sota de la mitjana europea (6,2 €/m<sup>2</sup>/mes). Tot i així, aquests preus varien en funció de la regió considerada dins de la província de Barcelona, oscil·lant entre un màxim de 7,0-6,8 €/m<sup>2</sup>/mes (en Barcelona ciutat i la comarca del Barcelonès, respectivament) i un mínim de 3,1 €/m<sup>2</sup>/mes (en la tercera corona metropolitana).

En continuïtat amb la tendència alcista iniciada el 2015, enguany s'observa un lleuger increment del preu mitjà de lloguer de magatzem logístic a Catalunya del 5,5% (2018-2019, per les províncies de Barcelona, Lleida i Tarragona, donat que no es disposa de dades per Girona). Amb aquest creixement s'espera que el valor mitjà del preu de lloguer per al conjunt de Catalunya al 2019 superi els 4,7 €/m<sup>2</sup>/mes assolits a l'any anterior; tot i així, es continuaria mantenint per sota del valor màxim registrat en la sèrie analitzada (de 5,6 €/m<sup>2</sup>/mes l'any 2007, abans de la crisi econòmica). Cal esmentar que des de l'any 2008 fins al 2015 el preu mitjà a Catalunya ha experimentat un descens interanual de gairebé el 3%.

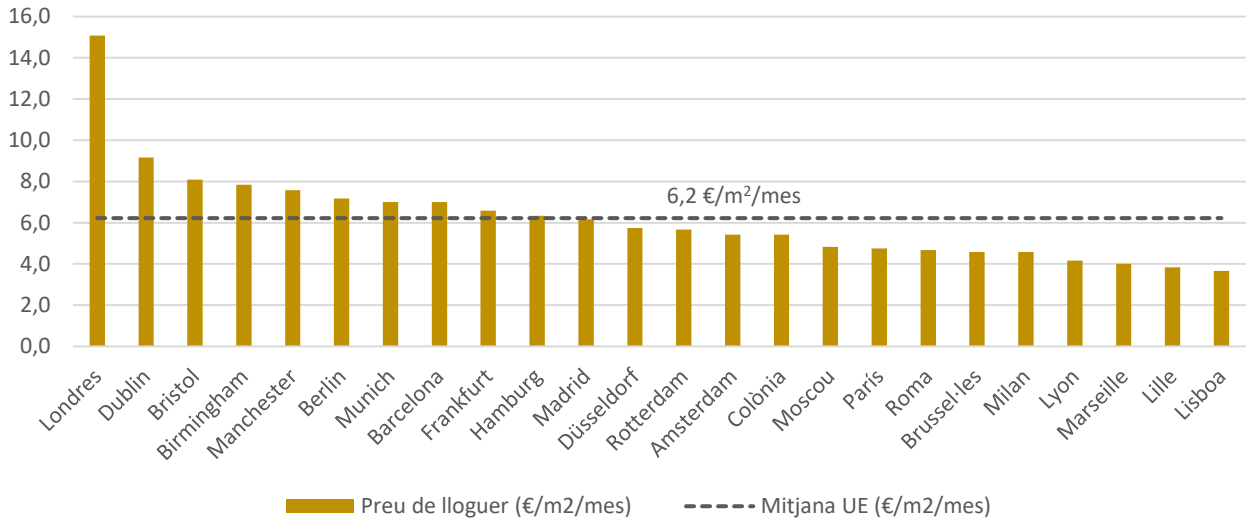


Figura 1.4.b. Rànking de la mitjana del preu del lloguer el 4t quadrimestre del 2018 de naus logístiques de més de 5.000 m<sup>2</sup> a les principals zones logístiques d'Europa.

Font: BNP Paribas Real Estate (2020a).



## INDICADOR

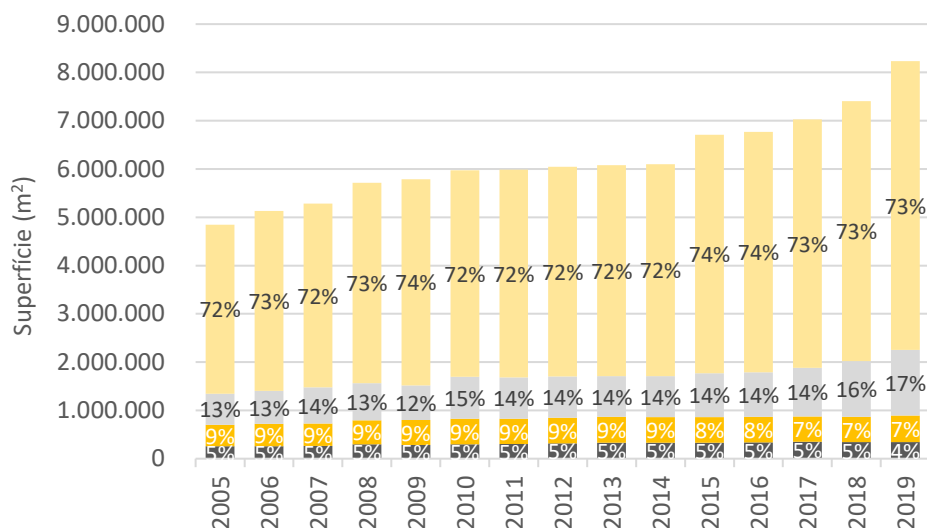
# 36

Superfície útil de magatzem (m<sup>2</sup> de sostre per a activitats d'emmagatzematge) per províncies.



## Superfície útil de magatzem per províncies

**Creixement** continuat de la superfície útil de magatzem a Catalunya (+11,2% 2017-2018) liderat per la província de Barcelona (73% del total). **Augment** significatiu de la superfície útil a la província de Tarragona.



	Barcelona	Girona	Lleida	Tarragona
Δ 18-19	11,1%	4,9%	0,0%	18,1%
Δ Interanual	3,9%	1,5%	2,1%	5,5%

## INDICADOR

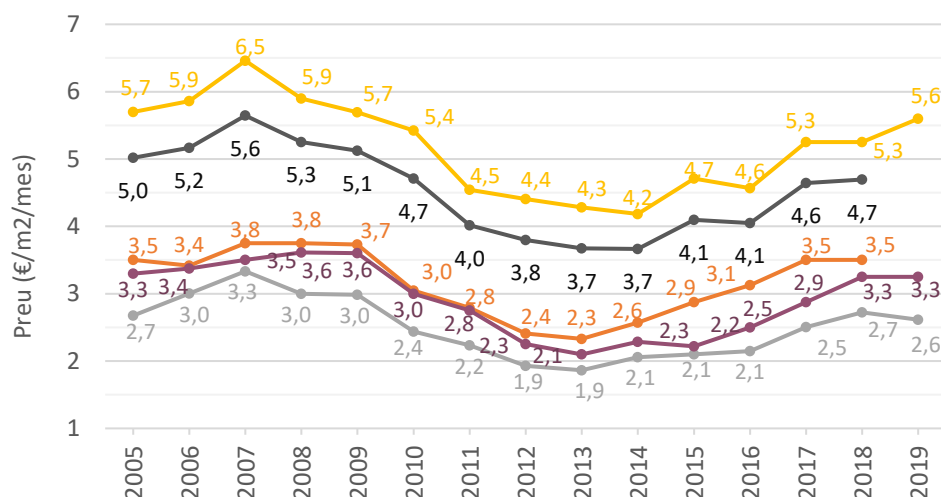
# 37

Mitjana anual del preu de lloguer en euros per metre quadrat al mes de nau logística a Catalunya, per províncies.



## Preu del lloguer de nau logística per províncies

**Increment** a Barcelona del preu de lloguer de nau logística, establert a Tarragona i al conjunt de Catalunya, i **decreixement** a Lleida (2019).



	Barcelona	Girona*	Lleida	Tarragona	Catalunya*
Δ 18-19	6,7%	ND	-4,0%	0,0%	ND
Δ Interanual	-0,1%	ND	-0,2%	-0,1%	ND

\*Les dades de 2019 de la província de Girona i conjunt de Catalunya no estan disponibles a data de publicació de l'Observatori (juliol de 2020), resten pendents d'actualització.

## INDICADOR

# 38

Mitjana anual del preu de lloguer, en euros per metre quadrat al mes, de nau logística a les zones més rellevants del Corredor Mediterrani; des d'Espanya fins a Suïssa.

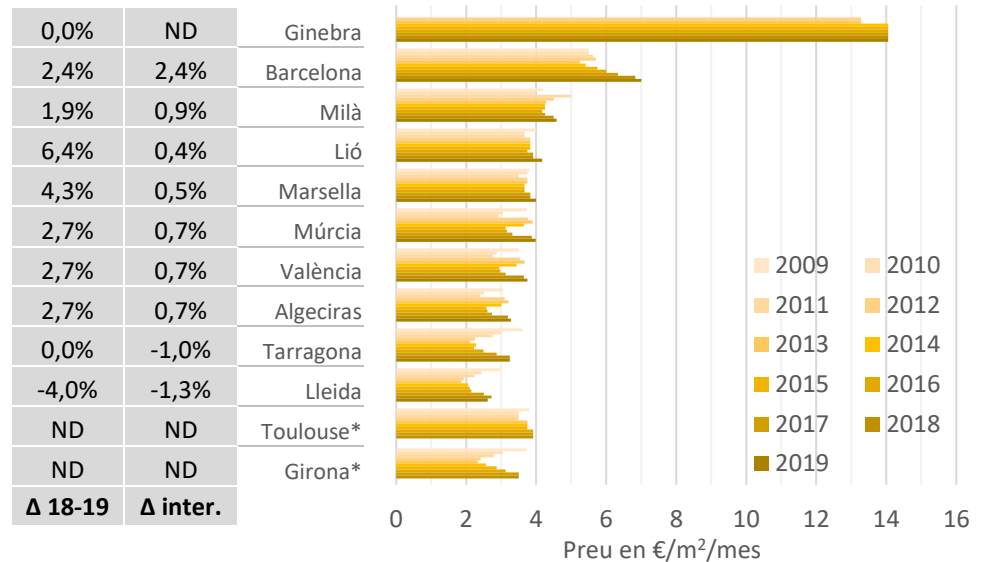


## Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani

Tarragona i Lleida presenten preus relativament **competitius** en el context del corredor mediterrani.

Barcelona és la segona ciutat/regió del corredor amb un preu més **elevat**.

\*Les dades de 2019 per a Toulouse i la província de Girona no estan disponibles a data de publicació de l'Observatori (juliol de 2020), resten pendents d'actualització.



## 1.5. Eficiència

### Intermodalitat

La utilització de cadenes intermodals en el transport de mercaderies esdevé cada vegada més un factor clau per caracteritzar l'eficiència del sistema logístic català, tant des del punt de vista econòmic com mediambiental. La recessió econòmica ha tingut un efecte negatiu sobre el sector de la logística i el transport, que en els darrers anys ha registrat una important reducció de les tones transportades per carretera (caiguda del 29% entre els anys 2007 i 2019), veient-se així fortament reduïdes la quota de les cadenes unimodals. Malgrat l'oportunitat que la recessió econòmica suposava per augmentar l'eficiència de la intermodalitat a Catalunya, les xifres posen en relleu que l'augment de la quota intermodal dels darrers anys correspon més a una caiguda de la demanda de transport que ha afectat en major mesura a les cadenes unimodals de carretera, que a una captació de fluxos per part de les cadenes intermodals.

En l'actualitat (2019) la quota del transport intermodal ha experimentat un lleuger decreixement de 0,4 punts percentuals (2018-2019), situant-se en una quota del 24,9% i mantenint-se el transport unimodal com a mode majoritari a Catalunya. Tot i això, en valor absolut, el volum de tones gestionades per les dues modalitats ha augmentat en l'últim bienni (2018-2019).

### Desplaçaments en buit

La reducció del nombre de desplaçaments en buit i l'optimització del factor de càrrega de les mercaderies als vehicles són elements que repercuteixen directament en l'augment de l'eficiència del sector logístic català, sobretot en referència al transport intern on els desplaçaments en buit representen gairebé el 46% del total.

L'elevada atomització del sector ha impedit la reducció del percentatge d'operacions en buit, mantenint-se estable al voltant del 40% durant tota la sèrie d'estudi (2004-2019), arribant a quotes per sota del 40% en els darrers anys, tot i que a l'any 2019 s'observa un lleuger repunt, amb el que el percentatge augmenta fins al 40,3%. Les xifres mostren la dependència, tant de la quota d'operacions en buit com del grau d'aprofitament del factor de càrrega dels vehicles, amb la distància recorreguda durant l'operació de transport. Aquesta relació estableix l'augment del percentatge de les operacions en buit (i conseqüent disminució del grau d'aprofitament de la càrrega màxima admissible) per a distàncies menors, essent aquesta quota de gairebé el 49% per a les operacions amb una distància recorreguda inferior als 50 km. De la mateixa relació s'estableix una reducció del percentatge d'operacions en buit (i conseqüent augment del grau d'aprofitament de la càrrega màxima admissible) per a distàncies majors, essent aquesta quota del 6,0% a l'any 2019 per a trajectes on la distància recorreguda era major de 400 km.

### Emissions del transport de mercaderies

La creixent preocupació ambiental a escala global per part de les autoritats i la població justifica la importància de documentar l'impacte que el transport viari de mercaderies (com a mode de transport majoritari a Catalunya) emet en forma d'emissions de gasos contaminants a l'atmosfera així com el consum de combustible que aquest sector suposa.

Al llarg de tota la sèrie estudiada (2006-2017), es constata un decreixement continu del consum de combustible i de les emissions de gasos contaminants a l'atmosfera exceptuant els dos darrers anys (2016 i 2017) en el que s'observa un lleu repunt del consum així com de les emissions de CO<sub>2</sub> i NO<sub>2</sub>. A fi de conèixer els motius de la reducció d'emissions i de consum de combustible, s'inclouen les dades sobre emissions dels

principals contaminants per unitat de kilòmetre transportat. Comparant les xifres obtingudes de consum absolut per part del parc de furgonetes i camions i el consum unitari (teps/km), es posa de manifest que el 2008 el consum de combustible va disminuir a causa de la reducció de la distància recorreguda per la flota. No obstant això, la mateixa comparativa permet constatar que pel 2017 augmenta lleugerament el consum alhora que augmenta la distància recorreguda. Existeix actualment una creixent conscienciació ambiental per part de les empreses i de la població així com una implementació de millores tecnològiques en el sector de l'automoció que permeten reduir el seu impacte ambiental.

#### Pes dels combustibles alternatius

Lligat a la importància de reduir l'impacte ambiental del parc de vehicles de furgonetes i camions, cobra importància la utilització de combustibles alternatius, ja que les emissions dels mateixos són notablement inferiors als combustibles convencionals (gasolina i gasoil).

Les xifres constaten que tot i trobar-se encara en una fase incipient, en els darrers anys la importància del GLP com a combustible d'automoció ha crescut significativament, multiplicant-se el seu consum gairebé per 16 entre 2007 i 2019 i amb una variació interanual de més del 25% (2007-2019). Actualment el consum registrat el 2019 és d'un total de 14,3 ktps. D'altra banda, en el cas del consum del biodièsel d'automoció, es constata una davallada important a partir del 2013 a causa de la tributació en l'impost d'hidrocarburs i la rebaixa de l'obligatorietat del seu ús. A partir del 2015 s'observa que es reprèn la tendència creixent que s'interromp enguany (2019), en que es redueix el seu consum en un 4,1% (la quota del biodièsel respecte el total del consum de dièsel es del 6,63% al 2019).

## INDICADOR

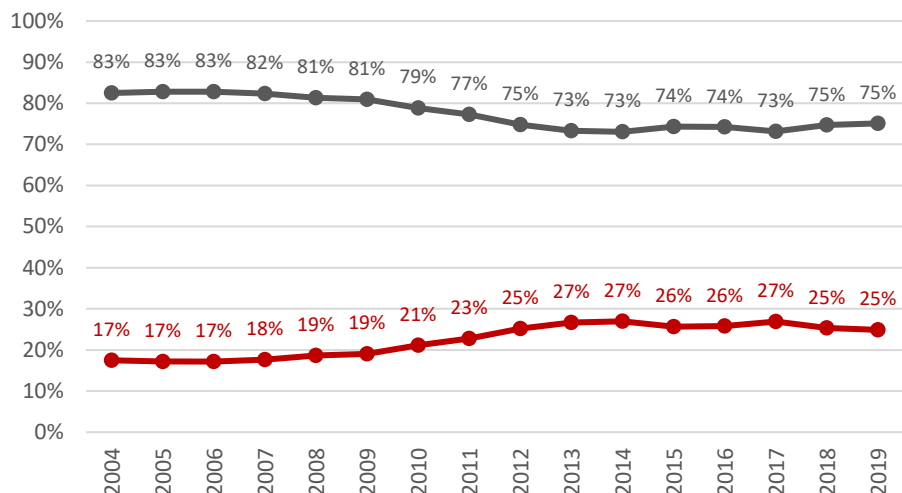
# 39

Percentatge del volum de mercaderies transportades per cadenes intermodals i unimodals respecte del volum total de mercaderies transportades a Catalunya.



## Quota del transport intermodal

Lleugera reducció de la quota de les cadenes intermodals (2019) degut a un increment de les tones transportades en les cadenes unimodals més pronunciat que en cadenes intermodals.



	Transport intermodal	Transport unimodal
Δ 18-19	-1,6%	0,5%
Δ Interanual	2,4%	-0,6%

## INDICADOR

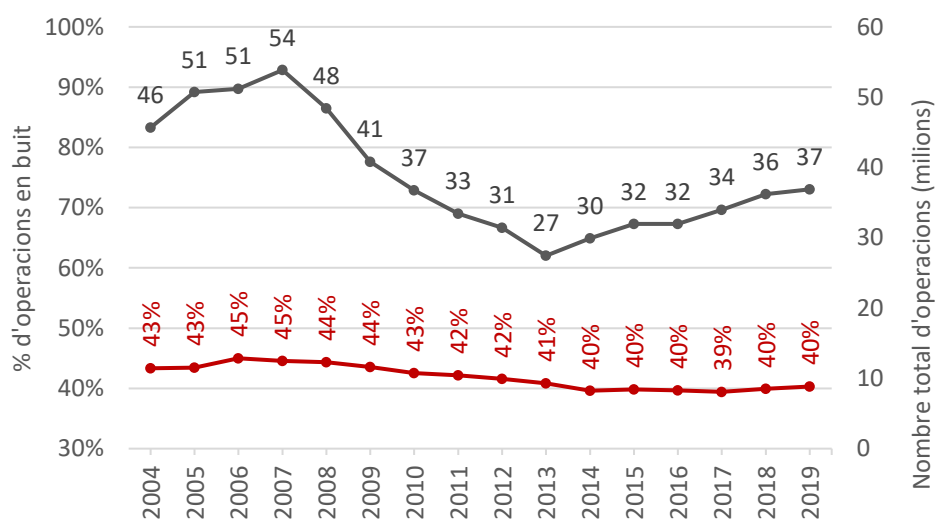
# 40

Percentatge d'operacions de transport de mercaderies per carretera en buit amb origen i/o destinació Catalunya respecte del total d'operacions de transport (en càrrega + en buit).



## Percentatge d'operacions en buit per carretera

Increment del nombre total d'operacions (2019).  
Increment del percentatge d'operacions en buit (2019).



	Percentatge d'operacions en buit	Nombre total d'operacions
Δ 18-19	1,0%	1,8%
Δ Interanual	-0,5%	-1,4%

## INDICADOR

# 41

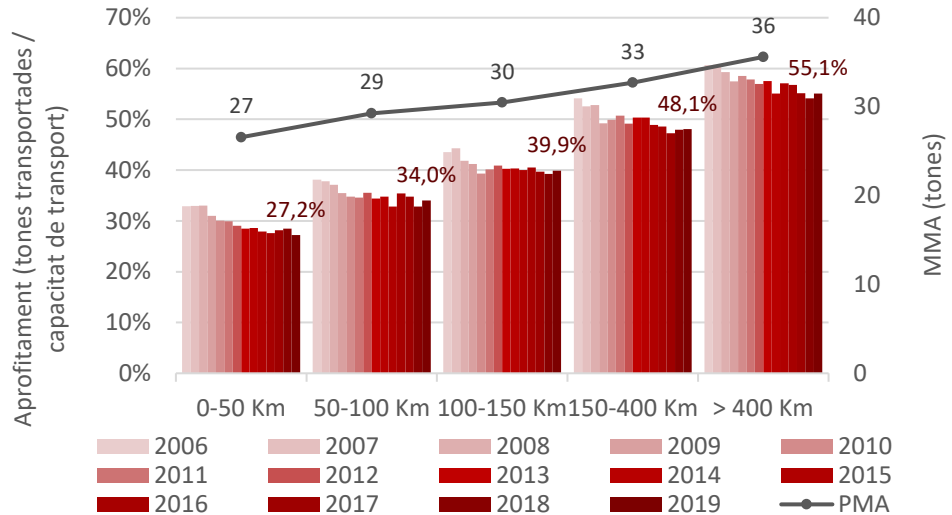
Relació entre les tones transportades i les tones màximes autoritzades (MMA) en percentatge segons la longitud del desplaçament de les operacions de transport de mercaderies per carretera amb origen i/o destinació a Catalunya.



## Aprofitament de la capacitat del transport viari

**Augment** del grau d'aprofitament a mesura que augmenta la distància.

**Augment** del grau d'aprofitament en tots els recorreguts excepte als inferiors a 50km (2019).



	0-50 Km	50-100 Km	100-150 Km	150-400 Km	> 400 Km
Δ 18-19	-4,4%	3,7%	1,6%	0,3%	1,7%
Δ Interanual	-1,4%	-0,9%	-0,7%	-0,9%	-0,7%

## INDICADOR

# 42

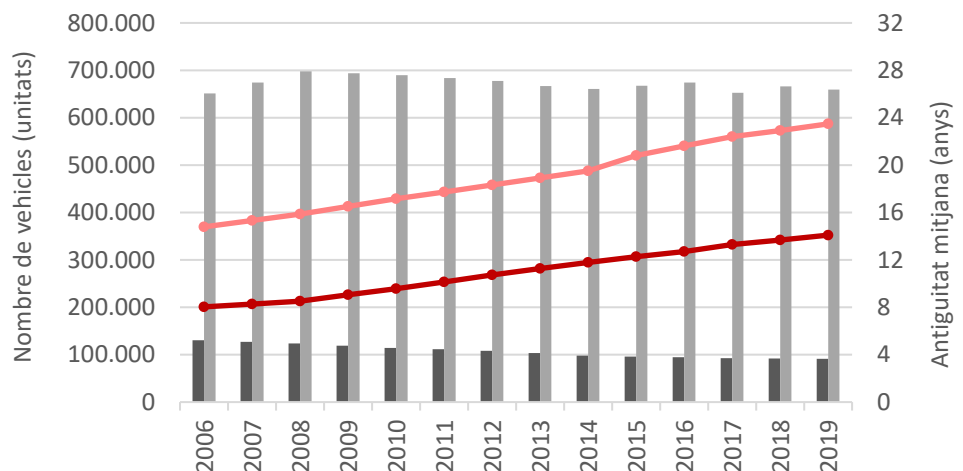
Antiguitat mitjana de la flota de vehicles de transport de mercaderies, desagregat per tipus de vehicle (camió o furgoneta) i tipus de carburant (gasolina o gasoil).



## Antiguitat mitjana del parc de camions i furgonetes

**Baixa** taxa de renovació del parc de vehicles de mercaderies.

**Diferència** entre l'edat mitjana dels vehicles segons **combustible**, degut a la posterior incorporació dels vehicles de gasoil al mercat



	Antiguitat vehicles gasolina	Antiguitat vehicles gasoil	Parc vehicles gasolina	Parc vehicles gasoil
Δ 18-19	2,4%	3,1%	-0,9%	-1,0%
Δ Interanual	3,6%	4,4%	-2,7%	0,1%

## INDICADOR

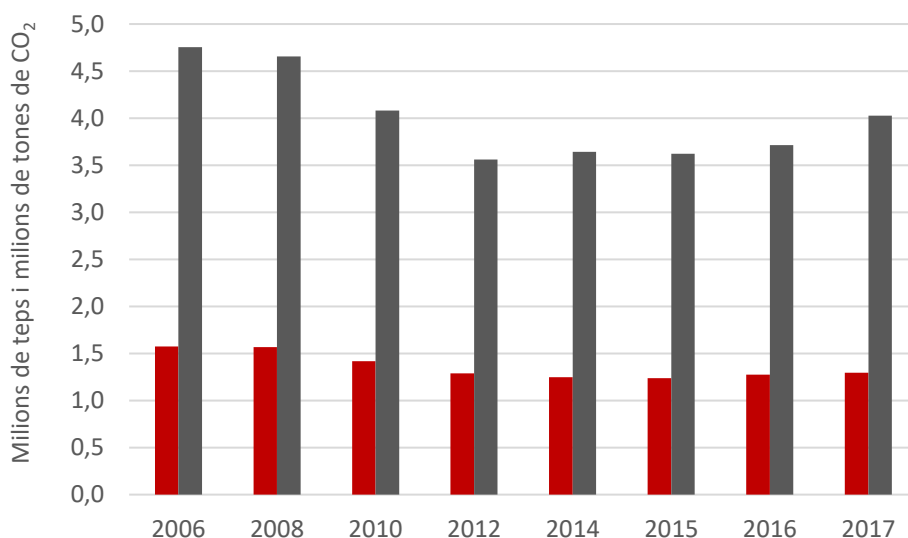
# 43

Consum energètic de combustible i emissions de gasos contaminants del parc de vehicles de transport de mercaderies a Catalunya.



## Emissions del transport viari de mercaderies

**Augment** del consum de combustible i emissions de CO<sub>2</sub> degut a l'augment dels kilòmetres recorreguts (2017).



	Consum de combustible (milions de tons)	Emissions de CO <sub>2</sub> (milions de tons)
Δ 16-17	0,4%	7,1%
Δ Interanual	-1,9%	-1,6%

## INDICADOR

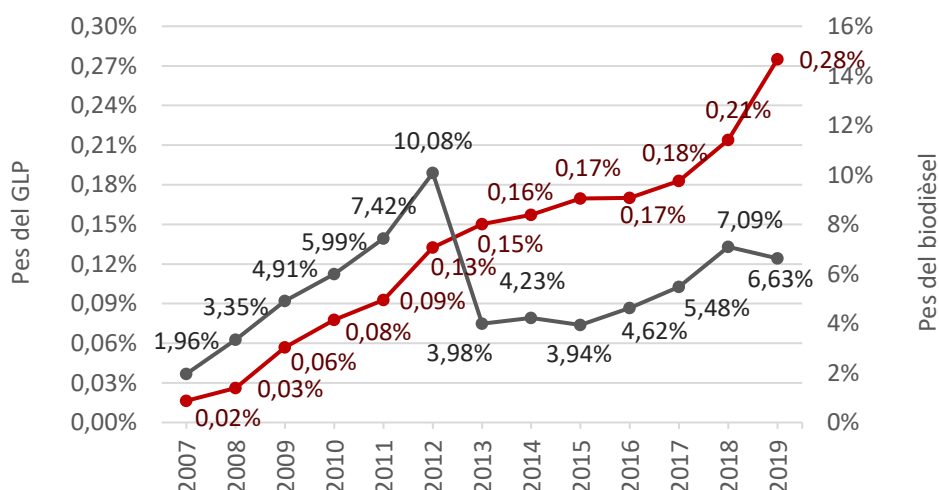
# 44

Percentatge del consum de GLP respecte del consum total de combustibles fòssils i percentatge de consum de biodièsel respecte del consum total de dièsel.



## Pes dels combustibles alternatius

**Creixement** del consum de GLP com a combustible per automoció (2019). **Reducció** de la quota de biodièsel sobre el consum del conjunt de dièsel i biodièsel després de 3 anys de creixement sostingut.



	Pes del GLP	Pes del biodièsel
Δ 18-19	28,6%	-6,5%
Δ Interanual	26,5%	10,7%





## 1.6. Logística urbana

El transport i la mobilitat en l'àmbit urbà ha sorgit en els darrers temps com una de les principals assignatures pendents de les ciutats. Aquestes s'han vist amb la necessitat de conciliar la tendència a la reducció de l'ús del transport privat, motivat per la necessitat de reduir els nivells de contaminació a l'aire, amb el repartiment d'última milla propiciat per l'increment del consum mitjançant plataformes virtuals amb entrega al domicili.

### E-commerce

L'increment de l'e-commerce està directament relacionat amb l'augment del transport comercial als nuclis urbans, ja que genera nous viatges per tal de dur l'entrega del paquet al domicili del consumidor. Així doncs, es considera d'interès conèixer el volum de compres en línia que fa la població de Catalunya com a un indicador de la seva incidència en l'increment del nombre de desplaçaments vinculats a la distribució de mercaderies a les ciutats.

Segons les dades registrades, l'any 2019 més d'un 38% de la població catalana ha realitzat alguna compra en línia, representant un increment en nombre d'operacions del 5% respecte de l'any anterior. En termes absoluts, el 2019 s'estima que es van realitzar un total de 47,6 milions d'operacions de compra a través d'internet a Catalunya, el que suposa una mitjana de 6,2 operacions de compra per Internet per càpita.

### Distribució urbana de mercaderies

La distribució urbana de mercaderies és un concepte clau en la configuració de les ciutats de futur amb la necessitat d'adaptar-se a les noves característiques del mercat, molt probablement amb la voluntat de potenciar la sostenibilitat. En aquest sentit s'ha considerat important disposar de dades periòdiques que permetin estudiar l'evolució del volum de desplaçaments generats pel transport de mercaderies als nuclis urbans, concretament a la ciutat de Barcelona.

En aquest sentit el transport de mercaderies representa al voltant del 23% del trànsit total de vehicles a la ciutat de Barcelona, que en valors absoluts es tradueix en uns 490.000 etapes en desplaçaments diaris l'any 2018, un valor que continua la tendència creixent dels darrers 4 anys, després d'una gran davallada causada per la crisi. Alhora, la disponibilitat de places de càrrega i descarrega incrementa lleugerament fins a les 9.575 places, després d'una tendència decreixent des de l'any 2009 fins al 2017.

D'altra banda, l'increment de la mobilitat dels vehicles de mercaderies en els nuclis de població genera un impacte ambiental addicional que té efectes nocius sobre la salut dels ciutadans i de l'entorn urbà a causa de la degradació de la qualitat de l'aire. L'anàlisi de la sèrie estudiada (2006-2017) d'emissions en xarxa urbana (particularitzat per a l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona) revela un decreixement generalitzat de les emissions gràcies a la reducció de la mobilitat i l'adaptació del parc de vehicles a les cada cop més restrictives directrius Euro, que entre d'altres ha permès una gran reducció de les emissions de partícules, un dels principals indicadors de contaminació atmosfèrica a les ciutats (-48% PM<sub>10</sub> i -53% PM<sub>2,5</sub> en 10 anys). Tot i això, l'altre gran indicador de contaminació atmosfèrica, l'NO<sub>2</sub>, ha incrementat les seves emissions en un 33% en el mateix període. Per tant, es constata que hi ha un gran marge de millora per reduir l'impacte sobre la salut de les persones i l'ecosistema urbà que genera la distribució urbana de mercaderies.



INDICADOR

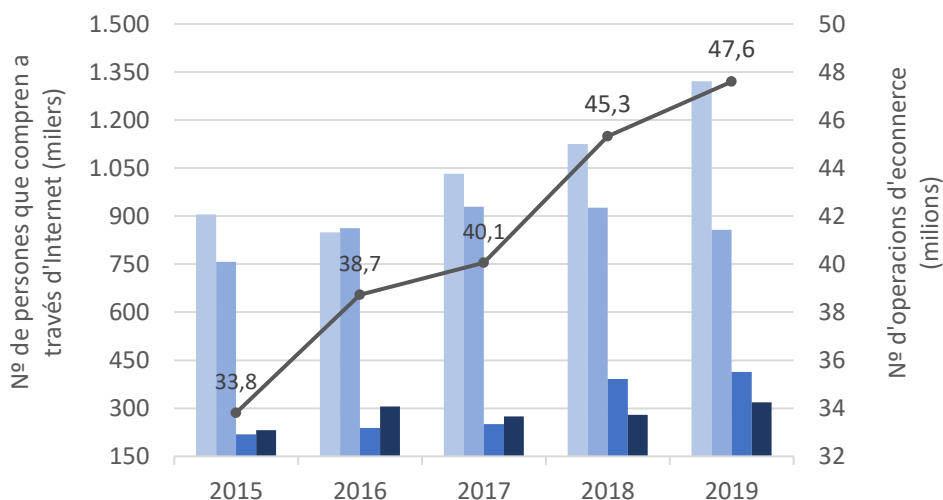
45

Estimació del nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet efectuades a Catalunya.



Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya

**Augment** continuat del nombre anual d'operacions de compres on-line.  
**Increment** de la freqüència en que es realitzen les compres (2015-2019).



	Nº de persones que han comprat per internet				Nombre d'operacions d'e-commerce
	1 o 2 vegades	de 3 a 5 vegades	de 6 a 10 vegades	més de 10 vegades	
Δ 18-19	17,4%	-7,5%	5,4%	13,7%	5,0%
Δ Interanual	9,9%	3,2%	17,2%	8,3%	8,9%

INDICADOR

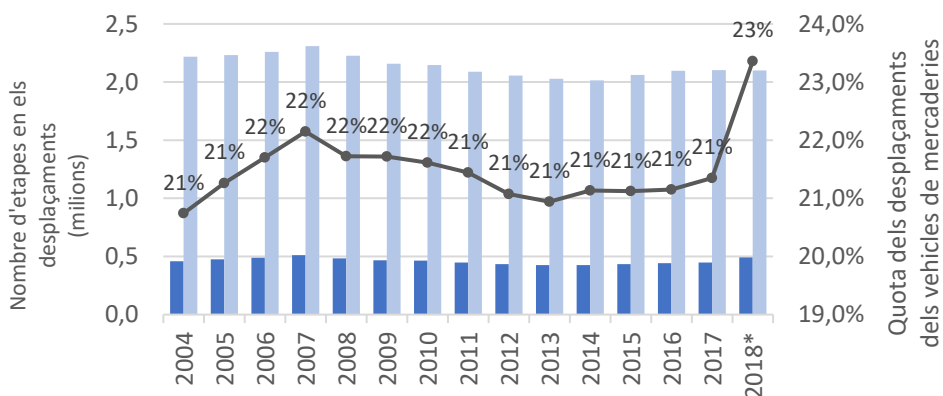
46

Percentatge dels desplaçaments (tant interns com de connexió) en vehicle de mercaderies respecte del total de desplaçaments en vehicle de transport privat, segons nombre d'etapes, a la ciutat de Barcelona en un dia laborable.



Quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies a la ciutat de Barcelona

Les etapes en desplaçaments dels vehicles de mercaderies representen el **23% del total** a la ciutat de Barcelona (2018\*).



	Nombre d'etapes en els desplaçaments de...		Quota dels vehicles de mercaderies
	Mercaderies	transport privat	
Δ 17-18	ND	ND	ND
Δ Interanual	ND	ND	ND

\*Degut a un canvi de metodologia aplicat per Idescat, els valors a partir de l'any 2018 no són comparables amb els de la sèrie històrica (veure apèndix de l'indicador).

## INDICADOR

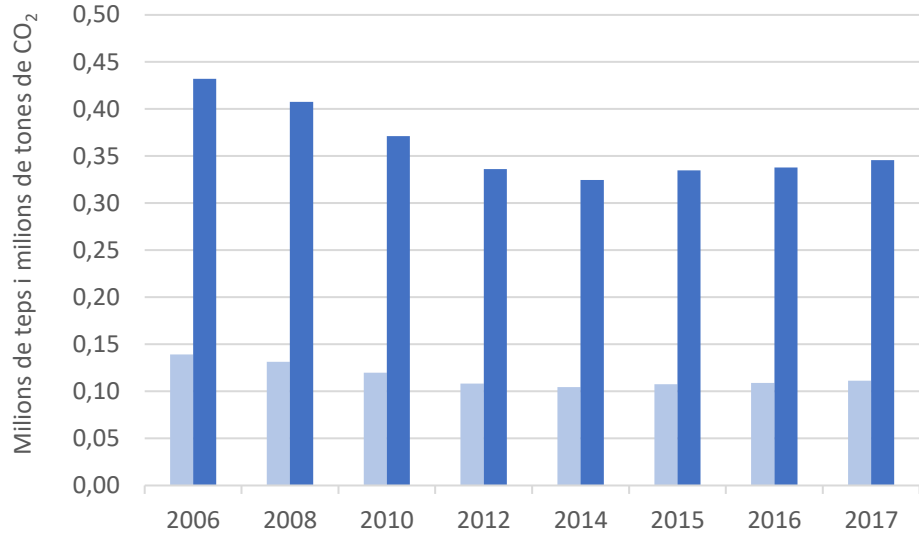
# 47

Consum energètic de combustible i emissions de gasos contaminants del parc de vehicles de transport de mercaderies a l'Àrea Metropolitana de Barcelona en xarxa urbana, associat a la distribució urbana de mercaderies.



## Emissions del transport urbà de mercaderies

**Augment** del consum de combustible i emissions de CO<sub>2</sub> degut a l'augment dels kilòmetres recorreguts (2017).



	Consum de combustible (milions de teps)	Emissions de CO <sub>2</sub> (milions de tones)
Δ 16-17	2,3%	2,3%
Δ Interanual	-2,0%	-2,0%

# 02

## Infografía de les startups



## 2.1. Introducció

L'any 2018, **Barcelona** es posiciona com la **5a ciutat europea pel creixement d'*startups*** i és considerada com un dels ecosistemes més prometedors pels propers anys (EU-Startups, 2020). A més, les perspectives de futur també són prometedores: The Financial Times recentment ha reconegut Catalunya com el **1r pol d'atracció d'inversió estrangera del sud d'Europa pel període 2020-2021**, per tercer bienni consecutiu (lidera aquesta classificació des de l'any 2016) (Generalitat de Catalunya, 2020a). Amb tot, Catalunya es perfila com una regió capdavantera en *startups* a Europa gràcies al seu ecosistema que permet captar talent i transformar-lo en projectes empresarials exitosos.

Aprofitant aquesta conjuntura, aquesta infografia té per objectiu donar resposta als següents interrogants:

- **Què és una *startup* i com es finança?** L'objectiu és entendre el concepte de "fases de finançament" en les que pot estar immersa una *startup*, així com una breu descripció dels agents que hi participen.
- **Quines són les tendències de la logística?** S'ha realitzat una anàlisi sobre les potencials innovacions i reptes que es preveu que emergeixin en el sector de la logística i que poden donar lloc a models de negoci amb gran potencial de creixement a mitjà termini (5-10 anys).
- **Quines *startups* catalanes donen suport a aquestes tendències?** Enguany, s'ha ampliat l'abast de la cerca d'*startups* a través de buscadors d'Internet i de la base dades de Barcelona & Catalonia Startup Hub (ACCIÓ, 2020a) que ha permès identificar un total de 352 *startups* que desenvolupen la seva activitat en el sector de la logística o bé que podrien potencialment donar-li suport, enfront de les 258 identificades en l'edició anterior (l'ampliació de la cerca ha detectat 82 *startups*, més 12 *startups* creades a l'any 2019). La cerca d'*startups* s'ha acotat a únicament aquelles fundades a Catalunya i que estan actives en l'actualitat. La llista completa es troba adjuntada a l'annex VII.1 (veure pàgina 351).
- **Quines característiques tenen aquestes *startups*?** Partint de les 352 *startups* identificades, s'ha realitzat una anàlisi de diversos paràmetres d'interès a fi de caracteritzar-les (antiguitat, finançament, ocupació, localització geogràfica i si són B2B o B2C).
- **Quins agents donen suport a les *startups* identificades?** Enguany, també s'ha ampliat l'abast de la cerca dels agents que donen suport a les *startups* (Crunchbase, 2020a), amb el que s'han identificat 154 agents, enfront dels 61 identificats en l'edició anterior. Entre aquests agents hi ha incubadores, acceleradores, *venture capitals*, àngels inversors i *venture builders*, que configuren l'ecosistema d'*startups* català. La cerca s'ha acotat a únicament empreses amb seu a Catalunya i s'han inclòs únicament aquells agents que han donat suport a alguna de les 352 *startups* identificades o que potencialment podrien fer-ho. Per tant, no es tracta d'una anàlisi exhaustiva sinó més aviat qualitatiu; existeixen nombroses empreses que són estrangeres o bé són catalanes però no han donat, fins ara, suport a *startups* del sector logístic a Catalunya. La llista completa es troba adjuntada a l'annex VII.1 (veure pàgina 351).

Les *startups* analitzades es classifiquen segons una sèrie d'àmbits d'actuació definits segons les tendències observades pel sector; es presenta una agregació basada en tres grans grups [Logística / Mobilitat / Informàtica] i una posterior caracterització segons els subgrups derivats de la interacció entre ells [Transport / Smart cities / Mobility as a Service / Comerç electrònic].

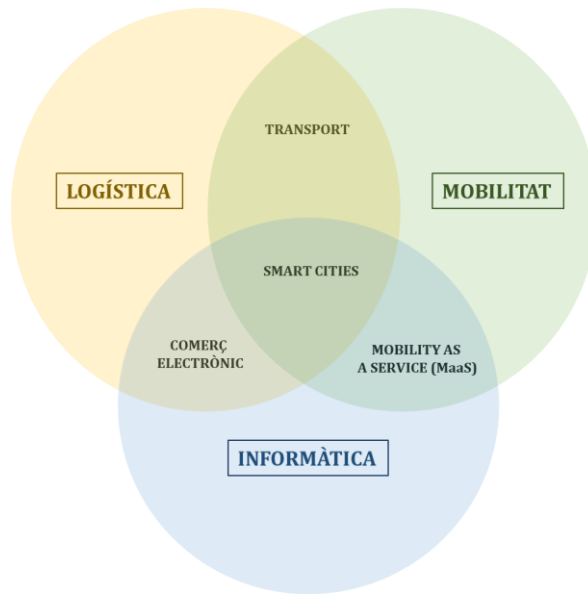


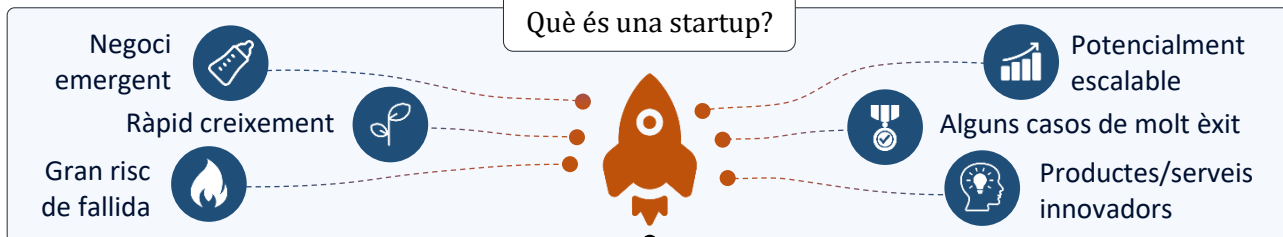
Figura 2.1.a. Àmbits en els quals es dediquen les *startups*

Finalment, cal destacar que aquest document data de juliol de 2020 i que, per tant, ofereix una instantània de l'ecosistema de les *startups* en el moment actual a causa del dinamisme d'aquest sector.

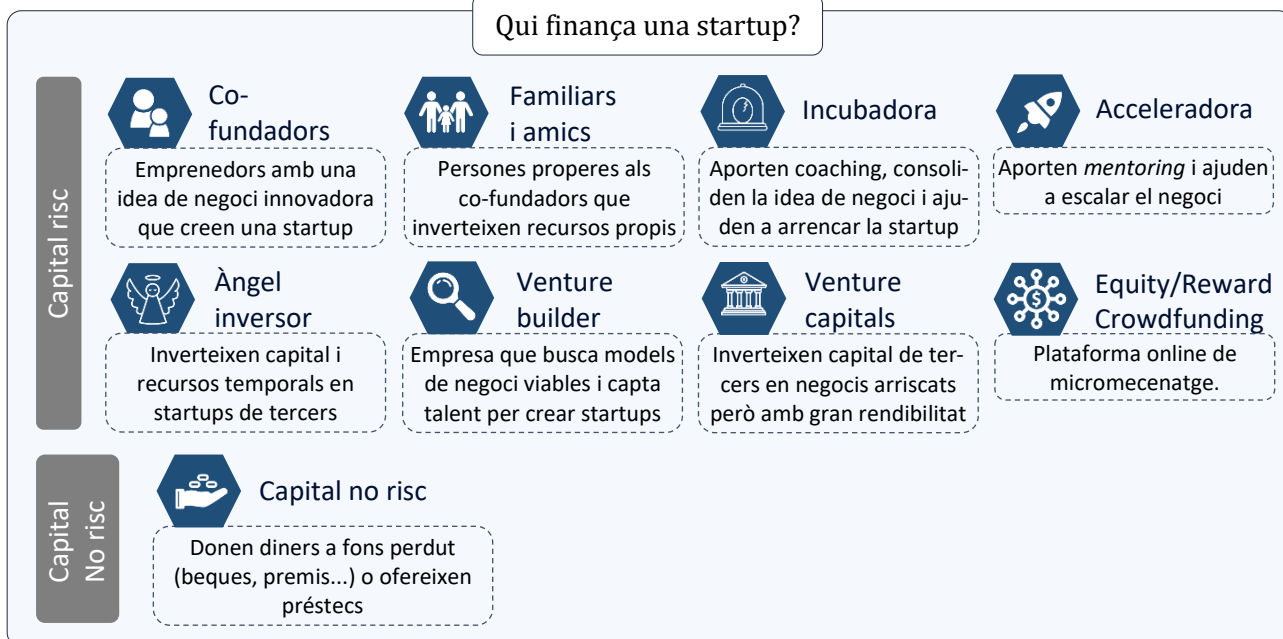


## • La infografia de les startups •

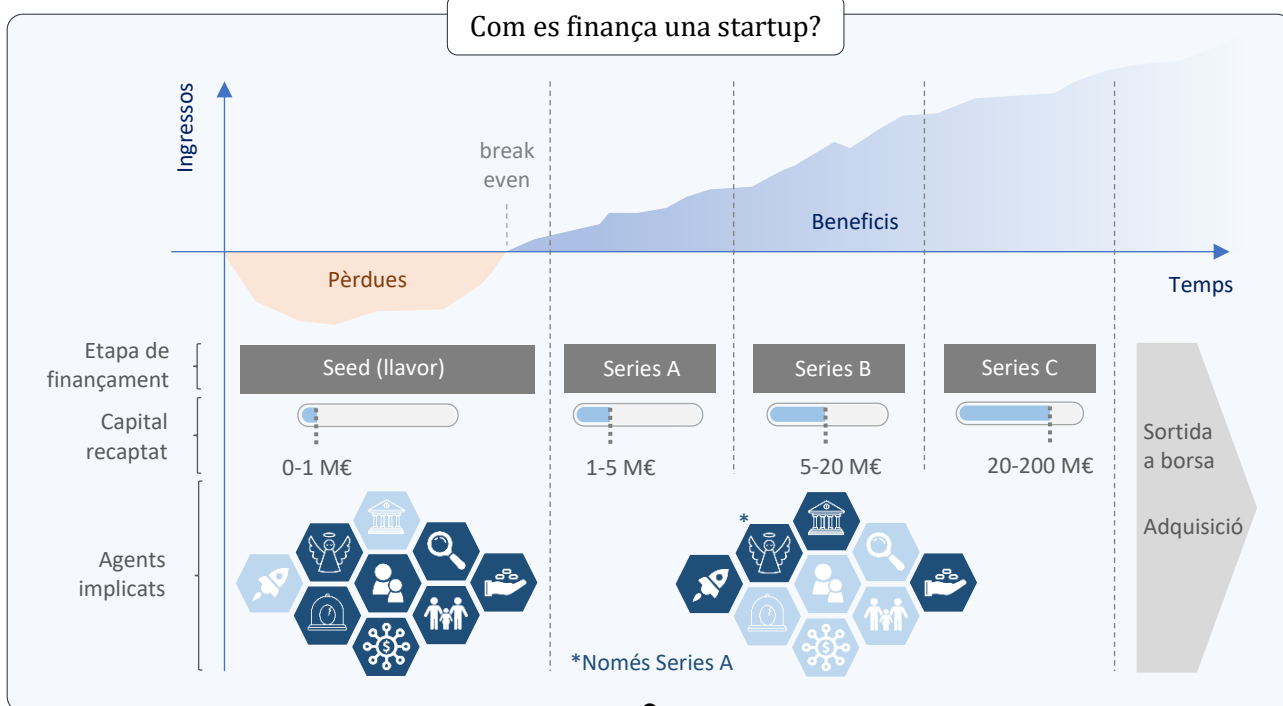
### Què és una startup?



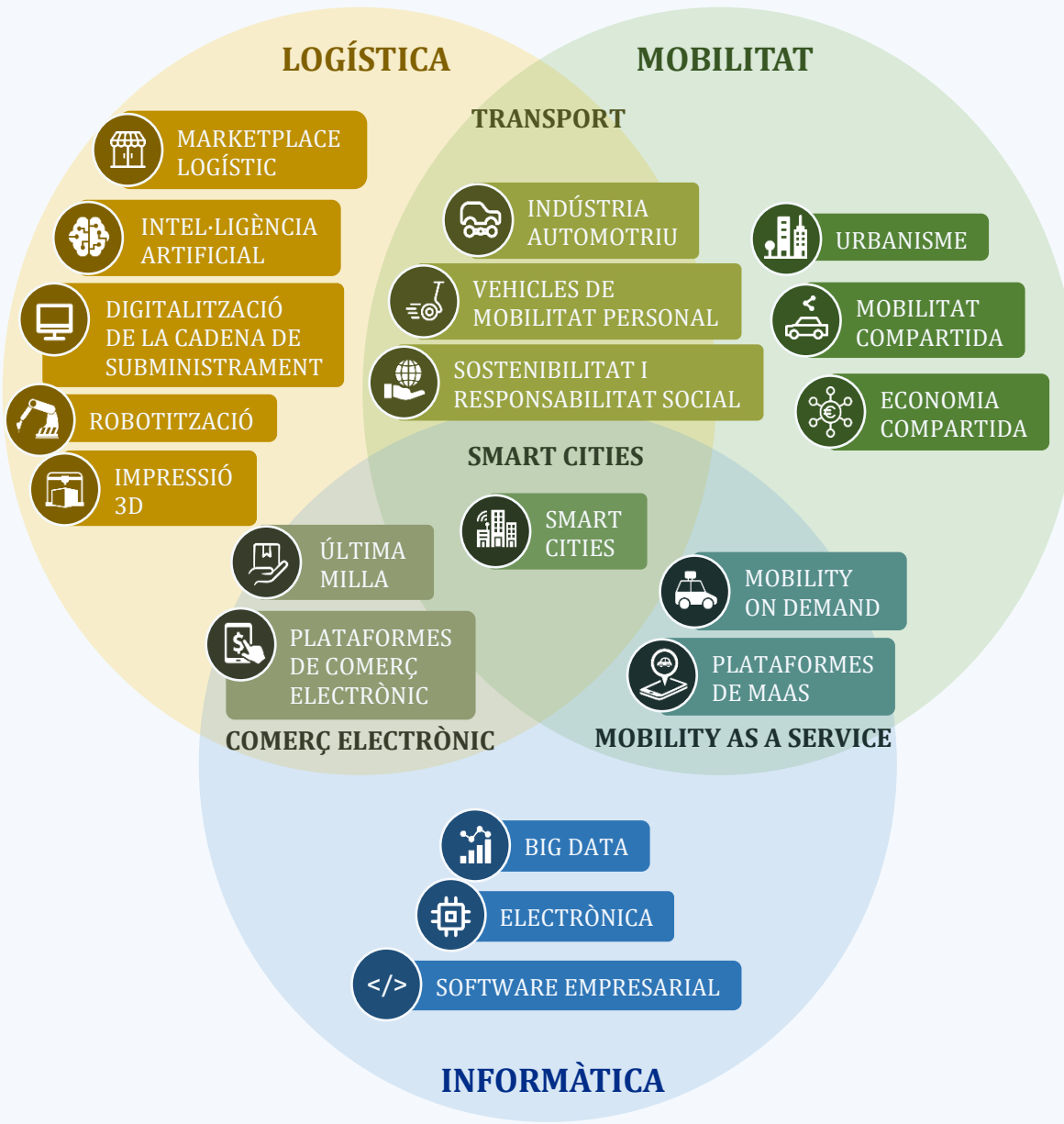
### Qui finança una startup?



### Com es finança una startup?



Quines són les tendències de la logística?



## Quines són les tendències de la logística?

### LOGÍSTICA

#### MARKETPLACE LOGÍSTIC



**Marketplace B2B/B2C**

Plataforma online a través de la qual els clients poden escollir entre varis proveïdors logístics de manera transparent i flexible.

#### INTEL·LIGÈNCIA ARTIFICIAL



##### Optimitzador de rutes

Planificació i optimització de les operacions de repartiment de mercaderies a través de modes de transport terrestres mitjançant tecnologies de geolocalització i intel·ligència artificial.

#### DIGITALITZACIÓ DE LA CADENA DE SUBMINISTRAMENT

##### Blockchain



Tecnologies que permeten la creació de bases de dades segures per a emmagatzemar dades, fer transaccions, pagaments, transmetre i validar documents i informació a través d'Internet.

#### ROBOTITZACIÓ

##### Robots de repartiment



Fabricació de robots col·laboratius que donen assistència a les persones en tasques de repartiment d'última milla i que interactuen amb el client final.

##### Tracking devices



Dispositius electrònics que permeten el monitoratge a temps real certs paràmetres sobre les mercaderies (localització, temperatura, pressió, humitat, acceleracions) al llarg de tota la cadena de subministrament.

##### Logística al núvol



Sistemes de gestió de logística integral disponibles a través d'una plataforma digital que es poden activar de forma modular i enfocats com a pagament per ús.

##### Robots de càrrega/descàrrega



Fabricació de robots que donen assistència en tasques de la cadena de subministrament que requereixen un esforç físic més intensiu.

##### Logística anticipatòria



Algoritmes basats en la intel·ligència artificial que permeten l'anàlisi dels patrons de comportament dels clients d'e-commerce a fi de predir la demanda i prendre mesures anticipatòries que optimitzin la cadena logística.

##### Comunicació remota



Tecnologies que permeten obtenir la ubicació geogràfica i establir comunicacions amb vehicles terrestres, embarcacions o aeronaus des de qual-sevol punt del planeta.

##### Drones



Fabricació de vehicle aeris no tripulats que permeten el repartiment de paqueteria en zones remotes o amb difícil accés a través dels modes terrestres.

#### IMPRESSIÓ 3D

##### Data driven logistics



Monitoratge a temps real de totes les operacions i processos al llarg de la cadena de subministrament per tal d'optimitzar-los mitjançant la presa de decisions basada en la intel·ligència artificial.

##### Microcentres de producció



Implementació de petits centres de producció d'alt valor tecnològic que usen impressores 3D i se situen prop de la demanda a fi d'optimitzar la cadena de subministrament.

##### Magatzems automàtics



Desenvolupament de tecnologia que permet la implementació de magatzems on les operacions estan robotitzades i automatitzades.

##### Impressores 3D



Fabricació d'impressores 3D que permeten la fabricació additiva de productes i la descentralització de la producció.

## COMERÇ ELECTRÒNIC



### ÚLTIMA MILLA

#### On-demand delivery



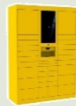
Repartiment immediat o programat de paquets d'e-commerce, compres a supermercats, botigues locals, establiments d'alimentació, etc... a través d'una xarxa flexible de repartidors locals.

#### Centres de consolidació



Plataforma logística propera a una àrea (barri, ciutat...) destinada a rebre mercaderies de varis proveïdors i repartir-les eficient i sosteniblement.

#### Taquilles intel·ligents



Taquilles desplegades a la via pública amb capacitat de recepcionar paquets de qualsevol proveïdor, guardar-los de manera segura i entregar-los a qualsevol client.

#### Embolcalls intel·ligents



Embolcalls que permeten controlar paràmetres com la temperatura, pressió o humitat pel repartiment d'última milla d'aliments, medicaments...



### PLATAFORMES DE COMERÇ ELECTRÒNIC

#### Gestor de plataformes d'e-commerce



Plataformes per a crear i gestionar botigues i marketplaces online, inclòs servei de màrqueting, pagaments, comptabilitat i gestió logística (estocs, enviaments, etc.).

#### Botiga online



Plataforma online, normalment pàgina web i/o apps mòbil, a través de la qual una botiga, fabricant o magatzem ofereix un catàleg dels seus productes que els usuaris poden comprar amb entrega a domicili a través d'un servei de missatgeria.

#### Marketplace online



Plataforma online, normalment pàgina web i/o app mòbil, gestionada per un sol operador on varis proveïdors posen els seus productes a la venda. Els usuaris poden realitzar compres que es gestionen per l'operador del Marketplace i que s'entreguen a domicili a través d'un servei de missatgeria.

## SMART CITIES



### SMART CITIES

#### Gestió del trànsit



Implementació de Sistemes Intel·ligents de Transport (ITS), que són un conjunt de tecnologies telemàtiques enfocades a millorar l'operació i seguretat del transport terrestre (carretera i ferrocarril).

#### Sensing & monitoring



Tecnologia de sensors per a monitorar a temps real paràmetres de diferents elements urbans com ara les infraestructures, el transport, la qualitat de l'aire o l'aigua, etc.

#### Citizen engagement



Plataformes digitals que promouen la participació ciutadana i les accions positives de la ciutadania.

#### Connectivitat



Conjunts de tecnologies que permeten als dispositius electrònics i sensors desplegats a la via pública interconnectar-se i intercanviar informació.

#### Gestió energètica



Sistemes tecnològics que permeten una gestió energètica eficient a les ciutats.

#### Governança digital



Plataformes digitals que estableixen rols i responsabilitats per a la presa de decisions en les administracions.



### XARXES MULTIPROPÒSIT

#### Xarxes multipropòsit



Canvi de paradigma de la cadena de subministrament unisectorial tradicional a la utilització de tot tipus de xarxes urbanes i infraestructures pel transport de mercaderies.

## MOBILITAT



### URBANISME

#### Electrificació



Implementació de tecnologies per a l'electrificació de les infraestructures urbanes a fi de substituir l'ús de combustibles fòssils a les ciutats, com ara les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

#### Consultoria



Empreses que ofereixen assessorament en aquells àmbits relacionats amb l'urbanisme i les seves innovacions.

#### Passenger Information Systems



Sistemes automàtics que proporcionen informació a temps real als usuaris del transport públic sobre l'estat i el funcionament del mateix.

#### Urbanisme



Solucions d'urbanisme enfocades a promoure la sostenibilitat urbana (transport públic, electrificació, carrils bici), seguretat (aparcaments segurs, il·luminació...) i confort (espais peatonals), intermodalitat i la eficiència.

#### Mobiliari urbà



Solucions innovadores de mobiliari urbà destinades a promoure la pacificació del trànsit, peatonalització dels espais públics i l'ús de vehicles sostenibles.

#### Accessibilitat



Solucions enfocades a promoure l'accessibilitat urbana universal als espais públics, transport públic i espais privats.



### MOBILITAT COMPARTIDA

#### Car sharing



Empresa que posseeix una flota d'automòbils i els posa a disposició dels seus usuaris que paguen per minuts, hores o dies d'ús, de manera que aquelles persones que fan un ús ocasional del vehicle no necessiten posseir-ne un.

#### Moto sharing



Anàlogament al "car sharing" però amb motos.

#### Taxi sharing



Plataformes digitals (app mòbil o pàgina web) que permeten compartir taxi amb usuaris que realitzen trajectes similars repartint costos.



### ECONOMIA COMPARTIDA

#### Economia col·laborativa



Plataformes digital que permeten als seus usuaris compartir actius (vehicles, aparcaments...) mitjançant les Tecnologies de la Informació i Comunicació.

## MOBILITY AS A SERVICE



### PLATAFORMES DE MAAS

#### Plataforma MaaS



Plataformes digitals (pàgina web, app mòbil...) que integren tots els serveis, modes i operadors de transport com a un únic servei de mobilitat, amb pagament únic a través de subscripció. La MaaS promou l'ús eficient de la mobilitat: intermodalitat, ús del transport públic, transport on-demand, etc.



### MOBILITY ON DEMAND

#### Transport on Demand



Implementació de sistemes de transport públic de petita o mitjana capacitat (VTCs, busos...) amb itineraris i horaris flexibles segons les necessitats dels usuaris i gestionats a través d'una plataforma digital (pàgina web, app mòbil...).

## TRANSPORT



### INDÚSTRIA AUTOMOTRIU

#### Vehicles autònoms



Fabricació de vehicles sense conductor amb tecnologia de percepció de l'entorn pel repartiment de mercaderies i transport de passatgers amb més seguretat, eficiència i fiabilitat.

#### Vehicles sostenibles



Fabricació de vehicles elèctrics o propulsats amb energies alternatives pel transport de passatgers i mercaderies.



### VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

#### Fabricació de bicis elèctriques i VMPs



Fabricació de bicicletes elèctriques, amb potència màxima de 250 W i velocitat màxima de 25 km/h, i VMPs (Vehicles de Mobilitat Personal), com ara patinets elèctrics, Seg-Ways, etc.

#### Lloguer de bicis elèctriques i VMPs



Serveis de lloguer per minuts, hores o dies dels vehicles exposats anteriorment.



### SOSTENIBILITAT I RES- PONSABILITAT SOCIAL

#### Energies renovables



Tecnologies que permeten l'explotació de fonts d'energia renovables (solar, eòlica...) a fi de reduir emissions de CO<sub>2</sub>, els costos i consum energètic.

#### Seguretat i salut



Millora de la seguretat i salut dels treballadors i la seva satisfacció laboral, aplicable al sector del transport i la logística.

#### Persones amb discapacitat



Models de negoci que promouen la inserció laboral de persones amb discapacitat.

## INFORMÀTICA



### SOFTWARE EMPRESARIAL

#### Ciberseguretat i privacitat



Protecció de les Tecnologies de la Informació i Comunicació de la cadena de subministrament contra atacs informàtics i violacions de dades.

#### Gestió empresarial



Sistemes ERP (planificació de recursos empresarials) i CRM (gestors de relació amb clients).

#### Transformació digital



Implementació de les Tecnologies de la Informació i Comunicació en les activitats empresarials.



### ELECTRÒNICA

#### Realitat augmentada i wearable devices



Dispositius vestibles (com ulleres intel·ligents) que permeten integrar informació contextual al camp de visió de les persones.

#### Internet de les coses



Tecnologies que permeten connectar qualsevol objecte a Internet i enviar, rebre, emmagatzemar i processar dades per millorar operacions logístiques.



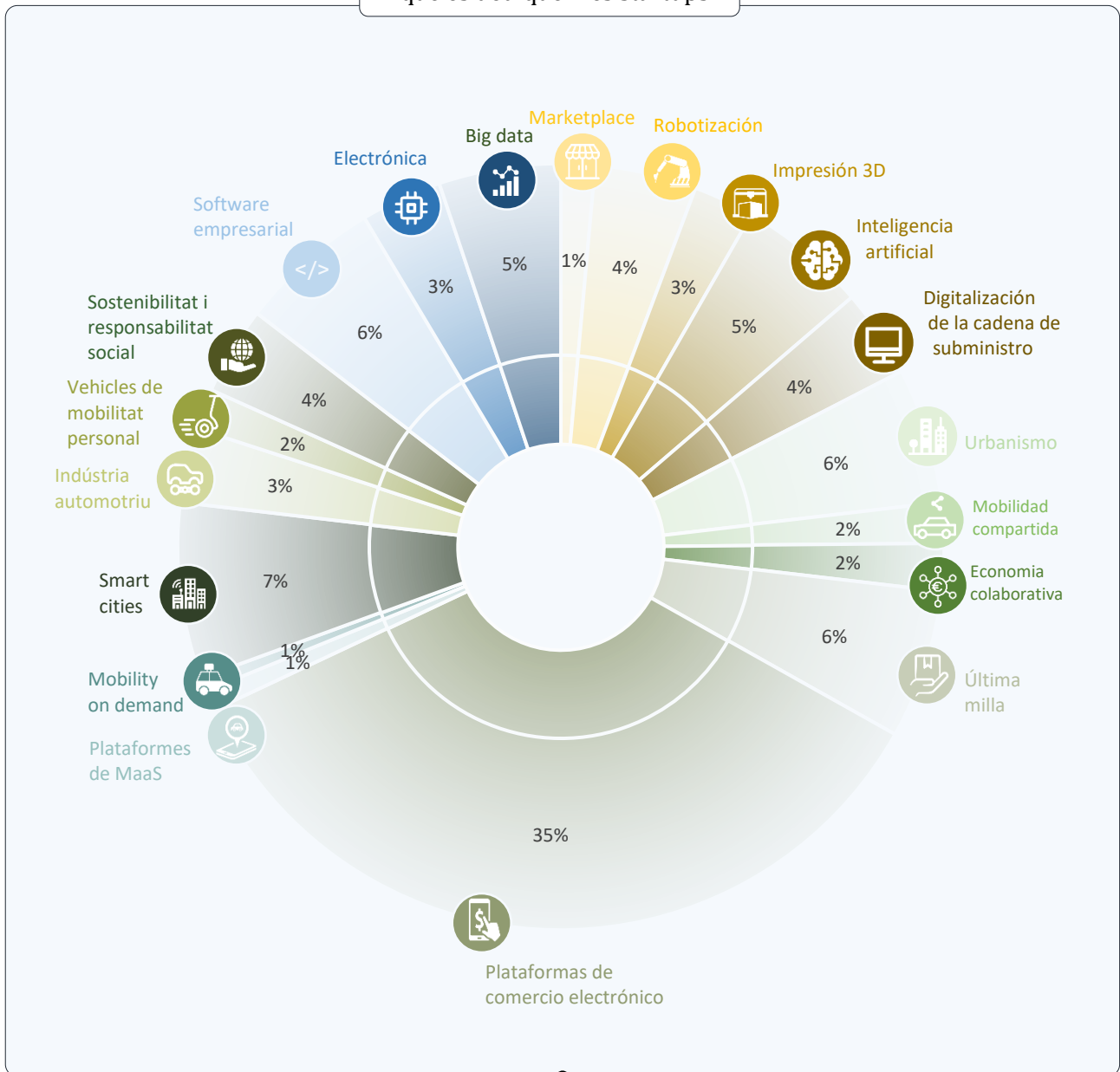
### BIG DATA

#### Big data & data analytics

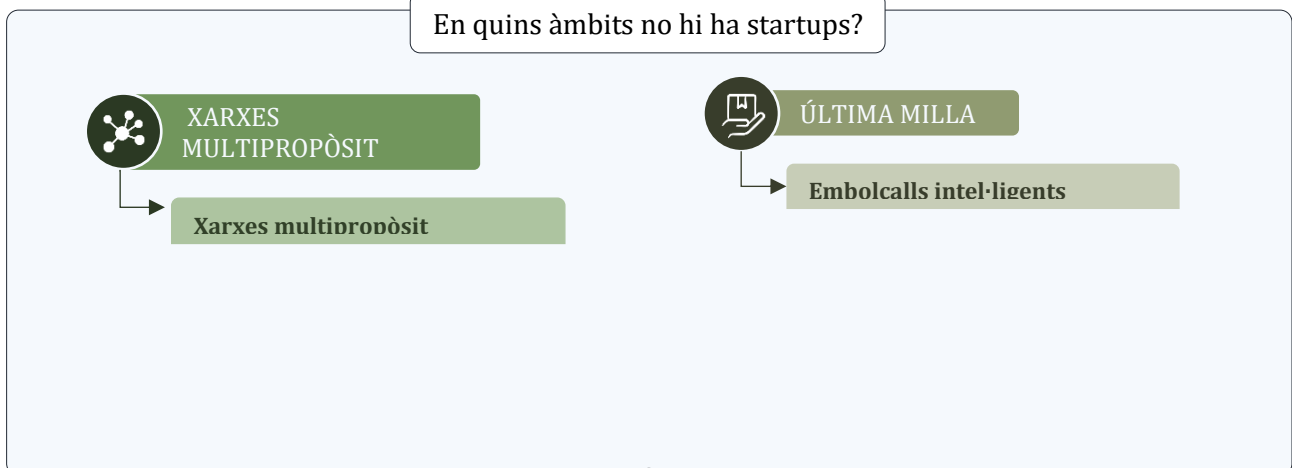


Recopilació de les dades que es generen al llarg de la cadena de subministrament i tractament per millorar-ne els processos logístics i empresarials.

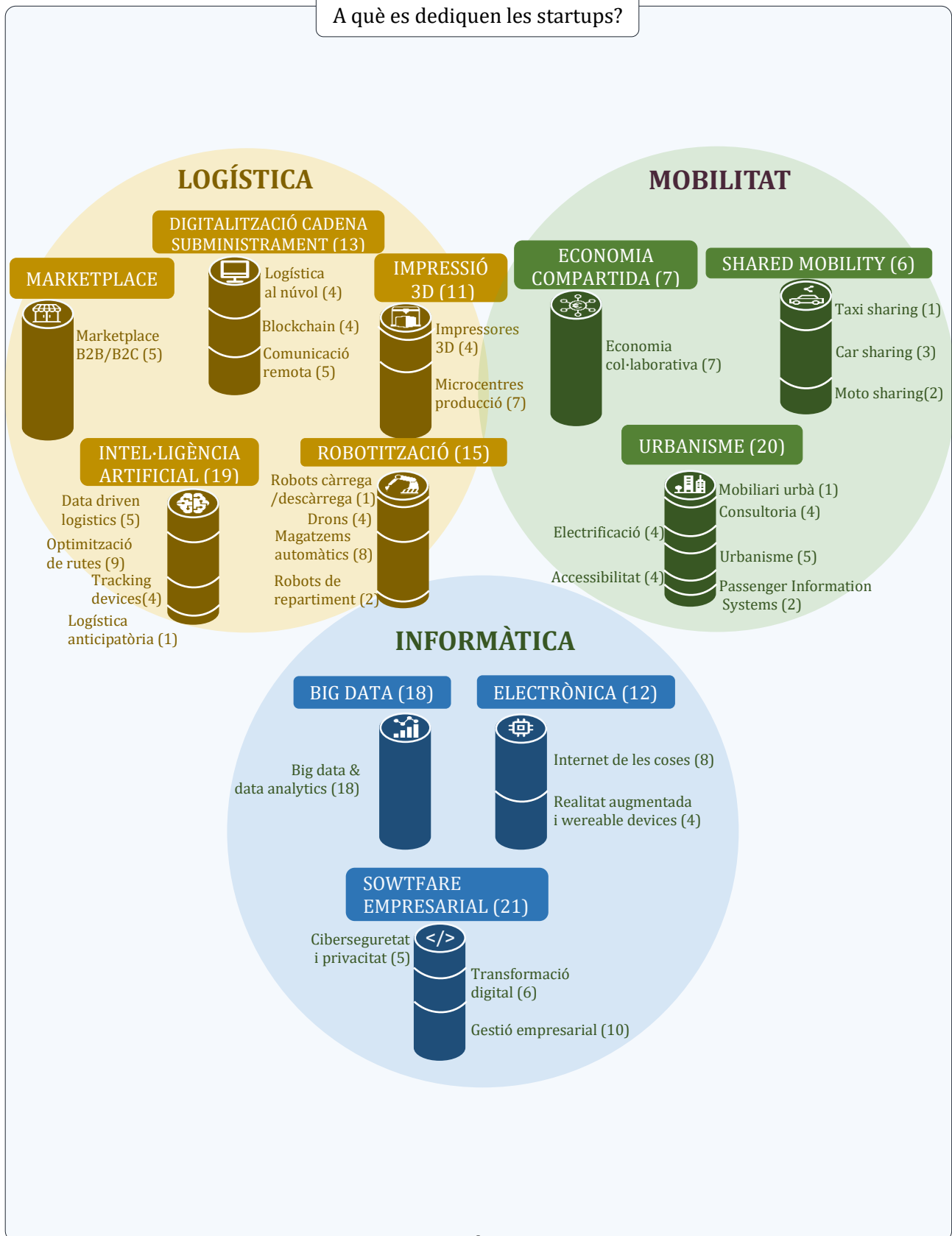
A què es dediquen les startups?



En quins àmbits no hi ha startups?

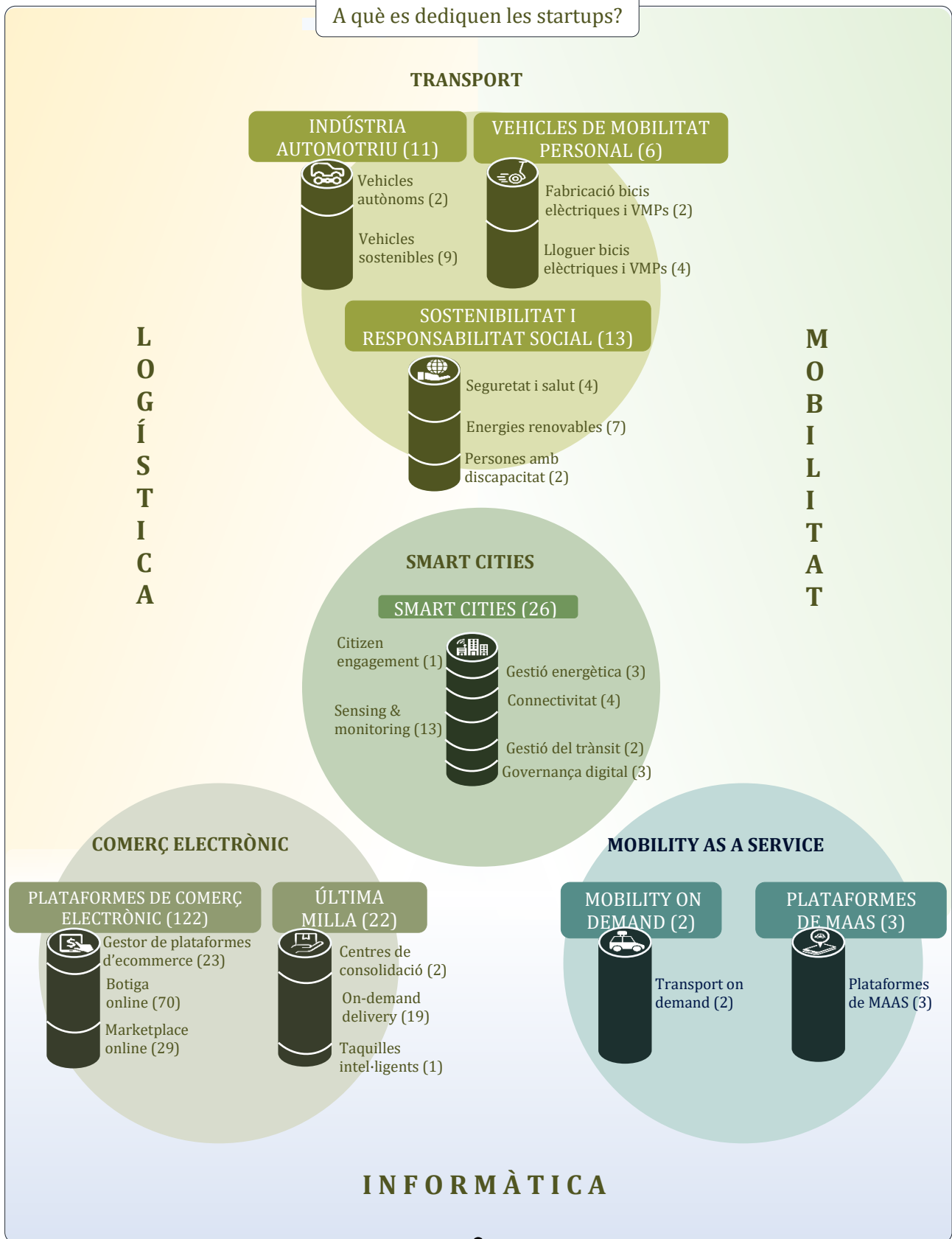


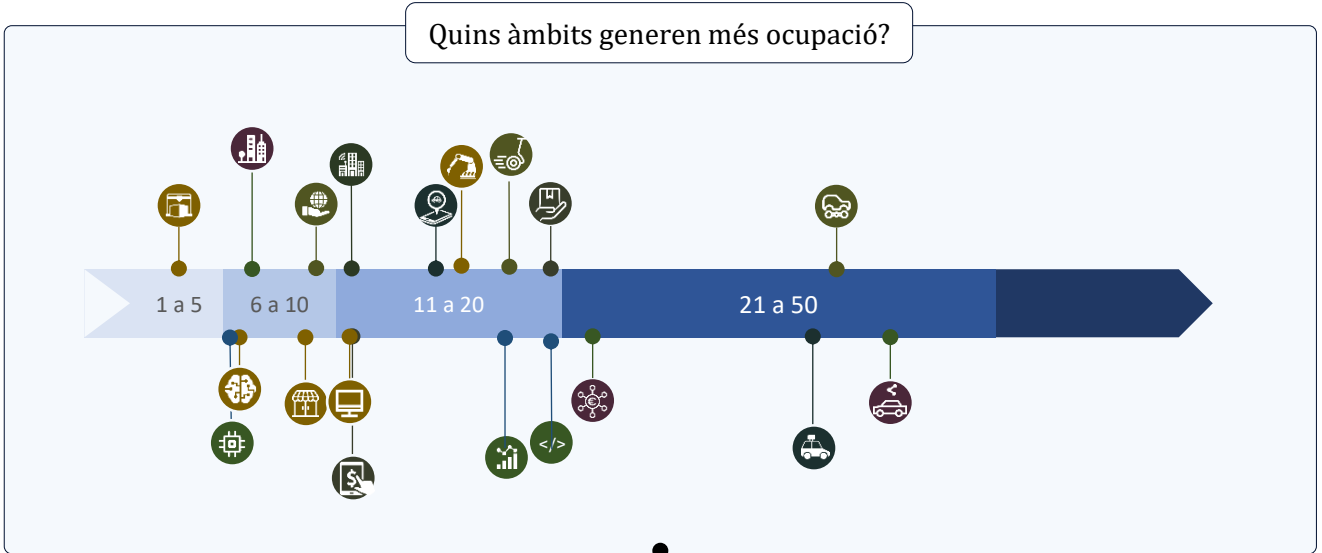
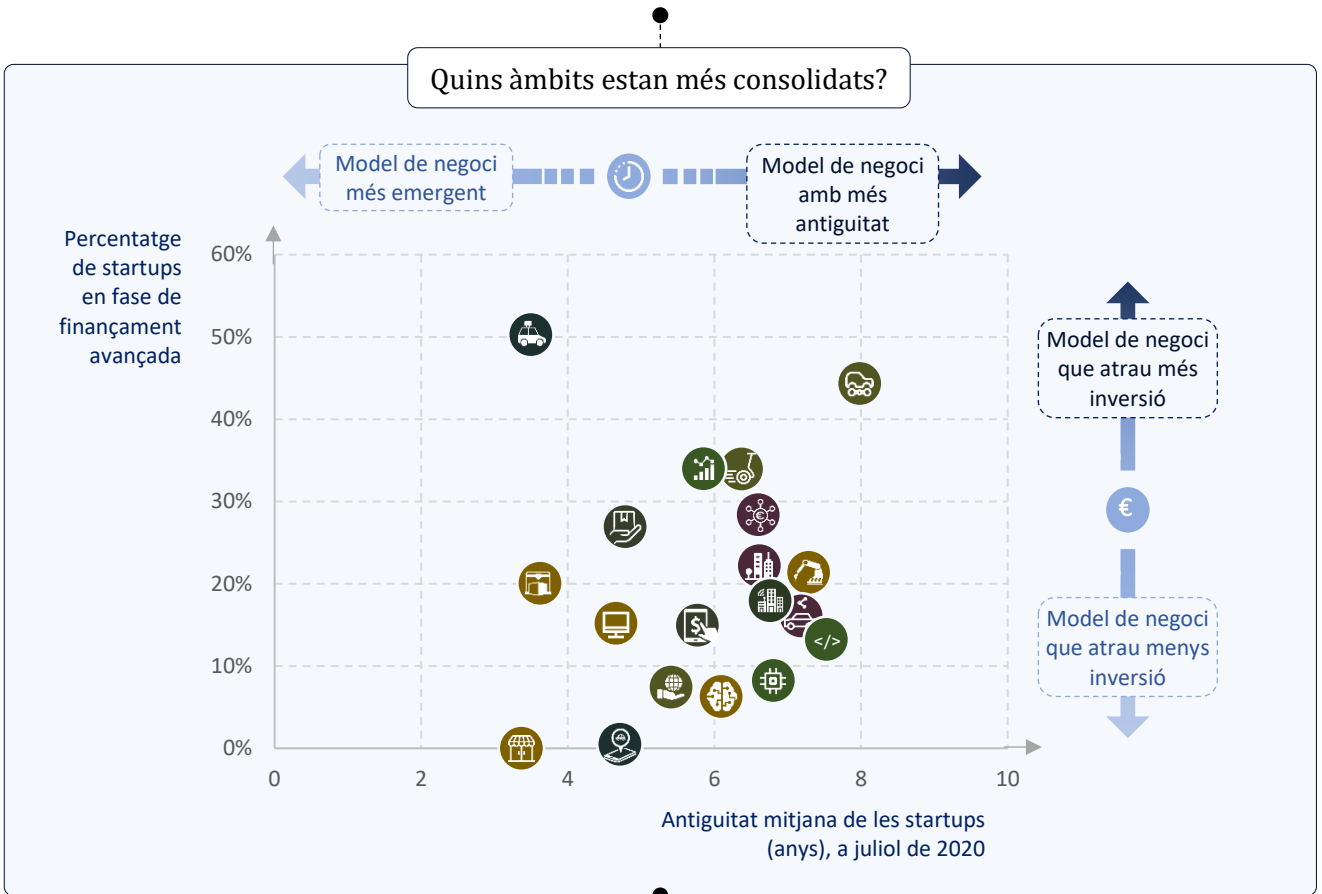
## A què es dediquen les startups?



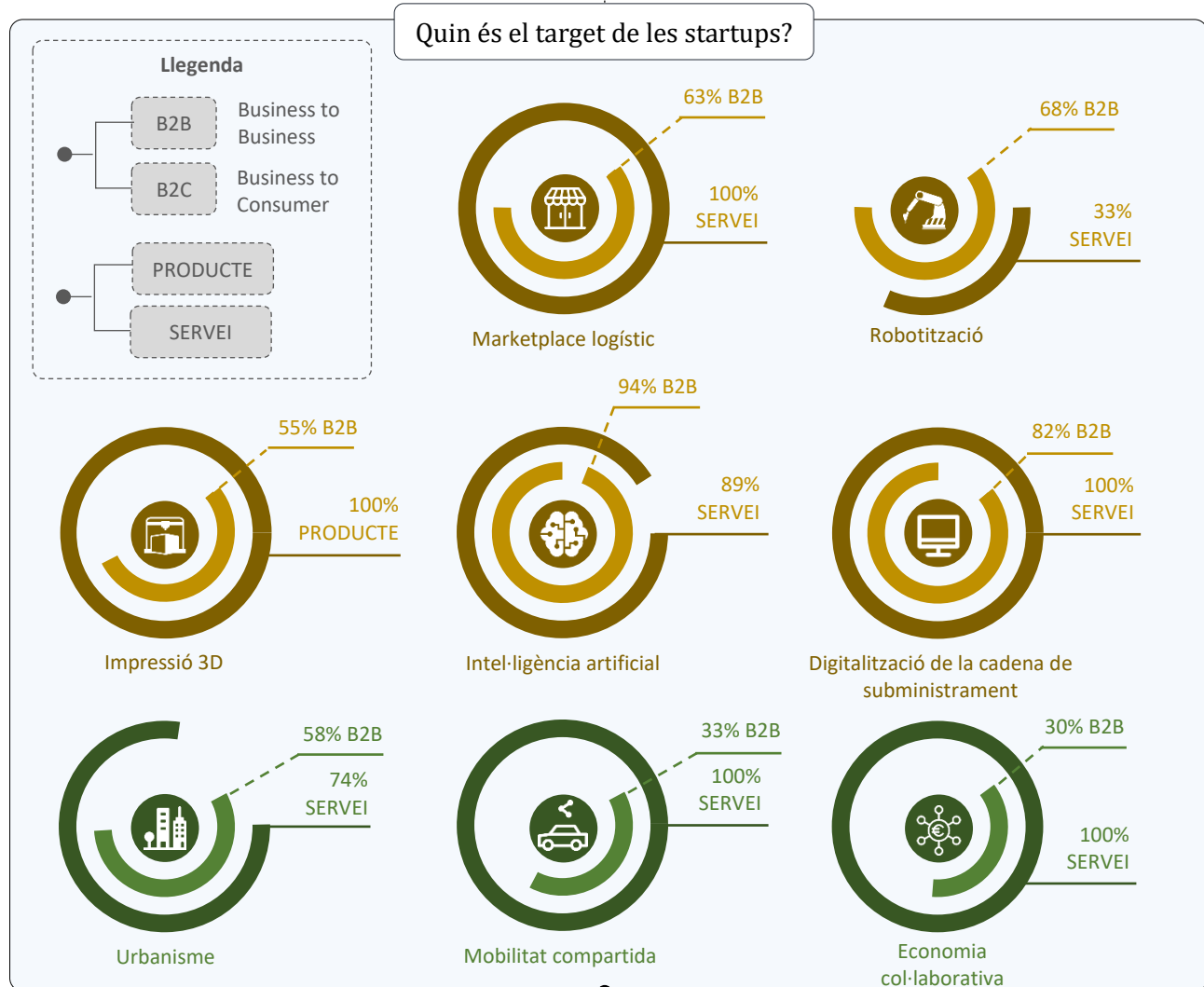
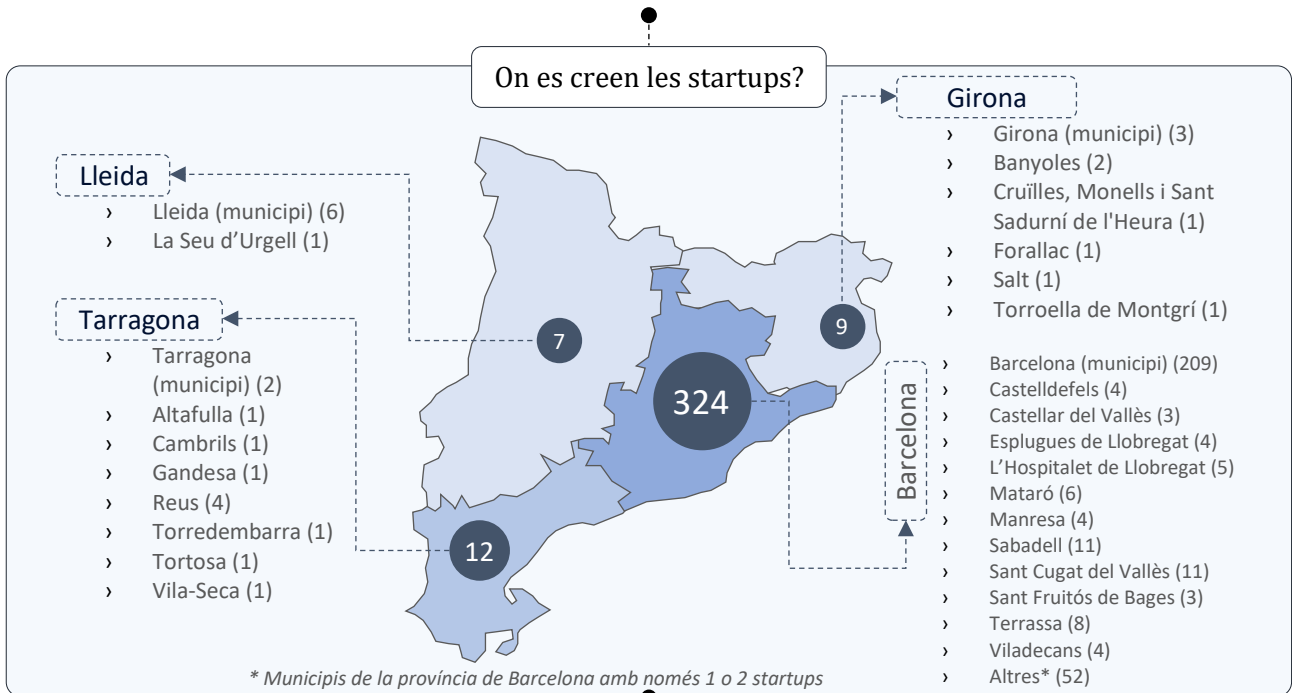


A què es dediquen les startups?

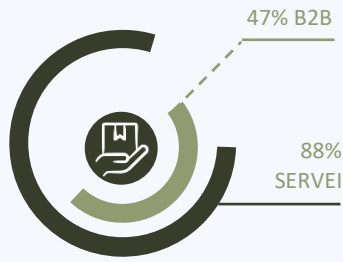
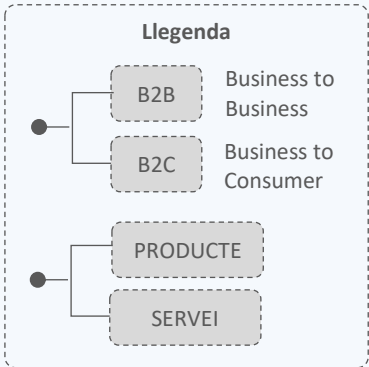




- Marketplace
- Robòtica
- Impressió 3D
- Intel·ligència artificial
- Digitalització de la cadena de subministrament
- Plataformes de comerç electrònic
- Última milla
- Urbanisme
- Mobilitat compartida
- Economia col·laborativa
- Smart cities
- Indústria automotriu
- Vehicles de mobilitat personal
- Sostenibilitat i responsabilitat social
- Mobility on demand
- Plataformes de MaaS
- Software empresarial
- Big data
- Electrònica



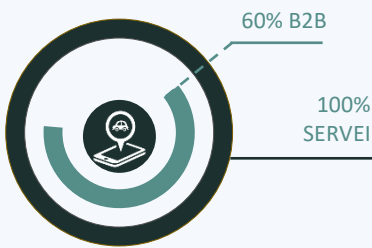
Quin és el target de les startups?



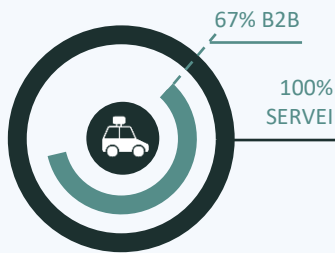
Última milla



Plataformes de comerç electrònic



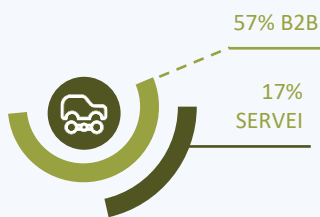
Plataformes MaaS



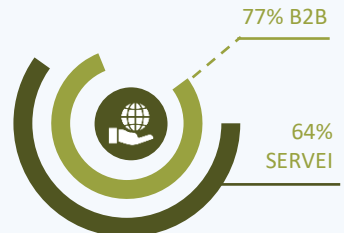
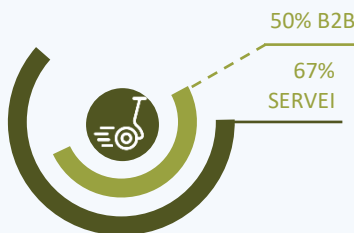
Mobility on demand



Smart cities



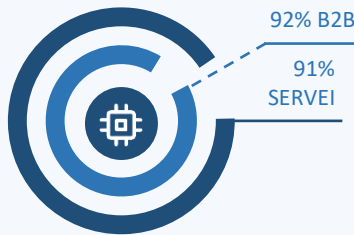
Indústria automotriu



Veïcicles de mobilitat  
 responsable



Software empresarial

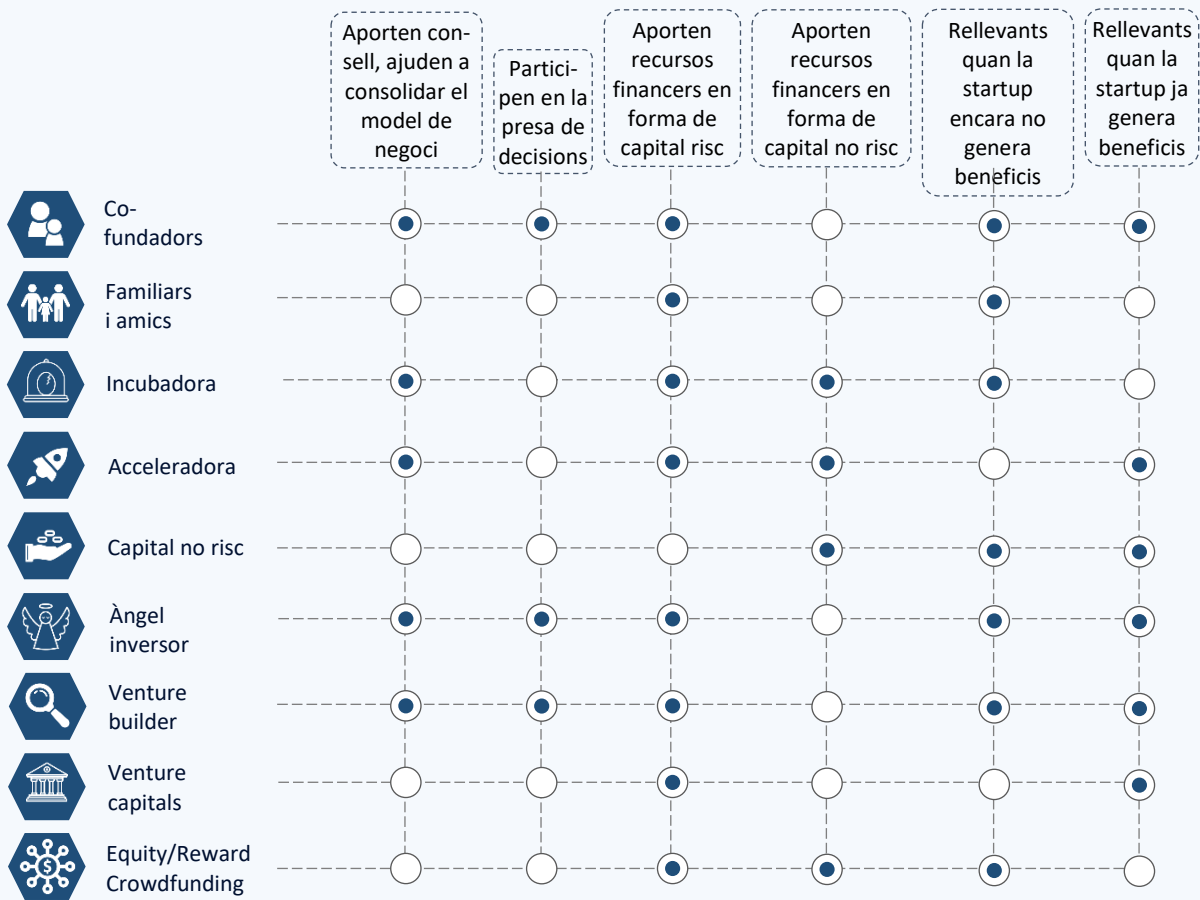


Electrònica

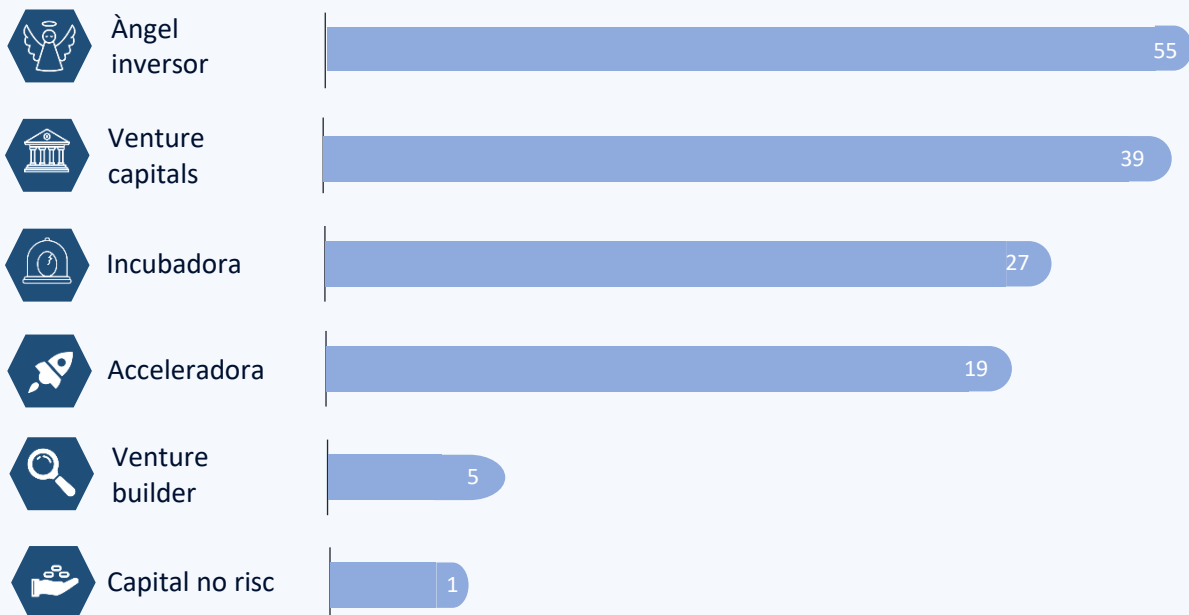


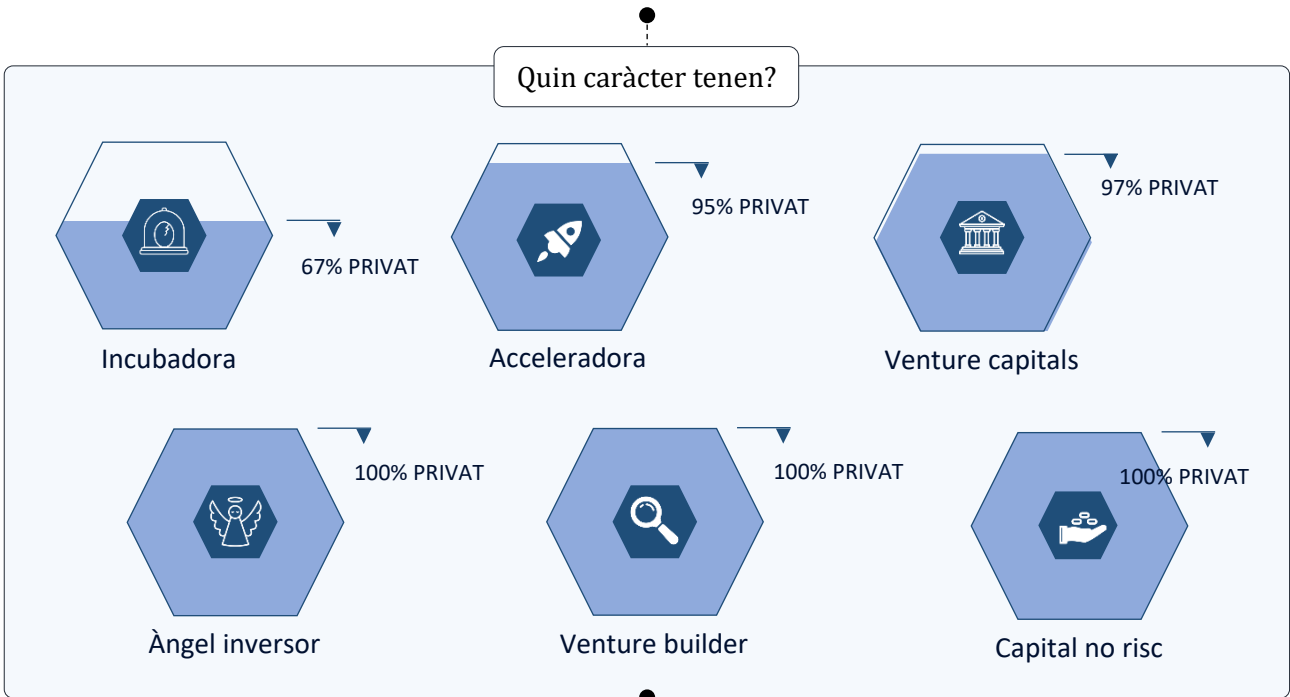
Big data

### Què ofereixen els agents que donen suport a les startups?



### Agents monitoritzats que donen suport a les startups a Catalunya





## 2.3. Conclusions

De l'anàlisi de la infografia de les *startups* catalanes del sector logístic se'n desprenen les següents conclusions:

1. S'han identificat tres àmbits en els quals s'engloben les *startups* del sector logístic (Logística, Mobilitat i Informàtica). Com a resultat de la interacció d'aquests tres àmbits se'n deriven quatre àmbits més (Transport, Smart cities, Comerç electrònic i Mobility as a Service). Cadascun d'aquests 7 àmbits presentats, s'han desagregat en diferents categories segons les tendències observades del sector i alhora, per cadascuna d'elles, s'han identificat diferents subcategories tal que permet obtenir línies temàtiques acotades. D'aquesta manera s'ha obtingut un total de 7 àmbits, 20 categories i 53 subcategories.
2. D'aquestes 53 subcategories, n'hi ha 51 en els quals ja existeixen *startups* creades a Catalunya que hi donen suport. Queden, per tant, encara 2 subcategories de potencial èxit empresarial per cobrir (respecte 5 categories sense cobrir a l'any anterior).
3. La categoria amb major nombre d'*startups* és la **Plataformes de comerç electrònic (35%)**, dins del qual destaquen les botigues online. La segona posició l'ocupen les **Smart cities (7%)** i en la tercera posició es troben **Urbanisme (6%)**, **l'Última milla (6%)**, i **Software empresarial (6%)**.
4. De mitjana, l'edat de les 352 *startups* identificades és de **6 anys**, a data de juliol de 2020.
5. Gairebé una de cada cinc estan en fase de finançament avançada (series A, B o C), a data de juliol de 2020.
6. La categoria amb **major creixement** és la Mobility on demand; les *startups* tenen poc més de 3 anys d'antiguitat mitjana i la meitat ja es troben en fase de finançament avançada.
7. L'àmbit **més emergent** és el dels Marketplace logístics, amb una antiguitat mitjana de tres anys i mig i sense cap *startup* en fase de finançament avançada.
8. Els àmbits **més consolidats**, en antiguitat són la Indústria automotriu, la robotització i el software empresarial; i en l'inversió són la Impressió 3D, els Marketplace logístics i la Mobility on demand.
9. Les 352 *startups* identificades generen **gairebé 4.300 llocs de treball** altament qualificats, amb una mitjana propera als **14 treballadors per startup**.
10. La categoria amb **major rati de treballadors** per *startup* és la Shared mobility, amb una mitjana de 32,5 treballadors/*startup*, mentre que la categoria que genera **més llocs de treball** és Plataformes de comerç electrònic, amb més de 1.300.
11. **Barcelona** és el principal **territori d'atracció** dins de Catalunya: el 92% de les *startups* identificades tenen seu a la província de Barcelona (dins de la qual el 59% són fundades de la ciutat de Barcelona).
12. Un 58% de les 352 *startups* identificades són de tipus **B2B** (Business to Business) i un 65% ofereixen un **servei** (i no un producte).
13. S'han detectat **154 agents que donen suport a les startups** del sector de la logística a Catalunya. D'aquests, els més nombrosos són els **àngels inversors (36%)** i les **venture capitals (31%)**.
14. La majoria de capital de les empreses que donen suport a les *startups* és privat, amb excepció de les incubadores, on un terç són de **capital públic**. Això demostra que existeixen iniciatives per part de les administracions públiques catalanes de generar un ambient favorable al naixement d'*startups*.
15. El Venture Builder és el tipus d'empresa de suport a les *startups* més emergent a Catalunya, amb una antiguitat mitjana de 6 anys, mentre que els Venture capitals i els Àngels Inversors són els més consolidats.

## 2.4. Bibliografia

- ACCIÓ (2020a): Barcelona & Catalonia Startup Hub. Disponible a: <http://startupshub.catalonia.com/list-of-startups> <consultat el juny de 2020>.
- Crunchbase (2020a): Investors. Disponible a: <https://www.crunchbase.com/discover/principal.investors> <consultat el juny de 2020>.
- DHL (2018a): Logistics Trend Radar. Version 2016. Disponible a: [http://www.dhl.com/en/about\\_us/logistics\\_insights/dhl\\_trend\\_research/trendradar.html#.W0dh2fZuLt4](http://www.dhl.com/en/about_us/logistics_insights/dhl_trend_research/trendradar.html#.W0dh2fZuLt4) <consultat el juny de 2018>.
- El Referente (2018a): Reportajes: Diferencias entre aceleradora, incubadora y venture Builder. Disponible a: <http://www.elreferente.es/tecnologicos/diferencia-aceleradora-incubadora-venture-builder-31150> <consultat el juny de 2018>.
- EU-Startups (2020): Top 15: Europe's biggest startup hubs in 2018. Disponible a: <https://www.eu-startups.com/2018/11/top-15-europes-biggest-startup-hubs-in-2018/> <consultat el juliol de 2020>.
- Generalitat de Catalunya (2020a): Nota de premsa. El grup 'Financial Times' torna a reconèixer Catalunya com la millor regió per a invertir al sud d'Europa. Disponible a: <https://govern.cat/gov/notes-premsa/382611/grup-financial-times-torna-reconeixer-catalunya-millor-regio-invertir-al-sud-deuropa> <consultat el juliol 2020>.
- PWC (2018a): Shifting patens. The future of the logistics industry. Disponible a: <https://www.pwc.com/transport> <consultat el juny de 2018>.
- Startup Heatmap Europe (2017): Complete Report. Disponible a: <https://www.startupheatmap.eu/> <consultat el juliol de 2018>.



# 03

## Infografía de la formación en el sector logístico



### 3.1. Introducció

Com s'ha pogut observar arrel de l'anàlisi dels indicadors presentats al primer bloc del present document, el sector de la logística i el transport és un sector creixent, d'especial rellevància a l'economia catalana i amb la necessitat de fer front a diversos reptes que han de permetre a les empreses del sector ser més competitives i eficients amb l'objectiu de potenciar la seva internacionalització i especialització.

Les innovacions en l'àmbit tecnològic d'aplicabilitat al sector, així com les noves tendències identificades, com per exemple el comerç electrònic, requereixen d'un procés d'adaptació a nivell organitzatiu per part de les empreses així com dels professionals que hi formen part, per tal d'adaptar-se a les noves necessitats i prioritats dels clients.

Aquestes noves tendències i tecnologies poden arribar a comportar per una banda, la creació de noves ocupacions i la necessitat de professionals especialitzats en els diferents àmbits del sector, i per un altre, la disminució de la demanda d'ocupació per aquelles feines de menor qualificació com a conseqüència per exemple de l'automatització.

Així doncs, en l'àmbit del sector logístic s'identifica la demanda de professionalitzar el sector en els seus diferents camps i nivells d'estudi (incloent des dels professionals altament qualificats als de menor nivell de qualificació).

Aquest requeriment del sector logístic, actualment no es troba reflectit a l'oferta formativa existent, derivant en la necessitat d'adaptar-la a la realitat i a les noves tendències del sector.

Davant d'aquesta situació, aquest document té per objectiu donar resposta als següents interrogants:

- **Quina formació existeix?** L'objectiu és conèixer els cursos oficials existents al territori català, segons el seu grau d'especialització, que com a resultat final obtingui un certificat o títol reconegut. D'entre aquests, s'ha considerat la formació inclosa en el sistema educatiu, essent aquesta la formació reglada, que inclou cicles de formació professional de cicle mig i superior i estudis universitaris de grau, màster (incloent postgraus) i doctorat<sup>1</sup>. Addicionalment, s'ha considerat la formació que permet obtenir una acreditació oficial de les qualificacions professionals del Catàleg Nacional de Qualificacions Professionals (certificats de professionalitat). Amb aquest objectiu, s'ha realitzat una cerca a través de buscadors d'Internet i de la base dades de les diferents entitats i institucions que ha permès identificar un total de 96 cursos de formació que desenvolupen la seva activitat en el sector de la logística o bé que podrien potencialment donar-li suport. Cal esmentar que s'han considerat els cursos impartits on-line, sempre i quan, la seu de la institució estigui ubicada a Catalunya.
- **Quina és la durada i cost?** S'ha realitzat una anàlisi del cost mitjà de les formacions segons el grau d'especialització, i per tant la inversió necessària a nivell econòmic, caracteritzat la informació segons si és públic o privat, així com la seva durada en temps.
- **Quines institucions imparteixen la formació?** S'han identificat 20 institucions en les que s'imparteixen els cursos formatius identificats, caracteritzades segons la seva naturalesa pública o privada. A més a més, la cerca s'ha restringit a aquells cursos impartits en territori català.
- **En quins àmbits es centra la formació?** Partint dels 96 cursos formatius identificats, s'han agrupat segons la temàtica que aborden a fi de detectar demanda formativa no satisfeta.

<sup>1</sup> En l'anàlisi no s'han considerat els doctorats.

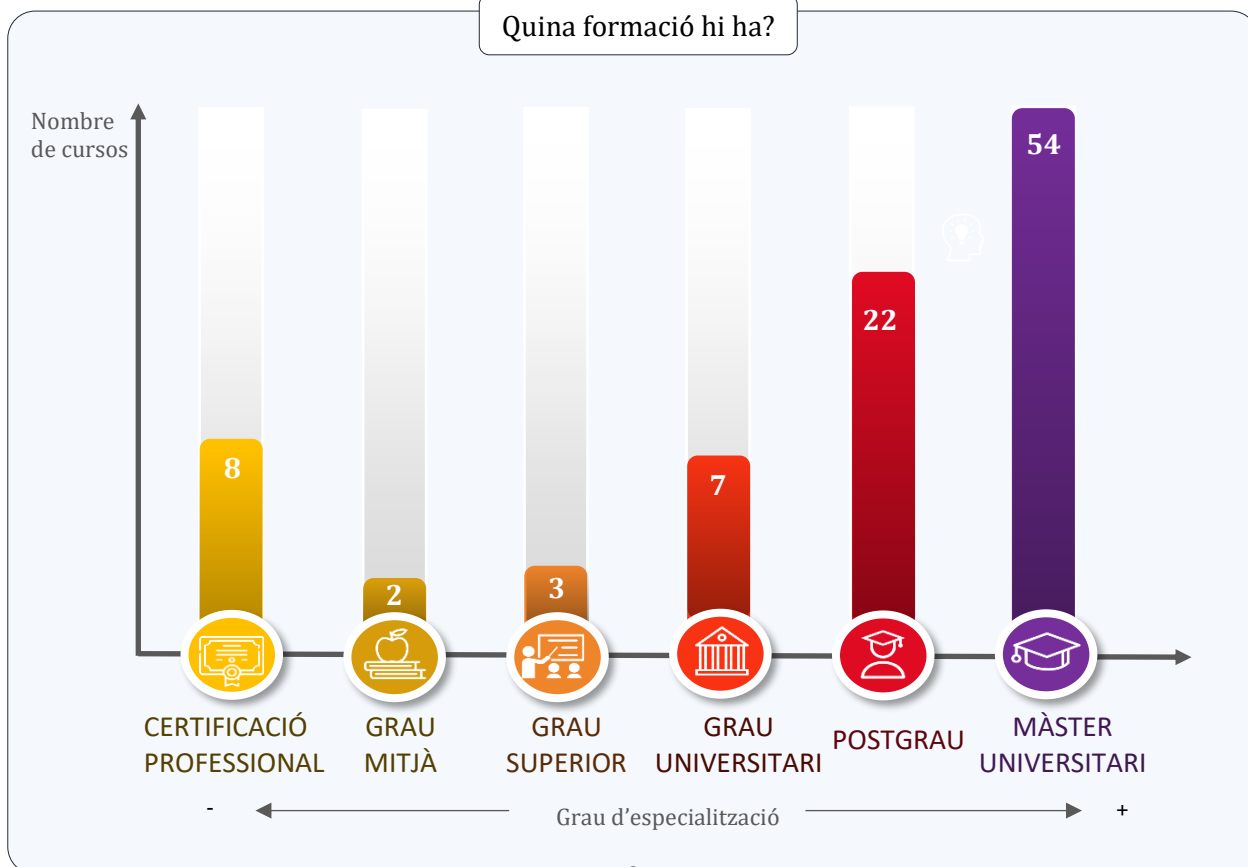
- **On s'imparteix la formació al territori?** Els cursos identificats s'han territorialitzat per tal d'analitzar com es distribueix l'ecosistema educatiu del sector de la logística al llarg del territori català.

Per tant, la present infografia no es tracta d'una anàlisi exhaustiva sinó més aviat qualitativa; donat que existeixen nombroses institucions que imparteixen cursos en l'àmbit de la logística que són estrangeres o bé a nivell estatal, que no han estat considerades a l'estudi donat que s'ha restringit a l'àmbit català.

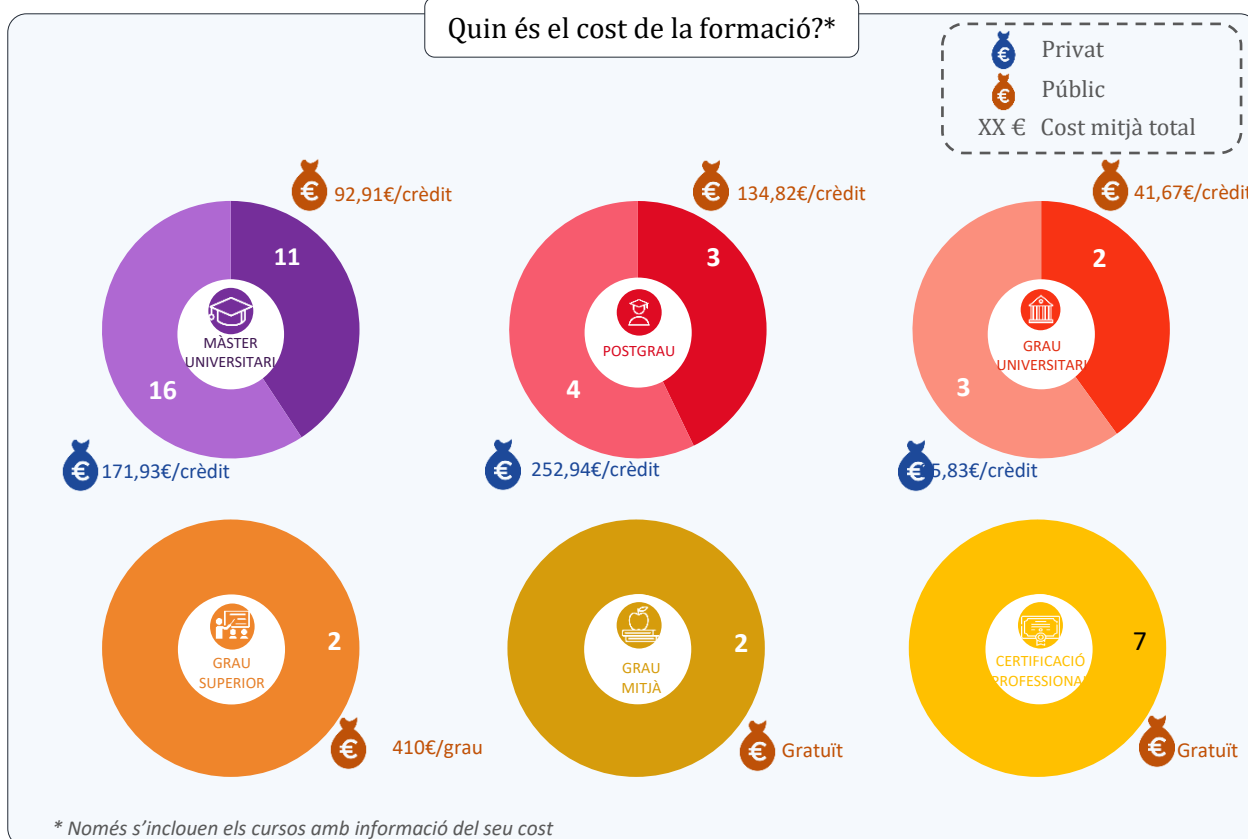
Finalment, cal destacar la informació emprada data de juliol de 2020 i que, per tant, ofereix una instantània de l'ecosistema de formació en el moment actual.

• L'observatori de la formació •

Quina formació hi ha?



Quin és el cost de la formació?\*



\* Només s'inclouen els cursos amb informació del seu cost

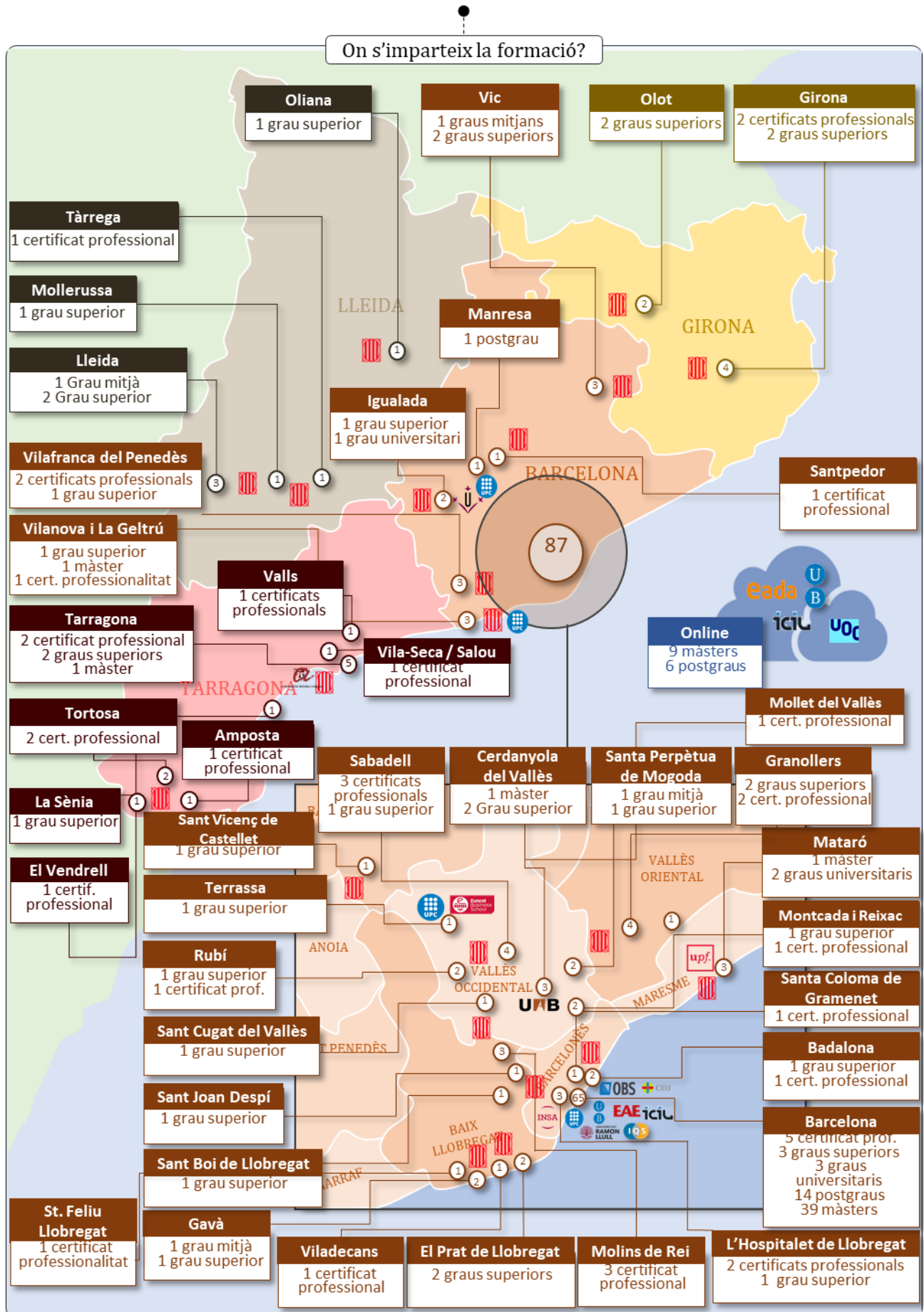
Quines institucions imparteixen la formació?



Quina és la durada de les formacions?









## Dades complementàries sobre la relació entre formació i ocupació del territori

**Oferta de formació**
**Cursos oferts a Catalunya, segons tipus.**

Unitats: nombre de cursos - Sèrie: any 2020

	Barcelona	Tarragona	Lleida	Girona
Certificat de professionalitat	17	6	2	3
Grau mitjà	2	0	0	0
Grau superior	26	3	4	4
Grau universitari	6	0	0	0
Màster universitari	48	1	1	0
Postgrau	19	0	0	0
<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

**Ocupació en el sector de transport i emmagatzematge**
**Aturats del sector de transport i emmagatzematge, segons província.**

Unitats: nombre de persones - Sèrie: any 2019

	Nombre d'aturats	Taxa atur*
Barcelona	8.828	6,00%
Girona	1.048	7,07%
Lleida	520	4,95%
Tarragona	1.296	7,76%
<b>Total</b>	<b>11.691</b>	<b>6,18%</b>

Font: Idescat

 \* Taxa d'atur calculada com:  $\frac{N^{\circ} \text{aturats}}{N^{\circ} \text{aturats} + N^{\circ} \text{ocupats}}$ 
**Ocupats del sector de transport i emmagatzematge, segons província.**

Unitats: nombre de persones - Sèrie: any 2019

	Autònom	General	Total
Barcelona	34.267	103.977	138.244
Girona	2.535	11.248	13.783
Lleida	2.074	7.901	9.976
Tarragona	2.975	12.433	15.407
<b>Total</b>	<b>41.851</b>	<b>135.559</b>	<b>177.411</b>

Font: Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social

Més de 50



### 3.3. Conclusions

De l'anàlisi de la infografia de formació en l'àmbit del sector logístic a Catalunya se'n desprenen les següents conclusions:

1. Considerant el **grau d'especialització** de l'oferta formativa, **gairebé el 90%** correspon a titulacions d'alta qualificació, incloent des de títols universitaris fins a màsters.
2. Aquesta oferta formativa d'alta qualificació [grau universitari / postgrau / màster universitari] tot i tenir la possibilitat de ser pública o privada, la part **privada** suposa al voltant d'un **75%** de l'**oferta**.
3. Per altra banda, s'observa que l'oferta en formació menys qualificada [grau superior / grau mitjà / certificació professional] és pràcticament en la seva totalitat pública, amb una inversió econòmica molt inferior al grup anterior o bé gratuïts.
4. La **durada** de les formacions és homogènia dins de cada grau d'especialització, essent d'hores pels certificats professionals, de mesos pels postgraus, de 2 anys pels graus mitjà i superior, de 4 anys pels graus universitaris i on hi ha més variabilitat és pels màsters que presenten cursos des d'hores fins 2 anys.
5. En quant a les **entitats** que imparteixen les formacions identificades, s'observa que existeix una predominança d'institucions privades enfront de les públiques (15 i 8, respectivament). Aquesta predominança es reflecteix en el nombre de cursos impartits, en que la oferta del sector privat suposa el 65% de l'oferta total.
6. S'han identificat **6 grans grups temàtics** en els que s'agrupa l'oferta formativa del sector logístic a nivell català. De més a menys representació aquests són: compres i comerç internacional (31%), cadena de subministrament (31%), direcció d'operacions (17%), transport (12%), ecommerce (5%), i organització industrial (4%).
7. D'aquests grups temàtics identificats, se'n deriva el següent anàlisi sobre el grau d'especialització de la seva oferta:
  - *Compres i comerç internacional*: es disposa de cursos a nivell de postgrau i màster universitari però també en l'àmbit de la formació professional amb grau superior, mitjà i certificació professional.
  - *Cadena subministrament*: es disposa de cursos a nivell de postgrau i màster universitari però també en l'àmbit de la formació professional amb grau superior i certificació professional.
  - *Direcció d'operacions*: es disposa de cursos a nivell de postgrau i màster universitari.
  - *Transports*: es disposa de cursos a nivell de grau universitari, postgrau i màster universitari però també en l'àmbit de la formació professional amb grau superior, mitjà i certificació professional.
  - *eCommerce*: es disposa de cursos a nivell de postgrau i màster universitari.
  - *Organització industrial*: es disposa de cursos a nivell de grau universitari i postgrau.
    - *De les 6 temàtiques identificades, es disposa d'oferta formativa en l'àmbit universitari (grau universitari, postgrau o màster) en totes elles, i oferta de formació en àmbits no universitaris (formació professional i/o certificació professional) en la meitat d'elles.*
8. L'oferta de formació anteriorment identificada (96 cursos) té la possibilitat de que un mateix curs s'imparteixi a varies **ubicacions** dins del territori català. Amb aquesta premissa s'observa que l'àrea de la

província de Barcelona acapara l'oferta formativa amb 118 cursos impartits (corresponent al 83% de l'oferta formativa de Catalunya).

9. El resta de l'oferta formativa (corresponent al 17%) es distribueix de manera equitativa a les tres províncies (Girona, Tarragona i Lleida). Aquesta oferta recull cursos principalment en l'àmbit de la formació professional, deixant per la província de Barcelona el gruix de l'oferta formativa a nivell universitari.

### 3.4. Bibliografía

- APEC Granollers, S.L. (2020a): Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas. Disponible a: <https://sede.sepe.gob.es/especialidadesformativas/RXBuscadorEFRED/DetalleEspecialidadFormativa.do?metodo=buscarCentrosPorEspecialidad&codEspecialidad=TMVI0112&volver=true&idBusquedaFormacion=&volverUrl=> <consultat el juny de 2020>
- APEC Granollers, S.L. (2020b): conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera. Disponible a: <https://sede.sepe.gob.es/especialidadesformativas/RXBuscadorEFRED/ListarEspecialidades.do?codCentro=0803977003> <consultat el juny de 2020>
- EADA (2020a): EADA Business School. Master en marketing. Disponible a: <https://www.eada.edu/en/programmes/full-time-masters/master-marketing> <consultat el juny de 2020>
- EADA (2020b): EADA Business School. Postgrado en Operaciones y Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.eada.edu/es/programas/postgrados/postgrado-en-operacione-y.supply-chain-management> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020a): EAE Business School. Màster en Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.eae.es/executive-education/master-supply-chain-management/presentacion> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020b): EAE Business School. Màster en Supply Chain Management & Logistics. Disponible a: <https://www.eae.es/full-time/master-supply-chain-management-logistics/presentacion> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020c): EAE Business School. Máster en Dirección de Marketing y Gestión Comercial. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-direccion-marketing-gestion-comercial-barcelona-madrid-65127/> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020d): EAE Business School. Màster Internacional en Supply Chain Management & Logistics. Disponible a: <https://www.eae.es/global-education/master-internacional-supply-chain-management-logistics/presentacion> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020e): EAE Business School. Máster en Marketing Online y Comercio Electrónico. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-marketing-online-comercio-electronico-barcelona-madrid-317976/> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020f): EAE Business School. Máster Universitario en Dirección de Marketing. Disponible a: <https://www.eae.es/masters-universitarios/barcelona> <consultat el juny de 2020>
- EAE (2020g): EAE Business School. Máster en Supply Chain Management & Logistics. Disponible a: <https://www.eae.es/full-time/master-supply-chain-management-logistics/presentacion> <consultat el juny de 2020>
- ESIC (2020a): ESIC, Business&Marketing School. Posgrado Superior en Dirección de Ventas PSDV (Blended Learning). Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/posgrado-superior-direccion-ventas-psdv-blended-learning-barcelona-115217/> <consultat el juny de 2020>
- ESERP (2020a): ESERP Business & Law School. Máster en Dirección de Relaciones Internacionales y Comercio Exterior. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-direccion-relaciones-internacionales-comercio-exterior-barcelona-359278/> <consultat el juny de 2020>
- ESERP (2020b): ESERP Business & Law School. Master of Science in Marketing & Commercial Management. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-of-science-in-marketing-commercial-management-barcelona-359277/> <consultat el juny de 2020>

- Euncet (2020a): Euncet Business School. Posgrado en direcció de operacions. Disponible a: <https://www.euncet.es/master-en-direccion-de-operaciones-y-logistica/> <consultat el juny de 2020>
- Euncet (2020b): Euncet Business School. Màster universitari en Direcció de Màrqueting. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/direccio-de-marqueting-terrassa> <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020b): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat d'Activitats Auxiliars de Comerç. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=COMT0211> <consultat el juny 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020c): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat d'Activitats Auxiliars de Magatzem. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=COML0110> <consultat el juny 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020d): Departament d'Ensenyament. . Certificat de professionalitat de Gestió administrativa i financera del comerç internacional. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=COMT0210> <juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020e): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat de Mosso/a de magatzem i reposador/a. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/CercarCursos.do> <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020f): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat d'Organització del Transport i la Distribució. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=COML0209> <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020g): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat de Organització i gestió de magatzems. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=COML0309> <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020h): Departament d'Ensenyament. Grau mitjà d'Activitats comercials amb perfil professional de logística. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p\\_id=3110&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p_id=3110&estudi) <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020i): Departament d'Ensenyament. Grau mitjà de Conducció de vehicles de transport per carretera. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/transport-manten-vehicles/?p\\_id=4010&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/transport-manten-vehicles/?p_id=4010&estudi) <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020j): Departament d'Ensenyament. Grau superior de Comerç internacional. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p\\_id=1670&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p_id=1670&estudi) <consultat el juny de 2020>
- Generalitat de Catalunya (2020k): Departament d'Ensenyament. Grau superior de Transport i Logística. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p\\_id=1690&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p_id=1690&estudi) <consultat el juny 2020>
- ICIL (2020a): Fundació ICIL. Màster en Supply Chain Management. Logística Integral. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-supply-chain-management-logistica-integral-barcelona-146892/> <consultat el juny de 2020>
- ICIL (2020b): Fundació ICIL. Master in International Logistics & Trade. Disponible a: <https://www.icil.org/curso/master-internacional-logistica-trade/> <consultat el juny de 2020>

- ICIL (2020c): Fundació ICIL. Máster en Distribución. Disponible a: <https://www.icil.org/curso/master-en-distribucion-madrid/> <consultat el juny de 2020>
- ICIL (2020d): Fundació ICIL. Màster Online Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.icil.org/curso/master-online-supply-chain-management-2/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020a): INSA Barcelona. Màster en Direcció de Compres i Aprovisionaments. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/master-in-purchasing-and-supply-chain-management/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020b): INSA Barcelona. Màster in Foreign Trade and International Marketing. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/master-in-foreign-trade-international-marketing/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020c): INSA Barcelona. Màster in Integral Logistics Operations and Supply Chain Management. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/master-in-integral-logistics-operations-and-supply-chain-management/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020d): INSA Barcelona. Postgrau en Ecommerce. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/postgraduate-in-e-commerce/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020e): INSA Barcelona. Postgrau in Purchasing and Supply Chain Management. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/postgraduate-in-purchasing-and-supply-chain-management/> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020a): Institut Químic Sarrià. Màster en Compres. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/compras/executive-master-compras-mip/> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020b): Institut Químic Sarrià. Màster en Compres Executive. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/masters/executive-master-compras-mip> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2019c): Institut Químic Sarrià. Màster en Direcció d'Operacions en el sector Industrial. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/masters/master-en-direccion-de-operaciones> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2019d): Institut Químic Sarrià. EMBA industrial. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/emba-industrial> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020e): Institut Químic Sarrià. Máster en dirección de operaciones. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/masters/master-en-direccion-de-operaciones> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020f): Institut Químic Sarrià. Posgrado en gestión estratégica de compras (MIP). Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/diplomas/mip-management-international-purchasing> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020g): Institut Químic Sarrià. Posgrado en Dirección de Calidad en Plantas Productivas. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/diplomas/posgrado-en-direccion-de-calidad-en-plantas-productivas> <consultat el juny de 2020>

- IQS (2020h): Institut Químic Sarrià. Posgrado en manufacturing plant leadership. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrados/manufacturing-plant-leadership-mpl> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020i): Institut Químic Sarrià. Posgrado Global Logistics & Supply Chain management. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrados/global-logistics-supply-chain-management-glscm> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020j): Institut Químic Sarrià. Posgrado engineering management. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/posgrado-engineering-management> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020k): Institut Químic Sarrià. Posgrado packaging supply chain management. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrados/IQS-URL-programa-senior-packaging-supply-chain-management> <consultat el juny de 2020>
- Santapau-Pifma (2020a): Ciclo Formativo de Grado Superior Automatización y Robótica Industrial. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/ciclo-formativo-grado-superior-automatizacion-robotica-industrial-barcelona-248199/> <consultat al juny 2020>
- UAO (2020a): Universitat Abat Oliba CEU - IM Digital Business School. Máster Profesional en Ecommerce Manager. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-profesional-ecommerce-manager-362790/> <consultat el juny de 2020>
- UAB (2020a): Universitat Autònoma de Barcelona. Grau en Enginyeria en Organització Industrial. Disponible a: <https://www.uab.cat/web/estudiar/llicitat-de-graus/informacio-general/enginyeria-en-organitzacio-industrial-escola-adscrita-1216708251447.html?param1=1228206203814> <consultat el juny de 2020>
- UAB (2020b): Universitat Autònoma de Barcelona. Màster en Logística i Gestió de la Cadena de Subministrament. Disponible a: <https://www.uab.cat/web/estudiar/masters-oficials/informacio-general/logistica-i-gestio-de-la-cadena-de-subministrament-/logistics-and-supply-chain-management-1096480139517.html?param1=1327413143446> <consultat el juny de 2020>
- UB (2020a): Universitat de Barcelona. Máster en Innovación Logística. Soluciones de Supply Chain Management. Disponible a: [https://www.il3.uab.edu/es/master/master-direccion-cadena-integral-supply-chain-management.html\\_1886459024.html](https://www.il3.uab.edu/es/master/master-direccion-cadena-integral-supply-chain-management.html_1886459024.html) <consultat el juny de 2020>
- UB (2020b): Universitat de Barcelona. Máster en Logística y Comercio Internacional. Disponible a: <http://www.ub.edu/comercio-internacional/master/master-en-logistica-y-comercio-internacional/> <consultat el juny de 2020>
- UDL (2020a): Universitat de Lleida. Grau en Enginyeria en Organització Industrial i Logística. Disponible a: <http://www.grauorganitzacioindustrial.udl.cat/ca> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020a): Universitat Oberta de Catalunya. Màster en Direcció Logística. Disponible a : <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-universitaris/direccio-logistica/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020b): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau en Logística Global i Transport. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/transport-logistica-global/presentacio> <consultat el juny de 2020>



- UOC (2020c): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau en Gestió Logística. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/logistica-gestio/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020d): Universitat Oberta de Catalunya. Màster universitari de Direcció Logística. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-universitaris/direccio-logistica/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020e): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau de Direcció de Màrqueting i Vendes. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/diploma-postgrau/economia-empresa/direccio-marqueting-vendes/itinerari> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020f): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau d'Especialització de Logística Global i Transport. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/transport-logistica-global/programa-academic> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020g): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau d'Especialització de Logística Global i Transport. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/transport-logistica-global/programa-academic> <consultat el juny de 2020>
- UOC (2020h): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau Especialització de Gestió Logística. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/logistica-gestio/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020a): Universitat Politècnica de Catalunya. Grau en Nàutica i Transport Marítim. Disponible a: <https://www.fnb.upc.edu/content/grau-en-nautica-i-transport-maritim> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020b): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Organització i enginyeria de la producció i direcció de plantes industrials. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/208400/master-organitzacio-enginyeria-produccio-direccio-plantes-industrials/> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020c): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció elèctrica. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/218300/master-sistemas-ferroviarios-traccion-electrica/> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020d): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/203200/master-executive-supply-chain-management-operaciones-logistica/> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020e): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Cadena de Subministrament, Transport i Mobilitat. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/cadena-de-subministrament-transport-i-mobilitat> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020f): Universitat Politècnica de Catalunya. Postgrau en Organització i enginyeria de la producció i direcció de plantes industrials. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/310202/postgrau-organitzacio-enginyeria-produccio-direccio-plantes-industrials/> <consultat el juny de 2020>
- UPF (2020c): Universitat Pompeu Fabra. Màster en Logística, cadena de subministrament i negocis marítims. Disponible a: [https://www.tecnocampus.cat/ca/master/logistica-cadena-subministraments-negocis-maritims/presentacio?gclid=EAlaIqobChMI95e3gf7v4gIVZjPTCh2ANQKEEAMyASAAEgLssPD\\_BwE](https://www.tecnocampus.cat/ca/master/logistica-cadena-subministraments-negocis-maritims/presentacio?gclid=EAlaIqobChMI95e3gf7v4gIVZjPTCh2ANQKEEAMyASAAEgLssPD_BwE) <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020g): Universitat Politècnica de Catalunya (ETSAB/ ETSETB/ ETSECCPB/ FIB/ ETSEIB). Master's degree in Urban Mobility. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/urban-mobility> <consultat el juny de 2020>

- UPC (2020h): Universitat Politècnica de Catalunya (ETSECCPB/ETSEIB). Màster universitari en Cadena de Subministrament, Transport i Mobilitat. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/cadena-de-subministrament-transport-i-mobilitat> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020h): Universitat Politècnica de Catalunya - Facultat de Nàutica de Barcelona (FNB). Màster universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/nautica-i-gestio-del-transport-maritim> <consultat el juny de 2020>
- UPF (2020a): Universitat Pompeu Fabra. Grau en Enginyeria d'Organització Industrial. Disponible a: <http://www.tecnocampus.cat/ca/grau/enginyeria-organitzacio-industrial/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UPF (2020b): Universitat Pompeu Fabra. Grau en Logística i Negocis Marítims. Disponible a: <http://www.tecnocampus.cat/ca/grau/logistica-negocis-maritims/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- URL (2020a): Universitat Ramón Llull. Master in Supply chain management and technology. Disponible a: <https://www.salleurl.edu/es/estudios/master-supply-chain-management-and-technology> <consultat el juny de 2020>
- URL (2020b): Universitat Ramón Llull. Màster en Ecommerce. Disponible a: <https://www.salleurl.edu/ca/estudis/master-en-ecommerce> <consultat el juny de 2020>
- URV (2020a): Universitat Rovira i Virgili. Màster en Direcció d'Operacions Logístiques. Disponible a: [http://www.fundacio.urv.cat/master\\_en\\_direccio\\_d\\_operacions\\_logistiques/of/ca/MDLOGEN-M2-2019-5](http://www.fundacio.urv.cat/master_en_direccio_d_operacions_logistiques/of/ca/MDLOGEN-M2-2019-5) <consultat el juny de 2020>
- URV (2020b): Universitat Rovira i Virgili. Màster universitari en Mercats Internacionals. Disponible a: <https://www.urv.cat/ca/estudis/masters/oferta/mercats-internacionals/> <consultat el juny de 2020>
- URV (2020c): Universitat Rovira i Virgili. Grau en Marketing. Disponible a: [https://www.esic.edu/es/ficha\\_tecnica/grado-oficial-marketing-barcelona/?s=general](https://www.esic.edu/es/ficha_tecnica/grado-oficial-marketing-barcelona/?s=general) <consultat el juny de 2020>
- Veigler Formació (2020a): MBA + Máster en Comercio Internacional. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/mba-master-comercio-internacional-on-line-362031/> <consultat el juny de 2020>

# 04

## Apèndix dels indicadors de competitivitat



## Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana

### Motivació

Disposar d'una sèrie històrica del pes del sector de la logística sobre l'economia catalana amb l'objectiu d'estudiar l'evolució de la importància del sector sobre l'activitat econòmica catalana.

### Metodologia

Es parteix d'una metodologia emprada a diversos països europeus, que es basa en considerar tres escenaris (un escenari total i 2 escenaris que es construeixen com a subsectors de l'escenari total) segons els codis d'activitat CCAE-2009 que es consideren compresos dins del sector. (veure en detall a l'annex I.1).

- Subsector del transport i activitats afins: comprèn les divisions corresponents al transport de mercaderies terrestre<sup>2</sup> (grups 494 i 495), transport marítim i aeri<sup>3</sup> (divisions 50 i 51), emmagatzematge (grup 521), activitats afins al transport (grup 522) i activitats postals i de correus (divisió 53).
- Subsector del comerç a l'engròs, transport i activitats afins: comprèn les activitats del subsector anterior més les de la divisió de comerç a l'engròs i intermediaris (excepte vehicles de motor) (divisió 46).
- Escenari total: comprèn les activitats del subsector del comerç a l'engròs, transport i activitats afins més les de la divisió de comerç al detall (excepte vehicles de motor i motocicletes) (divisió 47).

A partir de l'*Estadística estructural d'empreses del sector serveis* (Idescat, 2020a) s'obté el VAB a preus de mercat dels codis d'activitat CCAE-2009 corresponents. L'agregació dels valors corresponents segons l'escenari es divideix entre el VAB total de Catalunya a preus de mercat (INE, 2020a).

Per al càlcul de les dades complementàries europees, el VAB a preus de mercat dels codis corresponents s'obtenen de l'indicador *Annual detailed Enterprise statistics for services* (Eurostat, 2020a), mentre que el VAB total per a cada país s'obté de l'indicador *GDP and main components* (Eurostat, 2020b).

### Evolució

**Taula 1.1. Pes del sector logístic sobre l'economia catalana, segons escenari.**

Unitats: % – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ16-17	Δ inter.
Escenari total	14,6%	13,8%	13,9%	14,0%	14,1%	14,1%	14,2%	13,7%	13,8%	<b>13,9%</b>	0,4%	-0,5%
Subsector del comerç a l'engròs, transport i afins	10,3%	9,6%	9,7%	10,0%	10,0%	10,0%	10,2%	9,5%	9,8%	<b>10,0%</b>	2,2%	-0,4%
Subsector del transport i afins	4,0%	3,8%	3,8%	4,2%	4,0%	3,9%	4,0%	3,2%	3,4%	<b>3,6%</b>	6,7%	-1,1%

**Taula 1.2. Dades complementàries. Pes del subsector del transport i activitats afins sobre les economies de diversos països europeus.**

Unitats: % – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ16-17	Δ Inter.
Espanya	3,4%	3,3%	2,1%	2,2%	3,3%	3,3%	3,5%	3,6%	3,5%	<b>3,3%</b>	-7,0%	-0,5%
UE 28	3,1%	3,0%	2,2%	3,1%	3,2%	3,3%	3,1%	3,3%	3,3%	<b>2,8%</b>	-15,2%	-1,2%
Alemanya	3,4%	3,3%	3,1%	3,0%	3,0%	3,2%	3,1%	3,0%	3,0%	<b>3,0%</b>	-1,2%	-1,5%
França	2,4%	2,4%	3,2%	3,1%	3,1%	2,4%	3,2%	3,1%	2,8%	<b>2,5%</b>	-13,2%	0,3%
Itàlia	2,8%	2,8%	3,1%	3,0%	2,9%	2,9%	3,0%	3,2%	3,2%	<b>3,1%</b>	-3,5%	1,3%

<sup>2</sup> Es correspon al transport de mercaderies per carretera i per canonada; el mode ferroviari no es troba incorporat a l'indicador donat que no existeix el grau de precisió per a aquest mode de transport a la font d'Idescat.

<sup>3</sup> En referència a aquests modes de transports, s'incorporen de forma conjunta l'activitat de mercaderies i de passatgers, donat que a la font d'Idescat no existeix el grau de precisió que permeti diferenciar-les.

## Anàlisi de tendència

Al període 2016-2017 s'observa un lleuger augment del pes del sector logístic sobre l'economia catalana (veure taula 1.1), gràcies a un major ritme de creixement del VAB produït tant per l'escenari total com pels 2 escenaris subsectors considerats respecte el conjunt de l'economia catalana. Aquest creixement del pes del sector logístic continua la tendència positiva del període anterior (2015-2016), tot i que no s'han recuperat els valors registrats a l'any 2008, degut a que al llarg de la sèrie històrica s'ha produït un major creixement del conjunt de l'economia catalana (0,6% interanual) respecte als diferents escenaris considerats (que en el cas del subsector del transport i activitats afins, s'ha reduït en un 0,5% interanual).

- Per a l'**escenari subsector del transport i activitats afins**, s'observa un creixement del 11,7% del VAB respecte l'any anterior, amb el que el seu pes sobre el total del VAB del conjunt de l'economia catalana augmenta en 0,2 punts percentuals en el període 2016-2017. Gràcies a aquest creixement, al 2017 es registra el tercer valor més alt del VAB per a aquest subsector de la sèrie històrica, sent un 5,2% inferior al generat l'any 2011 (màxim de la sèrie històrica) i un 4,4% inferior al de l'any 2008, abans de la crisi econòmica.
- Per a l'**escenari subsector del comerç a l'engròs, transport i activitats afins** també s'observa un creixement respecte l'any anterior (en aquest cas de 0,2 punts percentuals). Aquest creixement és degut tant a l'augment del VAB de les activitats del subsector del transport i les activitats afins com del sector del comerç a l'engròs (del 4,4%), que va enregistrar a l'any 2017 un nou valor màxim de la sèrie històrica, permetent que el conjunt del subsector assoleixi alhora un nou valor màxim, superant el de l'any 2008 en un 2,4%.
- Per a l'**escenari total**, el creixement més modest del VAB del sector del comerç al detall (del 0,8%) fa que el seu increment percentual sigui inferior al dels dos escenaris subsectors (creixement de 0,1 punts percentuals l'any 2017 respecte l'any anterior). Tot i això, i degut al major creixements en els dos escenaris subsectors, el valor del VAB de l'escenari total enregistra un nou valor màxim de la sèrie històrica, situant-se un 0,8% per sobre del VAB generat l'any 2008.

En **comparació amb altres països europeus de referència** (veure taula 1.2), s'observa que des del 2008 fins al 2014, el pes del subsector del transport i activitats afins sobre el conjunt de l'economia a Catalunya es manté per sobre dels valors registrats al conjunt de la UE o als principals països de referència. Aquesta situació es va revertir en alguns casos pels anys 2015 i 2016, tot i que al 2017 el valor d'aquest rati a Catalunya tornava a superar als dels països de referència. D'igual forma que a Catalunya, s'observa una tendència decreixent del pes del subsector sobre el conjunt de l'economia al conjunt de la UE, degut a un major creixement del conjunt de l'economia respecte el del subsector del transport i activitats afins.

## Fonts d'informació

Eurostat (2020a): Annual detailed Enterprise statistics for services (NACE Rev. 2 H-N and S95). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs\\_na\\_1a\\_se\\_r2&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs_na_1a_se_r2&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

Eurostat (2020b): GDP and main components (output, expenditure and income). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama\\_10\\_gdp&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama_10_gdp&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020a): Estadística estructural d'empreses del sector serveis. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020b): PIB. Per sectors. Variació en volum. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/355/2019> <consultat l'abril de 2020>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020a): Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2017. P.I.B. a precios de mercado y valor añadido bruto a precios básicos por ramas de actividad. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/Tabla.htm?path=/t35/p010/base2010/l0/&file=01001.px> <consultat el juliol de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex I.1. Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística (pàg. 203)
- › Annex I.2. PIB de Catalunya a preus de mercat, per sectors (pàg. 204)
- › Annex I.8. Estadística estructural d'empreses del sector logístic (pàg. 210)

### Informació estadística complementària

- › Annex I.3. Taxes de variació del PIB de Catalunya a preus constants (base 2010), per sectors (pàg. 205)
- › Annex I.4. PIB d'Espanya a preus corrents (base 2010), per sectors (pàg. 206)
- › Annex I.5. VAB del subsector del transport i activitats afins als països de la UE (pàg. 207)
- › Annex I.6. VAB dels països de la UE a preus corrents (pàg. 208)
- › Annex I.7. Pes del subsector del transport i activitats afins als països de la UE (pàg. 209)





## Indicador 1.bis. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (informe PIMEC Logística)

### Motivació

Arran de la inquietud d'empresaris i professionals del sector logístic en relació a la sensació d'infravaloració del pes econòmic de les activitats desenvolupades per aquest sector en les dades que es recullen a les estadístiques oficials, ha motivat per part de PIMEC Logística la realització de l'estudi titulat "Contribució de la logística a l'economia" que es va publicar per primer cop el 2016 amb l'objectiu de ser una publicació recurrent anualment.

En el marc de l'indicador inclòs a l'Observatori referent al pes de la logística a l'economia catalana, ambdues entitats CIMALSA i PIMEC, van considerar d'interès annexar el resultat d'aquest estudi a partir de l'onzena edició (2016) i de manera recurrent, com a informació rellevant i complementària a les dades presentades anualment fins aleshores. L'interès d'annexar aquesta informació es basa en dotar a l'Observatori de dues metodologies que permeten fer un exercici de contrast entre ambdós resultats i obtenir una visió més àmplia pal que fa a la forquilla de valors del pes de la logística a l'àmbit de Catalunya.

### Metodologia

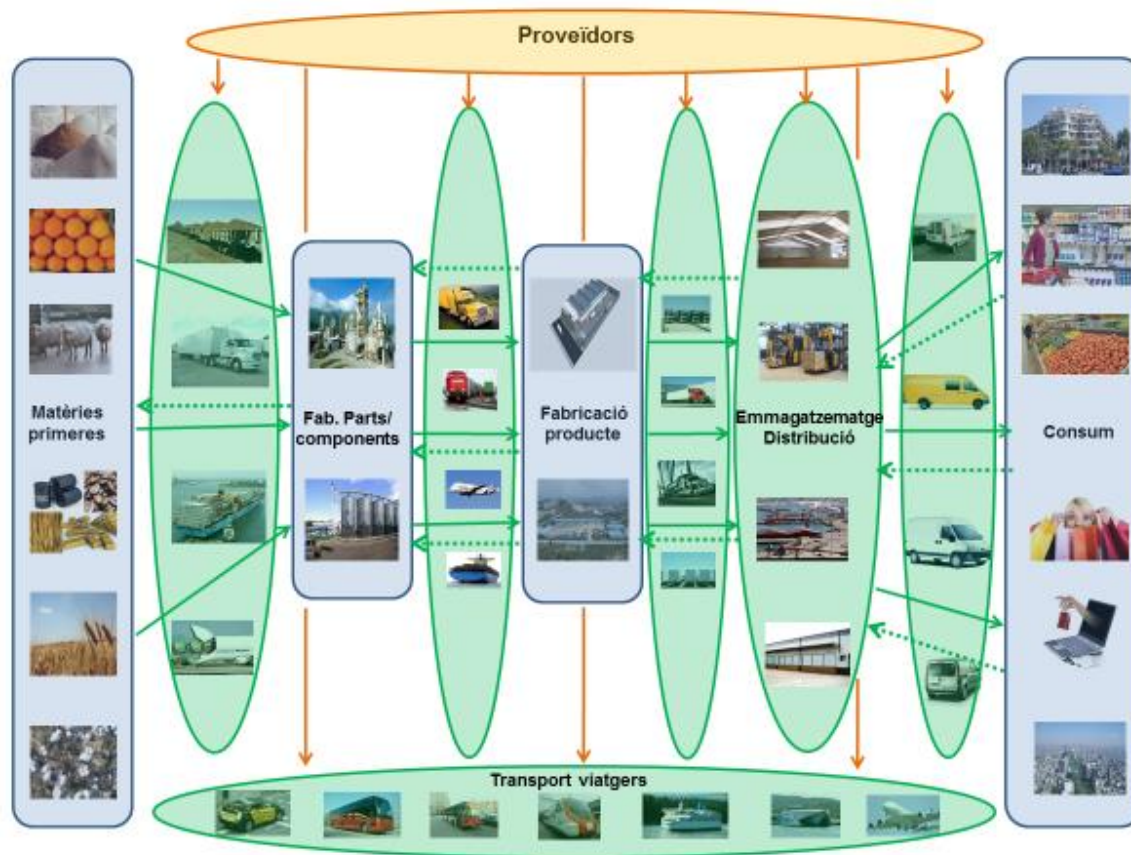
A partir de l'esquema de producció/distribució elaborat per PIMEC (PIMEC Logística, 2020a), s'acoblen les dades que són públiques a les parts del procés productiu:

- VAB sectorial: es parteix de les dades publicades per l'Idescat en relació al VAB de les activitats logístiques. Es consideren les activitats logístiques que corresponen al CCAE 49 (Transport terrestre; transport per canonada), 50-51 (Transport marítim i aeri) i 52-53 (Emmagatzematge i activitats afins al transport; activitats postals). A l'esquema està representat amb les activitats de color verd.
- Consums intermedis: es basa en les dades del Marc Input Output de Catalunya (MIOC) publicades per l'Idescat en relació als consums intermedis de les activitats logístiques. La interpretació que es fa per associar aquests consums a les activitats logístiques és perquè el component logístic té un pes molt elevat en l'activitat o bé perquè l'activitat no tindria raó de ser sense el sector logístic. Cal esmentar que el Marc Input Output de Catalunya detalla quins sectors són els consums intermedis d'aquestes activitats logístiques. A l'esquema està representat amb les activitats de color carabassa.

Les activitats representades al gràfic en color blau corresponen a les activitats les quals no és possible quantificar la seva contribució dins el sector logístic. Això és degut al fet que correspon a les operacions logístiques internes que realitzen amb els seus propis mitjans les empreses definides com: de matèries primeres, de fabricació de parts/components, de fabricació de productes i de consum final.

Així doncs, amb les dades conegudes esmentades anteriorment, es calcula el llindar inferior de la contribució de la logística a l'economia de Catalunya. La dada final és la suma de la contribució del VAB dels sectors que tradicionalment s'identifiquen com activitats logístiques i els consums intermedis (compres) que realitzen les empreses d'aquestes activitats a empreses d'altres sectors.

Figura 1.bis.1. Esquema de producció/distribució.



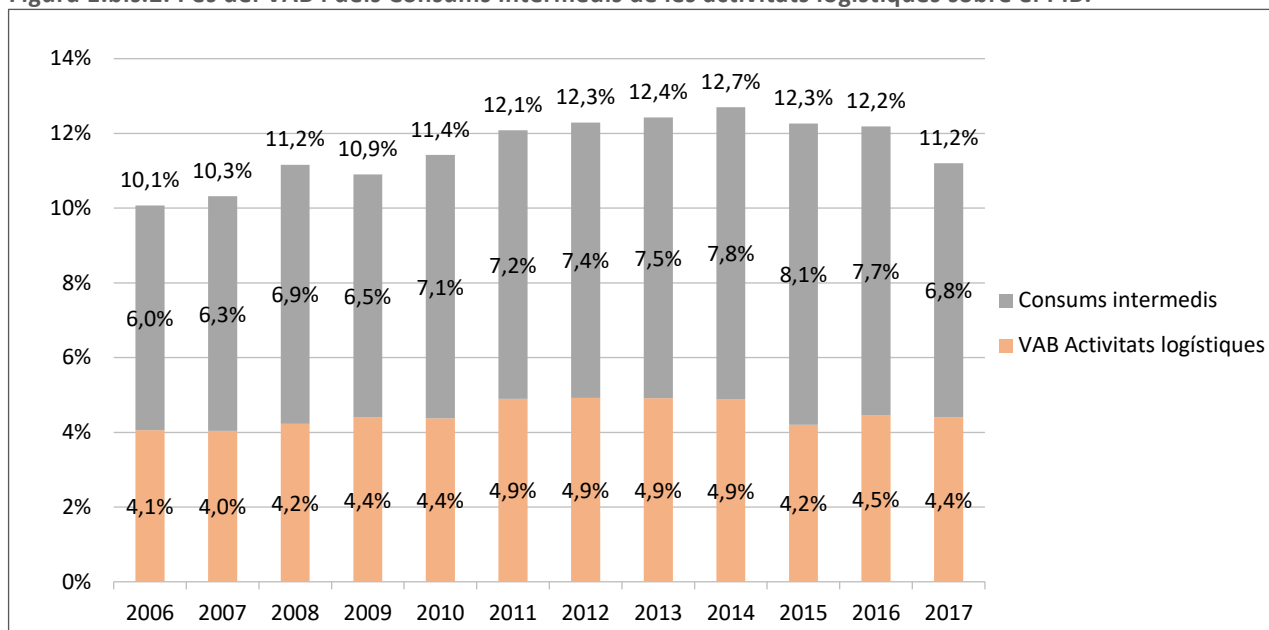
## Evolució

Taula 1.bis.1. Contribució (coneguda) de les activitats logístiques a l'economia.

Unitats: milions d'euros i percentatge – Sèrie: 2006-2016

	CCAE	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>A</b> VAB Activitats logístiques	49 Transport terrestre; transport per canonades	3.638	3.905	4.130	4.071	3.870	3.716	3.812	3.602	3.831	3.565	<b>3.821</b>	<b>4.186</b>
	50-51 Transport marítim i aeri	239	221	317	370	421	348	406	628	628	690	<b>751</b>	<b>793</b>
	52-53 Emmagatzematge i act. afins al trans-port; act. postals	4217	4460	4723	4733	4879	6205	5774	5723	5640	4815	<b>5.419</b>	<b>5.270</b>
	<b>Subtotal</b>	<b>8.094</b>	<b>8.586</b>	<b>9.170</b>	<b>9.174</b>	<b>9.170</b>	<b>10.269</b>	<b>9.992</b>	<b>9.953</b>	<b>10.099</b>	<b>9.070</b>	<b>9.991</b>	<b>10.249</b>
	<b>% PIB</b>	<b>4,06%</b>	<b>4,04%</b>	<b>4,23%</b>	<b>4,41%</b>	<b>4,37%</b>	<b>4,90%</b>	<b>4,92%</b>	<b>4,91%</b>	<b>4,88%</b>	<b>4,20%</b>	<b>4,45%</b>	<b>4,40%</b>
<b>B</b> Consums intermedi s	49 Transport terrestre; transport per canonades	5.353	5.599	6.203	5.444	6.027	5.946	5.924	5.658	5.707	5.091	<b>6.105</b>	<b>5.349</b>
	50-51 Transport marítim i aeri	706	1.124	1.775	1.312	1.523	1.463	1.798	2.100	2.362	2.643	<b>2.715</b>	<b>2.586</b>
	52-53 Emmagatzematge i act. afins al trans-port; act. postals	5.904	6.615	7.049	6.742	7.247	7.641	7.256	7.488	8.128	9.656	<b>8.578</b>	<b>7.998</b>
	<b>Subtotal</b>	<b>11.963</b>	<b>13.338</b>	<b>15.027</b>	<b>13.498</b>	<b>14.797</b>	<b>15.050</b>	<b>14.978</b>	<b>15.246</b>	<b>16.197</b>	<b>17.390</b>	<b>17.398</b>	<b>15.933</b>
	<b>% PIB</b>	<b>6,01%</b>	<b>6,28%</b>	<b>6,93%</b>	<b>6,49%</b>	<b>7,05%</b>	<b>7,18%</b>	<b>7,37%</b>	<b>7,52%</b>	<b>7,82%</b>	<b>8,06%</b>	<b>7,74%</b>	<b>6,80%</b>
<b>A + B</b>	<b>Subtotal</b>	<b>20.057</b>	<b>21.924</b>	<b>24.197</b>	<b>22.672</b>	<b>23.967</b>	<b>25.319</b>	<b>24.970</b>	<b>25.199</b>	<b>26.296</b>	<b>26.460</b>	<b>27.389</b>	<b>26.182</b>
	<b>% PIB</b>	<b>10,07%</b>	<b>10,32%</b>	<b>11,16%</b>	<b>10,90%</b>	<b>11,42%</b>	<b>12,08%</b>	<b>12,29%</b>	<b>12,43%</b>	<b>12,70%</b>	<b>12,26%</b>	<b>12,19%</b>	<b>11,20%</b>

Figura 1.bis.2. Pes del VAB i dels Consums intermedis de les activitats logístiques sobre el PIB.



#### Fonts d'informació

PIMEC Logística (2020a): Informe Contribució de la logística a l'economia catalana. Disponible a: <https://www.pimec.org/ca/institucio/observatori/estudis> <consultat el juliol de 2020>.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › No aplica

##### Informació estadística complementària

- › No aplica



**4. Apèndix dels indicadors de competitivitat**  
**4.1. Contexte socioeconòmic**

## Indicador 2. Generació d'ocupació del sector logístic

### Motivació

Estudiar la relació entre la generació d'ocupació del sector logístic i la generació d'ocupació del sector industrial, per tal d'observar la importància de les activitats logístiques respecte l'activitat industrial.

### Metodologia

Es divideix el nombre de treballadors del sector logístic entre el nombre de treballadors del sector industrial.

- El sector logístic considerat comprèn l'abast de l'escenari subsector del transport i les activitats afins (veure annex I.1), amb els grups del transport de mercaderies<sup>4</sup> (grups 494 i 495 i divisions 50 i 51), emmagatzematge (grup 521), activitats afins al transport (grup 522) i activitats postals i de correus (divisió 53) del CCAE-2009.
- El sector industrial comprèn els grups B (indústries extractives), C (indústries manufactureres) D (subministrament d'energia elèctrica, gas, vapor i aire condicionat) i E (subministrament d'aigua, activitats de sanejament, gestió de residus i descontaminació) del CCAE-2009.

Per tant, el sector logístic no es troba inclòs dins el sector industrial.

A partir de l'*Estadística estructural d'empreses del sector serveis* (Idescat, 2020a), s'obté el nombre d'ocupats en el sector logístic. Degut a un canvi metodològic aplicat per Idescat (propiciat per l'INE) a les dades publicades l'any 2019, les dades del nombre d'ocupats de l'any 2016 en endavant no són estrictament comparables amb la resta de dades de la sèrie històrica 2008-2015. Per a facilitar la lectura de l'evolució en el període 2015-2016, Idescat facilita les dades de 2015 amb aquesta nova metodologia, que són les que s'inclouen a les taules 2.1 i 2.2.

El nombre d'ocupats en el sector industrial s'obté de l'Enquesta de població activa de l'INE (Idescat, 2020b). Les dades complementàries referents als aturats del sector del transport i emmagatzematge es publiquen a l'Idescat (Idescat, 2020c).

### Evolució

**Taula 2.1. Ocupació del sector logístic en relació al sector de la indústria.**

Unitats: tant per u – Sèrie: 2008-2017. \*Els valors es corresponen a la nova metodologia.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*	2016*	2017*	Δ16-17	Δ int.
Ocupats logística*/ ocupats indústria	0,20	0,23	0,23	0,22	0,23	0,22	0,22	0,20	0,21	<b>0,22</b>	3,4%	0,7%

**Taula 2.2. Ocupats en els sectors de la logística i de la indústria.**

Unitats: nombre de persones ocupades – Sèrie: 2008-2017. \*Els valors es corresponen a la nova metodologia.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*	2016*	2017*	Δ16-17	Δ int.
Ocupats logística*	152.022	144.295	141.372	131.120	129.102	119.958	121.356	119.077	121.931	<b>127.618</b>	4,7%	-1,9%
Ocupats indústria	749.050	625.150	621.900	590.300	563.800	547.200	558.400	582.100	583.600	<b>590.500</b>	1,2%	-3,1%

**Taula 2.3. Aturats en el sector del transport i l'emmagatzematge.**

Unitats: nombre de persones aturades – Sèrie: 2009-2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Aturats en transport i emmagatzematge	17.229	18.183	18.113	20.435	21.366	19.135	16.010	13.765	12.199	11.506	<b>11.691</b>	1,6%	-3,8%

<sup>4</sup> No s'incorpora el transport de mercaderies per ferrocarril, ni es distingeix entre el transport de passatgers i mercaderies pels modes marítim i aeri, donat que a la font d'Idescat no existeix el gruà de precisió que permeti incorporar aquestes distincions.

## Anàlisi de tendència

Per a l'últim any registrat (2017) (veure taula 2.1), s'observa que **per a cada 100 treballadors ocupats en el sector industrial hi ha 22 treballadors ocupats en el subsector logístic del transport i activitats afins** (aplicant la nova metodologia d'Idescat). Aquesta relació es manté força **constant** al llarg de tota la sèrie històrica registrada (2008-2015, calculada amb l'anterior metodologia), presentant un mínim de 20 (any 2008) i un màxim de 23 (anys 2009, 2010 i 2012) treballadors del subsector logístic considerat per cada 100 treballadors del sector industrial. Així doncs, es pot afirmar que **existeix una correlació entre la generació d'ocupació en els subsectors logístic del transport i el sector industrial**, que es manté a raó de 0,20-0,23 entre 2008 i 2015. Sembla ser que tot i el canvi de metodologia aplicat per Idescat, els valors calculats per a aquest rati disminuiran lleugerament però es mantindran en aquest rang de 0,20-0,23.

Respecte al **nombre d'ocupats en el subsector logístic del transport i activitats afins** (veure taula 2.2), l'any 2017 s'observa un creixement del 4,7% respecte l'any anterior, continuant amb la tendència alcista iniciada l'any 2014. Malgrat això, les dades d'ocupació en el sector logístic es troben lluny del màxim de la sèrie històrica, enregistrat l'any 2008 (l'any 2015, últim any comparable metodològicament amb el 2008, es va registrar un nombre d'ocupats un 19,1% inferior).

Respecte al **nombre d'ocupats en el sector industrial**, també s'observa decreixement entre els anys 2008 i 2013 i creixement a partir de l'any 2014. El creixement en nombre d'ocupats de l'últim bienni (2016-2017) ha estat superior al del bienni 2015-2016 (del 0,3%), però encara inferior als dels biennis anteriors (del 2,0% en el període 2013-2014 i del 4,2% en el 2014-2015). Malgrat el creixement d'aquests darrers anys, el nombre d'ocupats en el sector industrial l'any 2017 es manté un 21,2% inferior respecte de l'any 2008, en que es va registrar el màxim de la sèrie històrica.

Respecte al **nombre d'aturats en transport i emmagatzematge** (Idescat, 2019c), s'observa un comportament equivalent al que presenta el nombre d'ocupats: augment del nombre d'aturats entre el 2009 i el 2013 i reducció a partir del 2014 fins al 2018 (veure taula 2.3). Tot i així, per a l'últim bienni registrat (2018-2019), es registra un lleuger creixement del nombre d'aturats (del 1,6%), que trenca amb les reduccions dels biennis anteriors (del 5,7% al 2017-2018 i del 11,4% al 2016-2017). Així, el nombre d'aturats per a l'any 2019 és un 32,1% inferior al registrat l'any 2009 (inici de la sèrie històrica), i un 45,3% interior respecte l'any 2013, en que es va registrar el màxim de la sèrie històrica.

## Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020a): Estadística estructural d'empreses del sector serveis. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020b): Població ocupada. Per sectors. Províncies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/306/2019> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020c): Atur registrat. Per branques d'activitat. Comarques i Aran, àmbits i províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=328&t=2019> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex I.8. Estadística estructural d'empreses del sector logístic (pàg. 210)
- › Annex I.9. Nombre de treballadors per sectors a Catalunya (pàg. 213)

### Informació estadística complementària

- › No aplica

### Indicador 3. Pes dels treballadors autònoms en transport i emmagatzematge

#### Motivació

Atès que el sector del transport i l'emmagatzematge ha estat històricament vinculat a la contractació de treballadors en règim d'autònoms, es considera rellevant disposar d'un registre del nombre d'afiliats a la Seguretat Social a Catalunya segons el règim (autònom i general) amb l'objectiu de quantificar quina és la proporció de treballadors contractats segons cada règim i la seva evolució al llarg del temps.

#### Metodologia

A partir de les dades d'afiliació mitjana mensual de la Seguretat Social (Ministerio de Empleo y Seguridad Social, 2020a), es calcula la mitjana anual d'afiliats a Catalunya pel sector del transport i emmagatzematge (segons CNAE 2009) tant en règim d'autònom com en règim general.

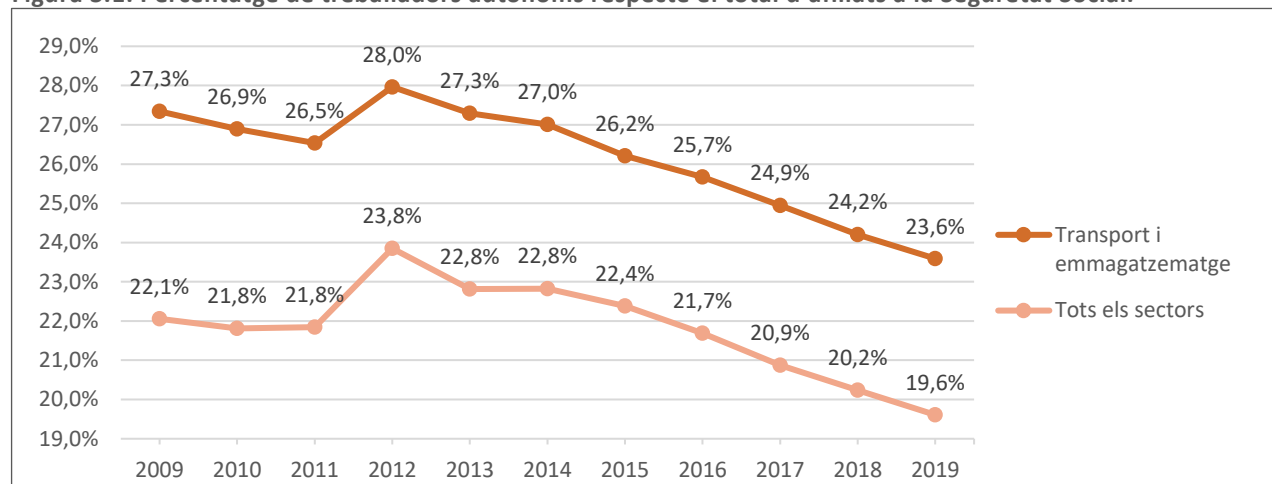
#### Evolució

**Taula 3.1. Mitjana anual de treballadors afiliats a la Seguretat Social en el sector del transport i emmagatzematge.**

Unitats: nombre de treballadors afiliats a la Seguretat Social – Sèrie: 2009-2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter.
Règim d'autònoms	44.158	42.436	41.294	40.256	39.379	39.165	39.123	39.822	40.613	41.283	41.851	1,4%	-0,5%
Règim general	117.334	115.343	114.321	103.694	104.883	105.854	110.170	115.323	122.208	129.279	135.559	4,9%	1,5%
<b>Total</b>	<b>161.492</b>	<b>157.779</b>	<b>155.615</b>	<b>143.950</b>	<b>144.262</b>	<b>145.019</b>	<b>149.293</b>	<b>155.145</b>	<b>162.822</b>	<b>170.562</b>	<b>177.411</b>	<b>4,0%</b>	<b>0,9%</b>

**Figura 3.1. Percentatge de treballadors autònoms respecte el total d'afiliats a la Seguretat Social.**



#### Anàlisi de tendència

Pel que fa al **nombre total d'afiliats** en el sector del transport i emmagatzematge (taula 3.1) al llarg de la sèrie històrica (2009-2019) es diferencien dues etapes: una primera des del 2009 al 2012 amb tendència decreixent (del -3,8% interanual) i una segona etapa de creixement des del 2012 al 2019 (del 3,0% interanual).

L'increment en el nombre d'afiliats entre els anys 2018 i **2019** (del 4,0%) fa que per tercer any consecutiu en la sèrie estudiada es registri un nou valor màxim de treballadors afiliats en el sector. Aquest increment registrat és superior al del conjunt dels sectors a Catalunya (que aquest 2019 va ser d'un 2,6% respecte l'any 2018). Es destaca el major creixement del nombre d'afiliats al règim general (del 4,9% en el període 2018-2019) respecte dels afiliats al règim d'autònoms (del 1,4% en el mateix període).

En relació al règim, s'observa que la proporció de treballadors del sector del transport i emmagatzematge en **règim autònom** respecte del total oscil·la al voltant del 26% (els valors de la sèrie històrica es troben en un rang de 23,6-28,0%). A partir de l'any 2012, en que es va assolir el màxim d'aquesta proporció (el 28% dels afiliats del sector del transport i emmagatzematge eren autònoms) s'ha mantingut una tendència a la baixa que continua l'any 2019 (amb una reducció mitjana anual de 0,6 punts percentuals), gràcies al major creixement del total d'afiliats al règim general (del 2,7% interanual en el període 2012-2019) respecte dels afiliats al règim d'autònoms (del 0,6% en el mateix període). Aquesta tendència ha permès que a partir de l'any 2015 es vagi enregistrant un nou mínim de la sèrie històrica de forma anual. L'any 2019 aquesta proporció va disminuir fins al 23,6%, el que resulta en una reducció de 0,6 punts percentuals respecte del 2018.

L'evolució en percentatge d'autònoms en el sector del transport al llarg de la sèrie històrica (2009-2017) és **similar a la mitjana de tots els sectors** (veure figura 3.2). No obstant això, la proporció de treballadors autònoms en el transport i emmagatzematge és sempre entre 3,8 i 5,3 punts percentuals superior al del conjunt de tots els sectors (4,0 punts percentuals per a l'any 2019).

#### Fonts d'informació

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2020a): Histórico de estadísticas de afiliación publicadas desde 1999. Afiliados medios mes por provincias y secciones de actividad. Disponible a: [http://www.seg-social.es/Internet\\_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm](http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm) <consultat l'abril de 2020>.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex I.10. Treballadors autònoms a Catalunya, per província (transport i emmagatzematge) (pàg. 214)

##### Informació estadística complementària

- › Annex I.9. Nombre de treballadors per sectors a Catalunya (pàg. 213)



## Indicador 4. Nombre d'empreses logístiques actives

### Motivació

Conèixer el teixit empresarial del sector logístic català, així com la desagregació d'aquest en els diferents sectors econòmics que el componen i determinar l'abast i la tendència de l'activitat logística a Catalunya.

### Metodologia

A partir del *Directori Central d'Empreses de l'Institut Nacional de Estadística* (INE, 2020c), es disposa del nombre d'empreses per a cadascun dels grups CNAE-2009 d'interès a Catalunya. Es consideren els codis del subsector del transport i les activitats afins:

#### 1. Transport de mercaderies:

- Grup 492: Transport de mercaderies per ferrocarril.
- Grup 494: Transport de mercaderies per carretera, serveis de mudances.
- Grup 495: Transport per canonada.
- Grup 502: Transport marítim de mercaderies.
- Grup 504: Transport de mercaderies per vies navegables interiors.
- Grup 512: Transport aeri de mercaderies i transport espacial.

#### 2. Emmagatzematge i activitats afins al transport:

- Grup 521: Dipòsit i emmagatzematge.
- Grup 522: Activitats afins al transport.

#### 3. Activitats postals i de correu:

- Grup 532: Altres activitats postals i de correus.

### Evolució

**Taula 4.1. Nombre d'empreses del subsector del transport i activitats afins actives a Catalunya.**

Unitats: nombre d'empreses – Sèrie: 2008-2019

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
<b>Empreses logístiques</b>	34.731	34.180	31.946	30.600	29.575	27.999	26.746	26.144	26.140	26.814	27.830	<b>27.458</b>	-1,3%	-2,1%

**Taula 4.2. Nombre d'empreses del subsector del transport i activitats afins a Catalunya, per categoria CNAE.**

Unitats: nombre d'empreses – Sèrie: 2008-2019

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
492 Transport de mercaderies per ferrocarril	4	8	3	7	4	3	1	3	6	8	10	<b>6</b>	-40,0%	3,8%
494 Transport de mercaderies per carretera i serveis de mudança	29.442	28.852	26.862	24.976	23.977	22.575	21.322	20.798	20.822	21.166	21.271	<b>20.285</b>	-4,6%	-3,3%
495 Transport per canonada	9	5	10	6	7	6	7	6	9	16	9	<b>6</b>	-33,3%	-3,6%
502 Transport marítim de mercaderies	13	13	11	10	13	15	17	10	12	12	16	<b>9</b>	-43,8%	-3,3%
504 Transport de mercaderies per vies navegables interiors	1	1	0	1	1	1	1	1	1	2	3	<b>2</b>	-33,3%	6,5%
512 Transport aeri de mercaderies i transport espacial	20	17	23	17	17	14	9	10	11	6	8	<b>8</b>	0,0%	-8,0%
521 Dipòsit i emmagatzematge	454	451	587	553	531	511	507	494	459	458	453	<b>429</b>	-5,3%	-0,5%
522 Activitats annexes al transport	3.746	3.781	3.369	3.879	3.834	3.671	3.624	3.521	3.366	3.344	3.256	<b>3.153</b>	-3,2%	-1,6%
531 Activitats postals amb obligació de servei universal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	ND	ND
532 Altres activitats postals i de correus	1.042	1.052	1.081	1.151	1.191	1.203	1.258	1.301	1.454	1.802	2.804	<b>3.560</b>	27,0%	11,8%
<b>Total</b>	<b>34.731</b>	<b>34.180</b>	<b>31.946</b>	<b>30.600</b>	<b>29.575</b>	<b>27.999</b>	<b>26.746</b>	<b>26.144</b>	<b>26.140</b>	<b>26.814</b>	<b>27.830</b>	<b>27.458</b>	-1,3%	-2,1%

## Anàlisi de tendència

Des de l'inici de la sèrie històrica a l'any 2008, i fins al 2016, el nombre d'empreses del subsector del transport i activitats afins va enregistrar un decreixement interanual del -3,5% (veure taula 4.1), tendència que es va revertir als anys 2017 i 2018 amb creixements del 2,6% i 3,8%, respectivament. Malgrat aquesta incipient tendència de recuperació, a l'any 2019 s'interromp aquest creixement, amb un lleuger decreixement del 1,3% en el nombre d'empreses del subsector considerat. D'aquesta manera, al 2019 el nombre d'empreses del subsector es continua mantenint per sota dels valors registrats al 2008, amb un 21% menys d'empreses actives respecte aquest any de referència (decreixement del 2,1% interanual).

De l'anàlisi de les diferents categories incloses en el subsector del transport i activitats afins estudiat, s'observen diferents tendències segons categories:

- Es destaca el decreixement del 3,3% interanual experimentat per la categoria **Transport de mercaderies per carretera i Serveis de mudança** (grup 494 del CCAE 2009), especialment rellevant donat el seu pes dins del subsector (constitueix aproximadament el 74% del total d'empreses), posant en relleu la rellevància del teixit empresarial del transport per carretera dins del sistema logístic català (veure taula 4.2).
- Una altra categoria rellevant pel seu pes sobre el total del subsector el de les **Activitats annexes al transport** (grup 522 del CCAE 2009), que tot i que registra un decreixement del 1,6% interanual, manté el seu pes al voltant de l'11% sobre el total al decreixer a un menor ritme al del conjunt del subsector.
- En contra de la tendència global del subsector, es destaca el creixement experimentat a la categoria de les **Altres activitats postals i de correus** (grup 532 del CCAE 2009), que amb un creixement del 27,0% respecte l'any anterior experimenta el major creixement en el període 2018-2019, i es consolida com la categoria amb el major creixement al llarg de tota la sèrie històrica, amb un creixement interanual del 11,8%. Gràcies a aquest creixement, el pes d'aquesta categoria sobre el total del subsector ha augmentat en 10 punts percentuals en aquest període, des d'un 3% al 2008 fins a un 13% al 2019. Aquest increment del seu pes sobre el total es produeix en detriment principalment del de la categoria del Transport de mercaderies per carretera i Serveis de mudança, que decreix d'un 85% al 2008 al 74% al 2019.

## Fonts d'informació

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020c): Empresas por CCAA, actividad principal (grupos CNAE 2009) y estrato de asalariados. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=298> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex I.8. Estadística estructural d'empreses del sector logístic (pàg. 210)

### Informació estadística complementària

- › Annex I.11. Nombre de treballadors per empresa als països europeus (empreses de transport de mercaderies per carretera) (pàg. 216)

## Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors

### Motivació

Disposar de l'evolució del valor econòmic de les exportacions catalanes, així com de la distribució d'aquestes per sectors d'activitat econòmica, per tal de conèixer quins són els sectors que tenen més volum de negoci com a resultat de l'exportació dels seus productes.

### Metodologia

S'extreuen les dades dels indicadors anuals d'inversió i comerç exterior que publica l'Institut d'Estadística de Catalunya sobre les exportacions (Idescat, 2020d) i importacions (Idescat, 2020e) per branques d'activitat a Catalunya, a partir de les dades del Departament de Duanes i Impostos Especials de l'Agència Estatal d'Administració Tributària. Es consideren doncs, les exportacions/importacions amb l'estranger, exclosos els intercanvis amb la resta de l'Estat espanyol.

### Evolució

**Taula 5.1. Valor econòmic de les exportacions segons branca d'activitat.**

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019 (veure annex I.15)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δinter.
Agricultura, ramaderia i pesca	907	1.093	1.147	1.253	1.424	1.443	1.711	1.662	1.526	1.534	<b>1.579</b>	2,9%	5,1%
Extracció i refinació de petroli, carbons	874	1.104	1.648	1.507	1.330	1.607	1.507	1.316	2.834	2.260	<b>3.007</b>	33,1%	10,6%
Productes alimentaris i begudes	4.590	5.167	5.836	6.644	6.741	6.926	7.460	8.001	8.478	8.348	<b>9.133</b>	9,4%	6,7%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.556	3.782	4.280	4.555	5.039	5.522	5.688	5.473	5.800	5.874	<b>6.310</b>	7,4%	4,1%
Indústries químiques	9.323	11.848	13.136	13.896	14.494	14.701	15.358	15.517	16.683	17.202	<b>18.324</b>	6,5%	6,1%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	2.522	3.301	3.690	3.800	3.928	3.728	3.844	3.786	4.215	4.295	<b>4.231</b>	-1,5%	5,0%
Maquinària i equips mecànics	2.794	3.130	3.475	3.769	4.121	3.819	4.027	4.230	4.345	4.449	<b>4.598</b>	3,3%	3,0%
Maquinària oficina, precisió i òptica	650	732	786	827	826	843	1.023	1.035	1.065	958	<b>962</b>	0,4%	-3,0%
Maquinària i material elèctric i electrònic	3.327	3.573	3.386	3.386	3.407	3.699	3.921	4.123	4.580	4.843	<b>4.697</b>	-3,0%	1,2%
Vehicles de motor, material transport	6.869	7.774	9.561	10.242	9.848	10.242	11.404	12.124	11.614	12.107	<b>11.634</b>	-3,9%	3,0%
Resta de branques d'activitat	5.331	6.419	7.148	7.597	6.955	7.037	7.434	7.423	7.878	8.300	<b>8.345</b>	0,5%	3,4%
No classificats en altres apartats	719	948	908	1.405	870	747	531	471	651	1.057	<b>1.060</b>	0,2%	4,4%
<b>Total exportacions</b>	<b>41.462</b>	<b>48.872</b>	<b>55.000</b>	<b>58.881</b>	<b>58.981</b>	<b>60.314</b>	<b>63.906</b>	<b>65.161</b>	<b>69.669</b>	<b>71.227</b>	<b>73.879</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>

**Taula 5.2. Balança comercial de Catalunya.**

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019 (veure annex I.16)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Importacions	57.664	67.621	72.173	70.324	67.860	72.909	76.988	78.159	85.168	90.899	<b>93.037</b>	2,4%	3,5%
Exportacions	41.462	48.872	54.989	58.881	58.981	60.314	63.906	65.161	69.669	71.226	<b>73.879</b>	3,7%	4,2%
<b>Balança comercial</b>	<b>-16.202</b>	<b>-18.750</b>	<b>-17.184</b>	<b>-11.443</b>	<b>-8.879</b>	<b>-12.595</b>	<b>-13.082</b>	<b>-12.998</b>	<b>-15.499</b>	<b>-19.673</b>	<b>-19.159</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1,3%</b>

## Anàlisi de tendència

El **valor econòmic de les exportacions a Catalunya** (veure taula 5.1) ha **cregut** un 119% des de l'any 2000, a un ritme del 4,2% interanual, tot i la davallada que es va produir durant el període 2008-2009 (-17,9%). Després d'un lleuger estancament enregistrat durant el període 2012-2013 (creixement de només el 0,2%), a partir del 2014 fins al 2019 les exportacions han crescut a un ritme interanual del 4,1%. Aquest darrer any 2019 les exportacions han crescut a un ritme superior al període anterior (un 3,7% al període 2018-2019 respecte al 2,8% del bienni anterior), amb el que, per novè any consecutiu, s'ha assolit un nou màxim de la sèrie històrica.

Aquest darrer any 2019, totes les activitats econòmiques han augmentat el valor econòmic de les seves exportacions excepte vehicles de motor i material de transport (-3,9%), maquinària i material elèctric i electrònic (-3,0%) i metal·lúrgia i productes metàl·lics (-1,5%). Els creixements més destacables pel 2019 es produeixen en extracció i refinació de petroli, carbons (+33,1%, amb el que es recupera la reducció produïda al 2017-2018), productes alimentaris i begudes (+9,4%), tèxtils, cuir, calçat i confecció (+7,4%) i indústries químiques (+6,5%).

Al llarg de tota la sèrie històrica (2000-2019), totes les activitats han incrementat les exportacions excepte maquinària d'oficina, precisió i òptica (-3,0% interanual). Els creixements continuats més destacables es produeixen en l'activitat d'extracció i refinació de petroli (10,6% interanual), productes alimentaris i begudes (6,7% interanual), indústries químiques (6,1 % interanual) i agricultura, ramaderia i pesca (5,1% interanual).

Dins el total del valor econòmic de les exportacions el 2018, les indústries químiques representen un 24,8%, seguit de vehicles de motor i material de transport (15,7%), productes alimentaris i begudes (12,4%) i resta de branques d'activitat (11,3%).

La **balança comercial de Catalunya del 2019** (veure taula 5.2) continua sent negativa (és a dir, el valor econòmic de les importacions supera el de les exportacions), tot i que es disminueix en un 2,6% respecte l'any anterior. Al llarg de tota la sèrie històrica (2000-2019) es registra un creixement interanual similar tant per les importacions com per exportacions, del 3,5% i el 4,2% respectivament. Pel darrer període 2018-2019, les exportacions han crescut a un ritme superior al de les importacions (3,7% i 2,4% respectivament).

## Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020d): Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020e): Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex I.15. Importacions/exportacions de Catalunya per branca d'activitat (pàg. 222)
- › Annex I.16. Balança comercial de Catalunya (pàg. 225)

### Informació estadística complementària

- › Annex I.13. Importacions/exportacions de Catalunya per àrees geogràfiques i països (pàg. 218)
- › Annex I.14. Importacions/exportacions d'Espanya per àrees geogràfiques i països (pàg. 220)
- › Annex I.17. Balança comercial d'Espanya (pàg. 226)
- › Annex I.19. Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, Espanya i el món (pàg. 228)

## Indicador 6. Indicadors d'estructura empresarial

### Motivació

Les dimensions de les empreses del sector transport de mercaderies per carretera, mesurada en termes de nombre d'empleats i facturació, estan estretament relacionades amb el pes del sector logístic en l'economia catalana. En termes de competitivitat, empreses més grans aporten major eficiència i tenen la capacitat d'oferir diversos serveis de valor afegit sobre les mercaderies.

### Metodologia

Pels anys 2000 fins al 2007, les dades corresponents al nombre d'empreses, facturació i nombre de treballadors del sector del transport de mercaderies per carretera a Catalunya s'obtenen de la Enquesta anual de Servicios (INE, 2007a) i corresponen al codi 6024 de la CCAE93. A partir del 2008, les dades s'obtenen de l'*Estadística estructural d'empreses del sector serveis* (Idescat, 2020a) i corresponen als codis 494 i 495 de la CCAE 2009. Degut a un canvi metodològic aplicat per Idescat (propiciat per l'INE) a les dades publicades l'any 2019, les dades del nombre d'ocupats a partir de l'any 2016 no són estrictament comparables amb la resta de dades de la sèrie històrica 2008-2015. Per a facilitar la lectura de l'evolució en el període 2015-2016, Idescat facilita les dades de 2015 amb aquesta nova metodologia, que són les que s'inclouen a la taula 6.1.

La mitjana de treballadors per empresa en diversos països europeus s'obté dividint el nombre de treballadors en empreses de transport de mercaderies per carretera (Eurostat, 2020g) entre el nombre d'empreses de transport de mercaderies per carretera (Eurostat, 2020h).

### Evolució

**Taula 6.1. Indicadors d'estructura empresarial del sector del transport per carretera.**

Unitats: varies – Sèrie: 2000-2017. \*Els valors es corresponen a la nova metodologia.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Treballadors per empresa	2,1	2,3	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
Facturació (milers d'euros) per empresa	154,4	197,4	207,8	215,5	234,7	238,1	263,6	269,0	278,5	239,4
Facturació (milers d'euros) per treballador	72,4	86,3	81,8	84,2	90,6	89,3	97,9	99,6	106,7	93,1
	2010	2011	2012	2013	2014	2015*	2016*	2017*	Δ16-17	Δ inter.
Treballadors per empresa*	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	<b>2,5</b>	3,1%	1,0%
Facturació (milers d'euros) per empresa	263,6	263,6	279,1	268,1	289,6	287,4	286,9	<b>287,8</b>	0,3%	3,7%
Facturació (milers d'euros) per treballador*	103,5	106,6	110,8	109,3	114,8	113,4	117,6	<b>114,4</b>	-2,7%	2,7%

**Taula 6.2. Dades complementàries. Mitjana de treballadors per empresa en el sector del transport per carretera, en diversos països europeus.**

Unitats: nombre de treballadors/empresa – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ16-17	Δ inter.
Espanya	3,0	2,8	ND	ND	2,8	2,8	3,0	3,1	3,0	<b>3,2</b>	5,0%	0,6%
Alemanya	10,0	10,3	10,4	10,8	11,1	11,4	10,8	11,6	11,6	<b>12,0</b>	3,5%	2,1%
Àustria	8,6	8,5	8,5	8,7	8,9	8,8	8,8	9,1	9,5	<b>9,6</b>	1,2%	1,3%
Finlàndia	ND	4,1	4,0	4,1	4,2	4,4	4,6	4,7	4,8	<b>5,0</b>	3,1%	2,5%
França	ND	ND	10,0	10,3	9,7	9,3	10,0	9,7	10,4	<b>11,2</b>	8,5%	1,7%
Itàlia	3,9	4,0	4,1	4,2	4,2	4,2	4,4	4,6	4,9	<b>5,2</b>	6,1%	3,3%
Regne Unit	8,6	10,2	8,7	8,8	8,2	7,2	5,7	5,6	5,5	<b>5,3</b>	-3,8%	-5,3%
UE28	5,1	4,9	ND	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,5	<b>5,7</b>	3,6%	1,3%

## Anàlisi de tendència

La competitivitat del sector de transport de mercaderies per carretera a Catalunya, caracteritzada per la mitjana de treballadors per empresa (veure taula 6.1), es pot veure limitada per l'excessiva atomització del sector.

En global, es constata que la **mitjana de treballadors** per empresa del sector del transport de mercaderies a Catalunya és del voltant de 2,5, per sota de la mitjana dels països europeus (de 5,7 treballadors per empresa al 2017, veure taula 6.2). En l'anàlisi de tendència de la sèrie s'observa que entre els anys 2000 i 2007 es produeix una tendència creixent, amb un increment interanual del 3,4%. Entre el 2007 i el 2013 es produeix una lleugera tendència decreixent del 1,6% interanual, únicament trencada pel petit repunt que es produeix l'any 2012 respecte del 2011. Aquesta **tendència decreixent es trenca** a partir del 2013 fins al 2015, període en el qual es produeix un **creixement** del 4,0% interanual (segons les dades calculades amb l'antiga metodologia d'Idescat). Pel període 2015-2016 (calculat amb les dades de la nova metodologia d'Idescat) s'observa una lleugera reducció del 3,8% de la mitjana, que es recupera en el darrer període 2016-2017, en que la mitjana s'incrementa un 3,1%.

La **facturació mitjana per empresa** presenta una tendència **creixent** al llarg de tota la sèrie històrica registrada (2000-2017) del 3,7% interanual, malgrat la caiguda del 14,0% de l'any 2009 respecte del 2008. En el període 2014-2017 aquesta facturació s'ha estancat al voltant dels 287 milers d'euro per empresa, valor de facturació un 86% superior al registrat a l'inici de la sèrie històrica (154 milers d'euro per empresa l'any 2000).

La **facturació mitjana per treballador** també presenta una tendència **creixent** al llarg de tota la sèrie històrica registrada (2000-2015) del 2,7% interanual (segons les dades calculades amb l'antiga metodologia d'Idescat). En el període 2015-2016 aquest rati va augmentar un 3,8% (calculat amb les dades de la nova metodologia d'Idescat), mentre que en el darrer període 2016-2017 es redueix en un 2,7%, donat que la ocupació al sector ha crescut a un major ritme que la facturació.

## Fonts d'informació

Eurostat (2020g): Employment in goods road transport enterprises. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_ec\\_empl](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_ec_empl) <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020h): Goods road transport enterprises, by number of employees. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_ec\\_entemp](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_ec_entemp) <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020a): Estadística estructural d'empreses del sector serveis. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat l'abril de 2020>.

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2007a): Encuesta anual de servicios. Período 1998-2007. Disponible a: [http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica\\_C&cid=1254736176865&menu=enlaces&idp=1254735576778](http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176865&menu=enlaces&idp=1254735576778) <consultat l'abril de 2007>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex I.8. Estadística estructural d'empreses del sector logístic (pàg. 210)
- › Annex I.11. Nombre de treballadors per empresa als països europeus (empreses de transport de mercaderies per carretera) (pàg. 216)

### Informació estadística complementària

- › No aplica

## Indicador 7. Valor econòmic dels intercanvis comercials

### Motivació

Conèixer l'evolució del valor econòmic dels intercanvis comercials a Catalunya, classificats com a interiors, amb la resta de l'Estat Espanyol i amb la resta del món, ja que complementa la informació que proporciona l'indicador 5 (Valor econòmic de les exportacions per sectors) sobre la distribució del valor econòmic dels intercanvis comercials.

### Metodologia

A partir dels informes trimestrals del *Projecte C-Intereg* (CEPREDE, 2020a), s'obtenen les dades anuals, com a suma dels quatre trimestres de l'any, del valor dels intercanvis comercials interns a Catalunya, entre Catalunya i la resta d'Espanya i entre Catalunya i la resta del món.

### Evolució

**Taula 7.1. Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, Espanya i el món.**

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 1995-2019 (veure annex taula I.16.1 de l'annex I.16)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ Inter
Intern Catalunya	44.087	34.732	33.240	34.342	32.622	32.075	35.059	37.317	37.674	39.045	41.029	<b>41.010</b>	0,0%	2,1%
Catalunya-Espanya	51.004	42.153	43.432	42.479	39.954	38.751	38.011	37.770	37.303	38.983	41.063	<b>41.184</b>	0,3%	1,2%
Espanya-Catalunya	29.109	20.677	20.429	23.976	23.490	24.026	19.970	21.188	21.040	21.657	21.089	<b>21.451</b>	1,7%	1,0%
Catalunya-Món	50.514	41.461	48.866	54.955	58.853	58.957	60.291	63.885	65.142	70.829	71.624	<b>73.853</b>	3,1%	6,1%
Món-Catalunya	77.127	57.456	67.296	71.537	69.770	67.381	72.221	76.178	77.627	84.322	90.178	<b>92.419</b>	2,5%	5,5%

**Taula 7.2. Dades complementàries. Destinació dels béns produïts a Catalunya (segons el seu valor econòmic).**

Unitats: % – Sèrie: 1995-2019 (veure taula I.16.2 de l'annex I.16)

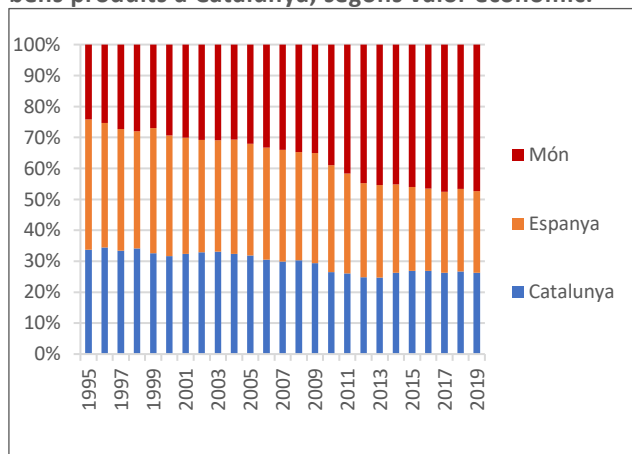
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ Inter
Destinació Catalunya	30,3%	29,3%	26,5%	26,1%	24,8%	24,7%	26,3%	26,9%	26,9%	26,2%	26,7%	<b>26,3%</b>	-1,5%	-1,0%
Destinació Espanya	35,0%	35,6%	34,6%	32,2%	30,4%	29,9%	28,5%	27,2%	26,6%	26,2%	26,7%	<b>26,4%</b>	-1,2%	-1,9%
Destinació Món	34,7%	35,0%	38,9%	41,7%	44,8%	45,4%	45,2%	46,0%	46,5%	47,6%	46,6%	<b>47,3%</b>	1,6%	2,8%

**Taula 7.3. Dades complementàries. Origen dels béns importats a Catalunya (segons el seu valor econòmic).**

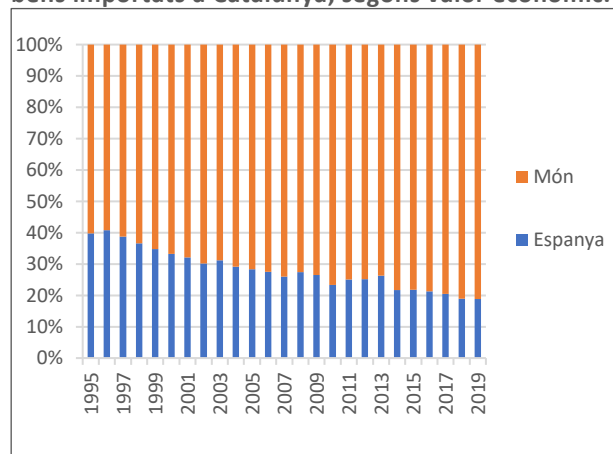
Unitats: % – Sèrie: 1995-2019 (veure taula I.16.3 de l'annex I.16)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ Inter
Origen Espanya	27,4%	26,5%	23,3%	25,1%	25,2%	26,3%	21,7%	21,8%	21,3%	20,4%	19,0%	<b>18,8%</b>	-0,6%	-3,1%
Origen Món	72,6%	73,5%	76,7%	74,9%	74,8%	73,7%	78,3%	78,2%	78,7%	79,6%	81,0%	<b>81,2%</b>	0,1%	1,3%

**Figura 7.1. Dades complementàries. Destinació dels béns produïts a Catalunya, segons valor econòmic.**



**Figura 7.2. Dades complementàries. Origen dels béns importats a Catalunya, segons valor econòmic.**



## Anàlisi de tendència

**Intercanvis interns a Catalunya.** El seu valor econòmic va créixer un 4,5% interanual entre 1995-2008 (veure taula I.19.1 de l'annex I.19). L'any 2009 va caure un -21,1% respecte del 2008 i va continuar amb una tendència a la baixa fins al 2013, amb un decreixement interanual del -2,0% entre 2008-2013. Ara bé, a partir del 2014 es reverteix aquesta tendència i fins al 2018 el creixement interanual és positiu, del 4,0%, amb un estancament en el darrer bienni (2018-2019). El 2019, el 26,3% dels béns produïts a Catalunya van destinats a Catalunya, percentatge que s'ha anat reduint lleugerament al llarg de tota la sèrie històrica 1995-2019 (el 1995 era del 33,7%) (veure figura 7.1).

**Intercanvis Catalunya-Espanya.** El seu valor econòmic va créixer un 3,8% interanual entre 1995-2008, va caure un -17,4% entre 2008-2009 i des d'aleshores ha presentat una tendència a la baixa fins al 2016 (-1,7% interanual), any en que es va trencar la tendència amb un creixement que s'ha mantingut els darrers 3 anys (del 3,4% interanual, veure taula 7.1). El 2019, el 26,4% dels béns produïts a Catalunya anaven destinats a Espanya, percentatge que s'ha reduït sostingudament al llarg de tota la sèrie històrica 1995-2019 (el 1995 era de 42,1%) (veure figura 7.1).

**Intercanvis Espanya-Catalunya.** El seu valor econòmic va créixer un 4,2% interanual entre 1995-2008, va caure un -29,0% entre 2008-2009 i des d'aleshores s'ha mantingut força constant (veure taula 7.1). El 2019, el 18,8% dels béns importats a Catalunya tenen origen a Espanya, percentatge que s'ha reduït sostingudament al llarg de tota la sèrie històrica (el 1995 era del 39,8%) (veure figura 7.2).

**Intercanvis Catalunya-Món.** El seu valor econòmic va créixer un 8,3% interanual entre el 1995-2008, va caure un -17,9% entre 2008-2009 i des d'aleshores ha tornat a créixer sostingudament a un ritme del 5,9% interanual fins al 2019 (veure taula 7.1). El 2019, un 47,3% dels béns produïts a Catalunya es destinen al món, percentatge que s'ha incrementat notablement al llarg de tota la sèrie històrica 1995-2019 (24,2% el 1995) (veure figura 7.1).

**Intercanvis Món-Catalunya.** El seu valor econòmic va créixer un 8,8% interanual entre 1995-2008, va caure un -25,5% entre 2008-2009 i des d'aleshores ha crescut un 4,9% interanual fins al 2019 (veure taula 7.1). El 2017, un 81,2% dels béns importats a Catalunya tenen origen al Món, percentatge que s'ha incrementat notablement al llarg de tota la sèrie històrica 1995-2019 (60,2%) (veure figura 7.2).

## Fonts d'informació

CEPREDE (Centro de Predicción Económica) (2020a): Informe trimestral sobre el comerç interregional en España. Disponible a: <http://www.c-intereg.es/metodologia.asp> <consultat el maig de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex I.19. Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, Espanya i el món (pàg. 228)

### Informació estadística complementària

- › Annex I.13. Importacions/exportacions de Catalunya per àrees geogràfiques i països (pàg. 218)
- › Annex I.14. Importacions/exportacions d'Espanya per àrees geogràfiques i països (pàg. 220)
- › Annex I.15. Importacions/exportacions de Catalunya per branca d'activitat (pàg. 222)
- › Annex I.16. Balança comercial de Catalunya (pàg. 225)
- › Annex I.17. Balança comercial d'Espanya (pàg. 226)



## Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat

### Motivació

Conèixer la dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (autovies i autopistes) a Catalunya, que són vitals pel transport terrestre de mercaderies. Es considera rellevant fer la comparativa amb Espanya i diversos països europeus, presentant-se la longitud de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície.

### Metodologia

La longitud de la xarxa viària d'alta capacitat de Catalunya (Idescat, 2020f) i la longitud de la xarxa viària d'alta capacitat de diversos països europeus (Eurostat, 2020c) es divideix entre la superfície de Catalunya (Idescat, 2020g) (veure annex II.2) i la superfície de la resta de països Europeus (Eurostat, 2020d) respectivament.

Complementàriament, es divideix la longitud de la xarxa viària d'alta capacitat esmentada entre el nombre d'habitants de Catalunya (Idescat, 2020h) i el nombre d'habitants de la resta de països europeus (Eurostat, 2020e) respectivament.

### Evolució

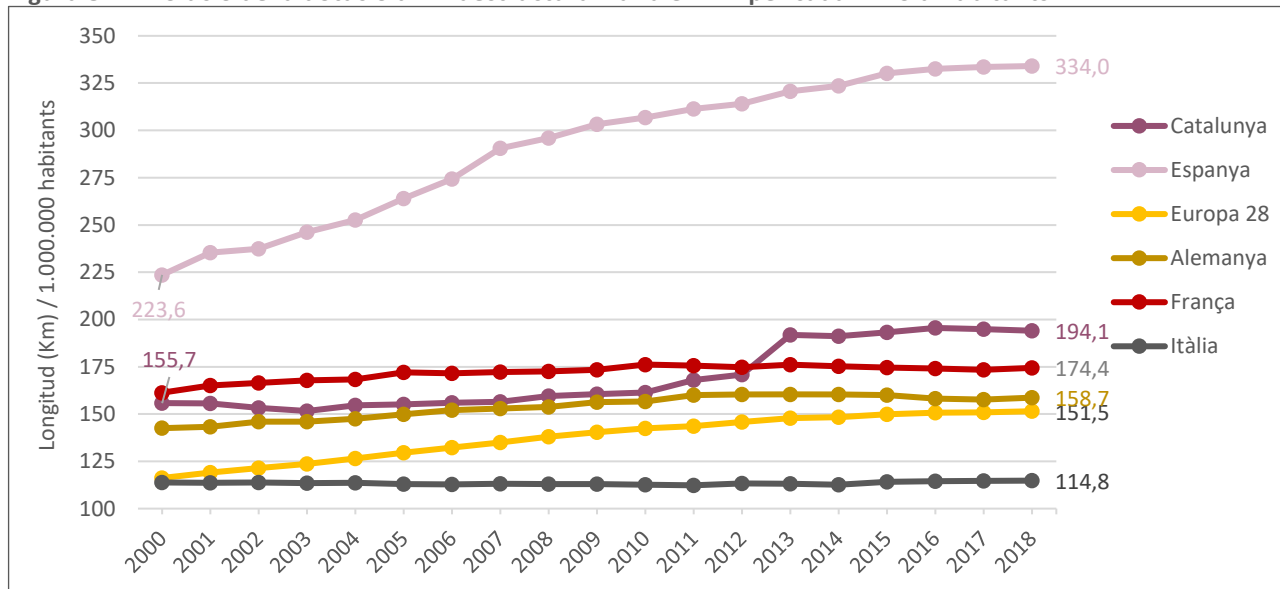
**Taula 8.1. Dotació d'infraestructura viària d'alta capacitat en Km per cada miler de Km<sup>2</sup> de superfície.**

Unitats: Km de xarxa viària / milers de Km<sup>2</sup> de superfície – Sèrie: 2000-2018

Veure sèrie completa de Catalunya a l'annex II.2 i de la resta de països europeus a l'annex II.5.

	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Catalunya	30,4	31,1	32,8	34,7	36,6	37,8	40,3	44,8	45,4	45,5	<b>45,6</b>	0,2%	2,3%
Espanya	17,9	19,2	21,4	24,1	26,9	28,4	29,3	30,0	30,7	30,9	<b>31,0</b>	0,4%	3,1%
Europa 28	12,7	13,3	14,3	15,1	15,8	16,4	16,9	17,3	17,7	17,7	<b>17,8</b>	0,6%	1,9%
Alemanya	32,8	33,7	34,1	35,1	35,4	35,9	36,0	36,2	36,4	36,4	<b>36,8</b>	1,0%	0,6%
França	15,4	16,2	16,3	16,8	17,2	17,7	17,7	18,0	18,0	18,0	<b>18,1</b>	0,5%	0,9%
Itàlia	21,5	21,5	22,1	22,2	22,5	22,6	22,8	23,2	23,5	23,5	<b>23,5</b>	0,0%	0,5%

**Figura 8.1. Evolució de la dotació d'infraestructura viària en Km per cada milió d'habitants.**



## Anàlisi de tendència

El 2018 Catalunya continua com a líder en dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat per unitat de superfície: 2,5 vegades per sobre la mitjana europea i 1,5 vegades per sobre la mitjana espanyola. Al llarg de tota la sèrie històrica registrada (2000-2018), presenta una tendència creixent del 2,3% interanual, inferior a l'espanyola (del 3,1% per al període equivalent 2000-2018) però superior a la de la resta dels països europeus considerats (1,9% la mitjana europea, 0,9% a França, i 0,6% a Alemanya i 0,5% a Itàlia, tots ells per al període 2000-2018).

En relació a la dotació d'infraestructura viària per cada milió d'habitants (veure figura 8.1), el 2018 Catalunya es situava 1,3 vegades per sobre la mitjana europea, similar a la mitjana francesa i alemanya però molt per sota a la mitjana espanyola (un 42% inferior), que lidera el rànquing amb 334,6 km/milió d'habitants. El creixement interanual per a la sèrie històrica 2000-2018 més elevat també es va registrar a Espanya (2,3%). Catalunya presentava un creixement interanual lleugerament per sota de la mitjana europea (1,2% i 1,5%, respectivament).

## Fonts d'informació

Eurostat (2020c): Total length of motorways. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002> <consultat el juny de 2019>.

Eurostat (2020d): Area by NUTS 3 region. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo\\_r\\_d3area](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo_r_d3area) <consultat el juny de 2020>.

Eurostat (2020e): Population on 1 January. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tps00001> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020f): Xarxa viària. Per tipus de via. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020g): Altitud, superfície i població. Municipis. Disponible a: <https://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=925> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2019h): Població a 1 de gener. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245> <consultat el juny de 2019>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex II.2. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya (pàg. 232)
- › Annex II.5. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície, per països europeus (pàg. 238)
- › Annex II.6. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per milió d'habitants, per països europeus (pàg. 240)-

### Informació estadística complementària

- › Annex I.18. Població de Catalunya (pàg. 227)
- › Annex II.3. Dotació de xarxa viària per províncies a Catalunya segons tipus de via (pàg. 234)
- › Annex II.4. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat, per països europeus (pàg. 236)

## Indicador 9. Accidentalitat dels vehicles de transport de mercaderies

### Motivació

La participació dels vehicles de transport de mercaderies en accidents de trànsit amb víctimes, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat Espanyol, és un indicador de la incidència de l'activitat logística i en concret del transport per carretera, dins la circulació viària.

Així doncs, d'una banda es pretén tenir un seguiment de l'evolució de l'accidentalitat a Catalunya i poder observar l'afectació de les mesures correctores que es van aplicant des de l'administració i d'altra banda, s'analitza en quina mesura els vehicles de transport de mercaderies estan involucrats en els accidents de trànsit amb víctimes respecte del total de vehicles.

### Metodologia

Pel càlcul a Catalunya es parteix de l'*Anuari Estadístic d'Accidents de Trànsit* que publica anualment la Generalitat de Catalunya (Servei Català de Trànsit, 2020a), del qual s'extreu el nombre de vehicles de transport de mercaderies implicats en accidents de trànsit amb víctimes (mortals i no mortals) i es divideix entre el nombre total de vehicles de tot tipus també implicats en accidents de trànsit amb víctimes.

Es procedeix anàlogament pel càlcul a Espanya a partir del *Anuario Estadístico de Accidentes* que publica anualment la Direcció General de Tráfico (DGT, 2020a).

En ambdós casos, es consideren vehicles de transport de mercaderies les categories: furgonetes (mercaderies i passatgers) i camions rígids (de < 3,5 Tn i > 3,5 Tn).

### Evolució

**Taula 9.1. Percentatge de vehicles de mercaderies implicats en accidents de trànsit respecte el total de vehicles implicats.**

Unitats: % – Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Catalunya	8,5%	10,0%	8,9%	9,9%	7,9%	8,5%	7,9%	7,9%	7,6%	7,6%	7,8%	7,6%	8,3%	8,2%	0,0%	-0,3%
Espanya	9,7%	10,6%	10,4%	9,9%	8,9%	8,8%	8,2%	7,9%	7,7%	9,0%	8,0%	7,8%	7,8%	7,8%	-1,9%	-1,7%

**Taula 9.2. Nombre de vehicles de mercaderies implicats en accidents de trànsit amb víctimes.**

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Catalunya	3.558	4.841	4.522	4.841	3.804	3.971	3.487	3.596	3.502	3.475	3.778	3.954	4.259	4.251	-0,2%	1,4%
Espanya	15.414	18.606	18.478	16.197	13.783	13.120	11.888	11.351	11.931	14.257	14.879	15.124	15.478	15.175	-2,0%	-0,1%

**Taula 9.3. Nombre de vehicles de tot tipus implicats en accidents de trànsit amb víctimes.**

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Catalunya	41.862	48.550	51.003	48.747	47.871	46.971	44.195	45.432	45.939	45.914	48.698	51.931	52.125	52.973	-0,3%	1,7%
Espanya	158.291	175.347	177.283	163.785	154.013	149.277	144.274	143.656	155.004	158.835	185.735	195.037	195.435	195.241	-0,1%	1,6%

## Anàlisi de tendència

A Catalunya, el percentatge de vehicles de mercaderies implicats en accidents de trànsit presenta 3 tendències diferenciades (veure taula 9.1):

- 2005-2008: **elevada accidentalitat** del 8,5% (2005) i el 9,9% (2008), amb màxim del 10,0% (2006).
- 2008-2013: **reducció de l'accidentalitat** del 9,9% (2008) al 7,6% (2013), amb un destacable repunt l'any 2010 (8,5%) respecte del 2009 (7,9%).
- 2013-2016: **estancament de l'accidentalitat** al voltant del 7,6%, amb un lleuger repunt l'any 2015 (7,8%) respecte del 2014 (7,6%). Tot i així, l'any 2016 s'enregistra el valor mínim de la sèrie històrica (7,6%).
- 2016-2018: **repunt i estabilització del percentatge d'accidentalitat** al voltant del 8,2% (augment de 0,6 punts percentuals al 2017 respecte el 2016).

Tot i aquesta estabilització del darrer bienni 2017-2018, el nombre de vehicles de mercaderies implicats en accidents va disminuir en un -0,2% (veure taula 9.2), lleugerament per sota de la mitjana del nombre de vehicles de tots tipus implicats (-0,3%, veure taula 9.3).

Al conjunt de l'Estat espanyol, al darrer bienni 2017-2018 es continua la tendència decreixent de l'anterior període 2014-2016, que s'havia interromput al 2017. Així, la tendència del percentatge de vehicles de mercaderies implicats a Espanya és d'augment de l'accidentalitat entre 2005 i 2006, reducció sostinguda entre 2006 i 2013, fort repunt l'any 2014 respecte del 2013 i reducció entre 2014 i 2018, amb un lleuger repunt l'any 2017.

En relació al nombre absolut de vehicles de mercaderies implicats en accidents, a Catalunya s'observa un augment en el període 2005-2008 (+10,8% interanual), reducció en el període 2008-2014 (-5,4% interanual) i augment en el període 2014-2018 (+5,2% interanual). Aquest comportament es tradueix en una tendència creixent des de l'inici de la sèrie històrica (creixement interanual del 1,4%). Aquest comportament descrit per a Catalunya s'observa amb lleugeres variacions de magnituds també a Espanya, tot i que en aquest cas registra un lleuger decreixement per a tota la sèrie històrica (-0,1% interanual).

## Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020a): Anuario Estadístico de Accidentes. Disponible a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/index.shtml> <consultat l'abril de 2020>.

Servei Català del Trànsit (2020a): Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya. Disponible a: [http://transit.gencat.cat/ca/seguretat\\_viaria/publicacions/estadistiques\\_generals\\_sobre\\_accidentalitat/](http://transit.gencat.cat/ca/seguretat_viaria/publicacions/estadistiques_generals_sobre_accidentalitat/) <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex II.1. Evolució de l'accidentalitat a Catalunya i Espanya (pàg. 230)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex III.5. Volum de trànsit a les principals carreteres catalanes (pàg. 251)
- › Annex III.6. IMD de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya (pàg. 257)
- › Annex III.7. Percentatge de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya (pàg. 259)

## Indicador 10. Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat

### Motivació

Conèixer quin és el pes de les infraestructures de la xarxa viària d'alta capacitat sota concessió amb peatge així com la seva evolució en el conjunt de Catalunya.

### Metodologia

A partir de les dades de la xarxa viària a Catalunya del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (Idescat, 2020f) es calcula la longitud de la xarxa d'autopistes de peatge, autopistes lliures i autovies, carreteres multicarril (fins al 2015 anomenades carreteres de calçada doble) i carreteres de calçada única. S'inclouen les vies de totes les titularitats (Generalitat, Estat o Diputacions) i de les quatre províncies de Catalunya.

El terme "via d'alta capacitat", segons el Ministerio de Fomento, inclou autopistes de peatge, autopistes lliures i autovies i carreteres multicarril, mentre que internacionalment hi ha el consens de no incloure aquest última tipologia. En el cas d'aquest document, s'empra la terminologia del Ministeri.

### Evolució

**Taula 10.1. Longitud de la xarxa viària de Catalunya segons tipus de via.**

Unitats: km – Sèrie 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Autopistes de peatge	626	626	626	624	624	624	624	624	628	627
Autopistes lliures i autovies	350	365	372	393	430	462	489	504	547	573
Carreteres multicarril	139	153	155	160	168	173	173	179	134	139
Carreteres de calçada única	10.920	10.928	10.929	10.891	10.956	10.882	10.961	10.847	10.706	10.642
<b>Total</b>	<b>12.034</b>	<b>12.071</b>	<b>12.081</b>	<b>12.068</b>	<b>12.177</b>	<b>12.140</b>	<b>12.247</b>	<b>12.153</b>	<b>12.016</b>	<b>11.982</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	<b>2018</b>	Δ17-18	Δ inter.
Autopistes de peatge	632	632	632	632	632	633	634	633	<b>633</b>	0,0%	0,1%
Autopistes lliures i autovies	581	635	662	817	806	818	823	828	<b>831</b>	0,4%	4,9%
Carreteres multicarril	134	113	116	121	129	134	149	142	<b>137</b>	-3,5%	-0,1%
Carreteres de calçada única	10.722	10.660	10.658	10.481	10.481	10.403	10.463	10.412	<b>10.431</b>	0,2%	-0,3%
<b>Total</b>	<b>12.069</b>	<b>12.040</b>	<b>12.067</b>	<b>12.050</b>	<b>12.047</b>	<b>11.988</b>	<b>12.069</b>	<b>12.015</b>	<b>12.032</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0%</b>

**Taula 10.2. Percentatge de cada tipus de via respecte la longitud total de la xarxa viària d'alta capacitat.**

Unitats: % – Sèrie 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Autopistes de peatge	56,1%	54,7%	54,3%	53,0%	51,1%	49,6%	48,5%	47,7%	48,0%	46,8%
Autopistes lliures i autovies	31,4%	31,9%	32,3%	33,4%	35,2%	36,7%	38,0%	38,6%	41,8%	42,8%
Carreteres multicarril	12,5%	13,4%	13,4%	13,6%	13,7%	13,7%	13,5%	13,7%	10,3%	10,4%

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	<b>2018</b>	Δ17-18	Δ inter.
Autopistes de peatge	46,9%	45,8%	44,8%	40,3%	40,3%	39,9%	39,5%	39,5%	<b>39,5%</b>	0,1%	-1,9%
Autopistes lliures i autovies	43,1%	46,0%	47,0%	52,1%	51,4%	51,6%	51,3%	51,7%	<b>51,9%</b>	0,8%	2,8%
Carreteres multicarril	10,0%	8,2%	8,2%	7,7%	8,3%	8,5%	9,3%	8,9%	<b>8,6%</b>	-4,6%	-2,1%

## Anàlisi de tendència

Pel període d'estudi (veure taula 10.1), s'observa inicialment un important domini de les autopistes de peatge sobre les autopistes lliures i autovies, que redueix progressivament fins a l'any 2011, moment en el qual les autopistes lliures i autovies passen a ser superiors en longitud. Això és degut al fet que la longitud de les autopistes s'ha mantingut constant al llarg de tot el període d'estudi (2000-2018), mentre que la longitud de les autopistes lliures i autovies s'ha incrementat a un ritme notable del 4,9% interanual. En aquest sentit, el creixement més destacable es va produir l'any 2011, moment en el qual van entrar en servei els 154 Km d'autovia corresponents al desdoblament de l'Eix Transversal (C-25). Ara bé, s'observa que des de l'any 2013 fins al 2018 s'ha produït un estancament en la longitud de les autopistes lliures i autovies.

En relació a les carreteres multicarril i de calçada única (veure taula 10.1), s'observa que la seva longitud s'ha mantingut relativament constant al llarg de tot el període d'estudi (2000-2018) amb un lleuger decreixement del -3,5% en l'últim bienni 2017-2018.

## Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020f): Xarxa viària. Per tipus de via. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el juny de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex II.3. Dotació de xarxa viària per províncies a Catalunya segons tipus de via (pàg. 234)

### Informació estadística complementària

- › Annex II.2. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya (pàg. 232)
- › Annex II.4. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat, per països europeus (pàg. 236)
- › Annex II.5. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície, per països europeus (pàg. 238)
- › Annex II.6. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per milió d'habitants, per països europeus (pàg. 240)

## Indicador 11. Xarxa d'estacions de subministrament de GNV, GLP i energia elèctrica

### Motivació

Avaluar la velocitat d'implantació de la infraestructura de subministrament del combustible alternatiu referent al GNV (Gas Natural Vehicular) –incloent GNC i GNL–, GLP i elèctric a l'àmbit del territori català i la tendència evolutiva que representa la seva introducció en relació al parc de vehicles existent per a cadascun dels combustibles.

### Metodologia

A partir del portal Dades obertes (Dades obertes Catalunya 2020a) i (Dades obertes Catalunya 2020b) s'extreu el nombre d'estacions d'energia elèctrica i GLP. A partir de la base dades d'estacions de GNV de GASNAM (GASNAM, 2020a) s'extreu el nombre d'estacions de GNC, GNC-GNL i GNL. Cal esmentar que per a l'elaboració de l'indicador es consideren únicament les estacions públiques, malgrat l'existència d'estacions privades que generalment donen servei a flotes de vehicles específiques d'empreses o consorcis publico privats.

A partir de les dades de matriculacions i parc de vehicles de la Plataforma LIVE (Plataforma LIVE, 2020a) s'obté el parc de vehicles de combustibles alternatius, que inclou totes les tipologies de vehicle (no només els de transport de mercaderies).

### Evolució

**Taula 11.1. Nombre d'estacions de subministrament de combustibles alternatius a Catalunya.**

Unitats: nombre d'estacions – Sèrie: 2014-2019

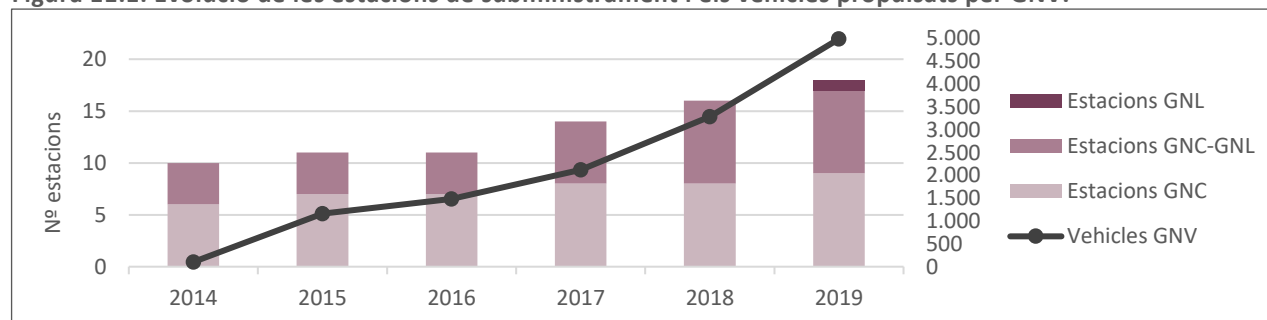
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter.
Estacions GNC	6	7	7	8	8	9	12,5%	8,4%
Estacions GNC-GNL	4	4	4	6	8	8	0,0%	14,9%
Estacions GNL	0	0	0	0	0	1	ND	ND
Estacions GLP	58	77	95	96	97	97	0,0%	10,8%
Estacions elèctric	254	287	333	361	417	438	5,0%	11,5%
<b>Total</b>	<b>322</b>	<b>375</b>	<b>439</b>	<b>471</b>	<b>530</b>	<b>552</b>	<b>4,3%</b>	<b>11,4%</b>

**Taula 11.2. Parc de vehicles de combustibles alternatius a Catalunya.**

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2014-2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter.
Vehicles GNV	103	1.163	1.487	2.122	3.284	4.990	51,9%	117,3%
Vehicles GLP	264	695	2.080	3.021	5.800	9.877	70,3%	106,3%
Vehicles elèctrics	3.956	4.256	6.188	9.252	13.573	20.469	50,8%	38,9%

**Figura 11.1. Evolució de les estacions de subministrament i els vehicles propulsats per GNV.**



## Anàlisi de tendència

Aquest darrer bienni 2018-2019 (veure taula 11.1), s'observa un **creixement en el nombre d'estacions de subministrament de GNV** (GNC i GNC-GNL) per segon any consecutiu, que passen de 16 a 18 (increment del 12,5%, idèntic al creixement interanual experimentat al llarg de la sèrie històrica) gràcies a la incorporació de noves estacions GNC i, com a novetat, la primera estació de GNL a Catalunya de la sèrie històrica. En relació al nombre d'estacions de GLP, es mantenen en les 97 estacions registrades l'any anterior, consolidant un estancament en el creixement d'aquesta tipologia en els darrers anys després d'un període inicial de gran creixement, amb la incorporació d'aproximadament 20 estacions de GLP per any entre 2014 i 2016. El nombre d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics també enregistra un creixement aquesta darrer bienni (+5,0%), tot i que a ritme per sota del creixement interanual de la sèrie històrica (del 11,5%).

L'augment del **parc de vehicles de combustibles alternatius** (veure taula 11.2) per a aquest darrer bienni 2018-2019 ha crescut a un ritme superior al de l'augment del nombre d'estacions de subministrament d'aquests combustibles. El creixement més destacable s'observa al parc de vehicles de GLP, que creix un 70% respecte l'any anterior, mentre que en números absoluts el parc de vehicles **elèctrics** és el que experimenta un major creixement (gairebé 7.000 vehicles addicionals, que representa un creixement del 50,8% respecte l'any anterior, per sobre del creixement interanual de la sèrie històrica).

En general, s'observa que el parc de vehicles GNV i GLP són els que més han crescut des de l'inici de la sèrie històrica, amb uns creixements interanuals del 117,3% i del 106,3% respectivament (el parc de vehicles de GNV s'ha multiplicat per 48 respecte el del 2014, i el de GLP per 37). El parc de vehicles elèctrics per la seva part presenta un valor de creixement interanual més modest però igualment destacable, del 38,9%, que suposa un parc de vehicles 5 cops més gran al de 2014.

Per tant, malgrat el modest creixement o estancament en el nombre d'estacions de recàrrega de GNV i GLP, respectivament, el creixement del parc de vehicles d'aquesta tipologia de combustibles no s'ha alentit.

## Fonts d'informació

Dades obertes Catalunya (2020a): Estacions de recàrrega GNV i GLP a Catalunya. Disponible a: <https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Transport/Estacions-de-rec-rrega-GNV-i-GLP-a-Catalunya/cj26-jtag> <consultat l'abril de 2020>.

Dades obertes Catalunya (2020b): Estacions de recàrrega per a vehicle elèctric a Catalunya. Disponible a: <https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Transport/Estacions-de-rec-rrega-per-a-vehicle-el-ctric-a-Ca/tb2m-m33b> <consultat l'abril de 2020>.

GASNAM (2020a): Estaciones de gas natural vehicular en España y Portugal. Disponible a: <http://gasnam.es/estaciones-gas-natural-vehicular/> <consultat l'abril de 2020>.

Plataforma LIVE (2020a): Parc de vehicles i matriculacions. Dades proporcionades per correus interns.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › No aplica

### Informació estadística complementària

- › Indicador 17. Matriculació de vehicles de combustibles alternatius (pàg. 139)
- › Indicador 19. Consum de combustible per a automoció (pàg. 143)
- ›  
(pàg. 242)



## Indicador 12. Dotació d'infraestructura ferroviària

### Motivació

Conèixer la dotació d'infraestructures ferroviàries, que són vitals pel transport terrestre de mercaderies. Es considera rellevant realitzar la comparativa entre Catalunya, Espanya i diversos països europeus, motiu pel qual es presenta la longitud de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície.

### Metodologia

La longitud de la xarxa ferroviària de Catalunya (Idescat, 2020i), que inclou la xarxa de Renfe i FGC, la longitud de la xarxa ferroviària d'Espanya (Ministerio de Fomento, 2020a) i la longitud de la xarxa ferroviària de diversos països Europeus (Eurostat, 2020f) es divideixen respectivament entre la superfície de Catalunya (Idescat, 2020g), la superfície d'Espanya i la dels corresponents països europeus (Eurostat, 2020d).

Complementàriament, també es divideix l'esmentada longitud de la xarxa ferroviària de Catalunya, Espanya i diversos països Europeus entre el nombre d'habitants de Catalunya (Idescat, 2020h), d'Espanya i dels corresponents països Europeus (Eurostat, 2020c).

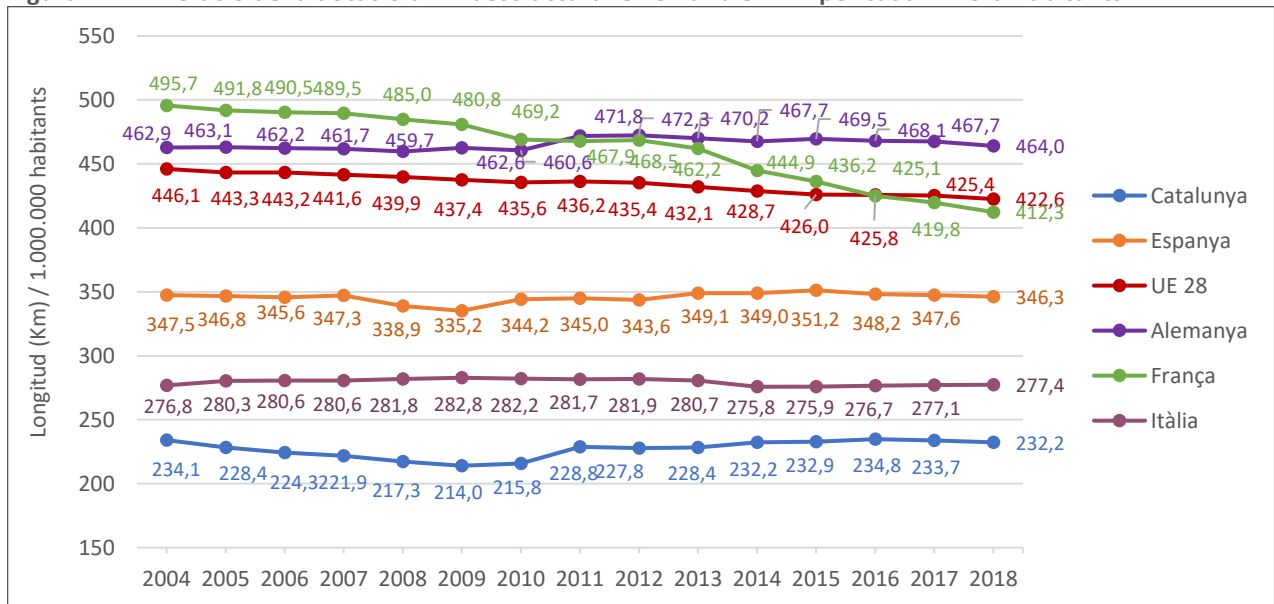
### Evolució

**Taula 12.1. Dotació d'infraestructura ferroviària en Km per cada miler de Km<sup>2</sup> de superfície.**

Unitats: Km de xarxa ferroviària / milers de Km<sup>2</sup> de superfície – Sèrie: 2004-2018

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ17-18	Δ Int.
Catalunya	49,7	49,8	49,9	49,9	49,9	49,9	50,5	53,8	53,8	53,8	54,4	54,5	54,5	54,6	54,6	0,0%	0,7%
Espanya	29,5	29,9	30,3	31,0	30,8	30,9	31,9	32,1	32,1	32,5	32,3	32,5	32,2	32,2	32,2	-0,1%	0,6%
UE 28	50,4	50,3	50,5	50,5	50,5	50,4	50,3	50,4	50,4	50,1	49,9	49,8	49,9	50,0	49,7	-0,5%	-0,1%
Alemanya	106,9	106,9	106,6	106,3	105,8	106,1	105,4	105,9	106,2	105,9	105,7	106,7	107,6	108,0	107,5	-0,5%	0,0%
França	48,0	48,0	48,2	48,4	48,2	48,1	47,1	47,2	47,5	47,1	45,6	45,0	44,1	43,7	42,9	-1,9%	-0,8%
Itàlia	53,9	55,0	55,2	55,4	56,0	56,5	56,6	56,7	56,7	56,8	56,8	56,8	56,9	56,9	56,9	0,0%	0,4%

**Figura 12.1. Evolució de la dotació d'infraestructura ferroviària en Km per cada milió d'habitants.**



## Anàlisi de tendència

Al llarg de la sèrie registrada (2004-2018) (veure taula 12.1) s'observa que la dotació de xarxa ferroviària a Catalunya en quilòmetres per unitat de superfície presenta valors similars a la mitjana Europea, arribant-la a superar des del 2010 fins a l'actualitat. La tendència entre 2004-2018 és creixent amb un 0,7% interanual, la major de tots els territoris analitzats, lleugerament per sobre de l'enregistrada a Espanya.

En termes comparatius, l'any 2018, Catalunya presenta un valor 9,8% superior a la mitjana europea, 69,7% superior a la mitjana espanyola però un 49,2% inferior a la mitjana alemanya.

Ara bé, si s'analitza la dotació viària en quilòmetres per cada milió d'habitants (veure figura 12.1), s'observa que al llarg de tota la sèrie històrica, Catalunya presenta el valor més baix, mantenint-se pràcticament constant. Pel 2018, Catalunya té una dotació 32,9% inferior a l'espanyola, 45,0% inferior a la mitjana europea i 49,9% inferior a l'alemanya.

## Fonts d'informació

Eurostat (2020d): Area by NUTS 3 region. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo\\_r\\_d3area](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo_r_d3area) <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020e): Population on 1 January. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tps00001> <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020f): Total length of railway lines. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&init=1&language=en&pcode=ttr00003> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020g): Altitud, superfície i població. Municipis. Disponible a: <https://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=925> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020h): Població a 1 de gener. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020i): Ferrocarril. Transport de viatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/602/2018> <consultat l'abril de 2020>.

Ministerio de Fomento (2020a): Los transportes y las infraestructuras. Informe anual. Disponible a: <https://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BTW033> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › No aplica

### Informació estadística complementària

- › Annex I.18. Població de Catalunya (pàg. 227)
- › Annex II.2. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya (pàg. 232)
- › Annex II.4. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat, per països europeus (pàg. 236)
- › Annex II.5. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície, per països europeus (pàg. 238)
- › Annex II.6. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per milió d'habitants, per països europeus (pàg. 240)

## Indicador 13. Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans

### Motivació

Potenciar el tràfic intermodal ferroviari i assolir un nivell similar al dels principals ports europeus, essent aquest molt superior a la quota actual dels dos principals ports catalans (Barcelona i Tarragona) amb accés a la xarxa ferroviària de mercaderies.

### Metodologia

A partir de les dades proporcionades pel port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020a) i pel port de Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020a), s'extreu la informació referent al volum de mercaderies embarcades i desembarcades en ambdós ports segons el mode de transport emprat: ferrocarril, carretera o canonada (veure annex III.24). Les quotes modals es determinen dividint el volum que es transporta en cada un dels tres modes entre les tones totals transportades pel sistema portuari (exceptuant les tones en trànsit atès que no surten del recinte portuari).

Cal esmentar que als anys 2017 i 2018, a causa de canvis de criteri en la definició del tràfic que es considera per mode viari i canonada del sistema informàtic de Ports de l'Estat, les dades del port de Tarragona presenten diferències significatives respecte a la resta de la sèrie. L'any 2019 es va introduir un altre canvi metodològic per retornar al criteri utilitzat abans de 2017, amb el que els resultats per a aquest any tornen a ser comparables amb la resta de la sèrie.

### Evolució

**Taula 13.1. Quota de cada mode de transport de mercaderies als Ports de Barcelona i Tarragona, segons volum de mercaderies embarcades i desembarcades.**

Unitats: % - Sèrie: 2000-2019

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Ferrocarril	Barcelona	8,6%	7,6%	5,6%	7,7%	3,9%	2,6%	2,1%	1,3%	1,5%	2,1%	3,8%
	Tarragona	6,2%	3,8%	6,3%	7,0%	5,6%	6,7%	5,8%	5,3%	6,6%	3,6%	3,5%
	Mitjana	7,4%	5,8%	5,9%	7,4%	4,7%	4,4%	3,8%	3,1%	3,7%	2,8%	3,6%
Carretera	Barcelona	76,1%	77,4%	78,8%	76,1%	80,1%	80,5%	84,5%	86,6%	85,2%	83,9%	81,8%
	Tarragona	25,2%	25,8%	27,6%	27,3%	27,2%	30,2%	29,0%	30,6%	29,4%	24,8%	23,0%
	Mitjana	51,2%	53,2%	54,6%	53,0%	55,9%	58,2%	59,8%	60,8%	60,7%	58,5%	56,6%
Canonada	Barcelona	15,3%	15,0%	15,6%	16,2%	16,0%	16,8%	13,4%	12,1%	13,3%	14,0%	14,4%
	Tarragona	68,6%	70,4%	66,0%	65,7%	67,2%	63,1%	65,2%	64,1%	64,0%	71,6%	73,6%
	Mitjana	41,4%	41,0%	39,4%	39,6%	39,4%	37,4%	36,4%	36,0%	35,5%	38,7%	39,8%
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter.
Ferrocarril	Barcelona	5,4%	5,9%	6,6%	6,7%	6,8%	7,5%	7,7%	7,5%	<b>7,4%</b>	-0,9%	-0,8%
	Tarragona	6,8%	4,1%	4,7%	5,3%	4,8%	4,9%	6,0%	4,2%	<b>2,2%</b>	-46,6%	-5,2%
	Mitjana	6,0%	5,1%	5,8%	6,1%	6,0%	6,4%	7,0%	6,2%	<b>5,3%</b>	-13,5%	-1,7%
Carretera	Barcelona	83,1%	83,4%	85,9%	86,5%	86,4%	86,2%	82,6%	82,9%	<b>83,1%</b>	0,2%	0,5%
	Tarragona	22,5%	26,8%	23,0%	26,6%	24,7%	26,3%	67,4%	51,3%	<b>30,4%</b>	-40,8%	1,0%
	Mitjana	57,3%	58,9%	59,7%	61,1%	60,4%	60,9%	76,2%	70,2%	<b>61,8%</b>	-12,0%	1,0%
Canonada	Barcelona	11,5%	10,7%	7,5%	6,8%	6,8%	6,3%	9,7%	9,6%	<b>9,5%</b>	-1,1%	-2,5%
	Tarragona	70,7%	69,1%	72,3%	68,1%	70,6%	68,8%	26,7%	44,5%	<b>67,4%</b>	51,4%	-0,1%
	Mitjana	36,7%	36,0%	34,5%	32,7%	33,6%	32,7%	16,8%	23,7%	<b>32,9%</b>	-38,9%	-1,2%

## Anàlisi de tendència

Pel que fa a l'anàlisi de la sèrie històrica (2000-2019) (veure taula 13.1), s'observa que les quotes modals es mantenen força constants al llarg del temps, excepte la forta variació que s'ha produït en carretera i canonada al Port de Tarragona als darrers anys 2017 i 2018. Aquest fet és degut a un canvi en el criteri de classificació de mercaderies emprat pel sistema d'informació, que ha variat les mercaderies que inclou dins de les categories "carretera" i "canonada". Aquest any 2019, en que es torna a utilitzar el criteri utilitzat al llarg de la majoria de la sèrie històrica, es confirma la poca variabilitat de les quotes en la sèrie històrica.

En global, s'observa que al **Port de Barcelona** el principal mode d'accés és el **viari**, amb una quota que oscil·la al voltant del 80% per a tota la sèrie històrica, seguit per la canonada i el ferrocarril. Aquest darrer any 2019 s'observa un lleuger decreixement en les tones mogudes amb tots els modes de transport, tot i que amb menor incidència en el transport per carretera (-0,1% de tones mogudes), amb el que la quota modal de la carretera augmenta la seva quota a costa de la del ferrocarril i la canonada (+0,2, -0,1 i -0,1 punts percentuals, respectivament). Així doncs, la quota de ferrocarril s'estabilitza al voltant del 7,4-7,7%, mentre que la quota de canonada es situa en un 9,5-9,7%.

Al **Port de Tarragona**, s'observa que aquest darrer any 2019 el principal mode d'accés és la canonada (67,4%), seguit de la carretera (30,4%) i, per sota dels dos modes majoritaris, pel ferrocarril (2,2%). La suma de de les tones transportades per carretera i canonada augmenta en un 2,2% respecte el 2018, amb el que es dona continuïtat a l'etapa de creixement interrompuda iniciada l'any 2013 i interrompuda puntualment l'any 2018 (no es valora la seva evolució de forma desagregada degut als canvis metodològics aplicats els anys 2017, 2018 i 2019). En relació a la quota del ferrocarril, s'observa una reducció de 2,0 punts percentuals respecte del 2018, enregistrant un nou valor mínim per a la sèrie històrica. Aquesta reducció de la quota s'explica pel descens de les tones de mercaderies desembarcades al port amb ferrocarril (-48,1% respecte l'any passat). Tot i que les tones desembarcades en ferrocarril als dos ports són similars (de l'ordre d'1 milió de tones), s'observa que al Port de Tarragona gairebé no s'embarquen mercaderies amb ferrocarril (40.557 tones l'any 2019, per 2.158.619 tones al Port de Barcelona).

## Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans (pàg. 294)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català (pàg. 287)
- › Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació (pàg. 292)
- › Annex III.29. Accés viari al Port de Barcelona (pàg. 296)
- › Annex III.30. Tràfic ferroviari al Port de Barcelona (pàg. 297)
- › Annex III.31. Principals destinacions del tràfic ferroviari al Port de Barcelona (pàg. 298)
- › Annex III.33. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al (pàg. 300)

## Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català

### Motivació

Estudiar l'evolució històrica del volum total de mercaderies gestionat pel sistema logístic català i la seva distribució segons la tipologia de flux.

### Metodologia

Aquest indicador s'obté com a la suma del volum de mercaderies que gestiona cada mode de transport de mercaderies existent a Catalunya:

- **Transport per carretera:** s'obté a partir de l'EPTMC (Ministerio de Fomento, 2020b), que comptabilitza el volum de mercaderies transportat amb vehicles de matrícula espanyola, i de correus interns (DGTM, 2020a), que comptabilitza el volum de mercaderies transportat amb vehicles de matrícula estrangera, que són de gran importància en els fluxos Catalunya-Europa i el trànsit de pas.
- **Transport per ferrocarril:** s'obté a partir de correus interns amb Renfe (Renfe, 2020a), FGC (FGC, 2020a) i varis operadors privats (Operadors privats, 2020a).
- **Transport marítim:** s'obté a partir d'informes estadístics anuals (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020b) (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020b) (Ports de la Generalitat, 2020a). Aquest any s'ha realitzat un canvi en la metodologia que ha obligat a actualitzar la sèrie històrica, per a la que no ha estat possible disposar de les dades del Port de Tarragona pels anys 2004-2007 a data de publicació de l'Observatori (juliol de 2020); aquestes dades resten pendents d'actualització.
- **Transport aeri:** s'obté a partir dels informes estadístics anuals d'AENA pels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona, Reus i Sabadell (AENA, 2020a) i les dades d'Aeroports de la Generalitat (Idescat, 2020j), corresponents a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

A més, es disgrega en funció de l'origen/destinació de les mercaderies.

### Evolució

**Taula 14.1. Volum de mercaderies gestionat pel sistema logístic català.**

Unitats: milions de tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Volum total	455,7	495,1	500,2	529,1	488,0	414,5	394,5	373,9	351,9
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter.
Volum total	320,4	342,3	361,2	367,2	400,7	422,2	<b>425,7</b>	0,8%	-0,5%

**Taula 14.2. Quota de cada tipologia de tràfic gestionat pel sistema logístic català, segons volum de mercaderies.**

Unitats: % - Sèrie: 2004-2019. \*Dades dels anys 2004-2007 no disponibles a data de publicació de l'Observatori.

\*\*Valor interanual calculat per la sèrie 2008-2019.

	2004*	2006*	2008	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int**
Intern Catalunya	ND	ND	55,4%	49,6%	46,6%	43,7%	44,7%	43,3%	45,5%	<b>43,6%</b>	-4,1%	-2,1%
Catalunya - Resta de l'Estat	ND	ND	19,7%	20,3%	21,5%	21,8%	22,4%	21,3%	20,4%	<b>20,6%</b>	0,9%	0,4%
Catalunya - Europa	ND	ND	9,1%	12,0%	12,2%	13,5%	13,4%	13,2%	12,4%	<b>13,5%</b>	8,8%	3,6%
Catalunya - Món	ND	ND	10,9%	12,6%	14,1%	15,0%	13,5%	16,1%	16,0%	<b>15,9%</b>	-0,8%	3,5%
Tràfic de pas	ND	ND	4,8%	5,5%	5,6%	6,1%	6,0%	6,2%	5,7%	<b>6,4%</b>	12,5%	2,6%

## Anàlisi de tendència

L'anàlisi de la sèrie (2004-2019) mostra 3 etapes de tendències ben diferenciades (veure taula 14.1):

- Entre els anys 2004 i 2007, s'observa un **creixement** a un ritme del 5,1% interanual, assolint el 2007 el volum màxim de mercaderies gestionat pel sistema logístic català (529,1 milions de tones).
- A partir del 2008, arran de la crisi econòmica, s'inicia un important **decreixement** fins a l'any 2013, a un ritme del 8,0% interanual, de manera que en només 6 anys, el volum de mercaderies gestionat pel sistema logístic català disminueix en un 39,4%, assolint un mínim de 320,4 milions.
- A partir del 2014 i fins al darrer any 2019, s'inicia una tendència **creixent** a un ritme del 4,9% interanual. Aquest darrer any es consolida el gran creixement experimentat en els darrers períodes amb un nou increment del 0,8% de tones gestionades.

En relació a la tipologia de tràfic (veure taula 14.2), s'observa el següent:

- **Tràfic intern a Catalunya:** És la principal tipologia de tràfic de mercaderies a Catalunya, amb una quota del 43,6%. És alhora la que més va patir el decreixement en el període 2008-2013 (-12,7% interanual en volum). Al bienni 2018-2019 ha vist reduït el volum de tones transportades en un 3,3%.
- **Tràfic amb la resta d'Espanya:** Segona tipologia de tràfic de mercaderies a Catalunya, amb una quota del 20,6%. Al bienni 2018-2019 ha incrementat el volum de mercaderies transportades en un 1,8%.
- **Tràfic amb la resta de la UE:** És la tipologia de flux que menys va patir la contracció del període 2008-2013 (-0,8% interanual). Aquest any 2019 incrementa un 9,7% les tones mogudes respecte el 2018, assolint una quota del 13,5%.
- **Tràfic amb la resta del món:** L'any 2017 va experimentar un important creixement, del 30,0% respecte el 2016, el que ha permès consolidar aquest flux amb un volum superior a les 65 milions de tones (67,7 milions al 2019, el que suposa una quota de gairebé el 16%).
- **Tràfic de pas per Catalunya:** Al llarg de la sèrie històrica es manté en uns volums de mercaderies transportades del voltant dels 22 milions de tones. És el flux de mercaderies que més creix al bienni 2018-2019 (+13,4%), tot i que es manté com el flux amb menor quota (del 6,4% al 2019).

## Fonts d'informació

Veure Annex III.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport i origen/destinació (pàg. 243)

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport i origen/destinació (pàg. 243)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació (pàg. 276)
- › Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació (pàg. 292)
- › Annex III.37. Volum de mercaderies mogut per mode aeri a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 307)

## Indicador 15. Distribució per tipologia del flux viari

### Motivació

Conèixer la distribució de la tipologia de fluxos viaris de mercaderies que es mouen a Catalunya.

### Metodologia

A partir de l'EPTMC (Ministerio de Fomento, 2020b), que comptabilitza el volum de mercaderies transportat amb vehicles de matrícula espanyola, es classifica el volum de mercaderies segons si tenen origen o destinació a Catalunya, la resta d'Espanya o la resta del món. Aquest últim, a més, se li suma el volum de mercaderies transportat amb vehicles de matrícula estrangera que s'obté a partir de correus interns (DGTM, 2020a). Les dades sobre la intermodalitat en transport per carretera:

- **Viari – Aeri:** es considera que tot el tràfic aeri és transportat per carretera. El volum de mercaderies aèries s'obté a partir dels informes estadístics anuals d'AENA pels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona, Reus i Sabadell (AENA, 2020a) i les dades d'Aeroports de la Generalitat (Idescat, 2020j), corresponents a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
- **Viari – Ferrocarril:** al volum total de mercaderies transportat per ferrocarril a Catalunya, obtingut a partir de correus interns amb Renfe (Renfe, 2020a), FGC (FGC, 2020a) i diversos operadors privats (Operadors privats, 2020a), se li resta el volum de mercaderies embarcades/desembarcades per ferrocarrils als ports catalans de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020a) i Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020a).
- **Viari – Marítim:** es considera el volum de mercaderies embarcades/desembarcades per carretera als ports Catalans de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020a) i Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020a).

### Evolució

**Taula 15.1. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya, segons tipologia de flux.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Transport intern de Catalunya	257.475	289.114	290.794	305.475	268.339	225.238	193.948	176.179	162.195
Transport amb la resta de l'Estat	63.655	65.354	72.085	77.114	75.442	64.943	64.683	61.467	58.343
Transport internacional	26.966	27.245	25.604	26.308	27.081	22.985	29.860	29.945	27.526
<b>Total transport viari</b>	<b>348.097</b>	<b>381.713</b>	<b>388.483</b>	<b>408.897</b>	<b>370.862</b>	<b>313.166</b>	<b>288.491</b>	<b>267.591</b>	<b>248.064</b>
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-119	Δ inter.
Transport intern de Catalunya	135.256	147.423	157.057	162.256	171.330	189.762	<b>183.521</b>	-3,3%	-2,2%
Transport amb la resta de l'Estat	56.769	57.037	63.436	63.590	66.585	67.317	<b>69.106</b>	2,7%	0,5%
Transport internacional	27.686	29.061	31.642	30.181	33.527	32.143	<b>36.725</b>	14,3%	2,1%
<b>Total transport viari</b>	<b>219.711</b>	<b>233.521</b>	<b>252.135</b>	<b>256.027</b>	<b>271.442</b>	<b>289.222</b>	<b>289.353</b>	0,0%	-1,2%

**Taula 15.2. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya, segons intercanvi intermodal.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Transport viari - portuari	33.010	37.227	38.669	42.720	41.513	35.183	35.108	35.805	37.692
Transport viari - ferroviari	6.344	6.359	6.526	6.739	5.907	4.330	4.596	4.403	5.062
Transport viari - aeri	91	95	99	102	111	91	106	101	101
<b>Total transport viari intermodal</b>	<b>39.445</b>	<b>43.681</b>	<b>45.293</b>	<b>49.562</b>	<b>47.531</b>	<b>39.604</b>	<b>39.811</b>	<b>40.310</b>	<b>42.854</b>
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Transport viari - portuari	35.720	39.154	39.900	41.318	55.043	51.191	<b>45.024</b>	-12,0%	2,1%
Transport viari - ferroviari	5.191	5.559	5.278	4.950	5.224	5.791	<b>6.115</b>	5,6%	-0,2%
Transport viari - aeri	103	104	118	137	158	175	<b>179</b>	2,2%	4,6%
<b>Total transport viari intermodal</b>	<b>41.014</b>	<b>44.817</b>	<b>45.296</b>	<b>46.405</b>	<b>60.425</b>	<b>57.157</b>	<b>51.318</b>	<b>-10,2%</b>	<b>1,8%</b>

## Anàlisi de tendència

L'anàlisi de tota la sèrie històrica (2004-2019) mostra 3 tendències ben diferenciades (veure taula 15.1):

- Entre els anys 2004-2007, una tendència **creixent** a un ritme del 5,5% interanual respecte el transport viari total impulsada per l'augment en el transport intern a Catalunya i entre Catalunya i la resta de l'Estat, que augmenten un 18,6% i un 21,1% respectivament en solament 4 anys.
- Entre els anys 2008-2013, una tendència **decreixent** a un ritme del 9,9% interanual respecte el transport viari total a causa de la crisi econòmica. S'observa que malgrat que el transport intern i amb la resta de l'Estat disminueix de forma considerable (-49,6% i -24,8% en 6 anys, respectivament), el transport internacional es manté constant.
- A partir de l'any 2014 i fins al darrer any 2019, una tendència **creixent** a un ritme del 4,7% interanual respecte el transport viari total, impulsada especialment pel transport intern de Catalunya.

En relació a l'intercanvi modal del transport de mercaderies per carretera (veure taula 15.2), s'observa que el **viari-portuari** és el de major pes pel 2018 (87,7%), seguit pel viari-ferroviari (11,9%) i el viari-aeri (0,3%).

## Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2Festadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2Festadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Exploatació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

DGTM (Direcció General de Transport i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex V.1. Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal (pàg. 329)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació (pàg. 276)



## Indicador 16. Nombre d'operacions de transport segons tipus de càrrega

### Motivació

Conèixer les operacions viàries per tipus de càrrega, amb l'objectiu de divulgar una visió més precisa de l'evolució de l'activitat viària en relació als sectors del teixit econòmic de Catalunya.

### Metodologia

A partir de l'EPTMC (Ministerio de Fomento, 2020b), que comptabilitza el nombre d'operacions de transport per carretera per a vehicles de matrícula espanyola (MMA>3,5T), es desagrega el nombre d'operacions en càrrega segons el tipus de mercaderia transportada.

### Evolució

**Taula 16.1. Nombre d'operacions de transport de mercaderies per carretera a Catalunya, segons tipus de càrrega.**

Unitats: nombre d'operacions – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Productes agrícoles i animals vius	1.458.831	1.505.025	1.657.852	1.491.554	1.375.567	1.489.733	1.534.901	1.402.800
Productes alimentaris i farratges	2.952.144	3.002.428	3.240.621	2.920.780	2.720.530	2.724.492	2.846.689	2.695.617
Combustibles minerals sòlids	48.931	70.617	52.591	9.169	22.095	24.578	46.554	28.557
Productes petrolífers	753.824	817.385	742.608	748.102	596.339	635.795	695.238	557.650
Minerals i residus per a fosa	350.369	346.850	365.684	332.678	264.322	399.384	437.580	281.552
Productes metal·lúrgics	952.819	836.899	663.287	553.541	647.770	579.362	449.472	481.188
Minerals i materials per a la construcció	12.375.457	13.473.401	10.704.244	8.610.368	6.941.916	5.271.733	4.221.290	2.957.176
Fertilitzants	222.069	157.839	565.084	238.929	163.122	193.469	183.708	138.596
Productes químics	1.282.963	1.236.033	1.027.048	1.080.852	1.100.145	1.095.166	1.094.263	1.093.029
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	6.821.506	7.412.656	6.942.839	6.164.353	6.250.529	5.913.957	5.887.508	5.612.197
<b>Total operacions en càrrega</b>	<b>27.218.913</b>	<b>28.859.133</b>	<b>25.961.858</b>	<b>22.150.326</b>	<b>20.082.335</b>	<b>18.327.668</b>	<b>17.397.202</b>	<b>15.248.364</b>
Operacions en buit	22.789.062	23.801.405	21.199.307	17.500.453	15.367.374	13.829.322	12.805.572	10.933.067
<b>Total operacions</b>	<b>50.007.975</b>	<b>52.660.538</b>	<b>47.161.165</b>	<b>39.650.779</b>	<b>35.449.709</b>	<b>32.156.990</b>	<b>30.202.774</b>	<b>26.181.432</b>
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Productes agrícoles i animals vius	1.534.357	1.708.840	1.703.359	1.800.358	1.825.365	<b>1.785.080</b>	-2,2%	1,6%
Productes alimentaris i farratges	3.192.908	3.271.315	3.287.351	3.406.412	3.454.518	<b>3.504.407</b>	1,4%	1,3%
Combustibles minerals sòlids	18.360	53.454	14.058	18.257	15.829	<b>10.177</b>	-35,7%	-11,4%
Productes petrolífers	534.696	546.080	536.084	574.061	513.407	<b>636.605</b>	24,0%	-1,3%
Minerals i residus per a fosa	277.421	331.482	239.032	311.429	330.411	<b>390.179</b>	18,1%	0,8%
Productes metal·lúrgics	449.534	516.221	595.491	621.648	574.841	<b>580.185</b>	0,9%	-3,7%
Minerals i materials per a la construcció	3.176.290	3.584.928	3.544.130	3.802.350	4.603.780	<b>4.201.576</b>	-8,7%	-8,0%
Fertilitzants	211.484	124.459	182.078	150.102	223.808	<b>159.778</b>	-28,6%	-2,5%
Productes químics	968.569	1.186.629	1.192.900	1.183.432	1.218.929	<b>1.229.902</b>	0,9%	-0,3%
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	6.694.051	6.816.957	6.925.793	7.509.556	7.847.679	<b>8.232.867</b>	4,9%	1,5%
<b>Total d'operacions en càrrega</b>	<b>17.057.671</b>	<b>18.140.365</b>	<b>18.220.274</b>	<b>19.377.605</b>	<b>20.608.567</b>	<b>20.730.757</b>	<b>0,6%</b>	<b>-2,1%</b>
Operacions en buit	11.582.082	12.470.952	12.410.695	13.100.228	14.190.149	<b>14.543.696</b>	2,5%	-3,4%
<b>Total operacions</b>	<b>28.639.753</b>	<b>30.611.317</b>	<b>30.630.970</b>	<b>32.477.833</b>	<b>34.798.716</b>	<b>35.274.453</b>	<b>1,4%</b>	<b>-2,6%</b>

## Anàlisi de tendència

S'observa que el nombre total d'operacions de transport de mercaderies per carretera en càrrega (veure figura 16.1) ha sofert una forta davallada arran de la crisi econòmica iniciada l'any 2008. En concret, l'any 2007 es va assolir el nombre màxim d'operacions en càrrega de la sèrie d'estudi, corresponent a 28,9 milions, mentre que el 2013 presenta el nombre mínim de la sèrie (15,2 milions), suposant una davallada entre ambdós anys de gairebé la meitat (-47,2%). A partir de l'any **2014 s'inicia una lleugera recuperació que encadena, fins al 2019**, 6 anys de creixement sostingut al 5,3% interanual. Malgrat això, el nombre total d'operacions en càrrega pel 2019 (20,7 milions) és encara un 28,2% inferior al màxim de la sèrie (2007).

Si s'estudia el nombre d'operacions **segons la tipologia de càrrega**, s'observa que el principal **causant** de la **davallada** entre els anys 2008 i 2013 és **"Minerals i materials per a la construcció"**, arran de l'explosió de la bombolla immobiliària i l'accentuada pèrdua de pes del sector de la construcció dins l'economia. En concret, el nombre d'operacions d'aquest tipus l'any 2013 va ser una quarta part de l'any 2007. La resta de tipologies de càrrega s'han mantingut gairebé constants en nombre d'operacions al llarg de tota la sèrie 2006-2019. Per a l'últim bienni 2018-2019, s'observa que les **tipologies de càrrega que més han crescut** en valor absolut en nombre d'operacions en càrrega són **"Màquines, vehicles i objectes manufacturats"** (+385.188 operacions, que representa el 61% de les noves operacions en càrrega), **"Productes petrolífers"** (+123.198, un 19% de les noves operacions en càrrega), i **"Minerals i residus per a fosa"** (+59.768, 9% de les noves operacions en càrrega). Per contra, respecte l'any anterior s'han reduït les operacions en càrrega de les tipologies **"Minerals i materials per a la construcció"** (-402.204 operacions, que representa el 79% de la pèrdua d'operacions), **"Fertilitzants"** (-64.030, el 13% de les operacions perdudes), **"Productes agrícoles i animals vius"** (-40.285, 8%) i **"Combustibles minerals sòlids"** (-5.652, 1%).

Si s'estudia el percentatge d'operacions de cada tipologia de càrrega respecte del total, es constata per a tota la sèrie 2006-2019 l'increment de pes de **"Màquines, vehicles i objectes manufacturats"** (+14,7 punts percentuals) en detriment de **"Minerals i materials per a la construcció"** (-25,2 punts percentuals). En menor mesura, també guanyen pes **"Productes alimentaris i farratges"** i **"Productes agrícoles i animals vius"** (+6,1 i +3,3 punts percentuals respectivament).

## Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.8. Nombre d'operacions viaries per tipus de mercaderia (pàg. 262)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex III.9. Tràfic internacional per carretera en nombre d'operacions, segons països (pàg. 263)
- › Annex V.2. Operacions de transport per carretera i percentatge d'operacions en buit segons origen/destinació (pàg. 331)

## Indicador 17. Matriculació de vehicles de combustibles alternatius

### Motivació

Mesurar la penetració al parc de vehicles de transport de mercaderies de les energies alternatives al gasoil i la gasolina. Això permet quantificar la participació del sector de transport de mercaderies per carretera de Catalunya en la reducció d'emissions de gasos contaminants i d'efecte hivernacle.

### Metodologia

Fins a l'any 2014 s'han recollit les dades de noves matriculacions que registra la Direcció General de Tráfico (DGT, 2015a) de vehicles de transport de mercaderies segons si són furgonetes, camions de menys de 3,5 tones i camions de més de 3,5 tones.

A partir del 2015 es treballa amb dades de la DGT proporcionades per la Plataforma LIVE (Plataforma LIVE, 2020a), discernint entre camions i furgonetes i incorporant la categoria de vehicles híbrids.

### Evolució

**Taula 17.1. Noves matriculacions de vehicles de transport de mercaderies de combustibles alternatius.**

Unitats: noves matriculacions – Sèrie: 2011-2019

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Furgonetes	Elèctric	9	53	38	114	141	257	163	153	<b>170</b>	11,1%	44,4%
	Híbrid	0	0	0	0	2	0	0	0	<b>39</b>	ND	ND
	GLP	0	0	3	18	38	34	80	152	<b>198</b>	30,3%	ND
	GNC	0	0	5	23	15	26	37	59	<b>101</b>	71,2%	ND
	GNL	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	ND	ND
	<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>155</b>	<b>196</b>	<b>317</b>	<b>280</b>	<b>364</b>	<b>508</b>	39,6%
Camions	Elèctric	31	26	12	38	54	87	54	88	<b>126</b>	43,2%	19,2%
	Híbrid	0	0	0	0	6	0	1	55	<b>97</b>	76,4%	ND
	GLP	0	6	0	0	6	9	29	116	<b>56</b>	-51,7%	ND
	GNC	0	2	11	0	6	50	50	82	<b>163</b>	98,8%	ND
	GNL	0	0	0	0	0	2	3	6	<b>10</b>	66,7%	ND
	<b>Total</b>		<b>31</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>72</b>	<b>148</b>	<b>137</b>	<b>347</b>	<b>452</b>	30,3%
<b>Total (furgonetes i camions)</b>	Elèctric	40	79	50	152	195	344	217	241	<b>296</b>	22,8%	28,4%
	Híbrid	0	0	0	0	8	0	1	55	<b>136</b>	147,3%	ND
	GLP	0	6	3	18	44	43	109	268	<b>254</b>	-5,2%	ND
	GNC	0	2	16	23	21	76	87	141	<b>264</b>	87,2%	ND
	GNL	0	0	0	0	0	2	3	6	<b>10</b>	66,7%	ND
	<b>Total</b>		<b>40</b>	<b>87</b>	<b>69</b>	<b>193</b>	<b>268</b>	<b>465</b>	<b>417</b>	<b>711</b>	<b>960</b>	35,0%

### Anàlisi de tendència

En relació a les **furgonetes** (veure taula 17.1), s'observa com el període 2018-2019 registra un creixement del pes de les matriculacions de vehicles de combustibles alternatius (5,54% l'any 2018), continuant la tendència creixent del bienni anterior i assolint un nou màxim per a la sèrie històrica (2011-2019). L'any 2019 destaquen les matriculacions de vehicles GNC (+71,2% respecte l'any 2018, arribant a representar el 39% de les matriculacions totals de 2019), GLP (+30,3%) i híbrids, que representen cadascun aproximadament el 30% de l'increment en noves matriculacions respecte el 2018. Les matriculacions de vehicles elèctrics també creixen, tot i que amb menys força (+11,1% respecte el 2018, assolint el 33% de les matriculacions al 2019).

En relació als **camions** (veure taula 17.1), també s'observa un creixement del pes de les matriculacions de vehicles de combustibles alternatius, que arriba al 4,3% sobre el total (creixement de 1,4 punts percentuals respecte 2018). Aquest augment és causat per l'important augment de les matriculacions de vehicles GNC (+98,8%), que es situa com el primer combustible alternatiu en matriculacions (36% del total). El segueixen els vehicles elèctrics (quota del 28%, amb un creixement del 43,2% respecte 2018), els vehicles híbrids (21% del total i +76,4% respecte 2018) i els vehicles GNL, que en el període 2018-2019 també augmenten les seves matriculacions (+66,7%, però només el 2% de l'increment de noves matriculacions respecte el 2018), tot i que encara representa una quota mínima sobre el total de combustibles alternatius (poc més del 2%).

Amb tot, aquest darrer any 2019, el **4,9% de les noves matriculacions de vehicles de mercaderies utilitzen combustibles alternatius**, dada que marca un nou registre màxim en la sèrie històrica (és 1,6 punts percentuals superior al valor de l'any 2018, anterior valor màxim).

#### Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2015a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque y Matriculaciones. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2015>.

Plataforma LIVE (2020a): Parc de vehicles i matriculacions. Dades proporcionades per correus interns.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › No aplica

##### Informació estadística complementària

- › Indicador 11. Xarxa d'estacions de subministrament de GNV, GLP i energia elèctrica (pàg. 127)

## Indicador 18. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA.

### Motivació

Conèixer el grau d'equilibri o desequilibri de les operacions en càrrega que s'efectuen entre Catalunya i la resta de Comunitats Autònomes, així com la seva evolució. Addicionalment, permet estudiar si existeix una tendència a augmentar el nombre d'importacions o d'exportacions a Catalunya en relació a les CC.AA.

### Metodologia

A partir de l'EPTMC (Ministerio de Fomento, 2020b) que comptabilitza el nombre d'operacions de transport per carretera per a vehicles de matrícula espanyola (MMA>3,5T), s'obté el nombre d'operacions en càrrega com la resta del nombre total d'operacions menys el nombre d'operacions en buit. El balanç d'operacions entre Catalunya i la resta de CC.AA. es calcula com la diferència entre el nombre d'operacions amb càrrega amb origen a Catalunya i destí a la resta de CC.AA i el nombre d'operacions en càrrega amb origen a la resta de CC.AA i destí a Catalunya. Per tant, els valors positius indiquen que surten més operacions de transport per carretera en càrrega de Catalunya de les que entren.

### Evolució

#### Taula 18.1. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA.

No es mostren Astúries, Illes Balears, Canàries, Cantàbria, Extremadura, Galícia ni Ceuta i Melilla perquè no es disposen de dades de tota la sèrie completa (veure annex III. 12).

Unitats: nombre d'operacions en càrrega – Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Andalusia	47.970	61.333	27.601	53.472	67.316	31.279	13.081	23.286	51.379	36.976	45.916	81.666	64.082	-21,5%	2,4%
Aragó	121.299	59.074	166.575	-2.578	55.949	33.026	37.063	82.280	56.153	68.372	57.098	100.541	40.389	-59,8%	-8,8%
Castella La Manxa	-9.191	-30.518	-10.504	-11.717	-42.468	-20.587	-11.552	-30.991	-18.596	-14.123	-8.672	-44.374	-32.459	26,9%	11,1%
Castella i Lleó	1.815	-8.807	-20.847	-15.929	-16.883	-33.520	-6.886	-20.921	18.331	-10.887	-16.156	-10.604	800	107,5%	-6,6%
Comunitat Valenciana	25.350	46.490	35.720	15.197	42.935	59.859	44.941	70.641	49.142	48.061	81.685	86.820	17.118	-80,3%	-3,2%
Comunitat De Madrid	63.482	63.170	73.331	76.895	55.097	16.965	60.164	58.584	70.411	76.411	52.981	90.289	64.533	-28,5%	0,1%
Múrcia	10.900	8.984	10.733	23.760	-7.275	22.740	21.572	4.156	5.159	5.543	-15.997	-22.867	1.955	108,6%	-13,3%
Navarra	2.035	12.124	10.902	-14.631	-9.889	-4.740	-16.569	-17.276	-18.380	1.172	14.413	19.396	-5.944	-130,6%	ND
País Basc	9	44.838	20.071	32.033	28.669	19.914	23.642	32.328	8.113	-1.663	19.320	25.125	49.614	97,5%	105,3%
La Rioja	-2.487	-9.730	9.025	-69	-8.138	315	-1.306	-615	-5.005	-6.704	-8.819	-690	-7.854	-1038,8%	10,1%

#### Taula 18.2. Dades complementàries. Balanç total del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA.

Calculat a partir de totes les dades de les CC.AA. disponibles (veure annex III. 12).

Unitats: nombre d'operacions en càrrega – Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Balanç total	278.445	269.029	341.433	168.185	159.286	107.565	169.692	212.997	236.704
	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.			
Balanç total	205.024	215.829	358.290	250.213	-30,2%	-0,9%			

## Anàlisi de tendència

Aquest darrer any 2019 (veure taula 18.1), Catalunya va tenir un **balanç positiu** en nombre d'operacions en càrrega **en 7 de les 10 CC.AA.** de les quals es disposen de dades per a tota la sèrie històrica 2007-2019. Això significa que es van exportar més operacions en càrrega de les que es van importar.

A escala global, s'observa que hi ha 4 CC.AA. en les quals Catalunya és exportadora per a tots els anys registrats. Aquestes són, per ordre de **més exportacions a menys** pel 2019, **la Comunitat de Madrid, Andalusia, Aragó i la Comunitat Valenciana**. Així mateix, cal destacar que Múrcia només presenta un balanç negatiu en 3 dels 12 anys registrats (2011, 2017 i 2018) i el País Basc en 1 (2016). Per altra banda, s'observa que hi ha 3 CC.AA. en les quals Catalunya és importadora per a la majoria d'anys registrats. Aquestes són, per ordre de **més importacions a menys** pel 2019, **Castella-La Manxa, la Rioja i Castella i Lleó** (CCAA amb la que el balanç aquest any 2019 ha estat positiu). Finalment, s'observa que Navarra presenta molta variabilitat, trencant aquest darrer any 2019 amb el balanç positiu que havia presentat els tres darrers anys.

Comparat amb el període 2018-2019, en que només es van detectar una reducció de la balança comercial amb 2 CCAA, en aquest darrer període 2018-2019 es destaca una **reducció de la balança comercial amb un major nombre de CCAA** (7 de 15), i que en magnitud és especialment **destacable amb les CCAA** de la Comunitat Valenciana i Aragó, cadascuna amb una reducció de més de 60.000 operacions en càrrega; en tots dos casos, aquesta evolució és deguda a una reducció de les operacions d'exportació (del -6,4% i -4,0% respectivament) combinada amb un creixement de les operacions d'importació (+6,5% i +6,5%).

Tot i aquesta reducció generalitzada, **Catalunya manté una balança comercial positiva amb la majoria de CCAA** (10 de 15), destacant per a aquest any 2019 les CCAA d'Andalusia (21% del total de CCAA amb balanç positiu), la Comunitat de Madrid (21%), el País Basc (16%), Aragó (13%) i les Illes Balears (13%). Per contra, les 5 CCAA amb la balança comercial negativa són Castella-La Manxa (61% del total de comunitats amb balanç negatiu), la Rioja (15%), Navarra (11%), Astúries (9%) i Cantàbria (4%).

Si s'estudia el total d'operacions en càrrega entre Catalunya i tota la resta de CC.AA. (veure taula 18.2), s'observa que **Catalunya presenta un balanç positiu per a tota la sèrie històrica** 2007-2019. L'any 2009 es va produir un balanç màxim de +341.433 mentre que el 2012 un mínim de 107.565, menys d'una tercera part. A partir del 2013 i fins al 2015 es produeix una recuperació malgrat que queda estancada els anys 2016 i 2017. L'any 2018 es va registrar un nou màxim en la sèrie històrica, tot i que en aquest darrer període 2018-2019 el balanç positiu s'ha reduït en un 30,2%, tornant a valors similars als dels anys 2015-2017.

## Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.12. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA. (pàg. 268)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex III.8. Nombre d'operacions viàries per tipus de mercaderia (pàg. 262)
- › Annex III.9. Tràfic internacional per carretera en nombre d'operacions, segons països (pàg. 263)

## Indicador 19. Consum de combustible per a automoció

### Motivació

Conèixer el grau d'implantació dels combustibles alternatius en l'automoció i la seva evolució per determinar la sostenibilitat del parc de vehicles a Catalunya.

### Metodologia

A partir de les dades de CORES sobre el consum de productes petrolífers per CC.AA. i províncies (CORES, 2020a), s'obté el consum de gasolina (95 i 98 octans), gasoil A, biogasolina i biogasoil.

A partir de les estadístiques mensuals de la CNMC (CNMC, 2020a), s'obté el consum de GLP.

Pel càlcul del consum de GNV, atès que no es disposa de cap font d'informació que proporcioni aquesta dada, es parteix de la caracterització del parc de vehicles de GNV existent a Catalunya, desagregat segons tipologia (turisme, furgoneta, camió...) i s'aplica un consum unitari estàndard establert per a cada tipologia de vehicle (Ministerio de Fomento, 2017a).

El parc de vehicles propulsats per GNV i GLP s'obtenen, fins a l'any 2015, de la Direcció General de Tráfico (DGT, 2015a), mentre que a partir de 2016 es treballa amb dades de la DGT proporcionades per la Plataforma LIVE (Plataforma LIVE, 2020a).

### Evolució

**Taula 19.1. Consum de combustibles per a automoció a Catalunya.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Gasolina (no bio)	1.097	1.014	930	853	800	746	720	717	721	754	762	814	884	8,6%	-1,8%
Gasoil A (no bio)	3.855	3.597	3.488	3.406	3.270	2.934	3.008	3.098	3.255	3.414	3.406	3.429	3.536	3,1%	-0,7%
<b>Total tradicionals</b>	<b>4.953</b>	<b>4.612</b>	<b>4.418</b>	<b>4.259</b>	<b>4.070</b>	<b>3.680</b>	<b>3.727</b>	<b>3.815</b>	<b>3.976</b>	<b>4.168</b>	<b>4.168</b>	<b>4.244</b>	<b>4.420</b>	<b>4,2%</b>	<b>-0,9%</b>
Gasolina (bio)	0	0	38	61	59	53	44	48	49	37	40	44	39	-11,2%	ND
Gasoil A (bio)	77	125	180	217	262	329	125	137	133	165	197	262	251	-4,1%	10,3%
GNV	9	19	24	25	27	29	32	36	37	34	36	43	53	22,7%	15,8%
GLP	1	1	3	4	4	5	6	6	7	7	8	10	13	33,2%	25,8%
<b>Total alternatius</b>	<b>87</b>	<b>144</b>	<b>245</b>	<b>307</b>	<b>352</b>	<b>416</b>	<b>207</b>	<b>227</b>	<b>226</b>	<b>244</b>	<b>282</b>	<b>358</b>	<b>356</b>	<b>-0,7%</b>	<b>12,4%</b>
<b>Total</b>	<b>5.040</b>	<b>4.756</b>	<b>4.663</b>	<b>4.566</b>	<b>4.422</b>	<b>4.096</b>	<b>3.934</b>	<b>4.042</b>	<b>4.202</b>	<b>4.412</b>	<b>4.450</b>	<b>4.602</b>	<b>4.776</b>	<b>3,8%</b>	<b>-0,4%</b>

**Taula 19.2. Parc de vehicles propulsats per GNV i GLP a Catalunya.**

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Vehicles GNV	327	671	900	964	1.026	1.095	1.224	1.463	1.561	1.495	2.122	3.284	4.990	51,9%	25,5%
Vehicles GLP	294	386	498	609	621	653	725	804	1.255	2.080	3.021	5.800	9.877	70,3%	34,0%
<b>Total</b>	<b>621</b>	<b>1.057</b>	<b>1.397</b>	<b>1.573</b>	<b>1.647</b>	<b>1.748</b>	<b>1.949</b>	<b>2.267</b>	<b>2.816</b>	<b>3.575</b>	<b>5.143</b>	<b>9.084</b>	<b>14.867</b>	<b>63,7%</b>	<b>30,3%</b>

### Anàlisi de tendència

Pel període d'estudi (2007-2019), en relació als combustibles tradicionals, el gasoil A presenta una clara predominança, suposant tres quartes parts de tot el combustible consumit a Catalunya (veure taula 19.1). La gasolina es posiciona en segon lloc amb un 18,5% respecte al consum total de combustible. En relació als combustibles bio i als combustibles alternatius per l'any 2019, per ordre d'importància són: el biogasoil (5,3%), el GNV (1,1%), la biogasolina (0,8%), i el GLP (0,3%).

Pel que fa al consum total de combustible, s'observa que el 2008 es va iniciar una tendència decreixent fins a l'any 2013, període en el qual el consum total de combustible va disminuir en un 22%, a un ritme interanual del 4,0%. Ara bé, l'any 2014 s'inverteix aquesta tendència i el consum total de combustible comença a créixer fins a l'actualitat, a un ritme del 3,3% interanual. Pel període 2018-2019 aquest consum ha crescut per sobre del creixement interanual del període 2013-2019, amb un creixement del 3,8%.

La tipologia de combustibles que presenten més creixement en el bienni 2018-2019 es corresponen a combustibles alternatius, amb un creixement del 33,2% del consum de GLP i del 22,7% de GNV. Així mateix, els combustibles tradicionals experimenten increments en aquest període, del 8,6% en el cas de la gasolina i del 3,1% en el cas del dièsel. Per contra, els combustibles bio registren una lleugera reducció del 11,2%, en el cas de la biogasolina, i del 4,1% en el cas del biodièsel, amb el que el conjunt de combustibles bio i alternatius redueix la seva quota, representant al 2019 el 7,4% del consum total de combustible (respecte una quota del 7,8% a l'any 2018).

El parc de vehicles GLP i el GNV també presenten un escenari de creixement sostingut al llarg de període (2007-2019, veure taula 19.2), a un ritme del 30,3% interanual. Per a aquest darrer bienni 2018-2019, els creixements han estat del 70,3% per a vehicles GLP, i del 51,9% per a vehicles GNV. Així doncs, s'observa una clara correlació entre el creixement en el parc de vehicles de GNV i GLP i el consums dels respectius combustibles.

#### Fonts d'informació

CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) (2020a): Estadísticas de Gases Licuados del Petróleo (GLP). Disponible a: <https://www.cnmec.es/estadistica/estadistica-gases-licuados-del-petroleo-glp> <consultat l'abril de 2020>.

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2020a): Consumos Productos petrolíferos CCAA y provincias. Disponible a: <http://www.cores.es/es/estadisticas> <consultat el juny de 2020>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2015a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque y Matriculaciones. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2015>.

Ministerio de Fomento (2017a): Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera. Disponible a: <https://www.fomento.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/observatorios-del-transporte/observatorios-del-transporte-de-mercancias-por-carretera/observatorios-costes-transporte-mercancias> <consultat l'abril de 2017>.

Plataforma LIVE (2020a): Parc de vehicles i matriculacions. Dades proporcionades per correus interns.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex V.4. Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya (pàg. 335)

##### Informació estadística complementària

- › Indicador 43. Emissions del transport viari de mercaderies (pàg. 191)
- › Indicador 44. Pes dels combustibles alternatius (pàg. 193)
- › Annex III.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport i origen/destinació (pàg. 243)



## Indicador 20. Cost del gasoil en relació al cost total del transport de mercaderies per carretera

### Motivació

Conèixer la repercussió econòmica que representa el combustible sobre el total dels costos del transport de mercaderies per carretera, així com la seva evolució en relació al preu del gasoil. L'anàlisi d'aquest indicador contribueix a disposar d'una orientació sobre quina és i/o quina hauria de ser l'evolució dels preus del transport.

### Metodologia

A partir de l'Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya (DGTm, 2020b) que es publica semestralment, es calcula la mitjana anual del cost del combustible respecte els costos totals de producció considerant els vehicles següents:

- Conjunt articulat de 25 tones de càrrega útil
- Articulat cisterna de 27 tones de càrrega útil
- Tren de carretera de 25 tones de càrrega útil
- Portacontenidors de 25 tones de càrrega útil
- Portacontenidors de 29 tones de càrrega útil

Les dades complementàries referents al preu del gasoil s'obtenen de l'informe anual *Precios de Carburantes y Combustibles del Ministerio para la Transición Ecológica* (MITECO, 2020a).

### Evolució

**Taula 20.1. Percentatge que representa el cost del gasoil respecte el cost total pel transportista a Catalunya.**  
 Unitats: % – Sèrie: 2002-2019

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
% cost gasoil / cost transport	22,7%	22,2%	23,6%	27,9%	27,3%	26,8%	29,0%	24,5%	27,8%	29,5%
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
% cost gasoil / cost transport	30,3%	31,0%	29,3%	28,3%	26,0%	27,0%	28,4%	<b>27,2%</b>	-4,4%	1,1%

**Taula 20.2. Preu del gasoil a Catalunya. Mitjana anual.**  
 Unitats: cèntims d'euro / litre – Sèrie: 2002-2019

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
% cost gasoil / cost transport	69,3	70,2	76,6	91,9	97,2	98,3	115,5	92,5	108,5	127,3
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
% cost gasoil / cost transport	137,3	135,2	128,9	110,7	101,1	110,2	120,8	<b>120,9</b>	0,1%	3,3%

## Anàlisi de tendència

De forma global (veure taula 20.1), s'observa que al llarg de la sèrie d'estudi el percentatge del **cost del gasoil respecte del cost total** del transport de mercaderies per carretera presenta una **variabilitat similar** a la del **preu del gasoil** a Catalunya, obtenint un perfil d'evolució coincident en el temps.

Al llarg de la sèrie històrica 2002-2018 s'identifica una **davallada** molt significativa l'any 2009 respecte del 2008, passant el percentatge del cost del gasoil sobre el total de costos del transport del 29,0% al 24,5%, motivat pel descens en el preu del gasoil, que es va reduir de 115,5 a 92,5 cèntims d'euro per litre, una reducció del 19,9% en un any. A partir d'aquí s'inicia un període de **tendència creixent fins al 2013**, any en el qual s'assoleix el valor màxim de tota la sèrie històrica (31,0%). A partir dels anys posteriors, s'entra en un període de **decreixement continuat fins l'any 2016** (26,0%) moment en el qual es produeix un punt d'inflexió i s'inicia un **nou període de creixement** fins l'any 2018. Aquesta **pujada** ha estat motivada per l'**augment del preu del gasoil** a Catalunya entre els anys 2016-2018, que ha estat del 19,5% (veure taula 20.2), passant de 101,1 cèntims d'euro per litre el 2016 a 120,8 el 2018. Aquest darrer bienni 2018-2019 s'observa un estancament en el preu del gasoil (+0,1%), i un lleuger decreixement de 1,2 punts percentuals del percentatge del cost del gasoil respecte del cost total del transport viari de mercaderies, del 27,2% del total al 2019.

En aquest darrer bienni el preu del barril de petroli Brent (veure annex III.15) ha disminuït un -9,9% respecte al 2018, coincidint amb la tendència de decreixement del percentatge del cost del gasoil respecte del cost total del transport de mercaderies per carretera. Com a comparativa, al període 2016-2018, últim període de creixement d'aquest percentatge, el barril de petroli Brent va passar d'un preu mitjà anual de 39,38€ a 60,22€, és a dir, un increment del 53%.

## Fonts d'informació

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020b): Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya. Disponible a: [http://territori.gencat.cat/ca/01\\_departament/06\\_estadistica/07\\_publicacions\\_estadistiques/01\\_territori\\_i\\_mobilitat/observatori\\_costos\\_transport\\_mercaderies/index.html](http://territori.gencat.cat/ca/01_departament/06_estadistica/07_publicacions_estadistiques/01_territori_i_mobilitat/observatori_costos_transport_mercaderies/index.html) <consultat l'abril de 2020>.

MITECO (Ministerio para la Transición Ecológica) (2020a). Precios de Carburantes y Combustibles. Informes anuales. Disponible a: <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx> <consultat a l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › No aplica

### Informació estadística complementària

- › Indicador 21. Preu mitjà del gasoil a les gasolineres (pàg. 147)
- › (pàg. 271)
- › Annex III.16. Impostos sobre el litre de gasoil (pàg. 272)

## Indicador 21. Preu mitjà del gasoil a les gasolineres

### Motivació

Estudiar l'evolució i les tendències del preu del gasoil a Catalunya i comparar-ho amb altres territoris (Espanya, Europa) a causa de la forta incidència que aquest té sobre el cost del transport de mercaderies per carretera. Addicionalment permet observar la relació en funció del pes impositiu existent.

### Metodologia

A partir dels informes anuals de *Precios de Carburantes y Combustibles* del *Ministerio para la Transición Ecológica* (MITECO, 2020a), s'obté la mitjana anual del preu de venda al públic del gasoil d'automoció a Catalunya. Com a dades complementàries, es proporciona la mitjana d'Espanya, França i països de l'Eurozona a més del percentatge d'impostos (inclosos IVA i Impostos Especials Sobre Carburants) sobre el preu de venda al públic del gasoil.

### Evolució

**Taula 21.1. Mitjana anual del preu de venda al públic del gasoil a Catalunya.**

Unitats: cèntims d'euro / litre – Sèrie: 2000-2019

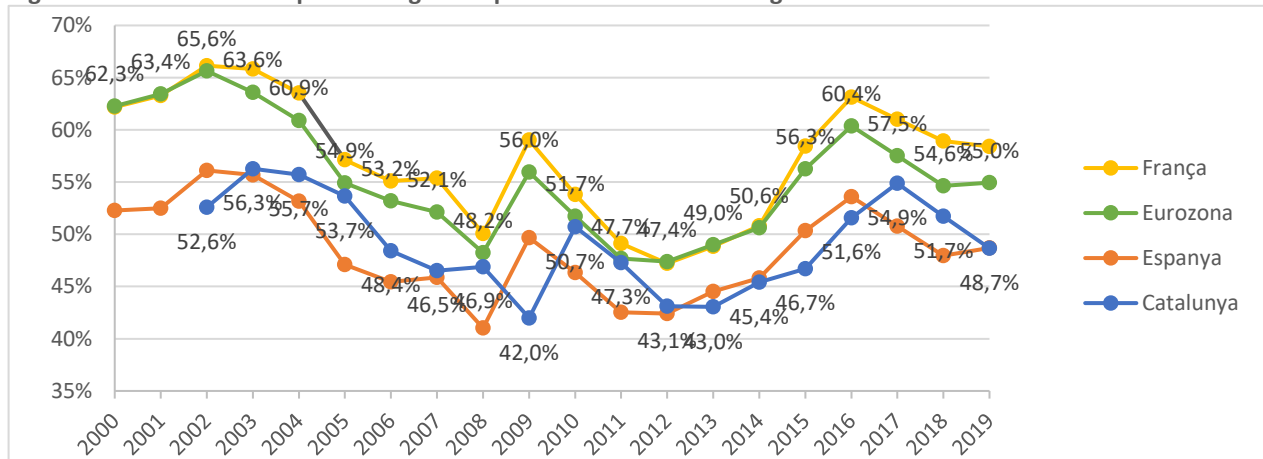
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Catalunya	70,0	69,6	69,3	70,2	76,6	91,9	97,2	98,3	115,5	92,5	108,5
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya	127,3	137,3	135,2	128,9	110,7	101,1	110,2	120,8	120,9	0,1%	3,1%

**Taula 21.2. Mitjana anual del preu de venda al públic del gasoil a altres països europeus.**

Unitats: cèntims d'euro / litre – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Espanya	70,2	69,9	69,5	70,4	75,8	90,0	95,7	97,0	114,1	91,2	107,5
França	84,6	79,8	77,1	79,3	88,3	102,4	107,8	109,1	127,0	100,3	114,3
Eurozona	88,8	86,4	84,7	81,6	89,0	103,6	109,0	108,0	127,1	100,6	115,4
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	126,7	136,5	136,1	130,3	111,4	101,5	110,1	120,3	121,6	1,1%	2,9%
França	133,3	139,6	135,1	129,1	115,0	110,1	123,1	143,2	143,3	0,1%	2,8%
Eurozona	135,5	147,3	143,1	137,3	119,1	110,5	120,8	133,6	133,2	-0,3%	2,2%

**Figura 23.1. Evolució del percentatge d'impostos sobre el PVP del gasoil.**



## Anàlisi de tendència

L'anàlisi del preu del gasoil a Catalunya al llarg de la sèrie 2000-2019 (veure taula 21.1) mostra **tendències variables**. En primer lloc, entre els anys 2000-2003 els preus es mantenen constants al voltant dels 70 cèntims d'euro per litre. A **partir de 2004 els preus presenten una tendència creixent** (només trencada pels anys 2009 i 2010) que assoleix un màxim el 2012 (137,3 cèntims d'euro per litre), un increment del 95,6% en 9 anys (2003-2012). Aleshores, a **partir del 2013 els preus presenten una tendència decreixent** fins l'any 2016 (101,1 cèntims d'euro per litre), una reducció del 26,4% en 4 anys. Aquest decreixement torna a trencar-se a partir de l'any 2016, amb un **increment notable del preu** (+19,5% en dos anys (2016-2018)), situant-se 12% per sota del valor màxim assolit l'any 2012. Aquest darrer període 2018-2019 s'observa una estabilització del preu mitjà (+0,1%).

Pel que fa a la resta d'unitats territorials (veure taula 21.2), s'observa, que la mitjana anual del preu del gasoil a **Espanya** presenta la **mateixa tendència** que Catalunya. Aquesta tendència també s'observa al conjunt de l'Eurozona i països com França, tot i que la mitjana ponderada anual de **l'Eurozona** és de l'ordre de **l'10% superior a Catalunya**, mentre que la de **França** és un 18% superior.

En relació als impostos sobre el preu del gasoil, els quals inclouen l'IVA i els Impostos Especials Sobre Carburants (veure figura 21.1), s'observa que aquests es mantenen en valors força constants, al voltant del 50% per a Catalunya i Espanya i al voltant del 56% per a França i l'Eurozona al llarg de tota la sèrie històrica (2000-2019). Per altra banda, s'observa en tots els territoris estudiats que, que com major és el preu del gasoil, major és el percentatge d'impostos que s'apliquen sobre aquest.

## Fonts d'informació

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020b): Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya. Disponible a: [http://territori.gencat.cat/ca/01\\_departament/06\\_estadistica/07\\_publicacions\\_estadistiques/01\\_territori\\_i\\_mobilitat/observatori\\_costos\\_transport\\_mercaderies/index.html](http://territori.gencat.cat/ca/01_departament/06_estadistica/07_publicacions_estadistiques/01_territori_i_mobilitat/observatori_costos_transport_mercaderies/index.html) <consultat l'abril de 2020>.

MITECO (Ministerio para la Transición Ecológica) (2020a). Precios de Carburantes y Combustibles. Informes anuales. Disponible a: <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.16. Impostos sobre el litre de gasoil (pàg. 272)

### Informació estadística complementària

- › (pàg. 271)
- › Annex V.4. Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya (pàg. 335)

## Indicador 22. Distribució per tipologia de flux ferroviari

### Motivació

Estudiar l'evolució històrica del transport ferroviari de mercaderies a Catalunya i la seva distribució segons la tipologia de flux (intern, amb la resta d'Espanya, internacional o de pas).

### Metodologia

A partir de correus interns amb Renfe (Renfe, 2020a), FGC (FGC, 2020a) i diversos operadors privats (Operadors privats, 2020a), s'obté el volum total de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons el flux de les mercaderies.

### Evolució

**Taula 22.1. Transport de mercaderies per ferrocarril a Catalunya, segons tipologia de flux.**

Unitats: milers de tones - Sèrie: 2001-2019

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Tràfic intern Catalunya	1.656	1.701	1.901	1.977	1.891	1.868	2.095	2.001	1.559	1.904	2.031
Tràfic amb la resta d'Espanya	4.213	4.774	5.084	5.138	4.999	4.887	4.795	4.594	2.930	3.621	4.558
Tràfic estranger	1.061	1.121	1.067	1.180	1.431	1.340	1.267	1.100	867	837	1.026
Tràfic de pas per Catalunya	666	685	780	823	867	874	789	743	627	486	532
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>7.596</b>	<b>8.281</b>	<b>8.832</b>	<b>9.118</b>	<b>9.188</b>	<b>8.969</b>	<b>8.946</b>	<b>8.438</b>	<b>5.983</b>	<b>6.848</b>	<b>8.146</b>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter
Tràfic intern Catalunya	1.847	1.883	2.030	1.980	1.897	2.060	2.270	<b>2.196</b>	-3,3%	1,6%
Tràfic amb la resta d'Espanya	4.854	4.816	5.327	4.905	5.149	5.221	5.029	<b>4.853</b>	-3,5%	0,8%
Tràfic estranger	1.118	1.357	1.489	1.655	1.515	1.773	1.656	<b>1.506</b>	-9,1%	2,0%
Tràfic de pas per Catalunya	526	608	639	674	712	1.228	1.325	<b>1.440</b>	8,7%	4,4%
<b>Total transport ferroviari</b>	<b>8.345</b>	<b>8.664</b>	<b>9.486</b>	<b>9.214</b>	<b>9.273</b>	<b>10.282</b>	<b>10.280</b>	<b>9.995</b>	-2,8%	1,5%

**Taula 22.2. Quota de cada tipologia de flux de tràfic ferroviari de mercaderies, segons volum de mercaderies en tones.**

Unitats: % - Sèrie: 2001-2019

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Tràfic intern Catalunya	21,8%	20,5%	21,5%	21,7%	20,6%	20,8%	23,4%	23,7%	26,1%	27,8%	24,9%
Tràfic amb la resta d'Espanya	55,5%	57,7%	57,6%	56,3%	54,4%	54,5%	53,6%	54,4%	49,0%	52,9%	56,0%
Tràfic estranger	14,0%	13,5%	12,1%	12,9%	15,6%	14,9%	14,2%	13,0%	14,5%	12,2%	12,6%
Tràfic de pas per Catalunya	8,8%	8,3%	8,8%	9,0%	9,4%	9,7%	8,8%	8,8%	10,5%	7,1%	6,5%

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter
Tràfic intern Catalunya	22,1%	21,7%	21,4%	21,5%	20,5%	20,0%	22,1%	<b>22,0%</b>	-0,5%	0,0%
Tràfic amb la resta d'Espanya	58,2%	55,6%	56,2%	53,2%	55,5%	50,8%	48,9%	<b>48,6%</b>	-0,7%	-0,7%
Tràfic estranger	13,4%	15,7%	15,7%	18,0%	16,3%	17,2%	16,1%	<b>15,1%</b>	-6,5%	0,4%
Tràfic de pas per Catalunya	6,3%	7,0%	6,7%	7,3%	7,7%	11,9%	12,9%	<b>14,4%</b>	11,8%	2,8%

## Anàlisi de tendència

La sèrie històrica estudiada (2001-2019) (veure taula 22.1) mostra una consecució de tendències diferenciades: un primer període entre els anys **2001 i 2005** amb una **tendència creixent** (+4,9% interanual), en que es van superar les 9.000 milers de tones transportades amb ferrocarril, ordre de magnitud que es va **mantenir fins l'any 2008**, on s'inicia un **decreixement** que va suposar assolir el mínim de mercaderies transportades per ferrocarril l'any **2009** (-29,1% respecte el 2008, amb menys de 6.000 milers de tones transportades). **A partir del 2010**, s'inicia una **progressiva recuperació** del volum de mercaderies transportades amb ferrocarril, amb el que es va assolir un **nou màxim** per a la sèrie històrica a **l'any 2017** (+7,0% interanual en el període 2009-2017). En els **darrers dos anys**, tot i decreixer lleugerament respecte l'any 2017, el volum de mercaderies **s'ha mantingut estable** al voltant de les 10.000 milers de tones transportades (9.995 milers de tones l'any 2019).

Per tipologia de flux de les mercaderies, l'anàlisi del volum de mercaderies transportades per ferrocarril presenta les següents particularitats:

- **Tràfic intern a Catalunya:** Aquest flux representa el 22,0% (2019) del volum total transportat a Catalunya, amb un volum que, tret de la contracció experimentada l'any 2009, es manté estable al voltant de les 2.000 milers de tones des de l'any 2003.
- **Tràfic entre Catalunya i la resta d'Espanya:** És el flux que més es va contraure l'any 2009, amb una reducció del volum transportat del 36%, enfront a reduccions de l'ordre del 20% a la resta de fluxos. Per volum total, és el flux més important del transport ferroviari de mercaderies a Catalunya, amb quotes al voltant del 50% (del 48,6% al 2019).
- **Tràfic entre Catalunya i l'estranger:** Després de la reducció experimentada l'any 2009, el volum transportat amb l'estranger va créixer a major ritme que als altres fluxos entre 2010 i 2015 (+14,6% interanual), amb el que ha consolidat un volum de mercaderies al voltant de les 1.500 milers de tones als darrers anys i una quota del 15,1% a l'any 2019.
- **Tràfic de pas per Catalunya:** És el flux que ha experimentat un major creixement en tota la sèrie històrica (+4,4% interanual), concentrat principalment en el bienni 2016-2017 (+72%), i que s'ha mantingut per sobre del valor interanual aquests darrers anys (+8,7% en el darrer bienni 2018-2019). L'any 2019 suposava el 14,4% del volum de mercaderies transportat per ferrocarril a Catalunya.

## Fonts d'informació

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Direcció General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació (pàg. 276)

## Indicador 23. Quota de mercat dels operadors ferroviaris privats

### Motivació

Des de la liberalització del sector ferroviari de mercaderies l'any 2005, la participació dels operadors ferroviaris privats en el transport de mercaderies a Catalunya i al conjunt de l'Estat ha anat guanyant protagonisme. Per aquest motiu es considera rellevant conèixer la importància dels operadors ferroviaris privats en el transport de mercaderies per ferrocarril a Catalunya.

### Metodologia

A partir de correus interns amb Renfe (Renfe, 2020a), FGC (FGC, 2020a) i diversos operadors privats (Operadors privats, 2020a), s'obté el volum total de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya. Aleshores, es calcula la quota de mercat de cada operador com el volum de mercaderies que transporta dividit entre el volum total de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya. En el càlcul s'inclou el tràfic intern a Catalunya, el tràfic entre Catalunya i la resta d'Espanya i el tràfic internacional.

### Evolució

**Taula 23.1. Quota de mercat dels diferents operadors ferroviaris, en volum de mercaderies transportades amb origen i/o destinació Catalunya.**

Unitats: % - Sèrie: 2010-2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Renfe	85,4%	87,7%	82,1%	75,6%	76,0%	76,5%	76,4%	73,2%	65,4%	<b>63,3%</b>	-3,1%	-3,3%
FGC	9,2%	9,6%	8,8%	8,6%	7,6%	7,6%	6,5%	5,7%	5,2%	<b>4,2%</b>	-19,3%	-8,3%
Operadors privats	5,4%	2,7%	9,2%	15,8%	16,4%	16,0%	17,1%	21,0%	29,4%	<b>32,5%</b>	10,3%	22,1%

**Taula 23.2. Volum de mercaderies transportades pels diferents operadors ferroviaris a Catalunya amb origen i/o destinació Catalunya.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2010-2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Renfe	5.851	7.146	6.859	6.565	7.230	7.056	7.093	7.544	6.745	<b>6.331</b>	-5,8%	0,9%
FGC	628	784	732	744	727	700	604	592	535	<b>420</b>	-21,5%	-4,4%
Operadors privats	370	216	765	1.372	1.557	1.472	1.588	2.169	3.026	<b>3.244</b>	7,2%	27,3%
<b>Total</b>	<b>6.848</b>	<b>8.146</b>	<b>8.356</b>	<b>8.681</b>	<b>9.514</b>	<b>9.228</b>	<b>9.285</b>	<b>10.306</b>	<b>10.306</b>	<b>9.995</b>	-2,8%	4,3%

### Anàlisi de tendència

L'estudi de la sèrie (2010-2019) (veure taula 23.1) constata que la **quota de mercat dels operadors privats no ha deixat d'augmentar des de l'any 2010**, any en el qual va representar un 5,4%, fins a l'actualitat, que assolix un nou **màxim del 32,5%** (increment de 2,9 punts percentuals respecte l'any 2018). Aquest augment es produeix en **detrimen**t de **RENFE**, que ha vist reduïda la seva quota de mercat en 22,1 punts entre els anys 2010 i 2019 (del 85,4% al 63,3% respectivament), i en menor mesura FGC, amb una reducció de 5,0 punts en aquests mateixos anys (del 9,2% al 4,2%).

En conjunt, el volum total de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya pels operadors públics i privats (veure taula 23.2) mostra una tendència creixent per a tota la sèrie d'estudi, a un ritme del 4,3% interanual. Aquest **creixement** està **liderat pels operadors privats**, que en aquest darrer bienni (2018-2019) han augmentat un 7,2% en volum, i un 22,1% interanual per a la sèrie històrica (2010-2019). Per contra, el volum de mercaderies transportades per Renfe s'ha reduït en el bienni 2018-2019 en un 5,8%, tot i que presenta un creixement interanual positiu del 0,9% des de l'inici de la sèrie històrica. Per una altra banda, el volum de mercaderies transportades per FGC s'ha mantingut força constant al llarg de tota la sèrie d'estudi fins a l'any 2017, a partir del qual el volum de mercaderies ha disminuït fins a enregistrar un mínim històric aquest any 2019 (reducció del 21,5% respecte el 2018, amb el que s'assoleix una variació interanual per a tota la sèrie històrica del -4,4%).

#### Fonts d'informació

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Direcció General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació (pàg. 276)

##### Informació estadística complementària

- › No aplica



## Indicador 24. Transport ferroviari intermodal

### Motivació

Conèixer el pes del transport ferroviari de mercaderies per segments a Catalunya.

### Metodologia

A partir de la matriu de mercaderies de RENFE (RENFE, 2020a), s'extreu el volum de mercaderies transportades per l'operador ferroviari internament a Catalunya i entre Catalunya i la resta d'Espanya, segons la tipologia de la càrrega. No es té en compte, per tant, el tràfic internacional o el d'altres operadors privats.

### Evolució

**Taula 24.1. Volum de mercaderies mogudes per ferrocarril internament a Catalunya i entre Catalunya i la resta d'Espanya, segons tipus de mercaderia.**

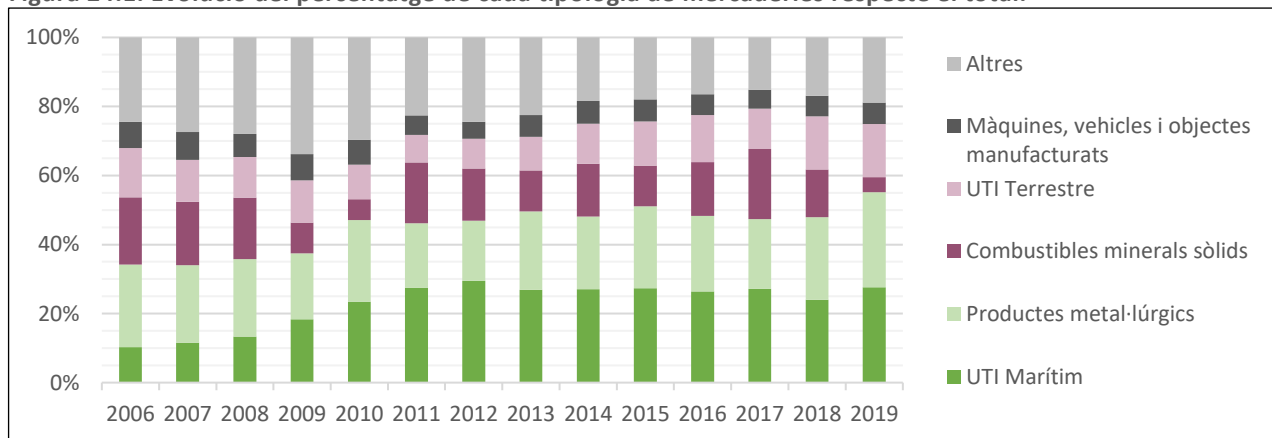
Unitats: milers de tones – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
UTI Marítim	628	716	789	738	1.063	1.534	1.563	1.273
Productes metal·lúrgics	1.461	1.395	1.319	770	1.069	1.045	920	1.072
Combustibles minerals sòlids	1.194	1.133	1.050	356	274	987	802	560
UTI Terrestre	870	754	695	494	455	443	459	464
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	467	501	396	306	325	316	260	295
Altres	1.492	1.699	1.649	1.359	1.342	1.263	1.293	1.065
<b>Total</b>	<b>6.112</b>	<b>6.198</b>	<b>5.898</b>	<b>4.024</b>	<b>4.528</b>	<b>5.588</b>	<b>5.297</b>	<b>4.730</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
UTI Marítim	1.407	1.327	1.321	1.449	1.187	<b>1.122</b>	-5,5%	4,6%
Productes metal·lúrgics	1.100	1.152	1.092	1.079	1.183	<b>1.116</b>	-5,7%	-2,0%
Combustibles minerals sòlids	793	572	779	1.084	684	<b>179</b>	-73,8%	-13,6%
UTI Terrestre	607	620	679	623	759	<b>625</b>	-17,6%	-2,5%
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	340	310	300	290	293	<b>253</b>	-13,6%	-4,6%
Altres	960	871	823	809	838	<b>765</b>	-8,8%	-5,0%
<b>Total</b>	<b>5.206</b>	<b>4.852</b>	<b>4.994</b>	<b>5.334</b>	<b>4.944</b>	<b>4.060</b>	<b>-17,9%</b>	<b>-3,1%</b>

**Figura 24.1. Evolució del percentatge de cada tipologia de mercaderies respecte el total.**



## Anàlisi de tendència

L'anàlisi de la sèrie (2006-2019) mostra una tendència variable en el volum de mercaderies transportades per ferrocarril, exclosos operadors privats i tràfic internacional. Destaca una important **davallada** del 32% l'any 2009 respecte del 2008, malgrat que el 2010 es produeix de nou un **creixement** mantenint des d'aleshores un volum de mercaderies a prop dels 5 milions de tones. Aquest darrer any (2019) es continua la tendència decreixent iniciada l'any anterior (-17,9% de tones respecte l'any 2018), assolint un valor proper al mínim de la sèrie històrica (poc més de 4 milions de tones).

Aquest decreixement es trasllada a totes les tipologies de mercaderies contemplades. D'entre aquestes tipologies, destaca la caiguda experimentada a l'any 2019 pel transport ferroviari de combustibles minerals sòlids (-73,8% de tones transportades respecte l'any 2018), amb la que al 2019 assoleix una quota del 4,4% respecte del volum total de mercaderies, valor mínim de la sèrie històrica.

Pel que fa a les tipologies líders en quota ferroviària, aquest any continuen en les primeres posicions el **transport ferroviari de UTI vinculades al mode marítim** (amb una quota del 27,6%), seguit de prop del **transport de productes metal·lúrgics** (amb un 27,5% del total). En relació al **transport ferroviari de UTI vinculades al mode viari**, aquest darrer any 2018 es registra un decreixement de les seves tones transportades (-17,6%), tot i que es manté la seva quota respecte el total (del 15,4%).

La suma de transport ferroviari de UTI (vinculades als modes marítim i viari) representa aquest any més del 40% del volum total de mercaderies transportades per ferrocarril (exclosos operadors privats) internament a Catalunya i entre Catalunya i la resta d'Espanya, enregistrant un nou màxim de la sèrie històrica. Així, es pot afirmar que el transport de mercaderies enfocades als intercanvis ferroviari-viari i ferroviari-marítim es perfila com una alternativa competitiva al transport ferroviari unimodal.

## Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › No aplica

### Informació estadística complementària

- › Annex III.17. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Espanya, segons tipus de mercaderies (pàg. 273)

## Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre

### Motivació

Conèixer el grau d'implantació del transport ferroviari de mercaderies a Catalunya com a factor clau per la competitivitat de l'economia catalana. Així mateix, es considera d'interès veure la quota segons si el flux de mercaderies és intern, amb la resta d'Espanya, internacional o de pas.

### Metodologia

Per a l'elaboració d'aquest indicador es parteix de les dades de transport de mercaderies per ferrocarril de RENFE (Renfe, 2020a), FCG (FGC, 2020a) i Operadors Privats (Operadors Privats, 2020a), i de les dades de transport de mercaderies per carretera de la DGTM (DGTM, 2020a) i l'EPTMC ampliada (Ministerio de Fomento, 2020b). Atès que algunes fonts no proporcionen les dades en tones-km, cal calcular-les partint de les següents hipòtesis:

- **Tràfic intern.** Per ferrocarril, es comptabilitzen les tones-km de RENFE i FGC. Pels Operadors Privats, es calcula les tones-km multiplicant les tones per la distància mitjana de RENFE i FGC en les operacions internes. Per carretera, es comptabilitzen les tones-km de l'EPTMC.
- **Tràfic amb la resta d'Espanya.** Per ferrocarril, es comptabilitzen les tones-km de RENFE. Pels Operadors Privats es calcula les tones-km multiplicant les tones per la distància mitjana únicament de RENFE (ja que FGC no opera en el mercat espanyol ni internacional). Per carretera, es comptabilitzen les tones-km de l'EPTMC.
- **Tràfic internacional.** Per ferrocarril, només es disposa de les dades de RENFE i Operadors Privats en tones, de manera que les tones-km es calculen multiplicant per la distància mitjana de l'EPTMC per l'any 2012. Per carretera, es comptabilitzen les tones-km de l'EPTMC, que s'amplifiquen segons les dades de la DGTM per tenir en compte el tràfic de mercaderies amb vehicles de matrícula estrangera.
- **Tràfic de pas.** Per ferrocarril, només es disposa de les dades de RENFE i Operadors Privats en tones, de manera que les tones-km es calculen multiplicant per 344 km, que es considera la distància mitjana del tràfic de pas per Catalunya. Per carretera, només es disposa de les dades de la DGTM en tones, de manera que per calcular les tones-km es procedeix anàlogament al ferrocarril.

### Evolució

**Taula 25.1. Quota del transport de mercaderies per ferrocarril, segons origen/destinació de la càrrega, en T-km.**

Unitats: % - Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int
Tràfic intern Catalunya	2,0%	2,3%	2,2%	2,1%	2,6%	2,8%	2,6%	2,8%	2,8%	2,6%	2,4%	2,5%	2,4%	2,2%	-7,9%	0,9%
Tràfic amb la resta d'Espanya	5,3%	6,8%	6,7%	5,6%	6,8%	7,3%	8,0%	8,6%	8,7%	7,7%	7,5%	6,9%	7,7%	7,9%	2,3%	3,1%
Tràfic estranger	7,5%	6,9%	6,5%	5,9%	4,7%	5,5%	6,3%	7,6%	8,2%	8,3%	7,8%	8,2%	7,8%	6,9%	-11,0%	-0,6%
Tràfic de pas per Catalunya	3,9%	3,4%	3,1%	3,1%	2,3%	2,5%	2,7%	3,1%	3,1%	3,0%	3,3%	5,1%	5,6%	5,3%	-4,2%	2,3%
<b>Total</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,7%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,6%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>1,5%</b>

**Taula 25.2 Dades complementàries. Quota del transport de mercaderies per ferrocarril als principals països europeus, en tones-km.**

Unitats: % - Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ17-18	Δ interanual
Alemanya	18,0%	18,9%	19,3%	19,3%	17,9%	18,7%	19,3%	19,1%	19,1%	18,8%	19,3%	20,9%	19,2%	19,8%	3,1%	0,7%
Itàlia	10,0%	11,3%	11,9%	11,3%	9,2%	9,2%	11,2%	12,7%	11,8%	13,2%	13,4%	14,7%	13,6%	13,1%	-3,7%	2,1%
França	11,8%	11,6%	11,6%	11,5%	10,6%	9,5%	10,8%	10,8%	10,6%	10,8%	11,7%	10,9%	10,5%	9,9%	-5,7%	-1,3%
Regne Unit	11,3%	11,3%	10,7%	11,2%	11,7%	10,9%	12,1%	12,1%	13,4%	13,5%	10,9%	9,4%	9,6%	9,4%	-2,1%	-1,4%
Espanya	5,2%	5,0%	4,5%	4,8%	4,0%	4,6%	5,0%	5,3%	5,3%	5,9%	5,8%	5,3%	5,1%	5,0%	-2,0%	-0,3%
<b>Mitjana UE</b>	<b>17,9%</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>16,9%</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,7%</b>	<b>18,5%</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,2%</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,0%</b>

## Anàlisi de tendència

La sèrie històrica estudiada (2006-2019) (veure taula 25.1) mostra tres tendències diferenciades: un primer període entre els anys 2006 i 2009 amb una tendència **decreixent** (passant d'una quota del 6,2% al 4,9% respectivament), un segon període de **creixement** entre els anys 2010 i 2014 (passant de 5,2% a 7,3%) i un tercer període de **d'estancament** entre els anys 2015 i 2019 en valors propers al 6,9% (del 6,6% al 2019).

L'anàlisi de la quota ferroviària segons origen/destinació presenta les següents observacions:

- Quota ferroviària del **tràfic intern a Catalunya**: presenta la menor quota de tots els tràfics considerats (2,2% pel 2019), que va variant segons la mobilitat de mercaderies per carretera (en general, es registren 200 milions de T·km anuals de tràfic intern amb ferrocarril al llarg de la sèrie històrica).
- Quota ferroviària del **tràfic entre Catalunya i la resta d'Espanya**: és la única quota que ha crescut en el període 2018-2019 (augment de 0,2 punts percentuals fins a un 7,9%), gràcies a un increment percentual de la mobilitat de mercaderies en ferrocarril per sobre de la per carretera.
- Quota ferroviària del **tràfic estranger**: mostra una tendència creixent a partir de l'any 2010, tot i que a l'any 2019 ha disminuït en 0,9 punts percentuals, fins a un 6,9%.
- Quota ferroviària del **tràfic de pas per Catalunya**: mostra una tendència variable al llarg de la sèrie d'estudi (2006-2019). En els darrers tres anys (2017-2019) s'ha mantingut al voltant del 5,2%, gràcies a un important creixement de les T·km transportades en ferrocarril en el bienni 2016-2017.

D'aquesta anàlisi es desprèn la importància del tràfic ferroviari, especialment en mitjanes-grans distàncies com pot ser el **tràfic amb la resta d'Espanya i internacional**.

## Fonts d'informació

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex III.11. Tràfic internacional per carretera en tones-km, segons països (pàg. 266)
- › Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació (pàg. 276)
- › Annex III.23. Tràfic internacional per ferrocarril en tones-km, segons països (pàg. 283)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.24. Quota ferroviària en el transport terrestre als països de la UE (pàg. 285)

## Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals

### Motivació

Conèixer l'abast del transport de mercaderies per ferrocarril en funció de la distància recorreguda.

### Metodologia

Per a l'elaboració d'aquest indicador es parteix de les dades de transport de mercaderies per ferrocarril de RENFE (RENFE, 2020a) i Operadors Privats (Operadors Privats, 2020a), i de les dades de transport de mercaderies per carretera de la DGTM (DGTM, 2020a) i l'EPTMC ampliada (Ministerio de Fomento, 2020b).

Es divideix el volum de mercaderies, en tones-km, transportades per ferrocarril entre el volum mercaderies, en tones-km, transportades per tots els modes terrestres, és a dir, per carretera i ferrocarril, desagregat segons els països dels quals es disposen dades per a tota la sèrie.

Atès que algunes fonts no proporcionen les dades en tones-km, cal calcular-les partint de les següents hipòtesis:

- **Tràfic amb la resta d'Espanya.** Per ferrocarril, es comptabilitzen les tones-km de RENFE. Pels Operadors Privats només es disposa de les dades en tones, de manera que es calcula les tones-km multiplicant per la distància mitjana únicament de RENFE (ja que FGC no opera en el mercat espanyol ni internacional). Per carretera, es comptabilitzen les tones-km de l'EPTMC.
- **Tràfic internacional.** Per ferrocarril, només es disposa de les dades desagregades per països de RENFE en tones, de manera que les tones-km es calculen multiplicant per la distància mitjana de l'EPTMC per l'any 2012. Pels Operadors Privats, no es disposa de dades desagregades per països, de manera que no es comptabilitzen en aquest indicador. Per carretera, es comptabilitzen les tones-km desagregades per països de l'EPTMC, que s'amplifiquen segons les dades de la DGTM per tenir en compte el tràfic de mercaderies amb vehicles de matrícula estrangera.

### Evolució

**Taula 26.1. Quota del transport de mercaderies per ferrocarril en els fluxos terrestres internacionals, en tones-km.**

Unitats: % - Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δinter.
Resta d'Espanya	5,3%	6,8%	6,7%	5,6%	6,8%	7,3%	8,0%	8,6%	8,7%	7,7%	7,5%	6,9%	7,7%	<b>6,6%</b>	-14,0%	1,7%
França	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	<b>0,1%</b>	-54,9%	4,4%
Itàlia	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1,4%	1,2%	0,1%	3,5%	3,5%	3,0%	3,4%	2,6%	2,7%	<b>2,9%</b>	3,8%	34,3%
Portugal	10,3%	5,0%	3,0%	2,2%	1,0%	2,2%	4,0%	4,9%	5,2%	6,1%	3,5%	1,9%	1,4%	<b>1,3%</b>	-5,0%	-14,6%
Alemanya	17,7%	19,6%	20,5%	18,6%	17,4%	16,7%	16,0%	19,8%	21,8%	19,1%	20,8%	20,0%	16,1%	<b>15,1%</b>	-6,2%	-1,2%
Bèlgica	30,3%	20,0%	21,6%	20,8%	14,8%	16,8%	30,5%	37,3%	37,4%	40,1%	35,6%	36,3%	30,9%	<b>31,1%</b>	0,7%	0,2%

### Anàlisi de tendència

La quota ferroviària en tones-km dels intercanvis terrestres entre Catalunya i els països d'estudi (veure taula 26.1) presenta diferències significatives entre territoris, constatant el fet que el **ferrocarril esdevé més competitiu en els intercanvis de mercaderies de llarg recorregut**; per exemple, Bèlgica i Alemanya (31,1% i 15,1% respectivament al 2019), que presenten quotes molt superiors a regions de curta distància com França o de mitja distància com Portugal (0,1% i 1,3% respectivament).

Si s'analitza cada territori de manera desagregada, s'observa que:

- L'intercanvi **entre Catalunya i la resta d'Espanya** presenta valors que **oscil·len** per a la sèrie històrica (2006-2019) al voltant del 7% (amb un 6,6% l'any 2019, el que suposa una variació de -1,1 punts percentuals respecte el 2018).
- Per la seva banda, a **Itàlia** també es registren valors **constants en els darrers 5 anys**, després d'haver experimentat un gran creixement l'any 2013 que s'ha consolidat amb el temps al voltant del 3% (amb un 2,9% al 2019, que suposa una variació de +0,2 punts percentuals respecte 2018).
- **Portugal** presenta un important **decreixement** a tota la sèrie històrica, especialment important en els darrers anys, registrant un valor mínim d'aquesta quota a l'any 2019 amb un 1,3% (-9,0 punts percentuals al període 2006-2019, i -0,1 punts percentuals respecte 2018).
- Als intercanvis amb Alemanya s'observa una oscil·lació de la quota del ferrocarril al voltant del 18-19% per a tota la sèrie històrica, amb una punta del 22,0% i una mínima del 15,1% assolida l'any 2019 (-1,0 punts percentuals respecte 2018).
- La quota ferroviària de **Bèlgica** és la més alta de les regions analitzades. Presenta una tendència creixent al llarg de la sèrie històrica que va assolir el seu màxim l'any 2015 (amb un 40,3%), a partir del qual s'ha reduït fins al 31,1% registrat l'any 2019 (+0,2 punts percentuals respecte 2018).

En general, s'observa que aquest darrer període 2018-2019 s'han reduït les T·km realitzades amb ferrocarril a totes les regions analitzades (exceptuant Itàlia), fet que ha perjudicat la quota de transport ferroviari a la majoria d'elles (en que el transport per carretera ha experimentat o bé un creixement, com a Alemanya i França, o bé un decreixement de menors magnituds que l'experimentat pel ferrocarril, com a Portugal). Aquest comportament evidencia les dificultats a les que s'enfronta el ferrocarril per imposar-se en el transport de mercaderies de grans distàncies al transport per carretera.

#### Fonts d'informació

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Direcció General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex III.11. Tràfic internacional per carretera en tones-km, segons països (pàg. 266)
- › Annex III.23. Tràfic internacional per ferrocarril en tones-km, segons països (pàg. 283)

##### Informació estadística complementària

- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)

## Indicador 27. Tràfic de mercaderies a les terminals ferroviàries catalanes

### Motivació

Seguir l'evolució del volum de mercaderies gestionat pel sistema de terminals intermodals de Catalunya (infraestructura essencial en les cadenes intermodals amb component ferroviària), així com de la resta del sistema de terminals ferroviàries.

### Metodologia

Pel càlcul de l'indicador s'han utilitzat les dades proporcionades per l'operadora ferroviària Renfe (Renfe, 2020a) referents a la seva gestió de mercaderia contenitzada (i total) a les terminals ferroviàries ubicades a Catalunya (expressades en TEUs i tones, respectivament).

### Evolució

**Taula 27.1. Tràfic de mercaderies contenitzada a les principals terminals ferroviàries catalanes.**

Unitats: TEUS – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Port de Barcelona	41.900	31.026	29.822	40.424	47.161	48.422	37.049	41.845	52.593	46.811	81.081
Portbou / Cerbère	173.900	142.932	154.636	170.173	183.743	143.408	136.085	132.373	120.525	92.352	88.504
Barcelona Morrot	141.700	103.495	134.293	140.532	116.564	102.846	91.875	81.514	82.731	61.771	66.341
Constantí	35.200	33.210	39.125	48.609	59.278	61.244	56.617	52.673	43.067	38.598	47.283
Tarragona Mercaderies	0	448	268	2.296	12.472	7.968	12.407	17.345	11.758	12.054	9.230
Altres	47.200	45.105	46.787	51.384	51.204	49.235	51.169	48.539	35.915	25.792	21.786
<b>Total</b>	<b>439.900</b>	<b>356.216</b>	<b>404.931</b>	<b>453.418</b>	<b>470.422</b>	<b>413.123</b>	<b>385.202</b>	<b>374.289</b>	<b>346.589</b>	<b>277.378</b>	<b>314.225</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter.
Port de Barcelona	115.524	172.234	151.930	170.752	184.713	176.376	198.285	185.162	<b>198.755</b>	7,3%	8,5%
Portbou / Cerbère	71.950	76.525	79.622	80.960	89.213	90.043	101.065	82.293	<b>99.074</b>	20,4%	-2,9%
Barcelona Morrot	47.523	55.134	63.860	74.535	66.024	58.025	58.678	52.789	<b>36.488</b>	-30,9%	-6,9%
Constantí	43.722	47.126	43.128	45.719	46.269	48.406	49.999	42.741	<b>43.676</b>	2,2%	1,1%
Tarragona Mercaderies	8.969	6.254	10.106	26.214	17.414	22.983	22.544	32.274	<b>33.380</b>	3,4%	ND
Altres	30.488	20.477	52.482	54.938	56.485	54.052	61.340	53.592	<b>47.864</b>	-10,7%	0,1%
<b>Total</b>	<b>318.176</b>	<b>377.750</b>	<b>401.128</b>	<b>453.118</b>	<b>460.118</b>	<b>449.885</b>	<b>491.911</b>	<b>448.851</b>	<b>459.237</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,2%</b>

**Taula 27.2. Tràfic de mercaderies total a les principals terminals ferroviàries catalanes.**

Unitats: Milers de tones – Sèrie: 2010-2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Port de Barcelona	960	1.463	1.670	1.490	1.684	1.867	1.897	2.006	2.025	<b>2.129</b>	5,1%	9,2%
Portbou / Cerbère	1.600	1.726	1.547	1.595	1.672	1.802	1.762	1.837	1.530	<b>1.659</b>	8,4%	0,4%
Port de Tarragona	936	1.611	1.354	1.123	1.354	1.273	1.430	1.723	1.402	<b>936</b>	-33,2%	0,0%
Barcelona Morrot	802	736	774	920	1.191	1.122	988	1.010	896	<b>628</b>	-29,9%	-2,7%
Castellbisbal	658	666	691	762	807	794	823	783	845	<b>877</b>	3,7%	3,2%
Altres	668	803	713	655	653	674	701	762	652	<b>673</b>	3,2%	0,1%

### Anàlisi de tendència

Al llarg de la sèrie històrica s'observa la preponderància de les 3 regions que exerceixen com a porta d'accés internacional de les mercaderies a Catalunya: Barcelona (amb terminals com les del conjunt del seu port i Barcelona-Morrot), frontera francesa (amb les terminals de Portbou/Cerbère per tràfic ferroviari d'ample ibèric i Le Soler per tràfic en ample internacional) i Tarragona (amb les terminals del conjunt del seu port, Constantí i Tarragona-Mercaderies).

## Anàlisi de tendència

Pel que fa a la gestió de mercaderies contenitzades transportades per Renfe a les terminals ferroviàries catalanes (veure taula 27.1), a la sèrie històrica es poden observar tres períodes diferenciats: un de creixement entre els anys 2001 i 2004 (del 9,7% interanual), decreixement entre el 2004 i 2009 (del -10,0% interanual), i un de creixement del 2009 fins al 2019 (del 5,2% interanual). Amb tot, en el conjunt de la sèrie històrica (2000-2019), el volum de contenidors gestionat ha crescut a un ritme del 0,2% interanual.

Per terminals, es pot observar l'entrada en funcionament de les noves terminals ferroviàries inaugurades al llarg de la sèrie històrica, amb un transvasament de mercaderies de Barcelona-Morrot al Port de Barcelona (coincidint amb la inauguració de la nova terminal BEST, inaugurada l'any 2012) i de Portbou/Cerbère a Le Soler (inclosa a la categoria "Altres", amb un gran creixement l'any 2013, uns anys després de la posada en funcionament de la via per transport de mercaderies en ample internacional amb França). Així mateix, també s'observa un creixement sostingut de la terminal Tarragona-Mercaderies (que en vint anys ha passat de no tenir volum de mercaderies contenitzades a ser la cinquena terminal en número de contenidors de Catalunya), i del Port de Barcelona (amb un creixement interanual del 8,5% en el període 2000-2019).

En particular per a aquest darrer bienni 2018-2019, s'observen importants decreixements a les terminals de Barcelona-Morrot (-30,9%) i Le Soler (-27,9%), i creixements destacats a les terminals de Port de Barcelona (+7,3%) i Portbou/Cerbère (+20,4%). En el conjunt del sistema de terminals ferroviàries intermodals, s'observa un creixement del 2,3%.

Referent a la gestió total de mercaderies transportades per Renfe a les terminals ferroviàries catalanes (veure taula 27.2), a la sèrie històrica disponible (2010-2019) s'observa la mateixa tendència de creixement que per a la càrrega contenitzada, amb un increment interanual del 2,0%.

Per terminals, es pot observar un creixement continuat al Port de Barcelona (creixement del +9,2% interanual en el període 2010-2019) i a Castellbisbal (+3,2% interanual). Per contra, a les terminals del Port de Tarragona i Barcelona-Morrot s'observa un decreixement en els darrers anys després d'un període de creixement amb màxims de tones mogudes als anys 2017 i 2014, respectivament, assolint uns creixements interanuals del 0,0% (Port de Tarragona) i del -2,7% (Barcelona-Morrot). Les terminals de Portbou/Cerbère i la resta de conjunt de terminals catalanes presenten valors de tones mogudes que oscil·len per a la sèrie disponible (2010-2019) al voltant dels 1.650 milers (Portbou/Cerbère) i 700 milers (conjunt de la resta de terminals catalanes).

En particular per a aquest darrer bienni 2018-2019, s'observa un creixement de les tones mogudes a La Llagosta (+265,4%, inclosa a la categoria "Altres") i Portbou (+8,4%), en detriment de Le Soler (-36,0%, inclosa a la categoria "Altres"), i un important decreixement al Port de Tarragona (-33,2%) i Barcelona-Morrot (-29,9%).

## Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Direcció General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.19. Volum de TEUS a les terminals ferroviàries (pàg. 278)
- › Annex III.20. Volum de mercaderies a les terminals ferroviàries (pàg. 279)

### Informació estadística complementària

- › No aplica



## Indicador 28. Tràfic de mercaderies als ports catalans segons origen/destinació

### Motivació

Detectar els mercats amb major i menor creixement i, per tant, els que presenten una major potencialitat. Altrament, posar en relleu quines són les principals relacions marítimes-comercials que tenen els principals ports catalans.

Les dades mostrades es poden dividir en dos grups en funció de l'origen/destinació: d'una banda es troben els tràfics de curta distància, on la carretera podria representar competència, i per l'altra els tràfics de llarga distància, on la mercaderia és captiva del mode marítim.

### Metodologia

A partir dels informes estadístics anuals del Port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020b) i correus interns amb el Port de Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020a), s'obté el volum de mercaderies que gestiona cadascun dels ports catalans segons origen/destinació, que es desagreguen segons les regions que presenta la taula 28.1.

### Evolució

**Taula 28.1. Volum de mercaderies mogudes pels ports de Barcelona i Tarragona segons origen/destinació.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Espanya	11.715	11.643	13.379	14.456	14.999	12.710	11.551	12.161	12.212
Itàlia/França	6.749	8.377	7.791	10.114	10.823	9.143	9.705	9.244	8.127
Resta d'Europa	7.561	10.242	9.667	10.095	8.400	10.689	10.448	11.361	12.689
Àfrica del Nord i Occidental	13.513	11.085	11.786	11.906	12.431	11.789	12.925	10.866	12.248
Resta d'Àfrica	3.640	4.583	4.410	3.958	4.360	2.680	2.595	3.674	3.121
Àsia	6.229	7.054	7.873	10.271	8.886	6.611	7.202	7.446	6.764
Orient Pròxim i Mitjà	6.668	8.120	8.344	8.438	8.242	7.684	8.510	8.137	8.159
Amèrica del Nord	5.464	5.851	6.897	6.462	6.415	4.751	5.392	5.293	3.749
Amèrica del Sud	5.311	5.837	6.870	9.285	8.113	6.363	6.624	6.153	6.732
Altres	436	591	718	974	851	672	498	466	777
<b>Total</b>	<b>67.285</b>	<b>73.382</b>	<b>77.734</b>	<b>85.961</b>	<b>83.520</b>	<b>73.092</b>	<b>75.451</b>	<b>74.800</b>	<b>74.579</b>
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	11.404	12.009	11.854	13.254	13.331	13.542	<b>13.031</b>	-3,8%	0,7%
Itàlia/França	6.967	7.729	8.617	9.647	9.517	9.224	<b>9.746</b>	5,7%	2,5%
Resta d'Europa	12.894	12.187	12.781	12.470	14.739	15.665	<b>15.064</b>	-3,8%	4,7%
Àfrica del Nord i Occidental	12.324	13.108	11.632	11.669	13.380	12.439	<b>12.677</b>	1,9%	-0,6%
Resta d'Àfrica	2.976	3.998	5.110	3.929	3.875	4.257	<b>4.071</b>	-4,4%	0,7%
Àsia	6.721	7.454	8.672	8.817	11.131	12.805	<b>13.216</b>	3,2%	5,1%
Orient Pròxim i Mitjà	6.499	7.710	8.242	6.890	10.005	10.789	<b>10.571</b>	-2,0%	3,1%
Amèrica del Nord	3.159	4.663	5.021	5.465	7.906	10.078	<b>11.034</b>	9,5%	4,8%
Amèrica del Sud	6.062	7.805	6.097	5.974	9.008	8.367	<b>8.263</b>	-1,2%	3,0%
Altres	421	422	829	792	767	725	<b>887</b>	22,4%	4,9%
<b>Total</b>	<b>69.427</b>	<b>77.086</b>	<b>78.856</b>	<b>78.907</b>	<b>93.659</b>	<b>97.891</b>	<b>98.559</b>	0,7%	2,6%

## Anàlisi de tendència

Aquest darrer bienni 2018-2019 (veure taula 28.1) es continua amb la tendència de **creixement** dels darrers anys, amb un increment del 0,7% del **volum** de **mercaderies** gestionades al Port de Barcelona i Tarragona. S'observen increments per sobre de la mitjana en intercanvis tant de curta distància (com amb el conjunt d'Itàlia i França, amb un +5,7%, o amb Àfrica del Nord i Occidental, amb un +1,9%) com de llarga distància (amb un creixement del +9,5% amb Amèrica del Nord o del 3,2% amb Àsia). Així mateix, els decreixement en volum de mercaderies per regió tampoc distingeixen entre intercanvis de curta distància (-3,8% amb Espanya, o -3,8% amb la resta d'Europa ) o de llarga distància (-4,4% amb la resta d'Àfrica, -2,0% amb Orient Pròxim i Mitjà, i -1,2% amb Amèrica del Sud).

Si analitzem la quota de cada territori per aquest darrer any 2019, s'observa que en primera posició se situa Europa (Espanya, Itàlia/França i Resta d'Europa), amb un 38,4%, seguit d'Àsia (13,4%), Àfrica del Nord i Occidental (12,9%), Amèrica del Nord (11,2%), Orient Pròxim i Mitjà (10,7%) i Amèrica del Sud (8,4%). En contrapartida, Resta d'Àfrica és el territori amb menor quota (4,1%). Aquest repartiment es manté força constant al llarg de tota la sèrie històrica (2004-2019). Cal destacar que tant Amèrica del Nord com Àsia, al llarg de la sèrie d'estudi, han multiplicat per dos el seu volum.

Si analitzem el conjunt de la sèrie històrica (2004-2019), s'observen 3 tendències diferenciades: un primer període (2004-2007) de **creixement** al 8,5% interanual, un segon període (2008-2013) de **decreixement** al 3,5% interanual i finalment un tercer període de creixement (2014-2019) al 6,0% interanual. Amb tot, el conjunt del Port de Barcelona i Tarragona registren aquest any un creixement respecte de l'any anterior amb el que assoleixen per segon any consecutiu un nou valor màxim del volum màxim de mercaderies de tota la sèrie històrica (98,6 milions).

## Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadistiques> <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació (pàg. 292)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català (pàg. 287)
- › Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans (pàg. 294)
- › Annex III.32. Inspeccions PIF al Port de Barcelona (pàg. 299)

## Indicador 29. Percentatge de tones en contenidor respecte del total de tones mogudes

### Motivació

Del total de tipologies de càrrega que es mobilitzen per via marítima, la càrrega contenidoritzada és, de mitjana, la de major valor econòmic per unitat de volum. L'evolució d'aquest tipus de càrrega que es mobilitza als ports de Barcelona i Tarragona està estretament relacionada amb les operacions de comerç exterior de la regió en el hinterland d'aquests ports, de tal manera que un increment en la primera és simptomàtic d'una recuperació del sector econòmic.

El creixement d'aquest tipus de càrrega es vincula a un augment d'activitat del teixit productiu (exportacions) i de la capacitat de consum (importacions) del seu hinterland; així mateix, el sector transportista i logístic té millors expectatives en un context en el qual augmenta el volum de contenidors expedits/rebutts, a més, perquè aquest tipus de càrrega té potencial per requerir operacions d'agregació de valor logístic, a diferència d'altres tipus: càrrega a granel, vehicles, etc.

### Metodologia

A partir dels informes estadístics anuals del Port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020b) i dels informes estadístics mensuals del Port de Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020b), s'obté el volum de mercaderies que es transporta en contenidor i es divideix entre el volum total de mercaderies que gestiona cadascun dels ports.

### Evolució

**Taula 29.1. Percentatge del volum de mercaderies mogudes en contenidor respecte el volum total de mercaderies mogudes.**

Unitats: % – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Port de Barcelona	46,7%	45,0%	48,6%	50,8%	55,6%	42,1%	44,8%	46,1%	95,8%
Port de Tarragona	0,5%	0,3%	0,3%	1,1%	1,3%	7,8%	8,8%	8,1%	6,1%
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Port de Barcelona	56,9%	39,3%	40,8%	44,2%	49,9%	52,8%	<b>51,8%</b>	-1,8%	0,7%
Port de Tarragona	5,2%	5,1%	3,1%	1,1%	0,9%	0,9%	<b>0,7%</b>	-19,5%	2,8%

**Taula 29.2. Volum de mercaderies en contenidor i volum de mercaderies total.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Port de Barcelona</b>	En contenidor	18.344	19.729	22.573	25.417	25.159	17.612	19.205	19.861	17.421
	Tràfic total	39.321	43.837	46.406	50.046	45.286	41.794	42.877	43.065	18.187
<b>Port de Tarragona</b>	En contenidor	140	81	108	410	430	2.456	2.864	2.561	2.027
	Tràfic total	30.056	31.402	31.735	36.280	32.969	31.310	32.599	31.718	33.072
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
<b>Port de Barcelona</b>	En contenidor	16.999	17.807	18.722	20.992	29.961	34.790	<b>34.183</b>	-1,7%	4,7%
	Tràfic total	29.891	45.314	45.860	47.513	60.070	65.895	<b>65.958</b>	0,1%	4,0%
<b>Port de Tarragona</b>	En contenidor	1.569	1.610	936	329	314	282	<b>231</b>	-18,0%	5,1%
	Tràfic total	30.413	31.696	29.738	31.329	33.601	31.995	<b>32.600</b>	1,9%	0,5%

## Anàlisi de tendència

En referència al Port de Barcelona, la quota de mercaderies contenidoritzades respecte del total de mercaderies (veure taula 29.1) per aquest últim any 2019 se situa en un 51,8%, segon valor més elevat de tota la sèrie històrica (2004-2019) després del màxim enregistrat l'any 2018 (un punt percentual superior a la d'enguany). Addicionalment, en valors absoluts (veure taula 29.2), aquest últim any 2019 el volum de mercaderies contenidoritzades ha estat de 34,18 milions de tones, el qual significa un lleuger **decreixement del 1,7%** respecte del 2018, any en que es va establir el **rècord en volum** de tota la sèrie 2004-2019. El volum total de mercaderies gestionades pel Port de Barcelona ha observat un creixement modest, del 0,1% respecte del 2018 i se situa en el valor més elevat de la sèrie històrica 2004-2019 (65,96 milions de tones).

En referència al Port de Tarragona (veure taula 29.1), continua la tendència decreixent iniciada l'any 2011 després d'assolir el major valor de contenidorització el 2010 del 8,7%, de manera que a aquest últim any 2019 se situa per sota de l'1%, reduint-se en 0,2 punts percentuals respecte l'any passat. Com a comparativa entre ambdós ports, el 2019, el Port de Tarragona ha mobilitzat un 0,7% del volum de mercaderies en contenidor que ha mobilitzat el Port de Barcelona.

## Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadistiques> <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020c): Publicació mensual de les estadístiques al Port de Tarragona. Disponible a: <https://www.porttarragona.cat/ca/serveis-negoci/negoci/estadistiques> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català (pàg. 287)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació (pàg. 292)
- › Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans (pàg. 294)
- › Annex III.32. Inspeccions PIF al Port de Barcelona (pàg. 299)
- › Annex III.30. Tràfic ferroviari al Port de Barcelona (pàg. 297)

## Indicador 30. Estudi de la intermodalitat en el mode marítim

### Motivació

El tràfic Ro-Ro s'associa genèricament al transport marítim de curta-mitja distància i a la possibilitat d'autogestió de la càrrega (sense la necessitat de mitjans alternatius) considerant-se com a punts a favor per a la generació de transport intermodal. Per aquest motiu es considera rellevant determinar el volum d'activitat del tràfic intermodal que es presenta als ports de Barcelona i Tarragona i que ve caracteritzat pel tràfic Ro-Ro. Així doncs, amb aquest indicador es pretén quantificar el volum de mercaderies que combinen els modes marítim i terrestre (per carretera) i que posen de manifest, en gran mesura, la intermodalitat als principals ports de Catalunya.

### Metodologia

A partir de les estadístiques mensuals de tràfic portuari que publica *Puertos del Estado* (Puertos del Estado, 2020a), s'obté el volum anual de mercaderies de tràfic Ro-Ro com a suma de tots els mesos de l'any pel Port de Barcelona i Tarragona.

### Evolució

**Taula 30.1. Volum del tràfic Ro-Ro als ports de Barcelona i Tarragona.**

*Unitats: milers de tones – Sèrie: 2006-2019.*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Port de Barcelona	9.381	10.303	10.076	8.337	8.535	8.760	8.801	9.178
Port de Tarragona	792	563	358	160	180	124	176	139
<b>Total</b>	<b>10.173</b>	<b>10.866</b>	<b>10.434</b>	<b>8.497</b>	<b>8.715</b>	<b>8.884</b>	<b>8.977</b>	<b>9.317</b>
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Port de Barcelona	9.631	10.509	9.996	10.391	10.831	<b>10.858</b>	0,2%	1,1%
Port de Tarragona	90	193	222	292	286	<b>301</b>	5,0%	-7,2%
<b>Total</b>	<b>9.721</b>	<b>10.702</b>	<b>10.218</b>	<b>10.682</b>	<b>11.117</b>	<b>11.159</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,7%</b>

### Anàlisi de tendència

A escala global, en el període 2018-2019 s'observa un lleuger estancament en la tendència creixent dels darrers 2 anys, amb un creixement del 0,4% (contra creixements del 4,5 i 4,1%, respectivament). Tot i així, al 2019 es torna a registrar un nou màxim en la sèrie històrica 2006-2019 per segon any consecutiu, amb més de 11 milions de tones anuals de tràfic Ro-Ro gestionades als ports catalans. Aquest augment és degut principalment al creixement del 0,2% experimentat al Port de Barcelona, ja que tot i que el volum gestionat al Port de Tarragona ha augmentat a un major ritme (5,0%), degut al seu menor pes en tràfic Ro-Ro sobre el conjunt de Catalunya el seu impacte sobre l'evolució 2018-2019 és poc rellevant.

Tal com s'observa a la taula 30.1 el volum de mercaderies Ro-Ro als ports catalans es concentra principalment al Port de Barcelona, on es registra el 97% del total de tones de Ro-Ro. Aquesta predominança es pot observar al llarg de tota la sèrie històrica, assolint la quota màxima a l'any 2014, en que el Port de Barcelona concentrava el 99% del trànsit de Ro-Ro a Catalunya, coincidint amb el mínim enregistrat al port de Tarragona. Des d'aleshores, al Port de Tarragona s'ha enregistrat un creixement constant d'aquesta tipologia de mercaderies, tot i que encara no presenta les magnituds del Port de Barcelona.

Enguany, s'observa un estancament de les tones Ro-Ro gestionades al Port de Barcelona, amb un tímid creixement del 0,2% (2018-2019). Tot i així, aquest any s'assoleix un nou màxim en termes de valors absoluts de la sèrie històrica per segon any consecutiu, amb gairebé 11 milions de tones Ro-Ro gestionades. Per tant, el **Port de Barcelona es continua posicionant com a gran node generador d'intermodalitat entre els modes terrestres i marítims.**

En relació al Port de Tarragona, el volum Ro-Ro pel 2019 augmenta un 5.0% respecte del 2018, assolint el seu valor màxim des de la davallada de tràfic Ro-Ro arran de la crisi econòmica del 2008, amb poc més de 300 mil tones Ro-Ro gestionades. Tot i així, en valor absolut encara es troba lluny dels nivells previs a la crisi econòmica, en que va registrar un màxim gairebé 2,5 cops superior a l'actual (792 milers de tones al 2006, per 301 milers al 2019).

#### Fonts d'informació

Puertos del Estado (2020a): Resumen general de tráfico portuario. Disponible a: [http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_mensual.aspx](http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx) <consultat l'abril de 2020>.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › No aplica

##### Informació estadística complementària

- › Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català (pàg. 287)
- › Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació (pàg. 292)
- › Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans (pàg. 294)
- › Annex III.32. Inspeccions PIF al Port de Barcelona (pàg. 299)

## Indicador 31. Volum de mercaderies mogut pel TMCD i les ADM als ports catalans

### Motivació

La Comissió Europea reconeix la importància del TMCD (Transport Marítim de Curta Distància) com un punt d'interès estratègic en relació a les següents fites: reduir pel 2050 el 60% dels gasos d'efecte hivernacle generats pel transport i pel 2030 canviar el 30% del transport que es fa per carretera de més de 300 km a altres modes. Així doncs un repte clau de la UE és mantenir el dinamisme i la competitivitat del sector, alhora que millora el rendiment mediambiental i l'eficiència energètica. És per aquest motiu que es considera d'interès fer el seguiment i conèixer l'evolució de la penetració del TMCD i les ADM respecte del total de volum de càrrega marítima (les ADM, o Autopistes del Mar, són serveis de TMCD amb freqüència mínima de 3 sortides setmanals i 3 escales com a màxim a diferents ports que es plantegen com a alternativa al transport per carretera).

### Metodologia

A partir dels informes estadístics anuals del Port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020b) i de correus interns amb el Port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020a) s'obté el volum de mercaderies transportat al Port de Barcelona a través del TMCD i ADM. A partir de correus interns amb el Port de Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020a), s'obté el volum de mercaderies transportat al Port de Tarragona a través del TMCD. En aquest últim cas no es contemplen les ADM, ja que Tarragona no disposa d'aquest servei.

Complementàriament, també es presenten dades de *Short Sea Shipping* (SSS) als principals ports europeus (Eurostat, 2020g).

### Evolució

**Taula 31.1. Volum de mercaderies mogut pel TMCD i total.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2011-2019 per a Barcelona i Tarragona, 2011-2018 per a Top 20 Ports EU

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Port de Barcelona	TMCD	23.298	23.004	23.791	26.481	25.957	27.042	30.492	31.862	<b>31.624</b>	-0,8%	3,9%
	Total	43.065	18.187	29.891	45.314	45.860	47.513	60.070	65.895	<b>65.958</b>	0,1%	5,5%
Port de Tarragona	TMCD	21.369	23.388	20.030	20.418	20.331	21.123	22.015	21.185	<b>21.327</b>	0,7%	0,0%
	Total	31.718	33.072	30.413	31.696	29.738	31.329	33.601	31.995	<b>32.600</b>	1,9%	0,3%
<hr/>												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		Δ 17-18	Δ inter.
Top 20 Ports EU	TMCD	864.339	854.653	847.443	894.274	920.540	926.734	925.503	<b>923.922</b>		-0,2%	1,0%
	Total	1.492.097	1.522.946	1.519.380	1.564.936	1.594.444	1.617.963	1.624.864	<b>1.637.651</b>		0,8%	1,3%

**Taula 31.2. Percentatge del volum de mercaderies mogut pel TMCD respecte el volum total de mercaderies.**

Unitats: % – Sèrie: 2011-2019 per a Barcelona i Tarragona, 2011-2018 per a Top 20 Ports EU

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Port de Barcelona		54,1%	55,4%	57,6%	58,4%	56,6%	56,9%	50,8%	48,4%	<b>47,9%</b>	-0,9%	-1,5%
Port de Tarragona		67,4%	70,7%	65,9%	64,4%	68,4%	67,4%	65,5%	66,2%	<b>65,4%</b>	-1,2%	-0,4%
<hr/>												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		Δ 17-18	Δ inter.
Top 20 Ports EU		57,9%	56,1%	55,8%	57,1%	57,7%	57,3%	57,0%	<b>56,4%</b>		-1,0%	-0,4%

**Taula 31.3. Dades complementàries. Volum de mercaderies mogut amb TMCD i ADM al Port de Barcelona.**

Unitats: varies – Sèrie: 2011-2019.

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Ro-Ro (UTIs)	TMCD	330.198	301.788	311.330	327.067	360.074	370.577	393.560	408.041	<b>410.070</b>	0,5%	2,7%
	ADM	110.443	91.822	102.006	112.505	136.656	129.936	139.538	149.228	<b>153.692</b>	3,0%	4,2%
Automòbils (unitats)	TMCD	457.826	488.409	532.429	585.205	674.709	705.727	640.757	643.107	<b>632.552</b>	-1,6%	4,1%
	ADM	77.356	53.288	63.081	93.552	118.776	147.475	140.847	136.478	<b>158.343</b>	16,0%	9,4%

### Anàlisi de tendència

El volum total de mercaderies gestionat al Port de Barcelona ha variat en un 0,1%, en contraposició al decreixement del volum gestionat amb serveis TMCD en el mateix període, que es reduïa un 0,8%. La quota de TMCD del Port de Barcelona respecte el volum total de mercaderies (veure taula 31.2) ha sofert una reducció de 0,5 punts percentuals aquest darrer any 2019 respecte del 2018, situant-se en un 47,9%. Aquesta quota de TMCD respecte el volum total continua situant-se per sota de la dada agregada dels top 20 ports de la Unió Europea, que aquest any es situa en un 56,4% (gairebé 9 punts percentuals per sobre).

Pel que fa al Port de Tarragona, enguany s'observa que la quota de TMCD disminueix lleugerament respecte del 2018 (fins al 65,4%) tot i que en volum absolut les tones mogudes amb serveis TMCD augmenten un 0,7%, degut a que el volum total de mercaderies gestionat al Port de Tarragona s'ha incrementat en major proporció al del tràfic TMCD (increment del 1,9%, 1,2 punts percentuals superior a la del volum TMCD). Amb tot, la quota de TMCD respecte el volum total continua per sobre de la dada agregada dels 20 principals ports de la Unió Europea.

En referència al rendiment dels serveis TMCD i ADM per unitats de mercaderies gestionades al Port de Barcelona (veure taula 31.3), es constata que les mercaderies transportades en serveis ADM han crescut en el període 2018-2019 a un ritme superior del conjunt de serveis TMCD. En el cas dels sistemes Ro-Ro, el conjunt dels serveis TMCD han mogut més de 2.000 UTIs respecte el 2018 (+0,5%), per un creixement de més de 4.000 UTIs en els serveis ADM (+3,0%). Pel que fa al transport d'automòbils, s'observa un decreixement de 10.000 vehicles moguts pel conjunt de serveis TMCD (-1,6% respecte el 2018), per un creixement de més de 20.000 vehicles transportats amb serveis ADM (+16,0%).

### Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Exploitació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadistiques> <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

Eurostat (2020g): Short sea shipping - top 20 ports - gross weight of goods transported to/from main ports. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=mar\\_sg\\_am\\_pw](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=mar_sg_am_pw) <consultat el maig de 2020>.

### Annexes relacionats amb l'indicador

#### Informació estadística de referència

- › Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català (pàg. 287)
- › Annex III.33. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al (pàg. 300)



## Indicador 32. Mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans

### Motivació

Com s'indica a l'anterior indicador 31, l'objectiu que es persegueix és integrar el TMCD a la xarxa de transport europea. Entre altres beneficis del TMCD, se'n destaca menors costos externs (derivats dels accidents en carretera), evita congestions i restriccions de la circulació, menors terminis respecte al temps (en relació a les normes de temps de conducció i descans) i menor influència del preu del combustible. En aquest marc, es persegueix conèixer l'evolució del TMCD segons l'envàs de la càrrega.

### Metodologia

A partir dels informes estadístics anuals del Port de Barcelona (Autoritat Portuària de Barcelona, 2020b), s'extreu el volum de mercaderies mogut per TMCD segons el tipus d'envàs i es calcula el percentatge respecte al volum total de mercaderies de TMCD. A partir de correus interns amb el Port de Tarragona (Autoritat Portuària de Tarragona, 2020a), s'obté el volum de mercaderies TMCD segons el tipus d'envàs. En aquest cas, atès que els automòbils venen donats en unitats, se suposa una massa mitjana d'1,4 tones per automòbil.

Com a dades complementàries, el volum de mercaderies de TMCD dels ports espanyols s'extreu del *Observatorio Estadístico del TMCD en Espanya* (Asociación Española de Promoción del TMCD, 2020a).

Càrrega segons tipologia d'envàs: Contenitzada (exclou contenidors en equipaments rodats), Convencional (general no contenitzada diferent de la rodada), Ro-Ro (general transporta en UTIs).

### Evolució

**Taula 32.1. Percentatge del volum de mercaderies segons tipus d'envàs de TMCD als ports catalans.**

Unitats: % - Sèrie: 2011-2019.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter.	
Port de Barcelona	Grànels líquids	24,4%	24,9%	28,1%	33,2%	28,6%	26,9%	28,9%	28,0%	<b>26,9%</b>	-3,8%	1,2%
	Grànels sòlids	5,9%	8,9%	6,6%	6,4%	5,7%	6,5%	5,1%	5,0%	<b>5,6%</b>	10,6%	-0,7%
	Càrrega contenitzada	33,4%	27,0%	25,5%	22,8%	23,8%	26,1%	28,4%	29,7%	<b>29,7%</b>	0,0%	-1,5%
	Ro-Ro	31,5%	33,6%	33,6%	31,6%	35,4%	34,4%	32,4%	32,3%	<b>32,6%</b>	1,2%	0,5%
	Càrrega convencional	2,2%	2,6%	3,2%	3,0%	3,0%	2,5%	2,2%	2,2%	<b>2,4%</b>	10,6%	1,4%
Automòbils	2,7%	2,9%	3,1%	3,1%	3,6%	3,6%	3,0%	2,9%	<b>2,8%</b>	-3,1%	0,3%	
Port de Tarragona	Grànels líquids	69,1%	66,8%	71,9%	66,7%	68,1%	67,5%	70,8%	64,0%	<b>66,1%</b>	3,3%	-0,6%
	Grànels sòlids	22,7%	26,0%	21,9%	27,9%	26,3%	27,5%	23,3%	28,2%	<b>28,4%</b>	0,7%	2,9%
	Càrrega contenitzada	4,2%	3,1%	2,3%	1,9%	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%	<b>0,4%</b>	-41,5%	-25,7%
	Ro-Ro	0,4%	0,6%	0,5%	0,2%	0,6%	0,8%	1,0%	1,0%	<b>1,0%</b>	5,9%	14,5%
	Càrrega convencional	3,3%	3,2%	3,2%	2,9%	3,5%	2,5%	3,3%	5,2%	<b>3,1%</b>	-40,6%	-0,9%
Automòbils	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,8%	0,9%	1,0%	<b>1,0%</b>	3,1%	14,4%	

**Taula 32.2. Volum total de mercaderies de TMCD.**

Unitats: milers de tones - Sèrie: 2011-2019.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter.
Port de Barcelona	23.298	23.004	23.791	26.481	25.957	27.042	30.492	31.868	<b>31.624</b>	-0,8%	3,9%
Port de Tarragona	21.369	23.388	20.030	20.418	20.331	21.123	22.015	21.185	<b>21.327</b>	0,7%	0,0%
Ports d'Espanya <sup>5</sup>	194.099	204.661	200.910	207.342	225.160	234.689	248.328	251.637	<b>269.467</b>	7,1%	4,2%

<sup>5</sup>Considerats els ports espanyols de l'Oceà Atlàntic, el Mar Cantàbric, les Illes Canàries, les Illes Balears, el Mar Mediterrani i el Port Bahía d'Algeciras. No inclou automòbils, ja que no es disposa d'aquesta tipologia de dades per els Ports d'Espanya.

## Anàlisi de tendència

En general s'observa com tots dos ports s'especialitzen en unes tipologies determinades de mercaderies pels serveis TMCD: la càrrega Ro-Ro, càrrega contenitzada i granel líquids representen gairebé el 90% del total al Port de Barcelona i els granel líquids i sòlids suposen gairebé el 95% del total pel Port de Tarragona.

En particular pel Port de Barcelona, enguany la distribució de mercaderies segons tipus d'envàs mitjançant serveis TMCD no presenta gairebé canvis respecte l'any 2018 (veure taula 32.1). Les tipologies d'envàs principals continuen sent el Ro-Ro (32,6% del total), la càrrega contenitzada (29,7%) i els granel líquids (26,9%). S'observa un decreixement del total de tones mogudes (-0,8% respecte el 2018), degut als decreixements registrats per les tipologies de granel líquids (-4,5%), automòbils (-3,9%) i càrrega contenitzada (-0,8%). Per contra, es registra un augment de les tones mogudes de les tipologies granel sòlids (+9,8%), càrrega convencional (+9,8%) i Ro-Ro (+0,4%).

En relació al Port de Tarragona (veure taula 32.1), es pot observar com els granel líquids són la tipologia de mercaderies predominant en els serveis TMCD (66,1%), seguit de lluny dels granel sòlids (28,4%). Respecte l'any 2018, el port registra un creixement de les tones mogudes per TMCD (+0,7%), gràcies als increments enregistrats en les tipologies de Ro-Ro (+6,6%), granel líquids (+4,0%), automòbils (+3,8%) i els granel sòlids (+1,4%). Per contra, es registren dos decreixements importants en les tipologies de càrrega contenitzada (-41,1%) i càrrega convencional (-40,2%). Tot i el seu poc impacte en la quota de mercaderies, cal destacar l'augment interanual de la mercaderia Ro-Ro i d'automòbils (+14,5% i +14,4%, respectivament), així com el destacable decreixement de la càrrega contenitzada (-25,8%).

Respecte al conjunt de ports d'Espanya, els ports catalans presenten creixements inferiors (veure taula 32.2, amb un creixement d'un 7,1% de les tones gestionades en al conjunt d'Espanya). Enguany (2019), els ports catalans representen el 19,2% del total de tràfic de mercaderies de TMCD al conjunt dels ports espanyols (sense incloure els automòbils transportats en serveis TMCD).

## Fonts d'informació

Asociación Española de Promoción del TMCD (Transporte Marítimo de Corta Distancia) (2020a): Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España. Disponible a: <http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico> <consultat el juny de 2020>.

Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.33. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al (pàg. 300)
- › Annex III.34. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports d'Espanya (pàg. 302)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català (pàg. 287)

## Indicador 33. Tràfic aeri per regions geogràfiques

### Motivació

Identificar els mercats amb major potencial de creixement a l'aeroport de Barcelona-El Prat, així com estudiar les tendències en els intercanvis comercials de les empreses usuàries del mode aeri i l'evolució del servei de línies de càrrega que ofereix l'aeroport.

### Metodologia

A partir de correus interns amb el departament d'estadística d'AENA (AENA, 2020b), s'obté el volum de mercaderies gestionades a l'Aeroport de Barcelona-El Prat segons regió geogràfica d'origen/destinació. Aleshores, s'obté el percentatge del volum de mercaderies amb origen/destinació a cada regió geogràfica dividint el seu volum corresponent entre el total.

### Evolució

**Taula 33.1. Percentatge del tràfic aeri de mercaderies a l'Aeroport de Barcelona-El Prat, segons regió geogràfica de origen/destinació.**

Unitats: % - Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Espanya	24,9%	21,7%	16,7%	12,6%	11,7%	10,3%	11,4%	9,2%	6,4%
Europa	58,4%	58,4%	60,4%	56,5%	62,9%	59,4%	55,6%	51,3%	49,6%
Amèrica Llatina i Carib	0,1%	0,3%	0,2%	0,3%	0,6%	1,0%	2,9%	3,5%	3,3%
Amèrica del Nord	3,7%	3,5%	4,4%	6,3%	5,5%	5,9%	7,8%	9,8%	8,4%
Orient Mitjà	11,2%	12,9%	7,7%	7,5%	1,5%	2,6%	5,7%	13,4%	21,9%
Àfrica	1,4%	1,9%	1,1%	1,5%	1,2%	1,4%	1,0%	1,1%	1,1%
Àsia i Pacífic	0,2%	1,3%	9,5%	15,4%	16,6%	19,3%	15,6%	11,7%	9,3%

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	5,4%	4,5%	4,8%	4,5%	4,3%	<b>3,5%</b>	-17,4%	-12,7%
Europa	52,0%	48,2%	44,8%	42,1%	39,3%	<b>36,7%</b>	-6,6%	-3,0%
Amèrica Llatina i Carib	3,1%	4,5%	5,4%	6,0%	4,8%	<b>5,5%</b>	-13,9%	39,2%
Amèrica del Nord	9,8%	11,3%	11,7%	14,4%	15,5%	<b>14,0%</b>	-9,7%	11,6%
Orient Mitjà	18,7%	23,5%	26,9%	25,4%	25,4%	<b>28,0%</b>	10,6%	6,5%
Àfrica	1,4%	1,1%	0,8%	0,7%	0,8%	<b>0,2%</b>	-71,1%	-4,4%
Àsia i Pacífic	9,6%	6,9%	5,5%	6,9%	9,9%	<b>12,0%</b>	20,8%	34,0%

**Taula 33.2. Tràfic aeri de mercaderies a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.**

Unitats: tones – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Volum total Aeroport de BCN-El Prat	90.446	93.404	96.786	103.996	89.815	104.280	96.573	96.522	100.288

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Volum total Aeroport de BCN-El Prat	102.706	117.219	135.816	156.105	172.944	<b>176.245</b>	1,9%	4,9%

## Anàlisi de tendència

En relació al **volum total** de mercaderies mogudes per l'Aeroport de Barcelona-El Prat (veure taula 33.2), s'observa que aquest darrer any 2019 s'ha assolit per cinquè any consecutiu el major valor de tota la sèrie històrica (2005-2019); 176 milers de tones, amb un **creixement** respecte del 2018 de gairebé el 2% i un creixement interanual del 4,9%.

El volum de mercaderies per a cada regió geogràfica (veure taula 33.1) mostra els següents comportaments:

- **Europa.** Es tracta de la regió predominant en quota de tràfic, registrant un pic l'any 2009 en el qual assoleix el 62,9% respecte del total de tones mogudes. Des d'aleshores ha anat perdent quota amb una variació interanual del -3,3% fins a situar-se al 36,7% pel darrer any 2019.
- **Orient mitjà.** Aquest territori, posicionat com el segon en importància en quant a volum de mercaderies, presenta un creixement interanual al llarg de tota la sèrie d'un 6,8% i per aquest darrer any 2019 augmenta la seva quota fins al 28,0% (+10,6% respecte 2018).
- **Amèrica del Nord.** Destaca el creixement continuat que s'ha produït per aquest territori en quota de mercat al llarg de gairebé tota la sèrie històrica (2005-2019), passant del 3,7% pel 2005 al 15,5% pel darrer any 2018, el major valor de tota la sèrie. Tot i així, aquest darrer any 2019 la quota ha patit una lleugera reducció fins al 14,0%, amb la que es manté com a tercera regió en quota de mercat.
- **Àsia i Pacífic.** Després d'assolir un màxim del 19,3% l'any 2010 en quota de mercat, s'inicia una tendència decreixent que es trenca l'any 2017, i que s'ha consolidat els darrers dos anys (amb un increment del 20,8% al període 2018-2019, assolint un augment de 2,1 punts percentuals). La quota sobre el total de tràfic al 2018 és de 12,0%, amb la que es consolida com a quarta posició.
- **Amèrica Llatina i Carib.** Aquest darrer any (2019) s'ha assolit un nou màxim de tones transportades amb aquesta regió de la sèrie històrica (2005-2019). Gràcies a aquest creixement s'augmenta la seva quota fins a un 5,5% del total (+13,9% respecte l'any 2018).
- **Espanya.** Presenta un important decreixement al llarg de tota la sèrie històrica (2005-2019), passant de la segona posició per a l'any 2005 (amb una quota del 24,9%) a la sisena pel 2019 (amb una quota del 3,5%).
- **Àfrica.** Presenta valors al voltant de l'1% per a tota la sèrie històrica (2005-2019). Aquest darrer any s'ha enregistrat una disminució del 71% de les tones gestionades (amb una quota del 0,2%).

## Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.40. Tràfic aeri de mercaderies per regions geogràfiques a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 312)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.36. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports catalans (pàg. 306)
- › Annex III.41. Nombre de vols intercontinentals de passatgers a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 313)
- › Annex III.44. Volum de mercaderies en camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 317)
- › Annex III.45. Pes del camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 318)

## Indicador 34. Volum de mercaderies aèries segons tipus d'avió

### Motivació

La caracterització de l'activitat de l'aeroport d'El Prat en el transport de mercaderies segons el tipus d'avió que gestionen la càrrega aèria permet conèixer nivell de posicionament de l'aeroport com a centre logístic de referència dins el seu radi d'influència, així com la seva evolució.

D'una banda, l'indicador permet determinar el grau d'especialització en càrrega representat per la ràtio de mercaderia transportada en carregadors purs i d'altra banda, el tràfic de mercaderies que es canalitza mitjançant camió aeri cap als principals aeroports "hub" a àmbit europeu, permet analitzar en quina mesura l'aeroport d'El Prat nodreix altres aeroports que el posicionen com a centre de càrrega aèria.

### Metodologia

A partir de correus interns amb el departament d'estadística d'AENA (AENA, 2020b), s'obté el volum de mercaderies gestionades a l'Aeroport de Barcelona-El Prat segons model d'avió. Es realitza l'agrupació segons tipologia d'avió (càrrega pura o transport de passatgers) i es divideix el volum de mercaderies transportades per cada tipologia d'avió entre el volum total de mercaderies gestionat per l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

Les dades sobre el volum de mercaderies mogudes en camió aeri s'obtenen de la mateixa font.

### Evolució

**Taula 34.1. Percentatge de transport aeri de mercaderies a l'Aeroport de Barcelona-El Prat segons tipus d'avió.**

Unitats: % - Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Passatgers	58,2%	54,1%	49,3%	44,9%	41,6%	41,3%	42,3%	42,4%	46,3%
Carregadors	41,8%	45,9%	50,6%	54,8%	58,2%	58,3%	57,2%	57,3%	53,5%
Desconegut	0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,4%	0,5%	0,2%	0,2%
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.	
Passatgers	50,6%	41,4%	41,0%	54,0%	52,4%	<b>52,0%</b>	-0,8%	-0,8%	
Carregadors	48,9%	58,4%	58,8%	45,8%	47,5%	<b>48,0%</b>	1,0%	1,0%	
Desconegut	0,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,0%	<b>0,0%</b>	-98,8%	-28,3%	

**Taula 34.2. Dades complementàries. Volum de mercaderies en camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Camió aeri	57	60	76	73	53	63	50	52	50
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.	
Camió aeri	49	47	51	56	51	<b>45</b>	-11,7%	-1,5%	

## Anàlisi de tendència

Des de l'any 2005 fins al 2016 (veure taula 34.1) es produeix un **increment** continuat del **pes dels carregadors respecte els avions dels passatgers**, fins a assolir la quota màxima d'aquest mode, del 58,8%. Tot i així, l'any **2017** es va registrar un **gran creixement de les tones transportades en avions de passatgers** (+51%), amb el que el repartiment de quotes segons mode es va revertir, amb un 54% del total de tones transportades en avions de passatgers. Aquests darrers dos anys (2018 i 2019) les tones transportades per les dos tipologies presenten un creixement sostingut, tot i que lleugerament superior en el cas dels avions de càrrega, amb el que la diferència de les seves quotes s'ha anat reduint (52% en avions de passatgers i 48% en carregadors aquest any 2019).

En relació al volum de mercaderies mogudes en **camió aeri** de l'Aeroport de Barcelona (veure taula 34.2), s'observa una tendència variable amb valors compresos entre les 45 (any 2019) i les 76 mil tones (any 2007). Aquest darrer any **2019** s'ha produït un lleu descens situant el volum en 45 milers de tones, encara molt inferior al màxim registrat el 2007 (76 milers de tones) i enregistra un nou valor mínim de la sèrie històrica.

## Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.42. Tràfic aeri de mercaderies segons tipus d'avió a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 314)
- › Annex III.44. Volum de mercaderies en camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 317)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.40. Tràfic aeri de mercaderies per regions geogràfiques a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 312)
- › Annex III.41. Nombre de vols intercontinentals de passatgers a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 313)
- › Annex III.43. Nombre de vols de càrrega pura a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 315)
- › Annex III.45. Pes del camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 318)
- › Annex III.46. Inspeccions PIF a l'Aeroport de Barcelona-El Prat (pàg. 319)

## Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans

### Motivació

Estudiar les tendències de creixement de l'activitat aèria a cada aeroport, així com l'evolució del pes de cada node aeroportuari respecte el conjunt del sector a Catalunya.

### Metodologia

A partir dels informes estadístics anuals d'AENA pels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona i Reus (AENA, 2020a) i les dades d'Aeroports de la Generalitat (Idescat 2020j), corresponents a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, s'obté el nombre d'operacions per a cada aeroport així com el nombre de passatgers i el volum de mercaderies.

### Evolució

**Taula 35.1. Nombre d'operacions d'aterratge i enlairament als aeroports catalans.**

Unitats: nombre d'operacions d'aterratge i enlairament – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Barcelona - El Prat	291.369	307.811	327.650	352.501	321.693	278.981	277.832	303.054	290.004
Girona - Costa Brava	28.668	32.126	33.439	45.289	49.927	48.127	43.291	27.799	27.676
Reus	21.608	24.481	24.896	25.701	26.676	30.946	26.520	21.494	16.112
Lleida - Alguaire	0	0	0	0	0	0	0	0	467
<b>Total</b>	<b>341.645</b>	<b>408.232</b>	<b>434.680</b>	<b>484.686</b>	<b>398.296</b>	<b>358.054</b>	<b>347.643</b>	<b>352.347</b>	<b>334.259</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona - El Prat	276.497	283.851	288.879	307.863	323.535	335.652	<b>344.558</b>	2,7%	1,1%
Girona - Costa Brava	27.050	20.630	19.529	18.815	19.254	17.874	<b>18.257</b>	2,1%	-3,0%
Reus	16.977	15.986	13.533	14.473	16.023	16.855	<b>17.679</b>	4,9%	-1,3%
Lleida - Alguaire	404	480	1.949	1.460	2.518	6.058	<b>29.824</b>	392,3%	81,1%
<b>Total</b>	<b>320.928</b>	<b>320.947</b>	<b>323.890</b>	<b>342.611</b>	<b>361.330</b>	<b>376.439</b>	<b>410.318</b>	<b>9,0%</b>	<b>1,2%</b>

**Taula 35.2. Volum de mercaderies i passatgers a l'Aeroport de Barcelona - El Prat.**

Unitats: varies – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Volum de mercaderies (milers de tones)	91	95	98	102	111	91	106	101	100
Kg mercaderia / nombre d'operacions	311	309	300	290	345	326	382	333	346
Nº de passatgers (milions)	24,6	27,2	30,0	32,9	30,3	27,4	29,2	34,4	35,1
Nº de passatgers / nombre d'operacions	84	88	92	93	94	98	105	114	121

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Volum de mercaderies (milers de tones)	103	103	118	136	158	175	<b>179</b>	2,2%	4,6%
Kg mercaderia / nombre d'operacions	372	365	409	444	488	521	<b>519</b>	-0,5%	3,5%
Nº de passatgers (milions)	35,2	37,6	39,7	44,2	47,3	50,2	<b>52,7</b>	5,0%	5,2%
Nº de passatgers / nombre d'operacions	127	132	137	143	146	149	<b>153</b>	2,3%	4,1%

## Anàlisi de tendència

L'anàlisi del nombre d'operacions d'aterratge i enlairaments als aeroports catalans mostra 3 tendències diferenciades: en primer lloc, un **creixement** entre els anys 2004 i 2007 (any en el qual es va registrar un màxim de 485 mil operacions), seguit d'un **decreixement** entre els anys 2008 i 2013 (any en el qual es va registrar un mínim de 321 mil operacions) i un **creixement** entre els anys 2014 fins al darrer any 2019 (en el qual s'han registrat 410 mil operacions).

L'anàlisi de cada aeroport comporta els següents comentaris:

- **Aeroport de Barcelona.** És el principal aeroport de Catalunya; aglutina el **84,0% del tràfic aeri** català. Aquest darrer bienni 2018-2019 presenta **creixements** en el nombre d'operacions (+2,7%), tones de mercaderia transportades (+2,2%) i nombre de passatgers (+5,0%) (veure taula 3.2). Aquests dos conceptes, de fet, no han parat de créixer al llarg de tota la sèrie històrica, a ritmes propers al 5,0% interanual, de manera que per a aquest any 2019 se situen en valors màxims. A més, el fet que el nombre d'operacions hagi augmentat en menor mesura (1,1% interanual) indica que existeix una tendència d'utilitzar avions de major capacitat, de manera que el volum de mercaderies i passatgers creix en major mesura que el nombre d'operacions.
- **Aeroport de Lleida.** Des de la seva entrada en funcionament l'any 2012, ha registrat valors gairebé negligibles de tràfic aeri, amb menys d'un 1% del total d'operacions d'entre els aeroports catalans. No obstant, aquests darrers dos anys l'aeroport ha incrementat el seu nombre d'operacions gràcies a un canvi d'enfocament de l'aeroport cap a usos industrials i formatius, arribant gairebé a unes 30 mil operacions (2019), el que suposa un 7,3% del tràfic aeri total a Catalunya.
- **Aeroport de Girona.** Se situa en tercera posició, aglutinant el 4,4% del tràfic català. Presenta grans fluctuacions al llarg de tota la sèrie històrica: va registrar un màxim de 50 mil operacions l'any 2008 i el darrer any 2019, presenta un increment del nombre d'operacions del 2,1% respecte l'any anterior, registrant un valor de 18,3 mil operacions (un 63% inferior al 2008).
- **Aeroport de Reus.** Se situa en quarta posició aglutinant un 4,3% del tràfic aeri català. Aquest darrer any 2019 presenta un creixement del 4,9% (17,7 mil operacions) malgrat que en valors absoluts se situa molt per sota el valor màxim registrat l'any 2009 (31 mil operacions).

## Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadísticas%2FEstadísticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadísticas%2FEstadísticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex III.36. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports catalans (pàg. 306)
- › Annex III.38. Nombre d'operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus de passatgers i mercaderies als aeroports catalans (pàg. 310)
- › Annex III.39. Nombre de passatgers als aeroports catalans (pàg. 311)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.35. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports espanyols d'AENA (pàg. 303)



## Indicador 36. Superfície útil de magatzem per províncies

### Motivació

Es considera rellevant tenir una sèrie històrica de les dades de superfície útil de magatzem (en m<sup>2</sup>) del cens de magatzems i plataformes logístiques existents a Catalunya i la seva distribució en el territori, per posar de manifest el repartiment del sòl logístic en el territori català i la possibilitat de detectar territoris amb creixement de zones logístiques i poder intuir tendències futures.

### Metodologia

A partir del cens de plataformes logístiques que elabora Alimarket (Alimarket, 2020a), es pot conèixer la superfície útil de magatzems i plataformes logístiques (entesa com a m<sup>2</sup> de sostre per a activitats d'emmagatzematge) per províncies a tot l'Estat espanyol. Així doncs, es filtren les dades corresponents a les províncies de Catalunya de manera desagregada.

### Evolució

**Taula 36.1. Superfície útil de magatzem per províncies.**

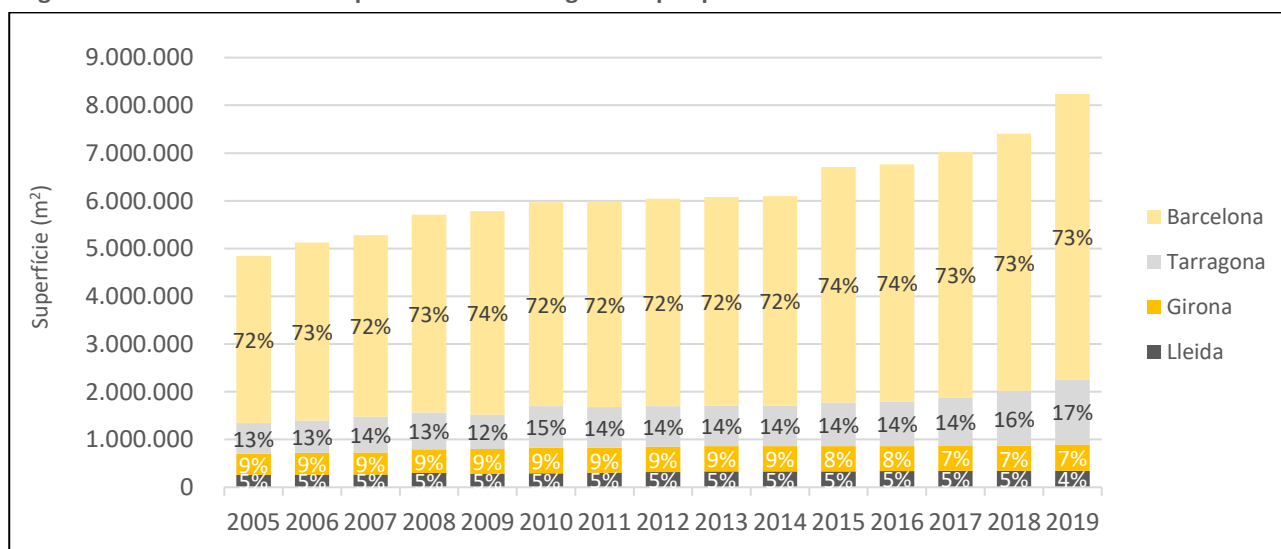
Unitats: m<sup>2</sup> – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Barcelona	3.503.534	3.727.960	3.805.711	4.147.062	4.267.604	4.271.313	4.304.305	4.348.535	4.366.900
Girona	444.177	458.677	463.842	500.887	520.287	533.267	523.467	526.527	533.977
Lleida	257.389	260.561	264.261	295.842	282.072	294.672	304.388	319.959	330.959
Tarragona	640.718	682.053	749.653	768.497	716.009	870.076	852.662	853.442	844.142
<b>Catalunya</b>	<b>4.845.818</b>	<b>5.129.251</b>	<b>5.283.467</b>	<b>5.712.288</b>	<b>5.785.972</b>	<b>5.969.328</b>	<b>5.984.822</b>	<b>6.048.463</b>	<b>6.075.978</b>

	2014	2015	2016	2017	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona	4.390.949	4.937.250	4.974.243	5.146.332	5.146.332	5.383.277	<b>5.979.603</b>	11,1%	3,9%
Girona	531.477	525.690	525.857	524.557	524.557	523.607	<b>549.507</b>	4,9%	1,5%
Lleida	330.959	333.359	339.859	348.859	348.859	345.489	<b>345.489</b>	0,0%	2,1%
Tarragona	844.142	913.345	925.551	1.007.112	1.007.112	1.151.507	<b>1.360.015</b>	18,1%	5,5%
<b>Catalunya</b>	<b>6.097.527</b>	<b>6.709.644</b>	<b>6.765.510</b>	<b>7.026.860</b>	<b>7.026.860</b>	<b>7.403.880</b>	<b>8.234.614</b>	<b>11,2%</b>	<b>3,9%</b>

**Figura 36.1. Distribució de superfície útil de magatzem per províncies.**



## Anàlisi de tendència

Si s'analitza tota la sèrie històrica registrada (2005-2019) per al total de Catalunya (veure taula 36.1), s'observen tres trams amb tendències diferents: entre 2005-2010 es produeix un fort **creixement** (4,3% interanual), entre 2010-2014 es produeix un **estancament** amb un creixement molt moderat (0,5% interanual) i entre 2014-2019 es torna a produir un **fort creixement** (6,2% interanual). Amb tot, el creixement interanual de tota la sèrie històrica se situa en un 3,9%, de manera que en 14 anys (2005-2019) la **superfície útil de magatzem a Catalunya s'ha incrementat un 69,9%**. En particular, la superfície útil total de magatzem disponible a Catalunya en l'últim bienni (2018-2019) ha augmentat un 11,2%, per sobre del creixement interanual del període de creixement 2014-2019.

En l'anàlisi de la superfície útil de magatzem per províncies (veure figura 36.1), s'observa que la proporció de sostre de magatzem i plataformes logístiques respecte el total es manté gairebé constant per a tota la sèrie històrica registrada (2005-2019): la província de Barcelona és líder amb el voltant del 73% del total, seguida de Tarragona (17%), Girona (7%) i Lleida (4%). Les províncies que més creixen en superfície útil de magatzem al llarg de tota la sèrie històrica (2005-2019) són Tarragona (5,5% interanual) i Barcelona (3,9%), mentre que Lleida i Girona tenen creixements interanuals inferiors, del 2,1% i 1,5% respectivament.

Aquest darrer bienni 2018-2019 s'observen forts creixements percentuals a Tarragona (amb un increment de més de 200.000 m<sup>2</sup>, que representa un +18,1% de superfície respecte l'any 2018) i a Barcelona (de gairebé 600.000 m<sup>2</sup>, que suposa un +11,1% respecte la superfície de 2018). Per contra, a Girona es registra un lleuger creixement de la superfície útil de magatzem (de més de 25.000 m<sup>2</sup>, que suposa un +4,9% respecte l'any 2018), mentre que Lleida manté la mateixa superfície que a l'any 2018.

## Fonts d'informació

Alimarket (2020a): Base de datos logística. Censo plataformas logísticas. Disponible a: [https://www.alimarket.es/buscador\\_avanzado\\_empresas](https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas) <consultat el maig de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex IV.3. Superfície útil de magatzem a Catalunya, per províncies (pàg. 322)

### Informació estadística complementària

- › Annex IV.1. Mapa de plataformes logístiques a Catalunya (pàg. 320)
- › Annex IV.2. Superfície útil de magatzem a Espanya, per CC.AA (pàg. 321)

## Indicador 37. Preu del lloguer de nau logística per províncies

### Motivació

El preu de nau logística es considera clau per analitzar la competitivitat de Catalunya com a plataforma logística d'abast internacional. Per al sector de la logística i el transport, la disponibilitat de naus amb bones connexions, i sobretot amb un nivell competitiu de preus, és la base per assegurar el creixement futur d'aquest sector a Catalunya.

### Metodologia

Per a l'elaboració d'aquest indicador, s'obté el preu mitjà anual de lloguer de nau logística per metre quadrat al mes de cadascun dels territoris estudiats a partir d'informes elaborats per vèries immobiliàries: BNP Paribas Real Estate (2020a), CBRE (2020a), Cushman & Wakefield (2020a), Forcadell (2020a), Jones Lang LaSalle (2020a) i Triangle Real Estate Management (2020a). Aleshores, es calcula el preu del lloguer com a mitjana del valor mínim i màxim obtingut a partir de totes les fonts d'informació disponibles.

La mitjana per a Catalunya s'obté com a ponderant el preu de lloguer de cada província en funció de la seva superfície útil de magatzem corresponent (Alimarket, 2020a).

Aquest any no ha estat possible disposar de les dades per al 2019 del preu mitjà de lloguer de nau logística de Girona (província) a data de publicació de l'Observatori (juliol de 2020), amb el que tampoc s'ha pogut calcular la mitjana ponderada per a Catalunya; aquestes dades resten pendents d'actualització.

### Evolució

**Taula 37.1. Mitjana anual del preu de lloguer de nau logística a Catalunya, segons províncies.**

Unitats: €/m2/mes – Sèrie: 2005-2019. \*Dades no disponibles a data de publicació de l'Observatori

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Barcelona	5,7	5,9	6,5	5,9	5,7	5,4	4,5	4,4
Girona	3,5	3,4	3,8	3,8	3,7	3,0	2,8	2,4
Lleida	2,7	3,0	3,3	3,0	3,0	2,4	2,2	1,9
Tarragona	3,3	3,4	3,5	3,6	3,6	3,0	2,8	2,3
<b>Catalunya (mitjana ponderada)</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,6</b>	<b>5,3</b>	<b>5,1</b>	<b>4,7</b>	<b>4,0</b>	<b>3,8</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona	4,3	4,2	4,7	4,6	5,3	5,3	5,6	6,7%	-0,1%
Girona	2,3	2,6	2,9	3,1	3,5	3,5	ND*	ND	ND
Lleida	1,9	2,1	2,1	2,1	2,5	2,7	2,6	-4,0%	-0,2%
Tarragona	2,1	2,3	2,2	2,5	2,9	3,3	3,3	0,0%	-0,1%
<b>Catalunya (mitjana ponderada)</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>

### Anàlisi de tendència

El preu mitjà anual de lloguer per metre quadrat al mes de nau logística a **Catalunya** (veure taula 37.1) presenta 3 tendències diferenciades: un primer període de **creixement** entre els anys 2005 i 2007 a un ritme del 6,0% interanual, seguit d'un segon període de **decreixement** entre els anys 2008 i 2014 a un ritme del 6,0% interanual i un tercer i últim període de **creixement** entre els anys 2015 i 2018 a un ritme del 6,4% interanual.

Per a aquest darrer any 2019 no es disposen de les dades de la província de Girona amb el que no s'ha pogut calcular la mitjana ponderada de Catalunya; amb tot, veient la tendència a l'alça dels preus a la província de Barcelona (que representa el 73% de la superfície útil de magatzem de Catalunya), **s'espera que per a aquest 2019 es registri un nou increment dels preus de lloguer** (com a referència, la mitja ponderada per a les províncies de Barcelona, Lleida i Tarragona incrementa un 5,5% respecte 2018).

Amb tot, la tendència interanual de tota la sèrie històrica és decreixent a Barcelona, Lleida i Tarragona (-0,1% a totes elles per a la sèrie 2005-2018), mentre que a Girona el creixement interanual és nul per la sèrie 2005-2018. Degut al pes de Barcelona sobre el total de la superfície útil de magatzem, la tendència agregada per a tota Catalunya és decreixent amb un -0,5% interanual (per a la sèrie 2005-2018, en que a Barcelona s'observava un decreixement del -0,6% interanual).

Si s'analitza l'evolució en el darrer bienni 2018-2019 del preu de forma desagregada per a cada **província** per a les que es disposen de dades, s'observen tendències ben diferenciades a cadascuna d'elles. Per un costat, un increment de la mitjana anual del preu de lloguer a la província de Barcelona (+6,7%), el manteniment dels preus a la província de Tarragona (+0,0%), i un decreixement a la província de Lleida (-4,0%).

Respecte el valor del lloguer per províncies, s'observa que Barcelona és la província que presenta el preu de lloguer més elevat (5,6 €/mes/m<sup>2</sup>) alhora que concentra gairebé tres quartes parts de tota la superfície útil de magatzem de Catalunya. En segona posició es troba la província de Girona (3,5 €/mes/m<sup>2</sup> al 2018), que concentra prop d'un 7% de superfície útil de magatzem, seguida de Tarragona (3,3 €/mes/m<sup>2</sup>) amb prop d'un 17% de superfície, i finalment Lleida (2,6 €/mes/m<sup>2</sup>), que concentra un 4%.

#### Fonts d'informació

Alimarket (2020a): Base de datos logística. Censo plataformas logísticas. Disponible a: [https://www.alimarket.es/buscador\\_avanzado\\_empresas](https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas) <consultat el maig de 2020>.

BNP Paribas Real Estate (2020a): Mercado Logístico Barcelona. Disponible a: <https://www.realestate.bnpparibas.es/> <consultat el maig de 2020>.

CBRE (2020a): Marketview Logístico. España. 2019. Disponible a: <https://www.cbre.es/es-es/research-and-reports> <consultat el maig de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020a): Informes de mercado. Snapshot industrial España. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat el maig de 2020>.

Forcadell (2020a): Informes de mercado. Resumen ejecutivo - Logística Q4 2019. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat el juny de 2019>.

Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentales Mercado Logístico. 1T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

Triangle Real Estate Management (2020a): Estudio de Mercado Logística Valencia 2019. Disponible a: <http://www.trianglerem.com/?lang=en> <consultat el juny de 2020>.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex IV.3. Superfície útil de magatzem a Catalunya, per províncies (pàg. 322)
- › Annex IV.4. Rànquing de preus de lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya (pàg. 323)

##### Informació estadística complementària

- › Annex IV.5. Rànquing de preus del lloguer de naus logístiques a les principals zones logístiques d'Europa (pàg. 326)
- › Annex IV.6. Rànquing de preus de lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani (pàg. 328)

## Indicador 38. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani

### Motivació

La lectura d'aquest indicador permet obtenir informació sobre el posicionament i el grau de competitivitat de les principals àrees de concentració d'activitat logística presents al corredor mediterrani. El motiu de l'anàlisi amb aquest enfocament territorial es basa en identificar els mercats més competitiu amb una perspectiva regional emmarcada dins de l'esquema de corredors prioritaris europeus.

### Metodologia

Per a l'elaboració d'aquest indicador, s'obté el preu mitjà anual de lloguer de nau logística per metre quadrat al mes de cadascun dels territoris estudiats a partir d'informes elaborats per vèries immobiliàries: BNP Paribas Real Estate (2020a), CBRE (2020a), Colliers International (2020a), Cushman & Wakefield (2020a), Forcadell (2020a), Jones Lang LaSalle (2020a) i Triangle Real Estate Management (2020a). Aleshores, es calcula el preu del lloguer com a mitjana del valor mínim i màxim obtingut a partir de totes les fonts d'informació disponibles. En el cas de Ginebra, la font publica els preus en francs suïssos; s'ha aplicat el mateix canvi franc suís-euro per a tota la sèrie històrica, de 0,93724 francs suïssos/euros (canvi calculat a finals de maig de 2020).

Aquest any no ha estat possible disposar de les dades per al 2019 del preu mitjà de lloguer de nau logística de Toulouse i Girona (província) a data de publicació de l'Observatori (juliol de 2020); aquestes dades resten pendents d'actualització.

### Evolució

**Taula 38.1. Preu mitjà de lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani, ordenades de major a menor pel 2018.**

Unitats: €/m<sup>2</sup>/mes – Sèrie: 2009-2019. \*Dades no disponibles a data de publicació de l'Observatori

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Ginebra	ND	ND	ND	13,3	13,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	<b>14,1</b>	0,0%	ND
Barcelona	5,5	5,5	5,6	5,7	5,3	5,4	5,8	6,0	6,3	6,8	<b>7,0</b>	2,4%	2,4%
Milà	4,2	4,0	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2	4,3	4,5	<b>4,6</b>	1,9%	0,9%
Lió	4,0	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	<b>4,2</b>	6,4%	0,4%
Marsella	3,8	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	<b>4,0</b>	4,3%	0,5%
Múrcia	3,7	3,1	2,9	3,8	3,9	3,7	3,1	3,2	3,3	3,9	<b>4,0</b>	2,7%	0,7%
València	3,5	2,9	2,8	3,5	3,7	3,4	2,9	3,0	3,1	3,7	<b>3,8</b>	2,7%	0,7%
Algeciras	3,1	2,5	2,4	3,1	3,2	3,0	2,6	2,6	2,7	3,2	<b>3,3</b>	2,7%	0,7%
Tarragona (província)	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	2,9	3,3	<b>3,3</b>	0,0%	-1,0%
Lleida (província)	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,5	2,7	<b>2,6</b>	-4,0%	-1,3%
Toulouse	3,8	3,5	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	<b>ND*</b>	ND	ND
Girona (província)	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	3,5	3,5	<b>ND*</b>	ND	ND

### Anàlisi de tendència

S'observa a la taula 38.1 que el **territori amb preu de lloguer més elevat** a l'entorn del corredor mediterrani és **Ginebra**, amb 14,1 €/m<sup>2</sup>/mes pel 2019, preu que duplica el del segon territori amb els preus de lloguer de nau logística més elevat. Aquest preu s'ha mantingut estable des del 2014, any en que es va incrementar respecte l'any anterior en un 5,9%.

**Barcelona** (1a corona metropolitana) continua en segona posició, amb una renda un 50% més barata que Ginebra, de 7,0 €/m<sup>2</sup>/mes pel 2019, i un creixement en aquest darrer bienni 2018-2019 del 2,4%. Respecte altres regions, Barcelona presenta uns preus un 50% superiors als de Milà, i un 70-75% superiors als de les regions franceses.

En referència a les altres províncies catalanes, s'observa que Girona i Tarragona ocupen una posició intermèdia-baixa en la taula, amb una renda de 3,5 i 3,3 €/m<sup>2</sup>/mes respectivament (dada de Girona de 2018, pendent d'actualitzar per al 2019), mentre que Lleida (2,6 €/m<sup>2</sup>/mes) ofereix les rendes més competitives entre tots els territoris estudiats.

És destacable l'augment generalitzat a totes les regions (tret de la província de Lleida) del preu mitjà de lloguer de nau logística, especialment destacable a Lió (+6,4%), Marsella (+4,3%), i Múrcia, València i Algeciras (+2,7% totes tres).

#### Fonts d'informació

BNP Paribas Real Estate (2020a): Mercado Logístico Barcelona. Disponible a: <https://www.realestate.bnpparibas.es/> <consultat el maig de 2020>.

CBRE (2020a): Marketview Logístico. Espanya. 1S 2018. Disponible a: <https://www.cbre.es/es-es/research-and-reports> <consultat el maig de 2020>.

Colliers International (2020a): Industrial Rents Map. Disponible a: <http://www.colliers.com/en-gb/emea/insights/interactive-rents-map/industrial-interactive-rents-map> <consultat el maig de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020a): Informes de mercado. Snapshot industrial España. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat el maig de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020b): The DNA of Real State. Third quarter 2019. Disponible a: [https://red.dk/wp-content/uploads/2019/11/DNA\\_of\\_Real\\_Estate\\_Q3\\_2018.pdf](https://red.dk/wp-content/uploads/2019/11/DNA_of_Real_Estate_Q3_2018.pdf) <consultat el maig de 2020>.

Forcadell (2020a): Informes de mercado. Resumen ejecutivo - Logística Q4 2019. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat el maig de 2020>.

Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentales Mercado Logístico. 1T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

Triangle Real Estate Management (2020a): Estudio de Mercado Logística Valencia 2019. Disponible a: <http://www.trianglerem.com/?lang=en> <consultat el juny de 2020>.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex IV.6. Rànquing de preus de lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani (pàg. 328)

##### Informació estadística complementària

- › Annex IV.4. Rànquing de preus de lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya (pàg. 323)
- › Annex IV.5. Rànquing de preus del lloguer de naus logístiques a les principals zones logístiques d'Europa (pàg. 326)

## Indicador 39. Quota del transport intermodal

### Motivació

Analitzar si existeix una tendència cap a una major utilització de les cadenes intermodals i per tant, cap a un model de transport de mercaderies més eficient i sostenible.

### Metodologia

Per al càlcul d'aquest indicador, atès que en la majoria de casos no es disposen de dades directes sobre intermodalitat, per a desagregar el volum de mercaderies transportades a Catalunya entre transport unimodal i intermodal cal assumir les següents hipòtesis:

- **Cadenes intermodals:**
  - a) **Aeri – Carretera.** Es considera que tot el tràfic aeri de mercaderies realitza transferència al mode viari. Les dades del tràfic aeri s'obtenen dels informes estadístics anuals d'AENA pels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona, Reus i Sabadell (AENA, 2020a) i les dades d'Aeroports de la Generalitat (Idescat, 2019j), corresponents a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.
  - b) **Ferrocarril – Carretera.** Es considera que tot el tràfic de mercaderies per ferrocarril, que s'obté a partir de correus interns amb Renfe (Renfe, 2020a), FGC (FGC, 2020a) i diversos operadors privats (Operadors privats, 2020a), realitza transferència al mode viari, restant-li a aquesta xifra el volum de mercaderies carregades mitjançant ferrocarril als ports catalans, que s'obté a partir de correus interns amb el Port de Barcelona (Port de Barcelona, 2020a) i el Port de Tarragona (Port de Tarragona, 2020a).
  - c) **Marítim – Carretera / Ferrocarril / Canonada.** S'obté directament a partir de correus interns amb el Port de Barcelona (Port de Barcelona, 2020a) i el Port de Tarragona (Port de Tarragona, 2020a).
- **Cadenes unimodals:**
  - a) **Carretera.** Es considera el volum total de mercaderies transportades per carretera\* al qual se li resta el volum de mercaderies transportades per cadenes intermodals amb transferència al mode viari, és a dir, aeri-carretera, ferrocarril-carretera i marítim-carretera.

\*S'obté a partir de l'EPTMC (Ministerio de Fomento, 2019c), que comptabilitza el volum de mercaderies transportat amb vehicles de matrícula espanyola, i de correus interns (DGTM, 2019a), que comptabilitza el volum de mercaderies transportat amb vehicles de matrícula estrangera.

### Evolució

**Taula 39.1. Quota del transport intermodal i unimodal, segons volum de mercaderies.**

Unitats: % - Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Transport intermodal	17,5%	17,2%	17,2%	17,6%	18,7%	19,1%	21,1%	22,7%	25,2%
Transport unimodal	82,5%	82,8%	82,8%	82,4%	81,3%	80,9%	78,9%	77,3%	74,8%
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Transport intermodal	26,7%	27,0%	25,6%	25,8%	26,9%	25,3%	<b>24,9%</b>	-1,6%	2,4%
Transport unimodal	73,3%	73,0%	74,4%	74,2%	73,1%	74,7%	<b>75,1%</b>	0,5%	-0,6%

**Taula 39.2. Dades complementàries. Quota del transport intermodal i unimodal a Espanya, segons volum de mercaderies.**

Unitats: % - Sèrie: 2007-2019. \*Dades no disponibles a data de publicació de l'Observatori

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Transport intermodal	10,4%	10,4%	10,8%	11,6%	13,2%	16,2%	17,0%	17,7%	17,4%
Transport unimodal	89,7%	89,6%	89,2%	88,4%	86,8%	83,8%	83,0%	82,3%	82,6%
	2016	2017	2018	2019*	Δ 18-19	Δ inter.			
Transport intermodal	17,5%	17,8%	16,7%	<b>ND</b>	ND	ND			
Transport unimodal	82,5%	82,2%	83,3%	<b>ND</b>	ND	ND			

## Anàlisi de tendència

L'anàlisi de la quota del transport intermodal al llarg de tota la sèrie històrica (veure taula 39.1) mostra dues tendències diferenciades: un primer període de creixement entre els anys 2004 i 2014, al llarg dels quals la **quota del transport intermodal** passa del 17% al 27%, i un segon període d'estancament que s'inicia l'any 2014 fins al darrer any 2019, al llarg dels quals la quota del transport intermodal es manté en un 26%. Aquest darrer any 2019 la quota es redueix en 0,4 punts percentuals, degut a un major creixement de les tones transportades en cadenes unimodals (+2,5%) respecte de les transportades en cadenes intermodals (+0,3%).

Cal esmentar que la **important reducció de les cadenes unimodals ve motivada per una reducció de les tones transportades per carretera** a causa de l'efecte de la recessió econòmica. Amb tot això, es pot afirmar que existeix una predominança del transport unimodal, amb una quota de gairebé tres quartes parts del volum de mercaderies gestionades a Catalunya.

La major part de les transferències intermodals, en volum de mercaderies, es realitzen entre els modes marítim-viari (57% pel 2019), seguit per marítim-canonada (30%), ferrocarril-carretera (8%), ferrocarril-marítim (5%) i en darrera posició aeri-carretera (<1%).

## Fonts d'informació

Veure Annex V.1. Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal (pàg. 329).

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex V.1. Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal (pàg. 329)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació (pàg. 276)
- › Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans (pàg. 294)
- › Annex III.36. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports catalans (pàg. 306)



## Indicador 40. Percentatge d'operacions en buit per carretera

### Motivació

Estudiar l'eficiència del transport per carretera amb l'objectiu de racionalitzar-lo tot reduint les operacions en buit i augmentant l'ocupació mitjana per desplaçament. Les ineficiències derivades de la dificultat d'optimitzar el factor de càrrega del vehicle i reduir les operacions en buit afecten negativament a:

- La competitivitat dels sectors productius, els quals paguen una major quota del transport a causa del fet que assumeixen el cost de retorn en buit, que no aporta cap valor afegir al desplaçament.
- El medi ambient, que veu incrementat el nombre de recorreguts i per tant d'emissions de CO<sub>2</sub>.

### Metodologia

A partir de l'EPTMC ampliada (Ministerio de Fomento, 2020b), que comptabilitza el nombre d'operacions de transport per carretera per a vehicles de matrícula espanyola, s'obté el nombre d'operacions en buit en el transport intraregional (intra-municipal i inter-municipal), interregional (entre Catalunya i la resta de CC.AA) i internacional (entre Catalunya i l'estranger) i es divideix entre el nombre total d'operacions, que inclou operacions en buit i operacions en càrrega.

Les dades complementàries referents al percentatge d'operacions en buit respecte el total d'operacions segons la distància recorreguda s'obtenen per mitjà de l'anàlisi de l'EPTMC ampliada.

### Evolució

**Taula 40.1. Percentatge d'operacions en buit per carretera respecte el total d'operacions per carretera.**

Unitats: % – Sèrie: 2004 – 2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
% d'operacions en buit	43,3%	43,5%	45,0%	44,6%	44,3%	43,5%	42,6%	42,2%	41,6%
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
% d'operacions en buit	40,8%	39,6%	39,8%	39,6%	39,4%	39,9%	40,3%	1,0%	-0,5%

**Taula 40.2. Nombre total d'operacions (en buit + càrrega) per carretera.**

Unitats: operacions de transport – Sèrie: 2004 – 2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nº total d'operacions	45.695.410	50.743.830	51.198.039	53.855.339	48.388.263	40.795.320	36.731.116	33.437.680	31.402.883
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Nº total d'operacions	27.441.849	29.899.712	31.959.759	31.953.574	33.972.604	36.218.221	36.876.194	1,8%	-1,4%

**Taula 40.3. Percentatge d'operacions en buit per carretera, segons distància recorreguda.**

Unitats: % – Sèrie: 2006 – 2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δint.
0-50 Km	52,6%	52,2%	51,7%	51,1%	50,8%	50,6%	50,6%	51,0%	49,5%	49,4%	49,2%	48,7%	48,7%	48,9%	0,3%	-0,6%
50-100 Km	46,3%	46,1%	46,4%	46,5%	45,2%	46,7%	44,9%	45,8%	42,6%	43,8%	43,0%	42,0%	43,7%	43,8%	0,3%	-0,4%
100-150 Km	40,6%	40,6%	41,8%	40,4%	40,2%	40,8%	38,5%	40,0%	38,0%	36,7%	36,7%	37,4%	36,7%	37,2%	1,2%	-0,7%
150-400 Km	26,9%	25,6%	27,0%	28,3%	26,4%	27,9%	28,4%	26,1%	26,0%	26,2%	25,6%	26,3%	25,0%	26,4%	5,6%	-0,1%
> 400 Km	8,4%	7,2%	8,5%	7,9%	7,8%	7,5%	8,1%	7,1%	7,2%	5,9%	6,2%	6,0%	5,6%	6,0%	7,1%	-2,5%

## Anàlisi de tendència

L'anàlisi de tota la sèrie històrica 2004-2019 (veure taula 40.1) indica una **lleugera reducció del percentatge d'operacions en buit** respecte el total d'operacions de transport de mercaderies per carretera. Aquest valor va assolir un màxim del 45,0% el 2006 i ha mostrat des d'aleshores una tendència decreixent que va arribar a reduir el seu valor fins a un 39,4% l'any 2017, el valor mínim de tota la sèrie històrica 2004-2019, amb un lleuger repunt l'any 2018 (+1,3%). Aquest darrer any 2019 el percentatge ha tornat a experimentar un lleuger increment (+1,0%) que trenca per segon any consecutiu amb la tendència decreixent iniciada l'any 2007.

En relació al percentatge d'operacions en buit segons la distància recorreguda (veure taula 40.3), s'observa que el percentatge d'operacions en buit respecte el total d'operacions de transport de mercaderies per carretera **augmenta com menor és la distància recorreguda** pel vehicle en el desplaçament. L'any 2019, per a distàncies de 0-50 km gairebé la meitat de les operacions són en buit, mentre que per a distàncies de 150-400 km només una quarta part de les operacions són en buit i per a distàncies superiors a 400 km aquest percentatge es redueix al 6,0%. Cal destacar que per a tota la sèrie històrica 2004-2019 s'observa una tendència de reducció del percentatge d'operacions en buit per a tots els rangs de distància considerats, tot i que en el període 2018-2019 s'ha observat un **repunt del percentatge d'operacions en buit per a tot el rang de distàncies considerades**. Aquest increment es més pronunciat per a les operacions de major distància, amb un creixement del 5,6% del percentatge d'operacions en buit per a distàncies de 150-400 km i del 7,1% per a distàncies superiors a 400 km.

Aquestes dades constaten que, tal com assenyalen les Directrius Nacionals de Mobilitat, cal implementar estratègies de col·laboració entre empreses del sector logístic i el transport productiu amb l'objectiu de reduir els desplaçaments en buit, millorar la competitivitat del sector productiu i reduir el nombre d'emissions.

## Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Informació obtinguda per correus interns.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex V.2. Operacions de transport per carretera i percentatge d'operacions en buit segons origen/destinació (pàg. 331)
- › Annex V.6. Percentatge d'operacions en buit per carretera segons distància recorreguda (pàg. 337)

### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)

## Indicador 41. Aprofitament de la capacitat del transport viari

### Motivació

Conèixer la situació actual i l'evolució del grau d'aprofitament de la capacitat del transport de mercaderies per carretera, per tal de complementar les dades presentades a l'indicador 39 i posar de relleu les ineficiències del transport de mercaderies per carretera i la importància de l'optimització del factor de càrrega del vehicle atès la incidència sobre la competitivitat des del punt de vista productiu (reducció de costos) i mediambiental (reducció de les emissions de CO<sub>2</sub>).

### Metodologia

A partir de l'anàlisi de l'EPTMC ampliada (Ministerio de Fomento, 2020b), obtinguda per correus interns amb el Ministerio de Fomento, s'extreuen les dades referents a la distància recorreguda en cada operació, quantitat de mercaderia transportada i MMA del vehicle que realitza l'operació. A partir d'aquestes dades, es calcula el grau de saturació de les operacions de transport de mercaderies per carretera realitzades a Catalunya segons l'interval de distància recorreguda en l'operació i segons si tenen origen/destinació a Catalunya, la resta d'Espanya o l'estranger. El grau de saturació es calcula com el quocient entre el pes de la mercaderia transportada i la MMA (Massa Màxima Autoritzada) del vehicle per a cada operació.

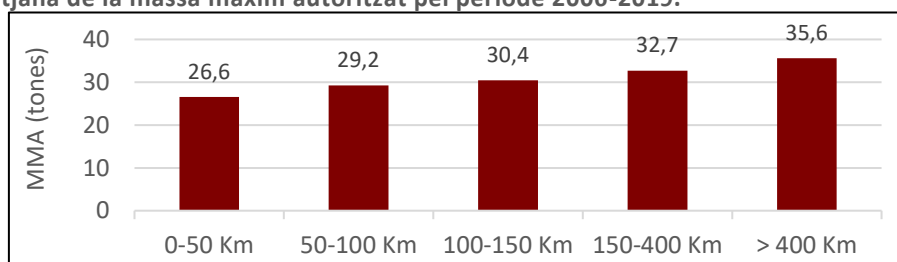
### Evolució

**Taula 41.1. Percentatge de tones transportades respecte les màximes autoritzades, segons distància recorreguda.**

Unitats: % – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δint.
0-50 Km	32,9%	33,0%	33,0%	31,0%	30,1%	29,9%	29,0%	28,5%	28,6%	27,9%	27,6%	28,2%	28,5%	27,2%	-4,4%	-1,4%
50-100 Km	38,1%	37,8%	37,1%	35,5%	34,8%	34,6%	35,5%	34,4%	34,8%	32,8%	35,4%	34,8%	32,8%	34,0%	3,7%	-0,9%
100-150 Km	43,6%	44,3%	41,9%	41,2%	39,3%	40,1%	40,9%	40,3%	40,3%	40,0%	40,5%	39,7%	39,3%	39,9%	1,6%	-0,7%
150-400 Km	54,1%	52,6%	52,8%	49,2%	49,9%	50,7%	49,2%	50,3%	50,4%	48,9%	48,6%	47,2%	47,9%	48,1%	0,3%	-0,9%
> 400 Km	60,7%	60,8%	59,3%	57,5%	58,5%	57,8%	57,0%	57,5%	55,1%	57,1%	56,8%	55,2%	54,1%	55,1%	1,7%	-0,7%

**Figura 41.1. Mitjana de la massa màxim autoritzat pel període 2006-2019.**



### Anàlisi de tendència

Des del 2006 (veure taula 41.1), s'observa un **descens global en el grau d'aprofitament de la capacitat** dels vehicles de transport de mercaderies per carretera a Catalunya per a tots els rangs de distància considerats, que es materialitza en un decreixement interanual al voltant de l'1% entre els anys 2006 i 2019. S'observa, també, que per a tota la sèrie històrica 2006-2019, el **grau d'aprofitament augmenta significativament com major és la distància recorreguda** en les operacions de transport de mercaderies per carretera. Enguany, per desplaçaments de 0-50 Km, l'aprofitament és de poc més d'una quarta part de la càrrega màxima autoritzada (27,2%), mentre que per desplaçaments superiors als 400 km, aquest aprofitament és superior a la meitat d'aquesta (55,1%).

En el període 2019 es registren increments en el grau d'aprofitament en gairebé tots els rangs de distància considerats. Aquest increment és especialment important en les distàncies de 50-100 km (+3,7%, que suposa un increment de 1,2 punts percentuals del grau d'aprofitament) i, en menor grau, en les distàncies >400 km (+1,7% i +1,0 punts percentuals) i de 100-150km (+1,6% i +0,6 punts percentuals).

Per contra, es registra una reducció del grau d'aprofitament per a distàncies inferiors a 50 km (-4,4%, que suposa una caiguda de 1,3 punts percentuals), distàncies on es concentren el 57,7% de les operacions viàries de Catalunya; amb aquesta reducció s'assoleix un mínim de la sèrie històrica (2006-2019) en el grau d'aprofitament per a aquest rang de distàncies.

S'observa que la mitjana del pes màxim autoritzat en les operacions de transport de mercaderies per carretera (veure figura 41.1) augmenta a mesura que ho fa la distància recorreguda. Aquests valors es mantenen gairebé constants per a tota la sèrie històrica 2006-2019.

#### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

#### Annexes relacionats amb l'indicador

##### Informació estadística de referència

- › Annex V.6. Percentatge d'operacions en buit per carretera segons distància recorreguda (pàg. 337)

##### Informació estadística complementària

- › Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació (pàg. 249)
- › Annex V.2. Operacions de transport per carretera i percentatge d'operacions en buit segons origen/destinació (pàg. 331)
- › Annex V.7. Grau de saturació dels importacions/exportacions catalanes, segons CC.AA. (pàg. 338)

## Indicador 42. Antiguitat mitjana del parc de camions i furgonetes

### Motivació

Analtzar la situació actual i la tendència a l'envelliment o renovació de la flota de vehicles de transport de mercaderies, ja que l'antiguitat de la flota afecta al volum d'emissions de gasos contaminants i a la seguretat viària.

### Metodologia

A partir de les dades de la DGT sobre l'antiguitat del parc de vehicles (DGT, 2020b) es disposa, per a cada any d'estudi, del parc de vehicles (segons tipus de vehicle -camió o furgoneta- i tipus de carburant -gasolina o gasoil-) desagregat segons any de matriculació des del 1990. Per a calcular l'antiguitat mitjana, es considera que els vehicles matriculats en el mateix any d'estudi tenen una antiguitat de 6 mesos, mentre que la resta de vehicles tenen una antiguitat corresponent a la resta entre l'any d'estudi menys l'any de matriculació. En relació al conjunt de vehicles matriculats abans del 1990, atès que no es disposa de l'any de matriculació de cap d'ells, ja que la DGT no ho proporciona, es considera que tenen una antiguitat mitjana de 30 anys, mentre que pel 2016 es consideraven 29 anys i així successivament.

### Evolució

**Taula 42.1. Antiguitat mitjana del parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.**

Unitats: anys – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Furgonetes gasolina	14,8	15,3	15,9	16,5	17,2	17,7	18,3	18,9
Furgonetes gasoil	7,8	8,0	8,3	8,8	9,4	9,9	10,5	11,1
Camions gasolina	13,3	14,0	14,6	15,6	16,5	17,3	18,1	19,0
Camions gasoil	11,0	11,1	11,2	11,7	12,2	12,9	13,5	13,9

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Furgonetes gasolina	19,5	20,8	21,6	22,4	22,9	23,5	2,4%	3,6%
Furgonetes gasoil	11,6	12,0	12,5	13,1	13,5	13,9	3,1%	4,5%
Camions gasolina	19,6	20,7	21,7	22,7	24,0	24,8	3,3%	4,9%
Camions gasoil	14,5	15,2	15,6	16,0	16,3	16,6	1,9%	3,2%

**Taula 42.2. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.**

Unitats: nº de vehicles – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Furgonetes	730.307	749.533	768.759	761.712	754.664	747.738	740.812	726.477
Camions	51.581	52.067	52.552	51.027	49.502	47.323	45.144	44.099

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Furgonetes	716.282	713.697	718.216	694.041	706.467	698.437	-1,1%	-0,3%
Camions	42.901	49.478	50.256	51.154	51.757	52.015	0,5%	0,1%

## Anàlisi de tendència

La taula 42.1 constata un **envelliment** generalitzat del parc de vehicles de transport de mercaderies, amb un increment interanual al llarg de tota la sèrie d'estudi (2006-2019) del 3,6% per a furgonetes de gasolina, 4,5% per a furgonetes de gasoil, 4,9% per a camions de gasolina i 3,2% per a camions de gasoil. Per tant, l'antiguitat mitjana dels camions i furgonetes aquest darrer any 2019 és la màxima registrada en tota la sèrie l'estudi (2006-2019). Tot i així, per a aquest darrer bienni s'observa un envelliment del parc per sota de la tendència de tota la sèrie històrica, amb percentatges per sota dels valors interanuals: 2,4% per a furgonetes de gasolina, 3,1% per a furgonetes de gasoil, 3,3% per a camions de gasolina i 1,9% per a camions de gasoil.

És destacable la **diferència d'antiguitat segons el combustible** emprat. En el cas de les furgonetes, s'observa que les que utilitzen gasolina tenen una antiguitat mitjana 9,6 anys superior a les que utilitzen gasoil. En el cas dels camions, aquesta xifra se situa en 8,2 anys. En tots dos casos, aquesta diferència pren valors màxims aquest darrer any 2019, amb valors mínims enregistrats a l'inici de la sèrie històrica (7,0 anys en el cas de les furgonetes i 2,4 anys en el cas dels camions a l'any 2006), amb el que es pot observar la progressiva renovació del parc amb una major incidència en els vehicles de gasoil en detriment dels vehicles de gasolina.

De fet, es pot observar que el parc de vehicles de gasolina (veure taula 42.2) és minoritari en comparació al gasoil: pel 2019, representava el 13% de les furgonetes i l'1% dels camions. La diferència històrica entre ambdós combustibles respon al fet que la incorporació al mercat dels vehicles amb gasoil va ser posterior a la introducció dels vehicles convencionals de gasolina.

## Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2018>.

DGT Dirección General de Tráfico) (2020c): Correus interns amb el Almacén de Datos.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex V.3. Antiguitat del parc de furgonetes i camions a Catalunya (pàg. 333)

### Informació estadística complementària

- › Annex V.5. Antiguitat del parc de furgonetes i camions a Catalunya, segons províncies (pàg. 336)

## Indicador 43. Emissions del transport viari de mercaderies

### Motivació

Monitorar el consum de combustible (gasoil i gasolina) i les emissions de gasos i partícules contaminants causades pel transport viari de mercaderies a Catalunya. Aquest estudi permet conèixer l'evolució del parc de vehicles i el seu impacte ambiental associat al transport de mercaderies pel mode viari.

### Metodologia

El càlcul d'aquest indicador s'ha realitzat basant-se en dades obtingues de dues fonts:

- Parc de vehicles de la DGT (DGT, 2018a). S'ha considerat el parc de vehicles desagregat per tipologia de vehicle, antiguitat, cilindrada i/o tonatge dels anys 2006-2008-2010-2012-2014-2015-2016-2017.
- La mobilitat registrada al sistema viari català, classificat en xarxa urbana, interurbana de menys de 4 carrils i interurbana de 4 o més carrils, correspon als anys 2006, 2008, 2010 i 2012 (Institut Cerdà, 2015a). Per als quatre últims anys (2014, 2015, 2016 i 2017) s'han extrapolat les dades a escala catalana a partir de les de la Regió Metropolitana de Barcelona (Institut Cerdà, 2018a).

La metodologia de càlcul utilitzada ha estat la que estableix l'Agència Europea del Medi Ambient (EEA, 2020a) a través de la publicació EMEP/EAE pel càlcul de les emissions de contaminants a l'atmosfera i de gasos d'efecte hivernacle. Partint de les dades obtingudes i aplicant els factors de consum i emissions per vehicle i kilòmetre obtinguts per a cada tipologia de vehicle, s'obté la contribució de cada tipologia del parc de vehicles al consum i emissions totals en el territori català.

El càlcul del consum i de les emissions de l'any 2017 s'ha realitzat utilitzant el programari Copert de l'Agència Europea del Medi Ambient (EEA, 2020a), que ja incorpora tots els factors de consum i emissions de la publicació EMEP/EAE en la seva base de dades.

### Evolució

**Taula 42.1. Consum de combustible del parc de furgonetes i camions a Catalunya.**

Unitats: tep – Sèrie: 2006-2017 (excepte anys 2007, 2009, 2011 i 2013)

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Consum de combustible	1.575.610	1.567.024	1.416.682	1.286.722	1.247.637	1.238.457	1.274.661	<b>1.279.960</b>	0,4%	-1,9%

**Taula 42.1. Emissions de contaminants i gasos d'efecte hivernacle del parc de furgonetes i camions a Catalunya.**

Unitats: tones – Sèrie: 2006-2017 (excepte anys 2007, 2009, 2011 i 2013)

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Emissions de CO <sub>2</sub>	4.754.408	4.655.643	4.080.169	3.558.776	3.642.797	3.621.039	3.714.647	<b>3.978.381</b>	7,1%	-1,6%
Emissions de NO <sub>x</sub>	36.386	32.891	27.827	24.086	24.335	21.945	21.630	<b>21.403</b>	-1,0%	-4,7%
Emissions de NO <sub>2</sub>	5.131	5.072	4.621	4.196	4.399	4.326	4.391	<b>4.438</b>	1,1%	-1,3%
Emissions de PM	2.211	1.967	1.682	1.513	1.462	1.415	1.394	<b>1.366</b>	-2,0%	-4,3%
Emissions de PM <sub>2,5</sub>	1.832	1.580	1.336	1.203	1.178	1.128	1.096	<b>1.060</b>	-3,3%	-4,9%

## Anàlisi de tendència

De l'anàlisi de la sèrie històrica (2006-2017) s'observa una disminució generalitzada del consum i de les emissions de contaminants del parc de furgonetes i camions. Aquesta disminució es pot explicar amb els següents dos factors:

- Millores tecnològiques del parc de vehicles, gràcies als esforços realitzats pels fabricants per adaptar els nous vehicles a les noves directives Euro, cada cop més restrictives pel que fa a les emissions de gasos i partícules.
- Descens de la mobilitat, motivat pel context de recessió econòmica iniciat l'any 2007-2008, que va assolir un mínim l'any 2014. A partir de l'any 2015 es registra un increment de la mobilitat, tot i que malgrat el creixement d'aquests darrers anys, la mobilitat l'any 2017 no assoleix els valors registrats l'any 2006.

La disminució de l'emissió de contaminants és més intensa en el cas dels òxids de nitrogen (NO<sub>x</sub>) i de les partícules fines (PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub>), amb un decreixement interanual superior al 4,0% (quan els decreixements en consum de combustible o d'altres contaminants com el CO<sub>2</sub> no supera el 2,0%). Aquest comportament reflecteix les prioritats de les directives Euro, que en els darrers anys s'han focalitzat en aquests contaminants (entre d'altres que no es consideren en aquest indicador).

Tot i la tendència decreixent al llarg de la sèrie històrica (2006-2017), en el període 2015-2016 es va registrar un increment del consum de combustible i emissió de certs contaminants, i aquest darrer període 2016-2017 es continua aquest creixement, amb un increment en el consum de combustible (+0,4%) i en les emissions de diòxid de carboni (+7,1%) i de diòxid de nitrogen (+1,1%). Aquests increments es deuen en part a l'increment de la mobilitat en aquest període causat per la millora econòmica del sector. Per contra, les emissions de NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> van assolir nous mínims de la sèrie històrica, amb decreixements en el període 2016-2017 del -1,0%, -2,0% i -3,3% respectivament.

## Fonts d'informació

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2019a): EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013. Software Copert. Disponible a: <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/external/copert-4> <consultat el maig de 2019>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat l'abril de 2017>.

Institut Cerdà (2015a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM).

Institut Cerdà (2018a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › No aplica

### Informació estadística complementària

- › Annex III.13. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya (pàg. 269)
- › Annex III.14. Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya (pàg. 270)
- › Annex V.8. Emissions del transport de mercaderies viàries per quilòmetre a Catalunya (pàg. 341)



## Indicador 44. Pes dels combustibles alternatius

### Motivació

Es considera rellevant conèixer la importància i el pes relatiu dels combustibles alternatius en el parc de vehicles a Catalunya i la seva evolució al llarg del temps donada la creixent conscienciació de la població cap a l'augment de la utilització de combustibles alternatius; motivat per una banda per l'encariment dels combustibles convencionals així com pels volums elevats d'emissions associades a aquests carburants.

### Metodologia

A partir de les estadístiques sobre GLP de la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia (CNMC, 2020a) s'obté el consum anual en tones de GLP a Catalunya i Espanya, i a partir de les dades sobre consum de productes petrolíferes de CORES (CORES, 2020a) s'obté les dades de consum anual en tones de gasolina, biogolina, dièsel i biodièsel a Catalunya. Aleshores, el pes del GLP es calcula com la divisió del consum de GLP entre el consum total de combustibles (GLP, gasolina, biogolina, dièsel i biodièsel), mentre que el pes del biodièsel es calcula com la divisió del consum de biodièsel entre en consum de dièsel i biodièsel.

Pel càlcul del consum de GLP d'automoció a Catalunya i Espanya en *ktps*, es parteix de les dades en *tones* de CORES (CORES, 2020a).

### Evolució

**Taula 44.1. Pes del consum de GLP respecte el consum total de combustibles d'automoció i pes del consum de biodièsel respecte el consum total de dièsel d'automoció a Catalunya.**

Unitats: % - Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Pes GLP	0,02%	0,03%	0,06%	0,08%	0,09%	0,13%	0,15%	0,16%	0,17%
Pes biodièsel	1,96%	3,35%	4,91%	5,99%	7,42%	10,08%	3,98%	4,23%	3,94%
	2016	2017	2018	<b>2019</b>	$\Delta$ 18-19	$\Delta$ inter.			
Pes GLP	0,17%	0,18%	0,21%	<b>0,28%</b>	28,6%	26,5%			
Pes biodièsel	4,62%	5,48%	7,09%	<b>6,63%</b>	-6,5%	10,7%			

**Taula 44.2. Consum de GLP d'automoció a Catalunya i Espanya.**

Unitats: *ktep* – Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
GLP Catalunya	0,9	1,4	2,9	3,9	4,5	5,9	6,4	6,9	7,8
GLP Espanya	6,5	7,3	10,0	12,0	13,9	17,2	21,6	25,2	30,9
	2016	2017	2018	<b>2019</b>	$\Delta$ 18-19	$\Delta$ inter.			
GLP Catalunya	8,2	8,9	10,7	<b>14,3</b>	33,2%	25,8%			
GLP Espanya	32,5	35,0	40,9	<b>53,1</b>	29,8%	19,1%			

## Anàlisi de tendència

En referència al pes del consum de GLP respecte del consum total de combustibles (veure taula 44.1), s'observa que **no ha deixat de créixer al llarg de tota la sèrie històrica** (acumula un creixement interanual del 26,5% en el període 2007-2019), assolint per aquest darrer any 2019 un nou valor màxim (0,28% sobre el consum total).

Pel que fa al consum de GLP en valors absoluts (veure taula 44.2), s'observa un augment tant a Catalunya com a Espanya per a tota la sèrie històrica, del 25,8% i el 19,1% interanual respectivament. Aquest darrer any 2019, el consum de GLP a Catalunya ha suposat el 26,9% del consum d'Espanya, que suposa un increment de 0,7 punts percentuals respecte al valor de l'any 2018.

En referència al pes del consum de biodièsel respecte del consum de dièsel i biodièsel (veure taula 44.1), s'observa una important **davallada** entre els anys 2012 i 2013 (passant de 10% al 4%, respectivament) motivada per l'entrada en vigor de l'import dels hidrocarburs durant l'estiu del 2013. Aquest darrer bienni 2018-2019 s'observa una **reducció** de gairebé 0,5 punts percentuals, reduint-se a un pes de 6,63%. Aquesta reducció es deu a la combinació d'un major consum de dièsel (+3,1%) i una reducció del consum de biodièsel (-4,1%) al bienni 2018-2019, fet que propicia la reducció del pes del consum de biodièsel sobre el conjunt del dièsel i biodièsel.

## Fonts d'informació

CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) (2020a): Estadísticas de Gases Licuados del Petróleo (GLP). Disponible a: <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-gases-licuados-del-petroleo-glp> <consultat l'abril de 2020>.

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2020a): Consumos Productos petrolíferos CCAA y provincias. Disponible a: <http://www.cores.es/es/estadisticas> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex V.4. Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya (pàg. 335)

### Informació estadística complementària

- › No aplica

## Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya

### Motivació

L'increment de l'e-commerce està directament relacionat amb l'augment del transport comercial als nuclis urbans, ja que genera nous viatges per tal d'entregar els paquets als domicilis dels compradors. Per tant, conèixer l'evolució del nombre d'operacions d'e-commerce permet estudiar la incidència en l'evolució del nombre de desplaçaments vinculats a la distribució urbana de mercaderies.

### Metodologia

La informació es basa en les dades publicades per Idescat (2020k) per Catalunya, i Eurostat (2020k) per la resta de països europeus, del nombre d'usuaris que compren a través d'internet segons la seva freqüència de compra (1-2 vegades, 3-5 vegades, 6-10 vegades i més de 10 vegades). Aquestes dades corresponen a la població que ha fet compres en línia en els 3 darrers mesos en el moment de respondre l'enquesta.

Es calcula el nombre d'operacions total realitzades multiplicant el nombre d'usuaris que compren a través d'internet per la seva freqüència de compra, considerant la mitjana per cadascuna de les opcions: 1,5 (per l'opció 1-2 vegades), 4 (3-5 vegades), 8 (6-10 vegades) i 10 (més de 10 vegades). Atès que les dades publicades per Idescat i Eurostat es corresponen als darrers 3 mesos en el moment de respondre l'enquesta, pel càlcul del nombre d'operacions anuals es multiplica aquest valor per 4, considerant que es manté el mateix comportament per la resta dels trimestres de l'any.

Finalment, es calcula el nombre d'operacions per càpita dividint el valor d'operacions total entre el nombre d'habitants de Catalunya (Idescat, 2020h) i dels països europeus (Eurostat, 2020e) (veure annex VI.3).

### Evolució

**Taula 45.1. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet a Catalunya.**

Unitats: nombre d'operacions – Sèrie: 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
Nº d'operacions d'e-commerce	33.813.899	38.720.160	40.057.742	45.316.431	<b>47.596.154</b>	5,0%	8,9%

**Taula 45.2. Nombre de persones que han comprat a través d'Internet els darrers 3 mesos, segons vegades.**

Unitats: nombre de persones – Sèrie: 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δinter.
1 o 2 vegades	904.974	848.849	1.032.334	1.124.921	<b>1.321.067</b>	17,4%	9,9%
De 3 a 5 vegades	757.080	862.284	929.158	926.664	<b>857.288</b>	-7,5%	3,2%
De 6 a 10 vegades	219.163	238.247	250.479	391.877	<b>413.147</b>	5,4%	17,2%
Més de 10 vegades	231.439	305.165	274.547	280.005	<b>318.311</b>	13,7%	8,3%
<b>Total</b>	<b>2.112.656</b>	<b>2.254.546</b>	<b>2.486.518</b>	<b>2.723.467</b>	<b>2.909.813</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,3%</b>

**Taula 45.3. Nombre de persones que han comprat a través d'Internet els darrers 3 mesos, segons sexe.**

Unitats: nombre de persones – Sèrie: 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δinter.
Homes	1.084.105	1.269.163	1.307.903	1.302.372	<b>1.526.946</b>	17,2%	8,9%
Dones	1.029.561	984.058	1.179.794	1.421.825	<b>1.382.868</b>	-2,7%	7,7%
<b>Total</b>	<b>2.113.666</b>	<b>2.253.221</b>	<b>2.487.697</b>	<b>2.724.197</b>	<b>2.909.814</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,3%</b>

**Taula 45.4. Dades complementàries. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet per càpita a Catalunya i als principals països europeus.**

Unitats: nombre d'operacions/habitant – Sèrie: 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δinteranual
Catalunya	4,5	5,2	5,3	6,0	<b>6,2</b>	4,0%	8,5%
Regne Unit	18,4	19,3	18,2	19,6	<b>21,7</b>	10,6%	4,2%
<b>Total UE</b>	<b>7,6</b>	<b>8,3</b>	<b>8,8</b>	<b>9,4</b>	<b>10,2</b>	<b>8,5%</b>	<b>7,4%</b>

## Anàlisi de tendència

De l'anàlisi de la sèrie històrica 2015-2019 del nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet a Catalunya (veure taula 45.1), es constata el creixement del sector de l'e-commerce (+8,9% interanual). En el darrer bienni 2018-2019, el creixement ha estat del +5,0%, inferior a aquest creixement interanual.

En relació al nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet els darrers 3 mesos en el moment de respondre l'enquesta (veure taula 45.2), s'observa un creixement del 6,8% respecte l'any anterior. Per categories, aquest creixement d'usuaris es concentra principalment a la categoria que compra entre 1 o 2 vegades en el període d'estudi (que aglutina el 77% de l'increment d'usuaris, i suposa el 35% de l'increment d'operacions respecte el 2018), seguit dels usuaris que declaren fer més de 10 compres (15% dels nous usuaris i 45% de les noves operacions) i entre 6 i 10 compres (8% dels nous usuaris i 20% de les noves operacions). Per contra, es registra una reducció del nombre d'usuaris que realitzen entre 3 i 5 compres (-7,5% respecte els usuaris del 2018), tot i que en el còmput global d'usuaris i operacions es compensa amb els increments registrats a les altres categories.

Pel que fa al nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet els darrers 3 mesos en el moment de respondre l'enquesta segons sexe (veure taula 45.3), es poden observar tendències a l'alça tant per homes com per dones en el conjunt de la sèrie històrica (2015-2019), tot i que amb dinàmiques diferents: per un costat, el nombre d'homes que havien comprat a través d'Internet va créixer en el període 2015-2016 (+17%), es va mantenir estable fins al 2018 (+1% interanual), i ha tornat a experimentar un creixement aquest darrer període 2018-2019 (+17%), mentre que en el cas de les dones va disminuir al període 2015-2016 (-4%), va augmentar fins al 2018 (+20%), i ha tornat a decreixar en aquest darrer període 2018-2019 (-3%).

Respecte al nombre d'operacions per càpita (veure taula 45.4), es constata que Catalunya presenta una variació interanual superior a la del conjunt de la UE per a la sèrie històrica (2015-2019). No obstant, el rati d'operacions per càpita al 2019 encara es troba lluny dels valors registrats als principals països europeus.

## Fonts d'informació

Eurostat (2020e): Population on 1 January. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tps00001> <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020k): Internet purchases by individuals. Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc\\_ec\\_ibuy&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc_ec_ibuy&lang=en) <consultat el maig de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020h): Població a 1 de gener. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245> <consultat l'abril 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020k): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars. Nombre de compres a través d'Internet. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/ticll17/3.8.6> <consultat l'abril de 2020>.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex VI.1. Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet (pàg. 343)
- › Annex VI.2. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE (pàg. 345)
- › Annex VI.3. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE per càpita (pàg. 346)

### Informació estadística complementària

- › Annex I.18. Població de Catalunya (pàg. 227)

## Indicador 46. Quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies a Barcelona

### Motivació

Potenciar la sostenibilitat de la distribució urbana de mercaderies a través del monitoratge del volum de desplaçaments generats pel transport de mercaderies als nuclis urbans.

### Metodologia

A partir de les Dades Bàsiques de Mobilitat que publica anualment l'Ajuntament de Barcelona (Ajuntament de Barcelona, 2019a), s'obté el nombre d'etapes (amb durada major a 5 minuts) en els desplaçaments (tant interns com de connexió) dels vehicles de mercaderies i del total de vehicles privats (que inclou els vehicles de mercaderies) a la ciutat de Barcelona en un dia laborable. Així doncs, la quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies es calcula dividint el nombre d'etapes en els desplaçaments de vehicles de mercaderies entre el nombre d'etapes en el total de desplaçaments de vehicles privats. D'aquesta mateixa font també s'extreu el nombre de places de càrrega i descàrrega així com el parc de vehicles de transport de mercaderies de la ciutat de Barcelona desagregat segons furgoneta o camió.

A partir de l'any 2016 les dades referents al nombre d'etapes en els desplaçaments de vehicles de mercaderies no es publiquen a l'informe de Dades Bàsiques de Mobilitat, de manera que s'obtenen per correu electrònic (Ajuntament de Barcelona, 2020a). Enguany, les dades s'han obtingut per correu electrònic, donat que aquest informe no es trobava publicat a data de publicació de l'Observatori.

Degut a un canvi metodològic aplicat per l'Ajuntament de Barcelona en el càlcul del nombre d'etapes de desplaçament i del parc de vehicles, les dades calculades amb la nova metodologia de les taules 46.1 i 46.2 no són estrictament comparables amb la resta de dades de la sèrie històrica.

### Evolució

**Taula 46.1. Quota desplaçaments en vehicle de mercaderies respecte el total de desplaçaments en vehicle de transport privat, segons nombre d'etapes, a Barcelona en un dia laborable.**

Unitats: % - Sèrie: 2004-2018. \*Valors corresponent a la nova metodologia.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Interns	14,4%	14,7%	14,8%	15,1%	15,0%	14,9%	14,8%	14,7%	14,3%
Connexió	24,9%	25,7%	26,5%	27,1%	26,6%	26,7%	26,6%	26,4%	26,2%
<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>21,3%</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,1%</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,6%</b>	<b>21,4%</b>	<b>21,1%</b>
	2013	2014	2015	2016	2017	<b>2018*</b>	Δ 17-18	Δ inter.	
Interns	14,3%	14,3%	14,3%	14,4%	14,5%	<b>19,3%</b>	ND	ND	
Connexió	25,9%	26,3%	26,2%	26,2%	26,4%	<b>26,2%</b>	ND	ND	
<b>Total</b>	<b>20,9%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,2%</b>	<b>21,3%</b>	<b>23,4%</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	

**Taula 46.2. Parc de vehicles de mercaderies a la ciutat de Barcelona.**

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2004-2018. \*Els valors es corresponen a la nova metodologia.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Furgonetes i camions	78.880	76.306	74.450	73.491	69.099	64.695	60.457	57.942	54.904
	2013	2014	2015	2016*	2017*	<b>2018*</b>	Δ 17-18	Δ inte.	
Furgonetes i camions	63.919	64.040	64.711	53.711	53.660	<b>53.442</b>	-0,4%	ND	

**Taula 46.3. Nombre de places de càrrega i descàrrega (CiD) a Barcelona.**

Unitats: nombre de places – Sèrie: 2004-2018

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Places CiD	9.177	10.440	10.780	12.730	13.123	13.604	12.003	11.853	11.368
	2013	2014	2015	2016	2017	<b>2018</b>	Δ 17-18	Δ inter.	
Places CiD	11.368	10.631	10.319	10.513	9.324	<b>9.575</b>	2,7%	0,3%	

## Anàlisi de tendència

La quota dels **desplaçaments urbans dels vehicles de mercaderies** al llarg de la major part de la sèrie d'estudi (2004-2017) (veure taula 46.1) se situa en valors propers al 21%, assolint un màxim del 22,1% pel 2007 i un mínim del 20,9% el 2013. En aquest període, la sèrie presenta 3 tendències diferenciades: un període d'augment de la quota (2004-2007, amb un creixement interanual del 2,2%), un de decreixement coincident amb la crisi econòmica (2008-2013, amb un decreixement interanual del 0,9%) i finalment un de recuperació, amb un lleuger creixement del 0,5% interanual (2014-2017). Aquest darrer any aquesta quota assoleix un 23,4% (2018), tot i que aquest valor no és comparable amb la resta de la sèrie històrica degut a un canvi metodològic en la font de les dades.

En referència al **parc de vehicles** de transport de mercaderies (furgonetes i camions) (veure taula 46.2), s'observen dues tendències diferenciades en la sèrie 2004-2017: un **decreixement** a un ritme del 4,4% interanual entre els anys 2004 i 2012 (en els quals el parc passa de 79 mil a 55 mil vehicles), seguit d'un **creixement** a un ritme de 3,9% interanual entre els anys 2013 i 2017 (en els quals el parc passa de 55 mil a gairebé 67 mil vehicles, aquest darrer valor calculat amb la metodologia antiga). Amb la nova metodologia introduïda en les dades de l'any 2016 en endavant (no comparable amb la de la resta de la sèrie històrica), s'observa com aquests darrer bienni 2017-2018 el parc de vehicles es redueix en un 0,4%.

En referència al **nombre de places de càrrega i descàrrega** a la ciutat de Barcelona (veure taula 46.3), s'observa un augment del 2,7% aquest darrer bienni 2017-2018, situant el nombre de places en 9.575. Aquest valor és un 29,6% inferior al màxim registrat l'any 2009 amb 13.604 places. **Si ho contrastem amb el parc de vehicles, es pot observar que pel 2018 existeixen 18 places de càrrega i descàrrega per a cada 100 vehicles de transport de mercaderies amb impost de matriculació vigent a Barcelona.**

## Fonts d'informació

Ajuntament de Barcelona (2019a): Dades Bàsiques de Mobilitat. Disponible a [http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field\\_descripcio\\_documentacion\\_value=&field\\_tipologia\\_documentacion\\_tid=12&field\\_anyo\\_value=All](http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documentacion_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_anyo_value=All) <consultat maig de 2019>.

Ajuntament de Barcelona (2020a): Correus interns amb el departament de mobilitat, infraestructures i ecologia urbana.

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › Annex VI.4. Nombre d'etapes en desplaçaments de vehicles de mercaderies i de transport privat a Barcelona (pàg. 347)

### Informació estadística complementària

- › No aplica

## Indicador 47. Emissions del transport urbà de mercaderies

### Motivació

Monitorar el consum de combustible (gasoil i gasolina) i les emissions de gasos i partícules contaminants associades a la distribució urbana de mercaderies, subsector del transport viari de mercaderies que en els darrers anys està experimentant un important creixement arran del creixement del comerç electrònic i el canvi de tendències de consum del usuari. Aquest estudi es focalitza en l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), àrea urbana de referència de Catalunya. Aquest estudi permet conèixer l'evolució del parc de vehicles i el seu impacte ambiental associat a la distribució urbana de mercaderies.

### Metodologia

El càlcul d'aquest indicador s'ha realitzat basant-se en dades obtingues de dues fonts:

- Parc de vehicles de la DGT (DGT, 2018a). S'ha considerat el parc de vehicles desagregat per tipologia de vehicle, antiguitat, cilindrada i/o tonatge dels anys 2006-2008-2010-2012-2014-2015-2016-2017.
- La mobilitat unitària registrada per a furgonetes i camions en xarxes urbanes, corresponent als anys 2006, 2008, 2010 i 2012 (Institut Cerdà, 2015a) i als anys 2014, 2015, 2016 i 2017 (Institut Cerdà, 2018a).

La metodologia de càlcul utilitzada ha estat la que estableix l'Agència Europea del Medi Ambient a través del seu programari Copert (EEA, 2019a). Partint de les dades obtingudes i aplicant els factors de consum i emissions per vehicle i kilòmetre incorporats al programa per a cada tipologia de vehicle, s'obté la contribució de cada tipologia del parc de vehicles al consum i emissions totals en el territori d'estudi.

### Evolució

**Taula 46.1. Consum de combustible del parc de furgonetes i camions a l'AMB.**

Unitats: tep – Sèrie: 2006-2017 (excepte anys 2007, 2009, 2011 i 2013)

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Consum de combustible	139.345	131.449	119.683	108.274	104.468	107.751	108.838	<b>111.292</b>	2,3%	-2,0%

**Taula 46.2. Emissions de contaminants i gasos d'efecte hivernacle del parc de furgonetes i camions a l'AMB.**

Unitats: tones – Sèrie: 2006-2017 (excepte anys 2007, 2009, 2011 i 2013)

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Emissions de CO <sub>2</sub>	431.964	407.468	371.139	336.262	324.464	334.665	338.037	<b>345.670</b>	2,3%	-2,0%
Emissions de NO <sub>x</sub>	2.389	2.106	1.776	1.591	1.492	1.550	1.512	<b>1.539</b>	1,8%	-3,9%
Emissions de NO <sub>2</sub>	359	394	394	398	432	454	472	<b>478</b>	1,3%	2,6%
Emissions de PM	209	180	153	137	119	118	112	<b>109</b>	-2,0%	-5,7%
Emissions de PM <sub>2,5</sub>	182	154	130	115	98	96	89	<b>86</b>	-3,3%	-6,6%

**Taula 46.3. Dades complementàries. Pes de les emissions en xarxa urbana a l'AMB sobre el total d'emissions a Catalunya**

Unitats: tones – Sèrie: 2006-2017 (excepte anys 2007, 2009, 2011 i 2013)

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Emissions de CO <sub>2</sub>	9,1%	8,8%	9,1%	9,4%	8,9%	9,2%	9,1%	<b>8,7%</b>	-4,5%	-0,4%
Emissions de NO <sub>x</sub>	6,6%	6,4%	6,4%	6,6%	6,1%	7,1%	7,0%	<b>7,2%</b>	2,9%	0,8%
Emissions de NO <sub>2</sub>	7,0%	7,8%	8,5%	9,5%	9,8%	10,5%	10,7%	<b>10,8%</b>	0,2%	4,0%
Emissions de PM	9,4%	9,1%	9,1%	9,0%	8,1%	8,3%	8,0%	<b>8,0%</b>	0,0%	-1,5%
Emissions de PM <sub>2,5</sub>	10,0%	9,8%	9,7%	9,6%	8,3%	8,5%	8,1%	<b>8,2%</b>	0,1%	-1,8%

## Anàlisi de tendència

De forma paral·lela a l'anàlisi de tendència de l'indicador 42, l'anàlisi de la sèrie històrica (2006-2017) revela una disminució generalitzada del consum i de les emissions de contaminants del parc de furgonetes i camions que es pot explicar amb les millores tecnològiques del parc de vehicles i el descens de la mobilitat patit en el període 2008-2014 arran de la crisi econòmica.

Tot i la tendència decreixent al llarg de la sèrie històrica (2006-2017), en el període 2014-2015 es va registrar un increment del consum de combustible i emissió de certs contaminants (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> i NO<sub>2</sub>), que ha trencat amb aquesta tendència de millora. A partir de 2014 s'experimenta un increment dels contaminants esmentats; en el període 2016-2017 s'ha registrat un increment en el consum de combustible (+2,3%) i en les emissions de diòxid de carboni (+2,3%), òxids nitrògens (+1,8%) i diòxid de nitrogen (+1,3%). Aquests increments es deuen en part a l'increment de la mobilitat en aquest període causat per la millora econòmica del sector. Per contra, les emissions de PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> van assolir nous mínims de la sèrie històrica, amb decreixements en el període 2016-2017 del -2,0% i -3,3% respectivament.

En comparació amb les dades per a totes les xarxes de Catalunya (indicador 42), es pot veure com en xarxa urbana (de l'AMB) es percep una major reducció interanual de l'emissió de partícules fines (-5,7% les PM<sub>10</sub> i -6,6% les PM<sub>2,5</sub>), mentre que hi ha un increment de les emissions de NO<sub>2</sub> que no es dona al conjunt de les xarxes de Catalunya (creixement interanual del 2,6% en la xarxa urbana de l'AMB). En general, es pot observar com en general les emissions de contaminants de la xarxa urbana de l'AMB representa al voltant del 7-11% de les emissions totals de Catalunya.

## Fonts d'informació

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2019a): EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013. Software Copert. Disponible a: <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/external/copert-4> <consultat el maig de 2019>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el juliol de 2018>.

Institut Cerdà (2015a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM).

Institut Cerdà (2018a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

## Annexes relacionats amb l'indicador

### Informació estadística de referència

- › No aplica

### Informació estadística complementària

- › Annex VI.5. Parc de vehicles de mercaderies a l'AMB (pàg. 348)
- › Annex VI.6. Mobilitat de vehicles de mercaderies a l'AMB (pàg. 349)
- › Annex VI.7. Emissions del transport de mercaderies viàries per quilòmetre a l'AMB (pàg. 350)



# 05

## Annexos



## Annex I.1. Definició d'escenaris del pes econòmic de la logística

### Escenari bàsic

1. Transport de mercaderies
  - Grup 494, 495: Transport mercaderies carretera, serveis mudances i transport canonada
  - Divisió 50: Transport marítim de mercaderies i per vies navegables interiors
  - Divisió 51: Transport aeri
2. Emmagatzematge i activitats afins al transport
  - Grup 521: Dipòsit i emmagatzematge
  - Grup 522: Activitats afins al transport
3. Activitats postals i de correu
  - Divisió 53: Activitats postals i de correus

### Escenari mig

1. Transport de mercaderies (veure escenari bàsic)
2. Emmagatzematge i activitats afins al transport (veure escenari bàsic)
3. Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor
  - Grup 461: Intermediaris comerç
  - Grup 462: Comerç engròs matèries agràries i animals vius
  - Grup 463: Comerç engròs aliments, begudes i tabac
  - Grup 464: Comerç engròs articles d'ús domèstic
  - Grup 465: Comerç engròs equips per a les TIC
  - Grup 466: Comerç engròs altra maquinària i equips
  - Grup 467: Altres tipus comerç engròs especialitzat
  - Grup 469: Comerç engròs no especialitzat

### Escenari extens

1. Transport de mercaderies (veure escenari bàsic)
2. Emmagatzematge i activitats afins al transport (veure escenari bàsic)
3. Comerç engròs i intermediaris, exc. vehicles motor (veure escenari mig)
4. Comerç detall, exc. vehicles motor i motocicletes
  - Grup 471: Comerç detall establiments no especialitzats
  - Grup 472: Comerç detall aliments, begudes i tabac
  - Grup 473: Comerç detall carburants per a l'automoció
  - Grup 474-477: Comerç detall equips per a TIC i altres d'ús domèstic
  - Grup 478: Comerç detall en parades i mercats ambulants
- Grup 479: Comerç detall fora d'establiment

### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020a): Estadística estructural d'empreses del sector serveis. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg 101)
- › Indicador 2. Generació d'ocupació del sector logístic (pàg 109)
- › Indicador 4. Nombre d'empreses logístiques actives (pàg 113)

## Annex I.2. PIB de Catalunya a preus de mercat, per sectors

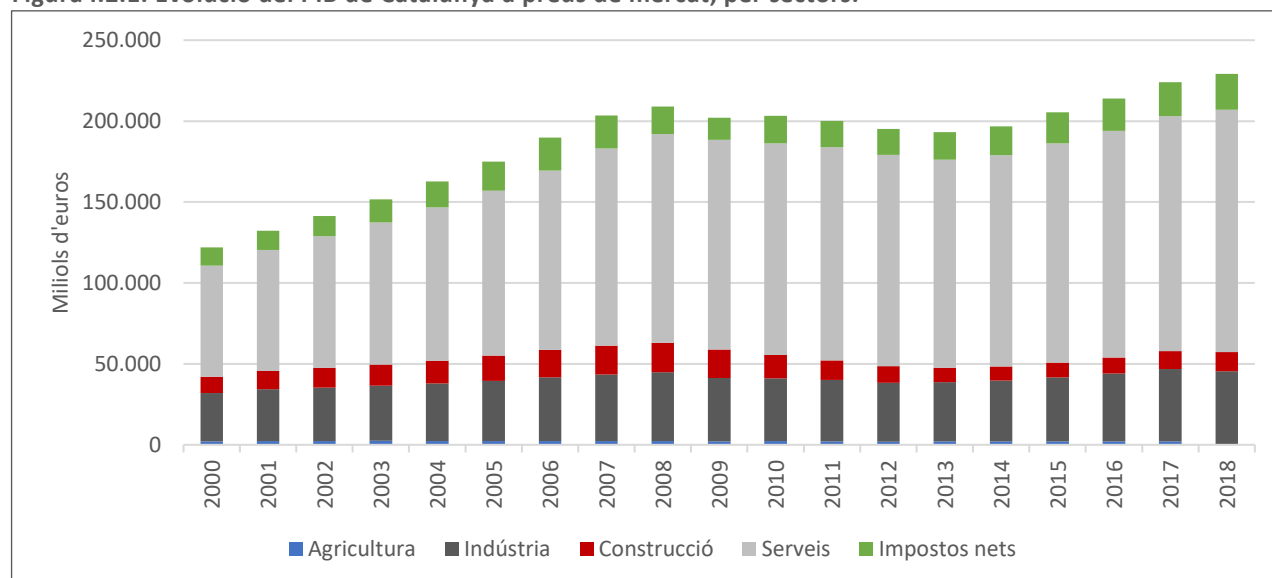
Taula I.2.1. PIB de Catalunya a preus de mercat, per sectors.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura	2.031	2.282	2.341	2.432	2.370	2.312	2.258	2.356	2.293	2.138
Indústria	30.033	32.162	33.022	34.098	35.467	37.152	39.382	41.142	42.528	39.149
Construcció	10.008	11.190	12.161	13.101	14.121	15.609	17.085	17.727	18.188	17.518
Serveis	68.666	74.816	81.296	87.739	94.659	101.842	110.810	121.861	129.043	129.571
<b>VAB p.m.</b>	<b>110.738</b>	<b>120.451</b>	<b>128.820</b>	<b>137.370</b>	<b>146.617</b>	<b>156.915</b>	<b>169.534</b>	<b>183.087</b>	<b>192.052</b>	<b>188.377</b>
Impostos nets	11.319	11.860	12.631	14.307	16.099	18.117	20.320	20.316	16.952	13.651
<b>PIB p.m.</b>	<b>122.057</b>	<b>132.311</b>	<b>141.450</b>	<b>151.677</b>	<b>162.716</b>	<b>175.032</b>	<b>189.854</b>	<b>203.403</b>	<b>209.005</b>	<b>202.028</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ inter.
Agricultura	2.238	2.112	1.989	2.121	2.073	2.025	2.105	2.190	2.175	-0,7%	0,4%
Indústria	38.934	37.918	36.381	36.645	37.641	39.608	41.844	44.703	45.477	1,7%	2,3%
Construcció	14.302	12.175	10.246	8.899	8.715	9.098	9.932	10.967	11.815	7,7%	0,9%
Serveis	130.733	131.767	130.497	128.518	130.557	135.594	140.180	145.222	149.753	3,1%	4,4%
<b>VAB p.m.</b>	<b>186.207</b>	<b>183.972</b>	<b>179.114</b>	<b>176.183</b>	<b>178.985</b>	<b>186.324</b>	<b>194.062</b>	<b>203.083</b>	<b>209.220</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,6%</b>
Impostos nets	17.117	16.213	16.096	16.943	17.691	19.026	19.869	20.905	22.057	5,5%	3,8%
<b>PIB p.m.</b>	<b>203.324</b>	<b>200.185</b>	<b>195.209</b>	<b>193.126</b>	<b>196.676</b>	<b>205.350</b>	<b>213.931</b>	<b>223.988</b>	<b>231.277</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,6%</b>

Figura I.2.1. Evolució del PIB de Catalunya a preus de mercat, per sectors.



### Fonts d'informació

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020a): Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2017. P.I.B. a precios de mercado y valor añadido bruto a precios básicos por ramas de actividad. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/Tabla.htm?path=/t35/p010/base2010/l0/&file=01001.px> <consultat el juliol de 2020>

### Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg 101)

### Annex I.3. Taxes de variació del PIB de Catalunya a preus constants (base 2010), per sectors

Taula I.3.1. Taxes de variació del PIB de Catalunya a preus constants (base 2010), per sectors.

Unitats: % (base 2010) – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura	ND	-4,3	11,3	5,3	-8,7	8,8	-1,1	0,3	1,5	1,8
Indústria	ND	4,1	-1,5	0,8	1,7	-2,1	1,7	0,7	-4,9	-12,1
Construcció	ND	7,3	4,5	3,4	3,0	4,7	7,6	1,0	-2,0	-7,0
Serveis	ND	2,3	4,1	4,5	5,1	5,7	5,0	5,5	1,1	-0,8
<b>VAB</b>	<b>ND</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,9</b>	<b>3,8</b>	<b>4,5</b>	<b>3,9</b>	<b>-0,5</b>	<b>-3,7</b>
Impostos nets	ND	2,9	2,2	6,0	5,3	5,8	1,6	-0,7	-5,1	-13,2
<b>PIB</b>	<b>ND</b>	<b>3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>3,4</b>	<b>-0,9</b>	<b>-4,4</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Agricultura	-3,1	7,7	-15,4	6,8	1,0	-3,4	2,8	-6,1	-1,3	-3,1	138,5%	-1,8%
Indústria	6,4	0,1	-4,9	-1,4	2,7	5,8	3,4	5,6	0,9	-0,3	-133,3%	ND
Construcció	-19,6	-10,4	-18,0	-10,9	-1,4	4,2	6,8	6,8	4,8	2,3	-52,1%	-6,2%
Serveis	1,9	0,8	-1,0	-0,2	1,5	2,6	2,9	4,6	2,8	2,7	-3,6%	0,9%
<b>VAB</b>	<b>0,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>-1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>3,4</b>	<b>3,2</b>	<b>3,1</b>	<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>-16,0%</b>	<b>-2,1%</b>
Impostos nets	6,3	-4,6	-4,2	-1,5	3,3	20,9	6,1	3,5	2,8	0,0	-100,0%	-100,0%
<b>PIB</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-3,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>1,6</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>2,5</b>	<b>1,9</b>	<b>-24,0%</b>	<b>-2,7%</b>

#### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020b): PIB. Per sectors. Variació en volum. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/355/2019> <consultat l'abril de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg 101)

## Annex I.4. PIB d'Espanya a preus corrents (base 2010), per sectors

Taula I.4.1. PIB d'Espanya a preus corrents (base 2010), per sectors.

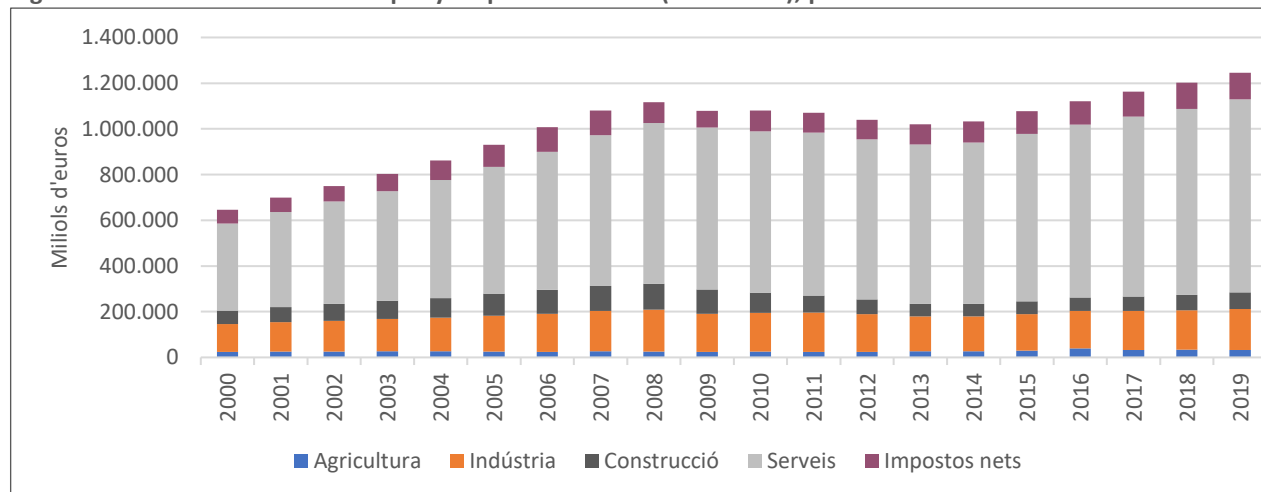
Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura	24.160	25.533	25.891	27.171	26.478	25.238	23.748	26.376	25.561	23.549
Indústria	121.042	128.511	134.460	140.977	147.531	157.280	167.380	176.905	183.870	167.465
Construcció	59.165	66.633	73.631	79.692	85.986	96.620	105.326	109.192	113.190	106.503
Serveis	381.954	416.147	448.398	479.845	516.198	555.109	603.638	660.382	703.024	708.576
<b>VAB</b>	<b>586.321</b>	<b>636.824</b>	<b>682.380</b>	<b>727.685</b>	<b>776.193</b>	<b>834.247</b>	<b>900.092</b>	<b>972.855</b>	<b>1.025.645</b>	<b>1.006.093</b>
Impostos nets	59.929	62.704	66.908	75.787	85.227	96.319	107.882	107.952	90.580	72.959
<b>PIB</b>	<b>646.250</b>	<b>699.528</b>	<b>749.288</b>	<b>803.472</b>	<b>861.420</b>	<b>930.566</b>	<b>1.007.974</b>	<b>1.080.807</b>	<b>1.116.225</b>	<b>1.079.052</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18- 19	Δ inter.
Agricultura	25.253	24.391	24.019	26.757	26.179	29.576	39.262	32.553	33.614	33.017	- 1,8%	1,7%
Indústria	169.978	171.651	165.568	153.124	153.973	160.015	163.472	171.002	172.618	178.082	3,2%	2,1%
Construcció	87.526	73.980	63.521	53.798	53.291	56.440	59.374	63.187	67.732	73.470	8,5%	1,1%
Serveis	707.126	713.648	700.878	698.769	706.506	732.538	756.351	786.449	814.004	845.159	3,8%	4,3%
<b>VAB</b>	<b>989.883</b>	<b>983.670</b>	<b>953.986</b>	<b>932.448</b>	<b>939.949</b>	<b>978.569</b>	<b>1.018.459</b>	<b>1.053.191</b>	<b>1.087.968</b>	<b>1.129.728</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,5%</b>
Impostos nets	91.052	86.779	85.829	88.000	92.009	99.121	102.882	109.688	114.225	115.603	1,2%	3,5%
<b>PIB</b>	<b>1.080.935</b>	<b>1.070.449</b>	<b>1.039.815</b>	<b>1.020.448</b>	<b>1.031.958</b>	<b>1.081.165</b>	<b>1.109.840</b>	<b>1.161.978</b>	<b>1.202.193</b>	<b>1.245.331</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,5%</b>

Figura I.4.1. Evolució del PIB d'Espanya a preus corrents (base 2010), per sectors.



### Fonts d'informació

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020b): Contabilidad nacional trimestral de España. Disponible a: [http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica\\_C&cid=1254736165950&menu=res ultados&idp=1254735576581](http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736165950&menu=res ultados&idp=1254735576581) <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › No aplica

## Annex I.5. VAB del subsector del transport i activitats afins als països de la UE

Taula I.5.1. VAB del subsector del transport i activitats afins als països de la UE.

Unitats: milions d'euros – Sèrie 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Alemanya	76.366	70.610	73.352	73.555	74.327	79.229	82.987	82.743	84.558	91.785	8,5%	2,1%
Àustria	10.023	9.669	9.814	10.209	11.004	12.062	9.621	9.461	9.791	10.358	5,8%	0,4%
Bèlgica	9.468	7.318	13.138	13.014	14.696	11.222	12.463	13.114	13.079	13.688	4,7%	4,2%
Bulgària	1.130	1.015	1.071	1.141	1.172	1.259	1.369	1.564	1.694	1.831	8,1%	5,5%
Croàcia	1.468	1.096	1.097	1.340	1.067	1.053	1.120	1.257	1.410	1.186	-15,9%	-2,3%
Dinamarca	7.886	6.061	10.270	8.902	8.711	9.792	10.818	11.361	10.022	ND	ND	ND
Eslovàquia	1.057	888	1.449	1.945	2.023	1.502	1.745	1.665	1.641	1.777	8,3%	5,9%
Eslovènia	1.225	1.073	1.362	1.401	1.395	1.405	1.445	1.547	1.680	1.844	9,8%	4,7%
Espanya	36.020	32.423	20.484	21.431	30.785	30.452	32.759	35.377	35.426	37.286	5,3%	0,4%
Estònia	645	666	801	918	962	1.045	1.059	1.015	1.017	1.043	2,5%	5,5%
Finlàndia	1.636	4.251	4.294	2.807	2.855	2.911	4.512	4.632	6.322	6.492	2,7%	16,6%
França	38.258	42.066	56.907	56.282	57.719	46.157	59.977	62.064	56.511	56.703	0,3%	4,5%
Grècia	3.350	3.156	4.141	2.773	3.524	3.383	4.211	4.859	5.041	5.623	11,6%	5,9%
Hongria	3.620	3.011	3.239	3.519	3.409	4.045	4.156	4.197	4.400	4.658	5,9%	2,8%
Irlanda	3.864	3.529	3.680	4.087	2.236	3.730	4.306	5.150	3.117	2.603	-16,5%	-4,3%
Itàlia	41.406	39.440	45.187	45.227	41.932	43.026	43.681	46.071	48.792	50.211	2,9%	2,2%
Letònia	1.065	858	890	985	1.139	1.120	1.170	1.270	1.274	1.269	-0,4%	2,0%
Lituània	1.080	829	980	1.181	1.323	1.355	1.569	1.603	1.768	2.159	22,1%	8,0%
Luxembourg	401	371	359	377	378	362	378	409	410	414	1,0%	0,4%
Malta	205	35	200	16	24	0	0	325	284	270	-4,9%	3,1%
Països Baixos	22.885	20.741	21.434	22.517	22.617	23.263	24.462	25.772	25.741	27.154	5,5%	1,9%
Polònia	7.325	5.529	7.453	8.210	9.496	9.099	10.234	10.717	11.207	12.369	10,4%	6,0%
Portugal	5.653	5.670	5.627	5.335	5.096	5.193	5.399	5.641	5.887	6.401	8,7%	1,4%
Regne Unit	61.145	51.164	54.587	57.460	62.778	63.576	70.182	82.704	73.281	72.001	-1,7%	1,8%
República Txeca	2.821	2.376	3.707	3.917	3.811	3.759	3.703	4.233	4.417	4.901	11,0%	6,3%
Romania	2.641	2.170	2.464	2.809	2.677	2.774	2.809	2.984	3.234	3.707	14,6%	3,8%
Suècia	7.768	6.321	7.508	8.256	8.638	8.506	10.579	10.976	11.059	11.223	1,5%	4,2%
Xipre	562	617	645	726	631	598	615	623	660	687	4,1%	2,3%
UE28	368.967	330.117	253.782	364.910	389.185	397.418	390.573	438.848	434.352	423.050	-2,6%	1,5%

### Fonts d'informació

Eurostat (2020a): Annual detailed Enterprise statistics for services (NACE Rev. 2 H-N and S95). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs\\_na\\_1a\\_se\\_r2&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs_na_1a_se_r2&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

Eurostat (2020b): GDP and main components (output, expenditure and income). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama\\_10\\_gdp&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama_10_gdp&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg 101)

## Annex I.6. VAB dels països de la UE a preus corrents

Taula I.6.1. VAB dels països de la UE a preus corrents.

Unitats: milions d'euros – Sèrie 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ16-17	Δ inter.
Alemanya	2.289.553	2.192.834	2.305.684	2.418.099	2.465.800	2.527.883	2.635.393	2.725.924	2.821.803	2.922.328	3,6%	2,7%
Àustria	262.415	256.671	263.634	276.404	283.548	288.624	297.230	307.038	318.645	330.333	3,7%	2,6%
Bèlgica	313.984	309.512	324.347	336.110	345.069	350.969	360.582	373.302	384.171	398.134	3,6%	2,7%
Bulgària	31.306	32.478	33.060	36.071	36.383	36.059	37.239	39.434	41.869	45.183	7,9%	4,2%
Croàcia	40.644	38.560	38.297	38.242	37.009	36.447	36.200	36.968	38.633	40.551	5,0%	0,0%
Dinamarca	207.276	199.423	209.840	213.908	219.795	223.851	230.587	236.922	245.680	254.031	3,4%	2,3%
Eslovàquia	59.567	57.994	61.659	64.088	66.775	67.265	68.843	71.777	72.948	75.786	3,9%	2,7%
Eslovènia	33.204	31.725	31.694	32.266	31.475	31.509	32.532	33.592	34.953	37.350	6,9%	1,3%
Espanya	1.022.552	1.002.045	985.479	980.239	948.339	932.448	939.949	978.469	1.010.688	1.053.191	4,2%	0,3%
Estònia	14.839	12.346	13.020	14.777	15.791	16.691	17.614	18.042	18.692	20.619	10,3%	3,7%
Finlàndia	170.940	159.066	164.663	171.583	173.661	175.985	178.410	182.730	187.360	195.191	4,2%	1,5%
França	1.792.805	1.750.127	1.797.790	1.848.583	1.875.325	1.899.841	1.927.230	1.967.466	1.996.790	2.043.997	2,4%	1,5%
Grècia	213.819	212.391	199.644	181.909	168.979	160.237	157.913	156.613	154.044	157.526	2,3%	-3,3%
Hongria	92.604	80.130	83.830	86.246	83.808	86.069	89.362	94.382	97.556	106.292	9,0%	1,5%
Irlanda	167.174	152.177	152.147	154.883	158.399	164.565	178.572	244.490	254.011	277.246	9,1%	5,8%
Itàlia	1.477.269	1.425.157	1.449.430	1.480.875	1.458.007	1.451.514	1.462.745	1.488.049	1.522.917	1.557.833	2,3%	0,6%
Letònia	21.957	16.919	15.843	17.965	19.557	20.126	20.831	21.467	21.867	23.387	7,0%	0,7%
Lituània	29.349	24.300	25.137	28.119	30.148	31.715	33.044	33.604	35.001	37.975	8,5%	2,9%
Luxembourg	34.203	33.135	36.137	38.739	39.386	41.527	44.396	47.057	49.771	51.599	3,7%	4,7%
Malta	5.384	5.357	5.791	5.952	6.281	6.722	7.476	8.551	9.180	10.025	9,2%	7,1%
Països Baixos	578.387	561.185	574.280	585.953	590.316	595.709	604.814	620.835	634.824	661.566	4,2%	1,5%
Polònia	319.983	281.933	318.291	334.167	344.985	350.427	364.617	381.735	376.792	410.402	8,9%	2,8%
Portugal	156.158	155.547	157.971	154.128	147.215	149.802	151.136	156.517	161.993	169.642	4,7%	0,9%
Regne Unit	1.806.342	1.581.405	1.681.405	1.707.055	1.887.125	1.872.888	2.059.481	2.354.961	2.169.832	2.106.725	-2,9%	1,7%
República Txeca	146.285	134.449	141.715	148.041	145.076	141.198	141.582	151.603	158.535	172.041	8,5%	1,8%
Romania	131.496	113.846	111.912	115.988	116.971	126.843	133.177	140.928	152.853	169.988	11,2%	2,9%
Suècia	312.675	276.539	330.236	364.847	380.288	390.462	388.879	403.707	413.117	425.157	2,9%	3,5%
Xipre	16.417	16.420	17.109	17.594	17.239	15.992	15.249	15.609	16.517	17.373	5,2%	0,6%
UE28	11.749.850	11.116.343	11.530.433	11.853.918	12.094.252	12.192.547	12.613.798	13.291.242	13.398.559	13.770.345	2,8%	1,8%

### Fonts d'informació

Eurostat (2020a): Annual detailed Enterprise statistics for services (NACE Rev. 2 H-N and S95). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs\\_na\\_1a\\_se\\_r2&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs_na_1a_se_r2&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

Eurostat (2020b): GDP and main components (output, expenditure and income). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama\\_10\\_gdp&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama_10_gdp&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg 101)



## Annex I.7. Pes del subsector del transport i activitats afins als països de la UE

Taula I.7.1. Pes del subsector del transport i activitats afins als països de la UE.

Unitats: % – Sèrie 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Alemanya	3,3%	3,2%	3,2%	3,0%	3,0%	3,1%	3,1%	3,0%	3,0%	3,1%	4,8%	-0,7%
Àustria	3,8%	3,8%	3,7%	3,7%	3,9%	4,2%	3,2%	3,1%	3,1%	3,1%	2,0%	-2,2%
Bèlgica	3,0%	2,4%	4,1%	3,9%	4,3%	3,2%	3,5%	3,5%	3,4%	3,4%	1,0%	1,5%
Bulgària	3,6%	3,1%	3,2%	3,2%	3,2%	3,5%	3,7%	4,0%	4,0%	4,1%	0,2%	1,3%
Croàcia	3,6%	2,8%	2,9%	3,5%	2,9%	2,9%	3,1%	3,4%	3,6%	2,9%	-19,9%	-2,3%
Dinamarca	3,8%	3,0%	4,9%	4,2%	4,0%	4,4%	4,7%	4,8%	4,1%	ND	ND	ND
Eslovàquia	1,8%	1,5%	2,4%	3,0%	3,0%	2,2%	2,5%	2,3%	2,2%	2,3%	4,2%	3,1%
Eslovènia	3,7%	3,4%	4,3%	4,3%	4,4%	4,5%	4,4%	4,6%	4,8%	4,9%	2,7%	3,3%
Espanya	3,5%	3,2%	2,1%	2,2%	3,2%	3,3%	3,5%	3,6%	3,5%	3,5%	1,0%	0,1%
Estònia	4,3%	5,4%	6,2%	6,2%	6,1%	6,3%	6,0%	5,6%	5,4%	5,1%	-7,1%	1,7%
Finlàndia	1,0%	2,7%	2,6%	1,6%	1,6%	1,7%	2,5%	2,5%	3,4%	3,3%	-1,4%	14,8%
França	2,1%	2,4%	3,2%	3,0%	3,1%	2,4%	3,1%	3,2%	2,8%	2,8%	-2,0%	3,0%
Grècia	1,6%	1,5%	2,1%	1,5%	2,1%	2,1%	2,7%	3,1%	3,3%	3,6%	9,1%	9,6%
Hongria	3,9%	3,8%	3,9%	4,1%	4,1%	4,7%	4,7%	4,4%	4,5%	4,4%	-2,8%	1,3%
Irlanda	2,3%	2,3%	2,4%	2,6%	1,4%	2,3%	2,4%	2,1%	1,2%	0,9%	-23,5%	-9,5%
Itàlia	2,8%	2,8%	3,1%	3,1%	2,9%	3,0%	3,0%	3,1%	3,2%	3,2%	0,6%	1,6%
Letònia	4,9%	5,1%	5,6%	5,5%	5,8%	5,6%	5,6%	5,9%	5,8%	5,4%	-6,9%	1,3%
Lituània	3,7%	3,4%	3,9%	4,2%	4,4%	4,3%	4,7%	4,8%	5,1%	5,7%	12,5%	5,0%
Luxembourg	1,2%	1,1%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	0,8%	-2,6%	-4,1%
Malta	3,8%	0,7%	3,5%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	3,8%	3,1%	2,7%	-12,9%	-3,8%
Països Baixos	4,0%	3,7%	3,7%	3,8%	3,8%	3,9%	4,0%	4,2%	4,1%	4,1%	1,2%	0,4%
Polònia	2,3%	2,0%	2,3%	2,5%	2,8%	2,6%	2,8%	2,8%	3,0%	3,0%	1,3%	3,1%
Portugal	3,6%	3,6%	3,6%	3,5%	3,5%	3,5%	3,6%	3,6%	3,6%	3,8%	3,8%	0,5%
Regne Unit	3,4%	3,2%	3,2%	3,4%	3,3%	3,4%	3,4%	3,5%	3,4%	3,4%	1,2%	0,1%
República Txeca	1,9%	1,8%	2,6%	2,6%	2,6%	2,7%	2,6%	2,8%	2,8%	2,8%	2,3%	4,4%
Romania	2,0%	1,9%	2,2%	2,4%	2,3%	2,2%	2,1%	2,1%	2,1%	2,2%	3,1%	0,9%
Suècia	2,5%	2,3%	2,3%	2,3%	2,3%	2,2%	2,7%	2,7%	2,7%	2,6%	-1,4%	0,7%
Xipre	3,4%	3,8%	3,8%	4,1%	3,7%	3,7%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%	-1,1%	1,6%
UE28	3,1%	3,0%	2,2%	3,1%	3,2%	3,3%	3,1%	3,3%	3,2%	3,1%	-5,2%	-0,2%

### Fonts d'informació

Eurostat (2020a): Annual detailed Enterprise statistics for services (NACE Rev. 2 H-N and S95). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs\\_na\\_1a\\_se\\_r2&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs_na_1a_se_r2&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

Eurostat (2020b): GDP and main components (output, expenditure and income). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama\\_10\\_gdp&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama_10_gdp&lang=en) <consultat el gener de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg 101)

## Annex I.8. Estadística estructural d'empreses del sector logístic

**Taula I.8.1. Transport de mercaderies per carretera, serveis de mudances i transport per canonada (grups 494 i 495 del CCAE 2009).**

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	3.211.398	2.884.676	2.740.902	2.280.612	2.286.778	1.975.363	2.200.835	2.254.050	2.203.997	2.413.905	9,5%	-3,1%
<b>Ocupats</b>	<b>75.052</b>	<b>71.814</b>	<b>67.590</b>	<b>60.068</b>	<b>58.502</b>	<b>53.140</b>	<b>52.413</b>	<b>51.512</b>	<b>53.900</b>	<b>55.695</b>	<b>3,3%</b>	<b>-3,3%</b>
- Fixos	41.743	37.992	36.876	32.552	31.980	28.210	27.743	32.904	35.139	37.699	7,3%	-1,1%
- Eventuals	7.005	6.421	5.671	4.366	4.778	5.039	5.306	0	0	0	ND	-100,0%
- No assalariats	26.304	27.401	25.043	23.150	21.744	19.891	19.364	18.608	18.761	17.996	-4,1%	-4,1%
Facturació (m€)	8.011.756	6.684.405	6.992.958	6.403.263	6.482.578	5.807.233	6.014.676	5.839.489	6.340.791	6.371.913	0,5%	-2,5%
Nº empreses	28.766	27.918	26.527	24.296	23.227	21.660	20.766	20.318	22.098	22.140	0,2%	-2,9%
Nº establiments	29.101	28.273	26.750	24.909	23.628	22.089	20.960	20.698	21.663	22.517	3,9%	-2,8%

**Taula I.8.2. Transport marítim i per vies de navegació interiors (divisió 50 del CCAE 2009).**

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	2.008	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	0,0%	0,0%
<b>Ocupats</b>	<b>9.822</b>	<b>17.687</b>	<b>24.038</b>	<b>27.591</b>	<b>30.442</b>	<b>33.298</b>	<b>25.173</b>	<b>27.903</b>	<b>26.967</b>	<b>41.982</b>	<b>55,7%</b>	<b>17,5%</b>
- Fixos	402	413	363	381	397	371	347	343	315	421	33,7%	0,5%
- Eventuals	202	218	196	218	168	191	172	320	257	357	38,9%	6,5%
- No assalariats	177	168	150	140	196	157	154	0	0	0	ND	ND
Facturació (m€)	23	28	17	23	34	23	21	23	58	64	10,3%	12,0%
Nº empreses	40.056	41.417	54.952	70.890	73.022	100.508	70.606	71.211	83.542	110.378	32,1%	11,9%
Nº establiments	43	50	51	45	55	45	45	48	89	92	3,4%	8,8%

**Taula I.8.3. Transport aeri de mercaderies i transport espacial (divisió 51 del CCAE 2009).**

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	361.357	224.889	255.930	207.754	203.541	365.572	415.572	462.383	515.942	699.012	35,5%	7,6%
<b>Ocupats</b>	<b>4.945</b>	<b>4.026</b>	<b>4.235</b>	<b>3.711</b>	<b>4.316</b>	<b>4.319</b>	<b>5.097</b>	<b>5.269</b>	<b>5.922</b>	<b>6.378</b>	<b>7,7%</b>	<b>2,9%</b>
- Fixos	4.046	3.658	3.683	3.527	3.361	3.367	3.604	5.239	5.904	6.344	7,5%	5,1%
- Eventuals	873	335	526	156	935	932	1.479	0	0	0	ND	ND
- No assalariats	26	34	26	28	20	20	14	30	18	34	88,9%	3,0%
Facturació (m€)	1.585.991	1.131.887	1.318.942	1.240.719	1.539.282	1.916.534	2.225.077	2.498.061	2.925.753	3.116.512	6,5%	7,8%
Nº empreses	55	39	42	33	35	33	27	43	37	51	37,8%	-0,8%
Nº establiments	68	54	56	46	43	41	34	51	46	57	23,9%	-1,9%

Taula I.8.4. Dipòsit i emmagatzematge (grup 521 del CCAE 2009).

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	405.242	371.227	357.395	384.411	378.080	328.099	371.550	401.086	376.055	454.178	20,8%	1,3%
<b>Ocupats</b>	<b>6.393</b>	<b>6.432</b>	<b>6.257</b>	<b>6.830</b>	<b>6.129</b>	<b>5.413</b>	<b>6.265</b>	<b>5.633</b>	<b>5.571</b>	<b>6.356</b>	<b>14,1%</b>	<b>-0,1%</b>
- Fijos	5.243	5.392	4.807	5.807	5.214	4.635	5.264	5.542	5.453	6.217	14,0%	1,9%
- Eventuals	852	798	1.242	923	883	634	901	0	0	0	ND	-100,0%
- No assalariats	298	241	208	100	31	145	100	90	118	140	18,6%	-8,1%
Facturació (m€)	747.834	741.596	864.630	836.458	925.911	759.170	821.748	922.403	872.530	999.674	14,6%	3,3%
Nº empreses	363	397	485	496	425	410	479	424	450	453	0,7%	2,5%
Nº establiments	446	509	627	564	505	494	727	668	591	598	1,2%	3,3%

Taula I.8.5. Activitats afins al transport (grup 522 del CCAE 2009).

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	3.195.985	3.108.057	3.267.178	4.384.457	3.943.140	3.855.523	3.721.350	2.559.538	376.055	3.341.432	8,6%	0,5%
<b>Ocupats</b>	<b>45.338</b>	<b>41.026</b>	<b>44.123</b>	<b>41.879</b>	<b>43.079</b>	<b>40.897</b>	<b>42.253</b>	<b>41.184</b>	<b>5.571</b>	<b>42.201</b>	<b>4,2%</b>	<b>-0,8%</b>
- Fijos	36.616	32.756	36.298	34.422	34.359	33.668	33.991	39.761	5.453	40.691	3,6%	1,2%
- Eventuals	7.454	6.187	5.888	5.697	6.029	4.234	5.837	0	0	0	ND	ND
- No assalariats	1.268	2.082	1.937	1.760	2.691	2.994	2.425	1.423	118	1.510	23,0%	2,0%
Facturació (m€)	8.369.443	7.803.767	8.280.078	9.660.091	8.935.795	9.188.549	9.511.709	9.556.195	872.530	9.078.246	-1,7%	0,9%
Nº empreses	2.907	3.220	3.275	3.343	3.599	3.580	4.056	3.756	450	3.258	-5,4%	1,3%
Nº establiments	5.502	4.132	4.265	4.111	4.769	4.854	4.820	4.712	591	4.316	-0,7%	-2,7%

Taula I.8.6. Activitats postals i de correu (divisió 53 del CCAE 2009).

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	495.179	493.250	450.891	456.548	401.527	368.378	351.773	338.540	376.055	379.887	2,4%	2,4%
<b>Ocupats</b>	<b>19.892</b>	<b>20.584</b>	<b>18.804</b>	<b>18.251</b>	<b>16.679</b>	<b>15.818</b>	<b>14.981</b>	<b>15.136</b>	<b>5.571</b>	<b>16.567</b>	<b>5,4%</b>	
- Fijos	14.738	15.880	14.922	14.389	13.348	12.517	11.544	14.355	5.453	15.005	2,5%	
- Eventuals	4.695	3.796	3.212	2.925	2.524	2.175	2.642	0	0	0	ND	
- No assalariats	459	908	670	937	806	1.126	795	781	118	15.005	1284,2%	
Facturació (m€)	967.634	1.081.448	961.855	1.001.556	934.859	893.398	906.295	824.457	872.530	1.017.720	2,4%	2,4%
Nº empreses	608	1.182	887	1.126	1.093	1.266	1.061	1.136	450	2.727	57,4%	
Nº establiments	1.727	2.320	1.948	2.153	2.123	2.274	2.041	2.119	591	3.728	50,9%	

Taula I.8.7. Sector logístic a Catalunya (suma dels anteriors), segons l'escenari bàsic

Unitats: varies – Sèrie: 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 17-17	Δ Inter.
VAB (P.M.) (m€)	7.678.983	7.099.786	7.096.334	7.741.373	7.243.508	6.926.233	7.086.253	6.043.500	7.330.396	11,6%	-0,5%	7.330.396
<b>Ocupats</b>	<b>152.022</b>	<b>144.295</b>	<b>141.372</b>	<b>131.120</b>	<b>129.102</b>	<b>119.958</b>	<b>121.356</b>	<b>119.077</b>	<b>127.618</b>	<b>4,7%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>127.618</b>
- Fijos	102.588	95.896	96.782	90.915	88.430	82.588	82.318	98.121	106.313	5,6%	0,4%	106.313
- Eventuals	21.056	17.705	16.689	14.207	15.345	13.171	16.319	0	0	ND	-100,0%	0
- No assalariats	28.378	30.694	27.901	25.998	25.326	24.199	22.719	20.955	34.749	63,4%	2,3%	34.749
Facturació (m€)	19.722.714	17.484.520	18.473.415	19.212.977	18.891.447	18.665.392	19.550.111	19.711.816	20.694.443	1,2%	0,5%	20.694.443
Nº empreses	32.742	32.806	31.267	29.339	28.434	26.994	26.434	25.725	28.721	3,1%	-1,4%	28.721
Nº establiments	36.891	35.367	33.703	31.835	31.125	29.803	28.633	28.302	31.317	7,2%	-1,8%	31.317

## Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020a): Estadística estructural d'empreses del sector serveis. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat l'abril de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 1. Pes econòmic de la logística a l'economia catalana (pàg. 101)
- › Indicador 2. Generació d'ocupació del sector logístic (pàg. 109)
- › Indicador 4. Nombre d'empreses logístiques actives (pàg. 113)
- › Indicador 6. Indicadors d'estructura empresarial (pàg. 117)

## Annex I.9. Nombre de treballadors per sectors a Catalunya

Taula I.9.1. Nombre de treballadors per sectors a Catalunya.

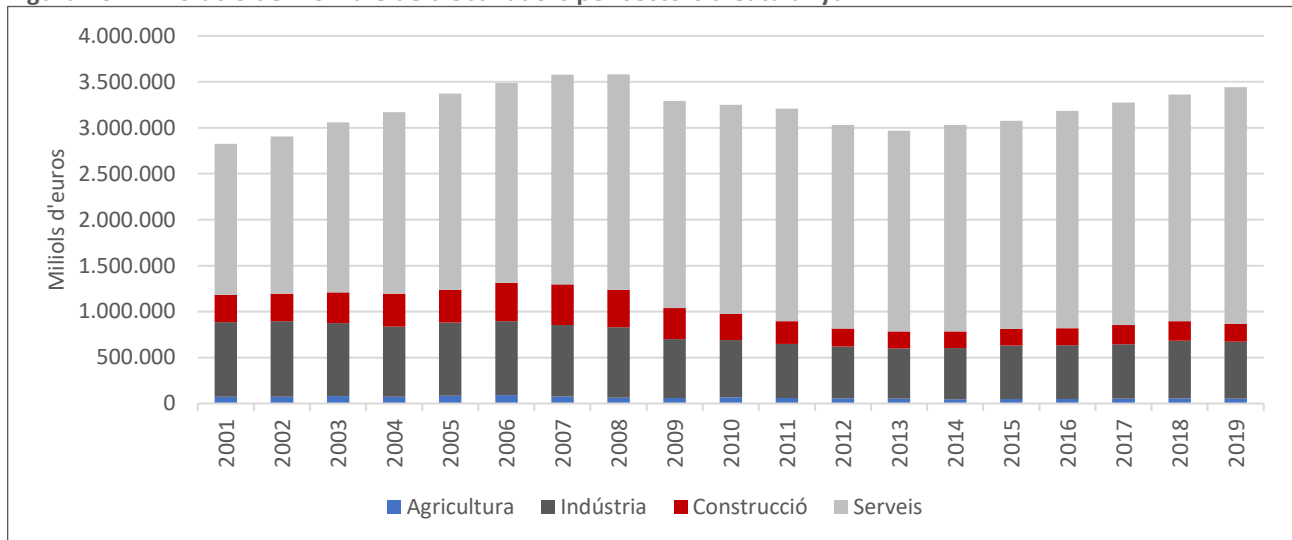
Unitats: nombre de treballadors – Sèrie: 2001-2019

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Agricultura	73.000	72.600	79.300	75.000	82.900	91.800	78.300	62.200	59.100	67.700
Indústria	812.600	824.300	796.000	761.800	798.800	804.500	774.700	767.400	643.000	621.900
Construcció	294.800	299.000	333.600	356.800	355.700	416.200	441.900	406.300	336.800	286.700
Serveis	1.645.400	1.708.600	1.850.800	1.977.400	2.134.100	2.174.400	2.281.700	2.345.500	2.251.500	2.272.900
<b>Total ocupats</b>	<b>2.825.800</b>	<b>2.904.500</b>	<b>3.059.700</b>	<b>3.171.000</b>	<b>3.371.500</b>	<b>3.486.900</b>	<b>3.576.600</b>	<b>3.581.400</b>	<b>3.290.400</b>	<b>3.249.200</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter.
Agricultura	59.100	55.500	52.400	45.100	47.800	50.800	54.500	58.000	51.700	-10,9%	-1,9%
Indústria	590.300	563.800	547.200	558.400	582.100	583.600	590.500	626.600	621.300	-0,8%	-1,5%
Construcció	246.400	197.500	184.000	181.200	182.600	184.200	208.500	212.500	194.700	-8,4%	-2,3%
Serveis	2.310.900	2.214.900	2.185.900	2.246.200	2.265.200	2.365.200	2.421.800	2.465.100	2.573.000	4,4%	2,5%
<b>Total ocupats</b>	<b>3.206.700</b>	<b>3.031.700</b>	<b>2.969.500</b>	<b>3.030.900</b>	<b>3.077.700</b>	<b>3.183.800</b>	<b>3.275.300</b>	<b>3.362.200</b>	<b>3.440.700</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,1%</b>

Figura I.9.1. Evolució del nombre de treballadors per sectors a Catalunya.



### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020): Població ocupada. Per sectors. Províncies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/306/2019> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 2. Generació d'ocupació del sector logístic (pàg. 109)

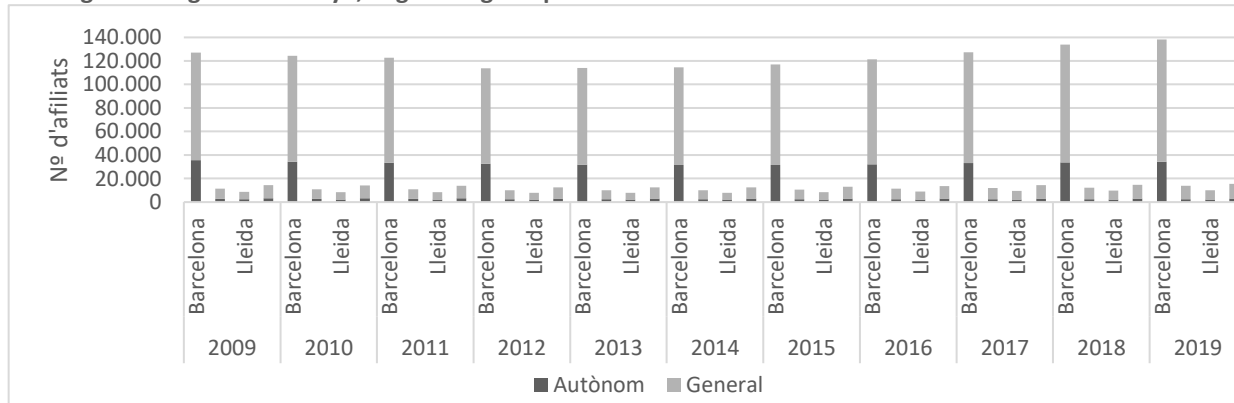
## Annex I.10. Treballadors autònoms a Catalunya, per província (transport i emmagatzematge)

Taula I.10.1. Mitjana anual de treballadors afiliats a la Seguretat Social en transport i emmagatzematge a Catalunya, segons règim i província.

Unitats: nombre de treballadors afiliats a la Seguretat Social – Sèrie: 2009-2019

		Autònom	General	Total			Autònom	General	Total
2009	Barcelona	35.766	91.194	<b>126.960</b>	2016	Barcelona	32.149	89.102	<b>121.252</b>
	Girona	2.663	8.701	<b>11.365</b>		Girona	2.543	8.848	<b>11.391</b>
	Lleida	2.362	6.307	<b>8.669</b>		Lleida	2.083	6.779	<b>8.862</b>
	Tarragona	3.366	11.132	<b>14.498</b>		Tarragona	3.046	10.594	<b>13.640</b>
2010	Barcelona	34.334	89.948	<b>124.283</b>	2017	Barcelona	33.058	94.176	<b>127.234</b>
	Girona	2.604	8.346	<b>10.950</b>		Girona	2.492	9.427	<b>11.920</b>
	Lleida	2.277	6.260	<b>8.537</b>		Lleida	2.064	7.316	<b>9.380</b>
	Tarragona	3.220	10.789	<b>14.009</b>		Tarragona	3.000	11.289	<b>14.289</b>
2011	Barcelona	33.373	89.237	<b>122.611</b>	2018	Barcelona	33.767	100.029	<b>133.795</b>
	Girona	2.580	8.224	<b>10.803</b>		Girona	2.516	9.826	<b>12.342</b>
	Lleida	2.206	6.234	<b>8.440</b>		Lleida	2.053	7.618	<b>9.672</b>
	Tarragona	3.135	10.626	<b>13.761</b>		Tarragona	2.948	11.805	<b>14.753</b>
2012	Barcelona	32.533	81.080	<b>113.613</b>	2019	Girona	34.267	103.977	<b>138.244</b>
	Girona	2.523	7.460	<b>9.983</b>		Lleida	2.535	11.248	<b>13.783</b>
	Lleida	2.145	5.685	<b>7.830</b>		Tarragona	2.074	7.901	<b>9.976</b>
	Tarragona	3.056	9.468	<b>12.524</b>		Tarragona	2.975	12.433	<b>15.407</b>
2013	Barcelona	31.805	82.083	<b>113.888</b>	Δ 17-18	Girona	1,5%	3,9%	<b>3,3%</b>
	Girona	2.490	7.582	<b>10.071</b>		Lleida	0,8%	14,5%	<b>11,7%</b>
	Lleida	2.090	5.690	<b>7.779</b>		Tarragona	1,0%	3,7%	<b>3,1%</b>
	Tarragona	2.995	9.529	<b>12.523</b>		Tarragona	0,9%	5,3%	<b>4,4%</b>
2014	Barcelona	31.613	82.878	<b>114.491</b>	Δ interanual	Barcelona	-0,4%	1,3%	<b>0,9%</b>
	Girona	2.500	7.591	<b>10.091</b>		Girona	-0,5%	2,6%	<b>1,9%</b>
	Lleida	2.074	5.913	<b>7.987</b>		Lleida	-1,3%	2,3%	<b>1,4%</b>
	Tarragona	2.977	9.472	<b>12.449</b>		Tarragona	-1,2%	1,1%	<b>0,6%</b>
2015	Barcelona	31.482	85.584	<b>117.066</b>					
	Girona	2.544	8.190	<b>10.734</b>					
	Lleida	2.077	6.301	<b>8.379</b>					
	Tarragona	3.020	10.095	<b>13.114</b>					

Figura I.10.1. Evolució de la mitjana anual de treballadors afiliats a la Seguretat Social en transport i emmagatzematge a Catalunya, segons règim i província.



### Fonts d'informació

Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2020a): Histórico de estadísticas de afiliación publicadas desde 1999. Afiliados medios mes por provincias y secciones de actividad. Disponible a: [http://www.seg-social.es/Internet\\_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm](http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm) <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 3. Pes dels treballadors autònoms en transport i emmagatzematge (pàg. 111)

## Annex I.11. Nombre de treballadors per empresa als països europeus (empreses de transport de mercaderies per carretera)

Taula I.11.1. Mitjana de treballadors per empresa de transport de mercaderies per carretera, a varis països europeus.

Unitats: nombre de treballadors / empresa – Sèrie 2008-2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Alemanya	10,0	10,3	10,4	10,8	11,1	11,4	10,8	11,6	11,6	12,0	3,5%	2,1%
Àustria	8,6	8,5	8,5	8,7	8,9	8,8	8,8	9,1	9,5	9,6	1,2%	1,3%
Bèlgica	-	-	7,0	8,1	8,0	-	7,5	7,3	7,5	7,6	1,4%	-
Bulgària	5,3	4,9	4,9	5,1	5,2	5,3	5,2	5,3	5,3	5,3	0,6%	0,0%
Croàcia	3,3	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,9	4,0	4,1	4,3	4,1%	3,2%
Dinamarca	-	4,5	4,7	5,7	6,2	6,4	6,9	7,5	6,1	-	-	-
Eslovàquia	13,0	60,8	4,1	4,7	4,5	4,8	5,0	5,0	4,9	4,8	-1,2%	-10,5%
Eslovènia	3,6	3,6	3,5	3,7	3,7	3,7	3,9	4,1	4,3	4,6	7,3%	2,6%
Espanya	3,0	2,8	-	-	2,8	2,8	3,0	3,1	3,0	3,2	5,0%	0,6%
Estònia	5,9	5,3	5,2	5,2	5,3	5,2	5,6	5,4	5,3	5,1	-3,3%	-1,6%
Finlàndia	-	4,1	4,0	4,1	4,2	4,4	4,6	4,7	4,8	5,0	3,1%	-
França	-	-	10,0	10,3	9,7	9,3	10,0	9,7	10,4	11,2	8,5%	-
Grècia	-	-	2,1	-	1,8	1,8	1,8	1,7	2,0	2,0	0,3%	-
Hongria	3,9	3,8	3,8	4,0	4,3	4,6	4,8	5,1	5,4	5,5	1,6%	4,0%
Irlanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itàlia	3,9	4,0	4,1	4,2	4,2	4,2	4,4	4,6	4,9	5,2	6,1%	3,3%
Letònia	7,5	6,3	6,5	7,1	7,0	7,2	7,4	7,5	7,4	7,8	4,9%	0,4%
Lituània	11,1	10,0	10,2	10,4	10,9	10,8	10,6	10,4	11,1	11,8	6,1%	0,6%
Luxembourg	18,8	17,4	18,3	16,5	16,2	16,5	16,5	16,8	17,3	17,3	0,1%	-0,9%
Malta	2,9	2,8	2,4	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-
Països Baixos	14,3	13,4	12,0	12,0	11,5	10,2	9,9	10,3	10,6	10,7	0,4%	-3,2%
Polònia	3,2	3,4	3,5	3,4	3,6	3,8	3,8	3,9	4,1	4,4	6,5%	3,5%
Portugal	6,0	6,3	6,7	7,0	7,0	7,1	7,6	8,1	8,6	9,0	4,1%	4,6%
Regne Unit	8,6	10,2	8,7	8,8	8,2	7,2	5,7	5,6	5,5	5,3	-3,8%	-5,3%
República Txeca	4,1	3,8	-	3,6	3,7	3,7	3,8	4,0	4,1	4,2	1,0%	0,1%
Romania	4,4	4,1	4,2	4,8	4,9	5,0	4,9	5,1	5,3	5,3	-1,0%	1,9%
Suècia	5,1	4,8	5,0	5,2	5,1	5,1	5,1	5,3	5,5	5,6	2,5%	1,1%
Xipre	1,9	2,1	2,3	2,3	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4	2,5	5,3%	3,0%
UE28	5,1	4,9	-	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,5	5,7	3,6%	1,3%

### Fonts d'informació

Eurostat (2020g): Employment in goods road transport enterprises. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_ec\\_empl](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_ec_empl) <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020h): Goods road transport enterprises, by number of employees. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_ec\\_entemp](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_ec_entemp) <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 6. Indicadors d'estructura empresarial (pàg. 117)



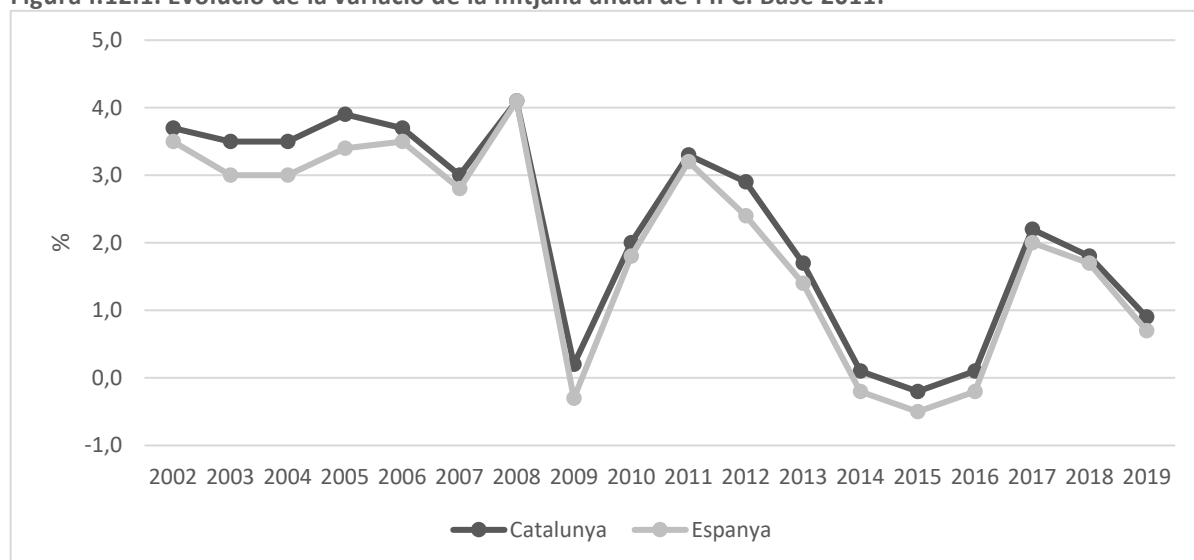
## Annex I.12. Evolució de l'Índex de Preus al Consum a Catalunya i Espanya (base 2011)

Taula I.12.1. Variació de la mitjana anual de l'IPC. Base 2011.

Unitats: % – Sèrie: 2002-2016

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Catalunya	3,7	3,5	3,5	3,9	3,7	3,0	4,1	0,2	2,0	3,3	2,9	1,7	0,1	-0,2	0,1	2,2	1,8	0,9
Espanya	3,5	3,0	3,0	3,4	3,5	2,8	4,1	-0,3	1,8	3,2	2,4	1,4	-0,2	-0,5	-0,2	2,0	1,7	0,7

Figura I.12.1. Evolució de la variació de la mitjana anual de l'IPC. Base 2011.



### Fonts d'informació

INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020d): Índice de Precios de Consumo. Base 2011. Medias anuales. Disponible a: <https://www.ine.es/dynt3/inebase/index.htm?padre=3468> <consultat al gener de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › No aplica

**Annex I.13. Importacions/exportacions de Catalunya per àrees geogràfiques i països**
**Taula I.13.1. Importacions catalanes per any i país d'origen.**
*Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019*

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009		
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>31.642</b>	<b>32.972</b>	<b>34.159</b>	<b>35.797</b>	<b>39.447</b>	<b>43.585</b>	<b>46.238</b>	<b>49.814</b>	<b>45.175</b>	<b>34.678</b>		
- Alemanya	8.788	9.622	10.398	10.761	11.517	12.555	13.446	14.884	13.288	10.104		
- França	6.109	6.309	6.266	6.686	7.298	7.873	7.859	8.524	7.764	5.799		
- Itàlia	5.692	6.028	6.028	6.204	6.958	7.438	8.120	9.162	8.263	5.758		
- Portugal	801	836	1.043	1.060	1.136	1.144	1.387	1.430	1.506	1.288		
- Regne Unit	2.878	2.894	2.913	2.779	2.890	3.135	2.909	2.825	2.563	1.976		
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>1.725</b>	<b>2.019</b>	<b>2.233</b>	<b>2.368</b>	<b>2.961</b>	<b>3.799</b>	<b>3.975</b>	<b>4.059</b>	<b>3.916</b>	<b>3.434</b>		
- Suïssa	865	1.040	1.194	1.277	1.580	1.748	1.632	1.086	1.262	1.159		
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>2.045</b>	<b>1.956</b>	<b>1.777</b>	<b>1.722</b>	<b>1.798</b>	<b>1.932</b>	<b>2.154</b>	<b>2.702</b>	<b>3.155</b>	<b>2.120</b>		
- Estats Units d'Amèrica	1.888	1.822	1.687	1.602	1.587	1.692	1.997	2.580	2.879	1.947		
<b>Amèrica Central i del Sud</b>	<b>1.505</b>	<b>1.579</b>	<b>1.568</b>	<b>1.515</b>	<b>1.640</b>	<b>2.201</b>	<b>2.942</b>	<b>2.933</b>	<b>3.418</b>	<b>2.460</b>		
<b>Resta del món</b>	<b>11.846</b>	<b>11.971</b>	<b>12.155</b>	<b>12.944</b>	<b>14.886</b>	<b>16.297</b>	<b>19.480</b>	<b>20.829</b>	<b>21.571</b>	<b>14.972</b>		
- Japó	2.555	2.358	2.401	2.844	3.505	3.121	3.096	3.176	2.508	1.375		
- Xina	1.805	1.960	2.280	2.571	3.172	4.092	4.735	5.670	6.189	4.673		
<b>Total importacions</b>	<b>48.762</b>	<b>50.498</b>	<b>51.892</b>	<b>54.345</b>	<b>60.731</b>	<b>67.813</b>	<b>74.788</b>	<b>80.338</b>	<b>77.234</b>	<b>57.664</b>		
	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Δ 18-19</b>	<b>Δ inter</b>
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>37.893</b>	<b>40.964</b>	<b>38.976</b>	<b>39.721</b>	<b>42.843</b>	<b>45.417</b>	<b>46.494</b>	<b>48.652</b>	<b>51.390</b>	<b>52.862</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,7%</b>
- Alemanya	9.741	11.995	10.949	11.155	12.564	13.869	14.497	15.128	15.882	15.389	-3,1%	3,0%
- França	6.526	7.282	6.888	7.225	7.607	7.282	7.243	7.810	8.188	8.044	-1,8%	1,5%
- Itàlia	6.583	6.676	5.876	5.399	5.761	6.054	6.298	6.735	7.144	7.063	-1,1%	1,1%
- Portugal	1.471	1.531	1.516	1.843	1.707	1.779	1.663	1.620	1.777	1.891	6,4%	4,6%
- Regne Unit	2.092	1.963	2.171	2.233	2.542	2.683	2.476	2.536	2.833	2.879	1,6%	0,0%
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>4.270</b>	<b>4.842</b>	<b>5.129</b>	<b>4.702</b>	<b>4.920</b>	<b>4.150</b>	<b>4.608</b>	<b>5.175</b>	<b>5.824</b>	<b>5.030</b>	<b>-13,6%</b>	<b>5,8%</b>
- Suïssa	1.302	1.480	1.382	1.346	1.549	1.546	1.981	2.009	2.498	1.799	-28,0%	3,9%
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>2.481</b>	<b>2.725</b>	<b>2.282</b>	<b>2.132</b>	<b>2.709</b>	<b>2.818</b>	<b>2.819</b>	<b>2.886</b>	<b>3.446</b>	<b>4.027</b>	<b>16,8%</b>	<b>3,6%</b>
- Estats Units d'Amèrica	2.364	2.603	2.139	2.012	2.515	2.652	2.667	2.662	3.185	3.659	14,9%	3,5%
<b>Amèrica Central i del Sud</b>	<b>3.483</b>	<b>3.580</b>	<b>4.029</b>	<b>2.818</b>	<b>2.805</b>	<b>2.971</b>	<b>2.712</b>	<b>3.247</b>	<b>3.015</b>	<b>2.980</b>	<b>-1,2%</b>	<b>3,7%</b>
<b>Resta del món</b>	<b>19.495</b>	<b>20.063</b>	<b>19.908</b>	<b>18.487</b>	<b>19.632</b>	<b>21.632</b>	<b>21.526</b>	<b>25.208</b>	<b>27.224</b>	<b>28.134</b>	<b>3,3%</b>	<b>4,7%</b>
- Japó	1.655	1.708	1.584	1.266	1.363	1.728	1.883	2.082	2.019	1.992	-1,4%	-1,3%
- Xina	6.382	6.185	5.839	5.561	6.032	7.391	7.533	8.607	8.764	9.121	4,1%	8,9%
<b>Total importacions</b>	<b>67.621</b>	<b>72.173</b>	<b>70.324</b>	<b>67.860</b>	<b>72.909</b>	<b>76.988</b>	<b>78.159</b>	<b>85.168</b>	<b>90.899</b>	<b>93.037</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,5%</b>

**Taula I.13.2. Exportacions catalanes per any i país de destí.**
*Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019*

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>24.778</b>	<b>27.491</b>	<b>27.467</b>	<b>28.358</b>	<b>29.808</b>	<b>31.533</b>	<b>34.217</b>	<b>36.024</b>	<b>35.972</b>	<b>28.732</b>
- Alemanya	4.696	4.860	4.500	4.705	4.832	4.982	5.121	5.226	5.071	4.188
- França	6.019	6.942	6.875	7.047	7.734	8.665	9.150	9.933	9.921	8.509
- Itàlia	3.368	3.799	3.793	3.905	4.170	4.139	4.717	5.054	4.965	4.007
- Portugal	2.941	3.299	3.410	3.342	3.499	3.702	3.672	3.743	4.011	3.445
- Regne Unit	2.278	2.526	2.885	2.966	2.981	3.020	3.421	3.568	3.071	2.022
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>1.812</b>	<b>1.646</b>	<b>2.227</b>	<b>2.036</b>	<b>2.217</b>	<b>3.312</b>	<b>3.483</b>	<b>3.549</b>	<b>3.991</b>	<b>3.401</b>
- Suïssa	443	468	804	504	505	1.447	1.438	1.221	1.281	1.356
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>1.482</b>	<b>1.328</b>	<b>1.408</b>	<b>1.389</b>	<b>1.346</b>	<b>1.291</b>	<b>1.574</b>	<b>1.566</b>	<b>1.440</b>	<b>1.233</b>
- Estats Units d'Amèrica	1.355	1.218	1.283	1.283	1.232	1.185	1.441	1.440	1.311	1.121
Amèrica Central i del Sud	<b>2.162</b>	<b>2.419</b>	<b>2.177</b>	<b>1.890</b>	<b>2.000</b>	<b>2.077</b>	<b>2.880</b>	<b>2.539</b>	<b>2.661</b>	<b>2.208</b>
Resta del món	<b>3.563</b>	<b>3.810</b>	<b>3.997</b>	<b>3.976</b>	<b>4.115</b>	<b>4.491</b>	<b>5.062</b>	<b>6.001</b>	<b>6.452</b>	<b>5.889</b>
- Japó	289	290	289	279	352	401	448	426	397	274
- Xina	187	216	322	438	359	371	415	471	484	547
<b>Total importacions</b>	<b>33.797</b>	<b>36.695</b>	<b>37.276</b>	<b>37.649</b>	<b>39.485</b>	<b>42.703</b>	<b>47.216</b>	<b>49.678</b>	<b>50.516</b>	<b>41.462</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	$\Delta$ 18-19	$\Delta$ inter.
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>32.564</b>	<b>35.929</b>	<b>36.717</b>	<b>36.940</b>	<b>39.055</b>	<b>41.567</b>	<b>42.841</b>	<b>44.810</b>	<b>45.788</b>	<b>7.198</b>	<b>-84,3%</b>	<b>-6,3%</b>
- Alemanya	4.652	5.532	6.664	6.713	6.935	7.588	7.749	7.509	7.434	7.198	-3,2%	2,3%
- França	9.286	10.435	10.211	9.893	9.900	9.821	10.451	11.208	11.514	12.316	7,0%	<b>3,8%</b>
- Itàlia	4.885	5.016	4.851	4.630	4.919	5.538	5.934	6.136	6.142	6.537	6,4%	3,6%
- Portugal	3.828	3.725	3.385	3.632	4.086	4.563	4.272	4.641	4.880	4.847	-0,7%	<b>2,7%</b>
- Regne Unit	2.417	2.714	2.958	3.230	3.715	4.096	3.916	3.851	3.803	4.318	13,5%	3,4%
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>4.300</b>	<b>5.510</b>	<b>6.377</b>	<b>5.678</b>	<b>4.798</b>	<b>4.595</b>	<b>4.837</b>	<b>5.416</b>	<b>5.341</b>	<b>6.014</b>	<b>12,6%</b>	<b>6,5%</b>
- Suïssa	1.836	2.382	2.891	2.335	1.981	2.045	2.164	2.305	2.361	3.081	30,5%	10,7%
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>1.571</b>	<b>1.760</b>	<b>1.882</b>	<b>1.856</b>	<b>1.962</b>	<b>2.369</b>	<b>2.419</b>	<b>2.906</b>	<b>2.815</b>	<b>2.945</b>	<b>4,6%</b>	<b>3,7%</b>
- Estats Units d'Amèrica	1.412	1.583	1.700	1.661	1.775	2.148	2.172	2.619	2.546	2.664	4,6%	3,6%
Amèrica Central i del Sud	<b>2.949</b>	<b>3.241</b>	<b>3.919</b>	<b>4.121</b>	<b>3.865</b>	<b>4.232</b>	<b>3.901</b>	<b>4.206</b>	<b>4.488</b>	<b>4.331</b>	<b>-3,5%</b>	<b>3,7%</b>
Resta del món	<b>7.488</b>	<b>8.548</b>	<b>9.986</b>	<b>10.386</b>	<b>10.634</b>	<b>11.144</b>	<b>11.162</b>	<b>12.332</b>	<b>12.795</b>	<b>12.692</b>	<b>-0,8%</b>	<b>6,9%</b>
- Japó	431	460	611	637	715	827	801	843	853	884	<b>3,7%</b>	<b>6,1%</b>
- Xina	678	791	1.022	1.119	1.050	1.174	1.306	1.537	1.501	1.791	19,3%	12,6%
<b>Total importacions</b>	<b>48.872</b>	<b>54.989</b>	<b>58.881</b>	<b>58.981</b>	<b>60.314</b>	<b>63.906</b>	<b>65.161</b>	<b>69.669</b>	<b>71.226</b>	<b>73.879</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>

**Fonts d'informació**

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020m): Importacions. Per àrees geogràfiques i països. Disponible a: <https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10462> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020n): Exportacions. Per àrees geogràfiques i països. Disponible a: <https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10455> <consultat l'abril de 2020>.

**Indicadors relacionats**

- › Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors (pàg. 115)

## Annex I.14. Importacions/exportacions d'Espanya per àrees geogràfiques i països

Taula I.14.1. Importacions espanyoles per any i país d'origen.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>110.404</b>	<b>114.381</b>	<b>116.299</b>	<b>123.081</b>	<b>135.245</b>	<b>142.868</b>	<b>154.816</b>	<b>171.094</b>	<b>157.080</b>	<b>119.619</b>
- Alemanya	25.153	26.915	28.288	30.223	33.366	34.357	37.281	43.645	39.509	27.679
- França	29.002	29.008	28.786	29.768	31.840	32.851	33.520	35.001	31.472	24.136
- Itàlia	15.127	15.983	15.863	16.933	18.947	19.892	21.712	24.850	21.785	14.916
- Portugal	4.609	4.857	5.449	5.995	6.798	7.512	8.533	9.268	9.304	7.319
- Regne Unit	12.060	12.177	11.434	11.867	12.794	13.236	13.285	14.146	13.025	9.904
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>6.803</b>	<b>7.723</b>	<b>8.409</b>	<b>9.334</b>	<b>11.881</b>	<b>14.728</b>	<b>17.797</b>	<b>18.906</b>	<b>18.494</b>	<b>13.236</b>
- Suïssa	2.031	2.634	2.352	2.503	3.106	3.219	3.452	3.040	2.848	2.650
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>9.406</b>	<b>8.532</b>	<b>7.946</b>	<b>7.483</b>	<b>8.429</b>	<b>8.487</b>	<b>9.359</b>	<b>10.897</b>	<b>12.704</b>	<b>9.267</b>
- Estats Units d'Amèrica	8.758	7.871	7.203	6.859	7.494	7.485	8.587	9.997	11.283	8.448
Amèrica Central i del Sud	<b>6.865</b>	<b>7.183</b>	<b>7.470</b>	<b>7.557</b>	<b>8.354</b>	<b>11.564</b>	<b>14.581</b>	<b>13.877</b>	<b>15.428</b>	<b>10.557</b>
Resta del món	<b>35.990</b>	<b>35.390</b>	<b>35.144</b>	<b>37.659</b>	<b>44.503</b>	<b>55.307</b>	<b>66.135</b>	<b>70.264</b>	<b>79.683</b>	<b>53.437</b>
- Japó	4.831	4.345	4.259	4.835	5.750	5.923	5.918	6.083	5.121	3.171
- Xina	4.713	5.079	5.771	6.729	8.531	11.709	14.370	18.493	20.493	14.458
<b>Total importacions</b>	<b>169.468</b>	<b>173.210</b>	<b>175.268</b>	<b>185.114</b>	<b>208.411</b>	<b>232.955</b>	<b>262.687</b>	<b>285.038</b>	<b>283.388</b>	<b>206.116</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>131.310</b>	<b>139.028</b>	<b>131.031</b>	<b>130.664</b>	<b>142.407</b>	<b>154.271</b>	<b>156.420</b>	<b>166.345</b>	<b>172.360</b>	<b>322.069</b>	<b>86,9%</b>	<b>5,8%</b>
- Alemanya	28.175	31.136	27.989	28.260	32.354	36.046	36.709	38.850	40.233	173.321	330,8%	10,7%
- França	26.038	28.581	27.352	27.297	29.275	30.063	30.942	33.396	34.664	39.929	15,2%	1,7%
- Itàlia	16.965	17.323	16.142	14.884	15.824	17.221	17.979	20.293	21.185	33.414	57,7%	4,3%
- Portugal	8.458	9.249	8.952	9.960	10.185	10.880	10.903	11.065	11.675	20.567	76,2%	8,2%
- Regne Unit	10.944	11.161	10.465	9.970	11.223	12.691	11.193	11.381	11.516	11.424	-0,8%	-0,3%
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>15.182</b>	<b>18.291</b>	<b>18.185</b>	<b>18.465</b>	<b>18.272</b>	<b>15.457</b>	<b>15.793</b>	<b>17.825</b>	<b>19.239</b>	<b>11.808</b>	<b>-38,6%</b>	<b>2,9%</b>
- Suïssa	2.753	3.020	2.630	2.644	2.886	3.127	3.557	3.510	4.204	20.239	381,4%	12,9%
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>10.601</b>	<b>11.961</b>	<b>11.030</b>	<b>11.430</b>	<b>11.343</b>	<b>13.815</b>	<b>14.258</b>	<b>15.282</b>	<b>14.920</b>	<b>3.673</b>	<b>-75,4%</b>	<b>-4,8%</b>
- Estats Units d'Amèrica	9.651	10.869	9.878	10.337	10.384	12.828	12.949	13.566	13.174	17.106	29,9%	3,6%
Amèrica Central i del Sud	<b>14.562</b>	<b>17.540</b>	<b>21.433</b>	<b>18.891</b>	<b>17.780</b>	<b>14.994</b>	<b>14.040</b>	<b>17.411</b>	<b>18.717</b>	<b>15.534</b>	<b>-17,0%</b>	<b>4,4%</b>
Resta del món	<b>68.400</b>	<b>76.321</b>	<b>76.266</b>	<b>72.897</b>	<b>75.754</b>	<b>76.236</b>	<b>73.268</b>	<b>85.569</b>	<b>94.412</b>	<b>16.902</b>	<b>-82,1%</b>	<b>-3,9%</b>
- Japó	3.470	3.211	2.955	2.437	2.634	3.221	3.648	3.934	4.133	94.501	2186,3%	16,9%
- Xina	18.916	18.705	17.808	17.413	19.939	23.665	23.840	25.830	26.911	4.356	-83,8%	-0,4%
<b>Total importacions</b>	<b>240.056</b>	<b>263.141</b>	<b>257.946</b>	<b>252.347</b>	<b>265.557</b>	<b>274.772</b>	<b>273.779</b>	<b>302.431</b>	<b>319.647</b>	<b>322.069</b>	<b>0,8%</b>	<b>3,4%</b>

**Taula I.14.2. Exportacions espanyoles per any i país de destí.**
*Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019*

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>91.225</b>	<b>97.015</b>	<b>99.644</b>	<b>104.184</b>	<b>109.435</b>	<b>112.322</b>	<b>121.461</b>	<b>131.150</b>	<b>131.047</b>	<b>110.696</b>
- Alemanya	15.325	15.376	15.318	16.492	17.084	17.608	18.592	19.893	19.897	17.700
- França	24.129	25.324	25.351	26.529	28.487	29.740	31.895	34.787	34.491	30.923
- Itàlia	10.855	11.699	12.551	13.416	13.276	12.954	14.529	16.475	15.177	13.070
- Portugal	11.855	13.225	13.560	13.292	14.341	14.838	15.173	16.003	16.720	14.708
- Regne Unit	10.199	11.714	12.864	12.902	13.266	13.026	13.579	14.279	13.381	10.092
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>5.894</b>	<b>5.044</b>	<b>5.925</b>	<b>6.192</b>	<b>7.599</b>	<b>9.657</b>	<b>10.646</b>	<b>11.639</b>	<b>12.199</b>	<b>10.097</b>
- Suïssa	1.207	1.262	1.640	1.472	1.550	2.569	2.630	2.429	2.499	2.664
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>6.631</b>	<b>6.217</b>	<b>6.441</b>	<b>6.333</b>	<b>6.464</b>	<b>7.101</b>	<b>8.308</b>	<b>8.188</b>	<b>8.378</b>	<b>6.430</b>
- Estats Units d'Amèrica	6.052	5.652	5.788	5.689	5.802	6.393	7.526	7.442	7.544	5.706
Amèrica Central i del Sud	<b>7.558</b>	<b>7.773</b>	<b>7.186</b>	<b>6.837</b>	<b>7.132</b>	<b>8.099</b>	<b>10.248</b>	<b>9.634</b>	<b>9.384</b>	<b>7.868</b>
Resta del món	<b>12.869</b>	<b>13.721</b>	<b>14.072</b>	<b>14.573</b>	<b>16.295</b>	<b>17.826</b>	<b>19.776</b>	<b>24.413</b>	<b>28.221</b>	<b>24.797</b>
- Japó	1.215	1.186	1.035	980	1.167	1.153	1.266	1.304	1.458	1.213
- Xina	554	634	796	1.100	1.162	1.527	1.722	2.127	2.153	1.986
<b>Total importacions</b>	<b>124.177</b>	<b>129.771</b>	<b>133.268</b>	<b>138.119</b>	<b>146.925</b>	<b>155.005</b>	<b>170.439</b>	<b>185.023</b>	<b>189.228</b>	<b>159.890</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	$\Delta$ 18-19	$\Delta$ inter.
<b>Unió Europea (UE-28)</b>	<b>126.494</b>	<b>142.586</b>	<b>143.234</b>	<b>147.722</b>	<b>152.847</b>	<b>161.719</b>	<b>170.300</b>	<b>181.385</b>	<b>187.527</b>	<b>190.720</b>	<b>1,7%</b>	<b>4,0%</b>
- Alemanya	19.576	22.152	23.872	23.899	24.927	27.097	29.273	30.612	30.682	31.056	1,2%	3,8%
- França	33.942	37.171	36.574	37.935	37.857	38.650	39.048	41.415	43.441	43.894	<b>1,0%</b>	<b>3,2%</b>
- Itàlia	16.489	17.542	16.798	16.447	17.415	18.586	20.262	22.139	22.833	23.214	1,7%	4,1%
- Portugal	16.440	17.562	15.827	17.221	17.746	17.872	18.032	20.042	21.298	21.905	<b>2,9%</b>	<b>3,3%</b>
- Regne Unit	11.541	14.116	14.243	16.104	16.630	18.220	20.077	18.740	18.581	19.666	5,8%	3,5%
<b>Altres països i territoris d'Europa</b>	<b>12.672</b>	<b>16.199</b>	<b>17.430</b>	<b>16.601</b>	<b>15.489</b>	<b>14.399</b>	<b>14.605</b>	<b>16.306</b>	<b>16.135</b>	<b>16.673</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,6%</b>
- Suïssa	3.429	4.177	4.620	4.182	3.575	3.897	3.991	4.144	4.196	5.032	19,9%	7,8%
<b>Amèrica del Nord</b>	<b>7.499</b>	<b>9.093</b>	<b>10.306</b>	<b>9.877</b>	<b>11.993</b>	<b>12.876</b>	<b>12.869</b>	<b>14.113</b>	<b>14.624</b>	<b>15.968</b>	<b>9,2%</b>	<b>4,7%</b>
- Estats Units d'Amèrica	6.593	7.914	9.020	8.762	10.658	11.504	11.371	12.468	12.787	13.740	7,5%	4,4%
Amèrica Central i del Sud	<b>10.345</b>	<b>12.269</b>	<b>14.047</b>	<b>15.412</b>	<b>14.299</b>	<b>15.371</b>	<b>13.769</b>	<b>15.627</b>	<b>15.781</b>	<b>15.426</b>	<b>-2,3%</b>	<b>3,8%</b>
Resta del món	<b>29.770</b>	<b>35.083</b>	<b>41.097</b>	<b>46.203</b>	<b>45.955</b>	<b>45.430</b>	<b>44.851</b>	<b>48.712</b>	<b>51.193</b>	<b>51.303</b>	<b>0,2%</b>	<b>7,5%</b>
- Japó	1.416	1.822	2.096	2.254	2.613	2.470	2.404	2.445	2.530	2.725	<b>7,7%</b>	<b>4,3%</b>
- Xina	2.663	3.387	3.785	3.943	4.060	4.384	4.878	5.953	6.278	6.801	8,3%	14,1%
<b>Total importacions</b>	<b>186.780</b>	<b>215.230</b>	<b>226.115</b>	<b>235.814</b>	<b>240.582</b>	<b>249.794</b>	<b>256.393</b>	<b>276.143</b>	<b>285.261</b>	<b>290.089</b>	<b>1,7%</b>	<b>4,6%</b>

### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020m): Importacions. Per àrees geogràfiques i països. Disponible a: <https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10462> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020n): Exportacions. Per àrees geogràfiques i països. Disponible a: <https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10455> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors (pàg. 115)

## Annex I.15. Importacions/exportacions de Catalunya per branca d'activitat

Taula I.15.1. Importacions de Catalunya per branca d'activitat.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura, ramaderia i pesca	1.957	2.068	2.083	2.209	2.207	2.500	2.461	3.027	3.470	2.752
Extracció i refinació de petroli, carbons	3.955	3.995	3.408	3.718	4.470	6.091	7.333	8.289	9.949	6.840
Productes alimentaris i begudes	2.994	3.527	3.604	3.641	3.919	3.959	4.325	4.797	5.180	4.627
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.579	3.890	4.111	4.123	4.339	4.820	5.384	5.815	6.399	5.340
Indústries químiques	8.789	9.126	10.345	10.638	10.888	11.729	12.173	12.870	12.589	10.560
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	3.551	3.580	3.614	3.613	4.039	4.250	5.231	6.024	5.135	3.111
Maquinària i equips mecànics	4.525	4.637	4.552	4.398	4.948	5.341	5.811	6.554	5.497	3.605
Maquinària oficina, precisió i òptica	1.973	1.769	1.702	2.047	2.591	3.573	4.093	3.967	3.323	2.603
Maquinària i material elèctric i electrònic	4.809	5.246	5.263	5.455	6.315	6.384	7.481	7.766	7.536	4.878
Vehicles de motor, material transport	6.267	6.345	6.700	7.528	9.344	10.856	11.884	12.294	9.567	6.390
Resta de branques d'activitat	6.096	6.054	6.261	6.739	7.430	8.107	8.389	8.680	8.141	6.728
No classificats en altres apartats	269	260	250	236	240	203	225	280	447	232
<b>Total importacions</b>	<b>48.762</b>	<b>50.498</b>	<b>51.892</b>	<b>54.345</b>	<b>60.731</b>	<b>67.813</b>	<b>74.788</b>	<b>80.364</b>	<b>77.234</b>	<b>57.664</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Agricultura, ramaderia i pesca	2.968	3.438	3.691	3.510	3.715	3.935	3.731	3.840	3.679	3.594	-2,3%	3,3%
Extracció i refinació de petroli, carbons	9.391	10.030	10.518	8.667	8.663	6.273	4.851	6.831	8.579	8.837	3,0%	4,3%
Productes alimentaris i begudes	4.725	5.174	5.106	5.059	5.369	5.695	5.921	6.258	6.237	6.577	5,5%	4,2%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	6.184	6.649	6.430	6.440	7.288	8.326	8.594	8.966	8.897	9.147	2,8%	5,1%
Indústries químiques	12.755	13.841	13.822	14.278	15.222	15.317	15.208	16.375	18.188	19.456	7,0%	4,3%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	3.765	4.203	3.711	3.680	3.944	4.257	4.064	4.788	5.078	4.851	-4,5%	1,7%
Maquinària i equips mecànics	3.814	3.998	3.848	3.526	3.833	4.504	4.927	5.056	5.382	5.482	1,9%	1,0%
Maquinària oficina, precisió i òptica	2.851	2.444	2.305	2.232	2.292	2.601	2.577	2.568	2.481	2.352	-5,2%	0,9%
Maquinària i material elèctric i electrònic	5.926	5.123	4.529	4.465	4.964	5.405	6.030	6.687	6.692	6.653	-0,6%	1,7%
Vehicles de motor, material transport	7.133	8.917	8.471	8.586	9.568	11.866	13.322	14.163	15.542	15.865	2,1%	5,0%
Resta de branques d'activitat	7.816	7.966	7.443	7.407	8.040	8.772	8.862	9.588	10.086	10.144	0,6%	2,7%
No classificats en altres apartats	294	498	452	10	10	38	71	48	58	80	37,4%	-6,2%
<b>Total importacions</b>	<b>67.621</b>	<b>72.280</b>	<b>70.324</b>	<b>67.860</b>	<b>72.909</b>	<b>76.988</b>	<b>78.159</b>	<b>85.168</b>	<b>90.899</b>	<b>93.038</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,5%</b>

**Taula I.15.2. Exportacions de Catalunya per branca d'activitat.**
*Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019*

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Agricultura, ramaderia i pesca	618	667	730	788	734	829	914	942	1.014	907
Extracció i refinació de petroli, carbons	444	344	317	352	391	469	639	699	1.168	874
Productes alimentaris i begudes	2.668	3.029	2.984	3.230	3.432	3.620	3.908	4.331	5.004	4.590
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	2.948	3.162	3.384	3.193	3.054	3.004	3.139	3.224	3.433	3.556
Indústries químiques	5.896	6.613	7.333	7.752	8.191	9.662	10.062	10.775	10.606	9.323
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	1.662	1.809	1.875	1.886	2.076	2.230	2.481	2.874	3.148	2.522
Maquinària i equips mecànics	2.609	2.689	2.659	2.619	2.737	2.721	3.055	3.501	3.385	2.794
Maquinària oficina, precisió i òptica	1.717	1.253	875	916	901	973	841	813	775	650
Maquinària i material elèctric i electrònic	3.722	4.186	4.178	4.033	4.222	4.469	5.338	5.438	5.104	3.327
Vehicles de motor, material transport	6.625	7.629	7.476	7.470	8.037	8.991	10.574	10.150	9.879	6.869
Resta de branques d'activitat	4.415	4.833	4.984	4.936	5.227	5.360	5.714	6.305	6.140	5.331
No classificats en altres apartats	472	481	482	474	484	375	556	628	860	719
<b>Total importacions</b>	<b>33.797</b>	<b>36.695</b>	<b>37.276</b>	<b>37.649</b>	<b>39.485</b>	<b>42.703</b>	<b>47.219</b>	<b>49.680</b>	<b>50.516</b>	<b>41.462</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Agricultura, ramaderia i pesca	1.093	1.147	1.253	1.424	1.443	1.711	1.662	1.526	1.534	1.579	2,9%	5,1%
Extracció i refinació de petroli, carbons	1.104	1.648	1.507	1.330	1.607	1.507	1.316	2.834	2.260	3.007	33,1%	10,6%
Productes alimentaris i begudes	5.167	5.836	6.644	6.741	6.926	7.460	8.001	8.478	8.348	9.133	9,4%	6,7%
Tèxtils, cuir, calçat, confecció	3.782	4.280	4.555	5.039	5.522	5.688	5.473	5.800	5.874	6.310	7,4%	4,1%
Indústries químiques	11.848	13.136	13.896	14.494	14.701	15.358	15.517	16.683	17.202	18.324	6,5%	6,1%
Metal·lúrgia i productes metàl·lics	3.301	3.690	3.800	3.928	3.728	3.844	3.786	4.215	4.295	4.231	-1,5%	5,0%
Maquinària i equips mecànics	3.130	3.475	3.769	4.121	3.819	4.027	4.230	4.345	4.449	4.598	3,3%	3,0%
Maquinària oficina, precisió i òptica	732	786	827	826	843	1.023	1.035	1.065	958	962	0,4%	-3,0%
Maquinària i material elèctric i electrònic	3.573	3.386	3.386	3.407	3.699	3.921	4.123	4.580	4.843	4.697	-3,0%	1,2%
Vehicles de motor, material transport	7.774	9.561	10.242	9.848	10.242	11.404	12.124	11.614	12.107	11.634	-3,9%	3,0%
Resta de branques d'activitat	6.419	7.148	7.597	6.955	7.037	7.434	7.423	7.878	8.300	8.345	0,5%	3,4%
No classificats en altres apartats	948	908	1.405	870	747	531	471	651	1.057	1.060	0,2%	4,4%
<b>Total importacions</b>	<b>48.872</b>	<b>55.000</b>	<b>58.881</b>	<b>58.981</b>	<b>60.314</b>	<b>63.906</b>	<b>65.161</b>	<b>69.669</b>	<b>71.227</b>	<b>73.879</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>

### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020d): Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya.  
Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020e): Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya.  
Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors (pàg. 115)



## Annex I.16. Balança comercial de Catalunya

Taula I.16.1. Balança comercial de Catalunya.

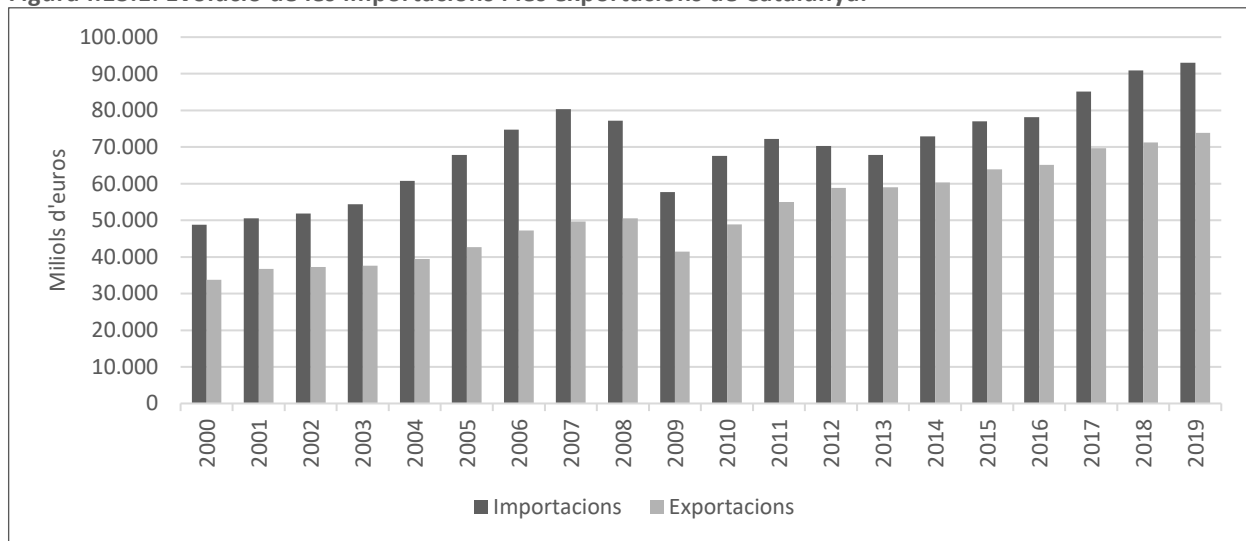
Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Importacions	48.762	50.498	51.892	54.345	60.731	67.813	74.788	80.338	77.234	57.664
Exportacions	33.797	36.695	37.276	37.649	39.485	42.703	47.216	49.678	50.516	41.462
<b>Balança comercial</b>	<b>-14.965</b>	<b>-13.803</b>	<b>-14.616</b>	<b>-16.696</b>	<b>-21.246</b>	<b>-25.110</b>	<b>-27.572</b>	<b>-30.659</b>	<b>-26.718</b>	<b>-16.202</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Importacions	67.621	72.173	70.324	67.860	72.909	76.988	78.159	85.168	90.899	93.037	2,4%	3,5%
Exportacions	48.872	54.989	58.881	58.981	60.314	63.906	65.161	69.669	71.226	73.879	3,7%	4,2%
<b>Balança comercial</b>	<b>-18.750</b>	<b>-17.184</b>	<b>-11.443</b>	<b>-8.879</b>	<b>-12.595</b>	<b>-13.082</b>	<b>-12.998</b>	<b>-15.499</b>	<b>-19.673</b>	<b>-19.159</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1,3%</b>

Figura I.13.1. Evolució de les importacions i les exportacions de Catalunya.



### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2019d): Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2019e): Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors (pàg. 115)

## Annex I.17. Balança comercial d'Espanya

Taula I.17.1. Balança comercial d'Espanya.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Importacions	169.468	173.210	175.268	185.114	208.411	232.955	262.687	285.038	283.388	206.116
Exportacions	124.177	129.771	133.268	138.119	146.925	155.005	170.439	185.023	189.228	159.890
<b>Balança comercial</b>	<b>-45.291</b>	<b>-43.439</b>	<b>-42.000</b>	<b>-46.995</b>	<b>-61.486</b>	<b>-77.950</b>	<b>-92.249</b>	<b>-100.015</b>	<b>-94.160</b>	<b>-46.227</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Importacions	240.056	263.141	257.946	252.347	265.557	274.772	273.779	302.431	318.864	322.069	<b>0,8%</b>	<b>3,4%</b>
Exportacions	186.780	215.230	226.115	235.814	240.582	249.794	256.393	276.143	285.024	290.089	1,7%	4,6%
<b>Balança comercial</b>	<b>-53.276</b>	<b>-47.910</b>	<b>-31.831</b>	<b>-16.533</b>	<b>-24.975</b>	<b>-24.978</b>	<b>-17.385</b>	<b>-26.288</b>	<b>-33.840</b>	<b>-31.980</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-1,8%</b>

Figura I.14.1. Evolució de les importacions i les exportacions d'Espanya.



### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020d): Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020e): Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 5. Valor econòmic de les exportacions per sectors (pàg. 115)

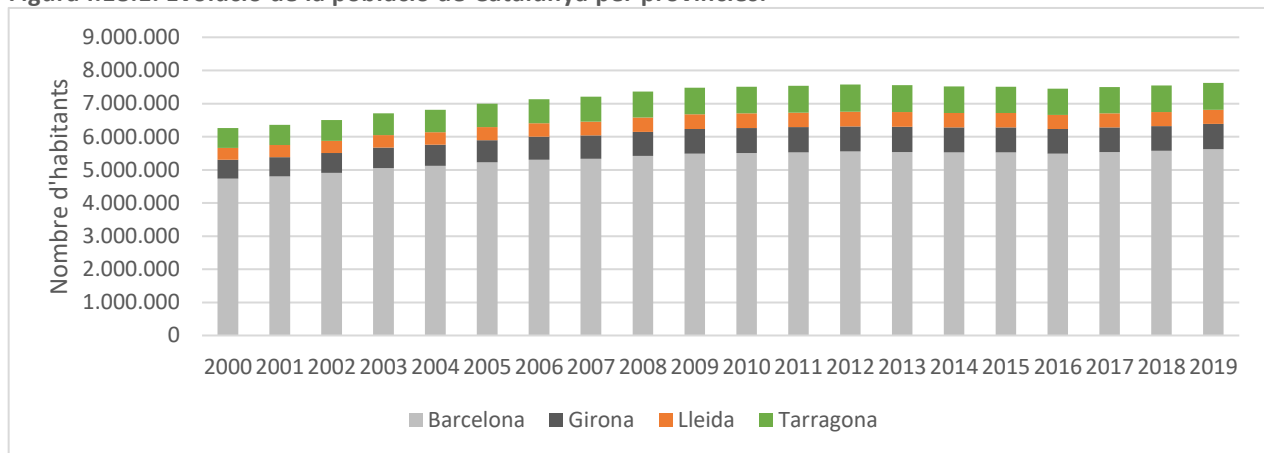
## Annex I.18. Població de Catalunya

Taula I.18.1. Població de Catalunya per províncies.

Unitats: nombre d'habitants – Sèrie: 1998-2019

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Barcelona	4.666.271	4.706.325	4.736.277	4.804.606	4.906.117	5.052.666	5.117.885	5.226.354
Girona	543.191	553.348	565.599	579.650	598.112	619.692	636.198	664.506
Lleida	357.903	359.361	361.590	365.023	371.055	377.639	385.092	399.439
Tarragona	580.245	588.499	598.533	612.086	631.156	654.149	674.144	704.907
<b>Total</b>	<b>6.147.610</b>	<b>6.207.533</b>	<b>6.261.999</b>	<b>6.361.365</b>	<b>6.506.440</b>	<b>6.704.146</b>	<b>6.813.319</b>	<b>6.995.206</b>
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Barcelona	5.309.404	5.332.513	5.416.447	5.487.935	5.511.147	5.529.099	5.552.050	5.540.925
Girona	687.331	706.185	731.864	747.782	753.046	756.810	761.627	761.632
Lleida	407.496	414.015	426.872	436.402	439.768	442.308	443.032	440.915
Tarragona	730.466	757.795	788.895	803.301	808.420	811.401	814.199	810.178
<b>Total</b>	<b>7.134.697</b>	<b>7.210.508</b>	<b>7.364.078</b>	<b>7.475.420</b>	<b>7.512.381</b>	<b>7.539.618</b>	<b>7.570.908</b>	<b>7.553.650</b>
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona	5.523.784	5.523.922	5.489.294	5.533.459	5.571.822	5.627.752	1,0%	0,9%
Girona	756.156	753.054	739.607	742.728	747.157	755.396	1,1%	1,6%
Lleida	438.001	436.029	428.183	427.833	427.718	430.255	0,6%	0,9%
Tarragona	800.962	795.101	791.248	792.256	797.128	806.091	1,1%	1,6%
<b>Total</b>	<b>7.518.903</b>	<b>7.508.106</b>	<b>7.448.332</b>	<b>7.496.276</b>	<b>7.543.825</b>	<b>7.619.494</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,0%</b>

Figura I.18.1. Evolució de la població de Catalunya per províncies.



### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020h): Població a 1 de gener. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (pàg. 121)
- › Indicador 12. Dotació d'infraestructura ferroviària (pàg. 129)
- › Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya (pàg. 195)

## Annex I.19. Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, Espanya i el món

Taula I.19.1. Valor econòmic dels intercanvis comercials entre Catalunya, Espanya i el món.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 1995-2019

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Intern Catalunya	25.004	28.147	30.153	32.837	33.390	36.153	39.174	39.446	39.955
Catalunya-Espanya	31.282	32.842	35.570	36.387	41.370	44.472	45.500	43.470	43.492
Espanya-Catalunya	17.007	18.640	20.111	20.684	21.286	24.247	23.804	22.285	24.544
Catalunya-Món	17.974	20.726	24.662	26.924	27.677	33.538	36.397	36.872	37.277
Món-Catalunya	25.731	27.009	31.747	35.764	39.925	48.670	50.319	51.616	54.033
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Intern Catalunya	41.248	42.103	42.846	43.676	44.087	34.732	33.240	34.342	32.622
Catalunya-Espanya	47.037	47.756	51.014	52.742	51.004	42.153	43.432	42.479	39.954
Espanya-Catalunya	24.905	26.645	28.261	28.144	29.109	20.677	20.429	23.976	23.490
Catalunya-Món	39.121	42.361	46.776	49.678	50.514	41.461	48.866	54.955	58.853
Món-Catalunya	60.556	67.449	74.524	80.215	77.127	57.456	67.296	71.537	69.770
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter
Intern Catalunya	32.075	35.059	37.317	37.674	39.045	41.029	41.010	0,0%	2,1%
Catalunya-Espanya	38.751	38.011	37.770	37.303	38.983	41.063	41.184	0,3%	1,2%
Espanya-Catalunya	24.026	19.970	21.188	21.040	21.657	21.089	21.451	1,7%	1,0%
Catalunya-Món	58.957	60.291	63.885	65.142	70.829	71.624	73.853	3,1%	6,1%
Món-Catalunya	67.381	72.221	76.178	77.627	84.322	90.178	92.419	2,5%	5,5%

Taula I.19.2. Destinació dels béns produïts a Catalunya (segons el seu valor econòmic).

Unitats: % – Sèrie: 1995-2019

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Destinació Catalunya	33,7%	34,4%	33,4%	34,2%	32,6%	31,7%	32,4%	32,9%	33,1%
Destinació Espanya	42,1%	40,2%	39,4%	37,8%	40,4%	39,0%	37,6%	36,3%	36,0%
Destinació Món	24,2%	25,4%	27,3%	28,0%	27,0%	29,4%	30,1%	30,8%	30,9%
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Destinació Catalunya	32,4%	31,8%	30,5%	29,9%	30,3%	29,3%	26,5%	26,1%	24,8%
Destinació Espanya	36,9%	36,1%	36,3%	36,1%	35,0%	35,6%	34,6%	32,2%	30,4%
Destinació Món	30,7%	32,0%	33,3%	34,0%	34,7%	35,0%	38,9%	41,7%	44,8%
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter
Destinació Catalunya	24,7%	26,3%	26,9%	26,9%	26,2%	26,7%	26,3%	-1,5%	-1,0%
Destinació Espanya	29,9%	28,5%	27,2%	26,6%	26,2%	26,7%	26,4%	-1,2%	-1,9%
Destinació Món	45,4%	45,2%	46,0%	46,5%	47,6%	46,6%	47,3%	1,6%	2,8%

**Taula I.19.3. Origen dels béns importats a Catalunya (segons el seu valor econòmic).**

Unitats: % – Sèrie: 1995-2019

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Origen Espanya	39,8%	40,8%	38,8%	36,6%	34,8%	33,3%	32,1%	30,2%	31,2%
Origen Món	60,2%	59,2%	61,2%	63,4%	65,2%	66,7%	67,9%	69,8%	68,8%
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Origen Espanya	29,1%	28,3%	27,5%	26,0%	27,4%	26,5%	23,3%	25,1%	25,2%
Origen Món	70,9%	71,7%	72,5%	74,0%	72,6%	73,5%	76,7%	74,9%	74,8%
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ Inter
Origen Espanya	26,3%	21,7%	21,8%	21,3%	20,4%	19,0%	18,8%	-0,6%	-3,1%
Origen Món	73,7%	78,3%	78,2%	78,7%	79,6%	81,0%	81,2%	0,1%	1,3%

#### Fonts d'informació

CEPREDE (Centro de Predicción Económica) (2020a): Informe trimestral sobre el comerç interregional en Espanya. Disponible a: <http://www.c-intereg.es/metodologia.asp> <consultat l'abril de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 7. Valor econòmic dels intercanvis comercials (pàg. 119)

## Annex II.1. Evolució de l'accidentalitat a Catalunya i Espanya

Taula II.1.1. Nombre total d'accidents de trànsit i vehicles de transport de mercaderies involucrats a Catalunya.

Unitats: varies (nombre d'accidents i nombre de vehicles) – Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Nº accidents de trànsit	20.965	24.854	26.063	24.590	24.663	24.132	22.775		
Nº vehicles implicats en accidents de trànsit	41.862	48.550	51.003	48.747	47.871	46.971	44.195		
<b>Nº vehicles mercaderies implicats en accidents de trànsit</b>	<b>3.558</b>	<b>4.841</b>	<b>4.522</b>	<b>4.841</b>	<b>3.804</b>	<b>3.971</b>	<b>3.487</b>		
- Furgonetes (mercaderies i passatgers)	2.087	2.856	3.020	2.937	2.692	2.785	2.484		
- Camions rígids < 3,5 tones	800	731	706	696	570	608	523		
- Camions rígids > 3,5 tones	671	1.254	796	1.208	542	578	480		
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Δ 17-18</b>	<b>Δ Inter.</b>
Nº accidents de trànsit	23.368	23.831	23.828	25.286	26.995	27.052	26.907	-0,5%	1,9%
Nº vehicles implicats en accidents de trànsit	45.432	45.939	45.914	48.698	51.931	52.125	51.973	-0,3%	1,7%
<b>Nº vehicles mercaderies implicats en accidents de trànsit</b>	<b>3.596</b>	<b>3.502</b>	<b>3.475</b>	<b>3.778</b>	<b>3.954</b>	<b>4.259</b>	<b>4.251</b>	<b>-0,2%</b>	<b>1,4%</b>
- Furgonetes (mercaderies i passatgers)	2.617	2.530	2.638	2.825	2.986	3.168	3.137	-1,0%	3,2%
- Camions rígids < 3,5 tones	518	534	473	510	523	586	576	-1,7%	-2,5%
- Camions rígids > 3,5 tones	461	438	364	443	445	505	538	6,5%	-1,7%

Taula II.1.2. Nombre total d'accidents de trànsit i vehicles de transport de mercaderies involucrats a Espanya.

Unitats: varies (nombre d'accidents i nombre de vehicles) – Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Nº accidents de trànsit	91.187	99.797	100.508	93.161	88.251	85.503	83.027		
Nº vehicles implicats en accidents de trànsit	158.291	175.347	177.283	163.785	154.013	149.277	144.274		
<b>Nº vehicles mercaderies implicats en accidents de trànsit</b>	<b>15.414</b>	<b>18.606</b>	<b>18.478</b>	<b>16.197</b>	<b>13.783</b>	<b>13.120</b>	<b>11.888</b>		
- Furgonetes (mercaderies i passatgers)	9.005	10.912	10.965	9.819	8.634	8.362	7.589		
- Camions rígids < 3,5 tones	3.098	3.499	3.323	2.943	2.403	2.330	2.134		
- Camions rígids > 3,5 tones	3.311	4.195	4.190	3.435	2.746	2.428	2.165		
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Δ 17-18</b>	<b>Δ Inter.</b>
Nº accidents de trànsit	83.115	89.519	91.570	97.756	102.362	102.233	102.299	0,1%	0,9%
Nº vehicles implicats en accidents de trànsit	143.656	155.004	158.835	185.735	195.037	195.435	195.241	-0,1%	1,6%
<b>Nº vehicles mercaderies implicats en accidents de trànsit</b>	<b>11.351</b>	<b>11.931</b>	<b>14.257</b>	<b>14.879</b>	<b>15.124</b>	<b>15.478</b>	<b>15.175</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-0,1%</b>
- Furgonetes (mercaderies i passatgers)	7.590	8.093	10.040	10.656	11.117	11.700	11.407	-2,5%	1,8%
- Camions rígids < 3,5 tones	1.910	1.964	1.914	1.937	1.748	1.617	1.650	2,0%	-4,7%
- Camions rígids > 3,5 tones	1.851	1.874	2.303	2.286	2.259	2.161	2.118	-2,0%	-3,4%

## Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020a): Anuario Estadístico de Accidentes. Disponible a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/index.shtml> <consultat l'abril de 2020>.

Servei Català del Trànsit (2020a): Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya. Disponible a: [http://transit.gencat.cat/ca/seguretat\\_viaria/publicacions/estadistiques\\_generals\\_sobre\\_accidentalitat/](http://transit.gencat.cat/ca/seguretat_viaria/publicacions/estadistiques_generals_sobre_accidentalitat/) <consultat l'abril de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 9. Accidentalitat dels vehicles de transport de mercaderies (pàg. 123)

## Annex II.2. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per províncies a Catalunya

Taula II.2.1. Longitud de xarxa viària d'alta capacitat / superfície de cada província.

Unitats: km / milers de km<sup>2</sup> – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	61,5	62,6	62,6	63,5	66,9	70,4	71,6	71,8	75,6	75,6	77,0
Girona	19,8	19,8	19,8	21,2	21,2	22,0	25,2	27,4	27,9	27,9	27,9
Lleida	12,6	12,6	13,2	13,2	14,1	14,1	14,1	14,1	13,5	14,4	14,4
Tarragona	36,4	37,4	37,4	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	41,5	44,0	44,1
<b>Total Catalunya</b>	<b>30,4</b>	<b>30,9</b>	<b>31,1</b>	<b>31,7</b>	<b>32,8</b>	<b>33,8</b>	<b>34,7</b>	<b>35,1</b>	<b>36,6</b>	<b>37,4</b>	<b>37,8</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Barcelona	79,4	79,4	91,9	91,4	91,3	91,7	91,7	91,7	0,0%	2,3%
Girona	31,1	31,1	37,2	36,0	37,0	36,5	36,5	37,1	1,4%	3,5%
Lleida	14,5	16,0	17,4	17,8	17,8	17,9	17,9	18,3	0,0%	2,1%
Tarragona	46,5	47,8	48,9	47,8	49,3	49,9	49,9	49,8	0,0%	1,8%
<b>Total Catalunya</b>	<b>39,5</b>	<b>40,3</b>	<b>45,1</b>	<b>44,8</b>	<b>45,2</b>	<b>45,4</b>	<b>45,4</b>	<b>45,6</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,3%</b>

Taula II.2.2. Longitud de xarxa viària d'alta capacitat / nº habitants de cada província.

Unitats: Km / milions d'habitants – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	100,3	100,7	98,7	97,2	101,0	104,1	104,2	104,1	107,8	106,5	108,0
Girona	207,4	202,4	196,1	202,2	197,0	196,1	216,3	229,0	225,5	220,1	219,1
Lleida	424,2	420,2	432,6	425,0	445,3	429,4	420,9	414,2	385,4	399,9	396,8
Tarragona	383,6	384,9	373,3	366,3	355,4	339,9	328,0	316,2	331,7	345,2	343,9
<b>Total Catalunya</b>	<b>155,7</b>	<b>155,7</b>	<b>153,3</b>	<b>151,6</b>	<b>154,6</b>	<b>155,2</b>	<b>156,0</b>	<b>156,4</b>	<b>159,6</b>	<b>160,6</b>	<b>161,4</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Barcelona	111,0	110,6	128,1	127,9	127,7	129,1	128,1	127,2	-0,7%	1,3%
Girona	242,6	241,5	288,9	281,7	290,2	292,0	290,8	293,1	0,8%	1,9%
Lleida	398,1	439,9	478,6	494,1	496,3	506,8	518,9	519,0	0,0%	1,1%
Tarragona	361,5	369,8	380,2	375,9	390,8	397,7	396,3	393,9	-0,6%	0,1%
<b>Total Catalunya</b>	<b>168,0</b>	<b>170,9</b>	<b>191,8</b>	<b>191,1</b>	<b>193,2</b>	<b>195,5</b>	<b>194,9</b>	<b>194,1</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,2%</b>



## Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020f): Xarxa viària. Per tipus de via. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020g): Altitud, superfície i població. Municipis. Disponible a: <https://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=925> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020h): Població a 1 de gener. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245> <consultat el juny de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (pàg. 121)

## Annex II.3. Dotació de xarxa viària per províncies a Catalunya segons tipus de via

Taula II.3.1. Autopistes de peatge.

Unitats: Km – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	272	272	272	272	272	272	272	272	273	273	277
Girona	93	93	93	91	91	91	91	91	93	93	93
Lleida	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Tarragona	201	201	201	201	201	201	201	201	202	202	202
<b>Total Catalunya</b>	<b>626</b>	<b>626</b>	<b>626</b>	<b>624</b>	<b>624</b>	<b>624</b>	<b>624</b>	<b>624</b>	<b>628</b>	<b>627</b>	<b>632</b>
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.	
Barcelona	277	277	277	277	278	278	278	278	0,0%	0,1%	
Girona	93	93	93	93	93	93	93	93	0,0%	0,0%	
Lleida	61	61	60	60	60	61	60	60	0,0%	0,0%	
Tarragona	202	202	202	202	202	202	202	202	0,0%	0,0%	
<b>Total Catalunya</b>	<b>632</b>	<b>632</b>	<b>632</b>	<b>632</b>	<b>633</b>	<b>634</b>	<b>633</b>	<b>633</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,1%</b>	

Taula II.3.2. Autopistes lliures.

Unitats: Km – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	203	212	212	219	245	272	281	283	311	311	318
Girona	24	24	24	34	34	39	58	71	72	72	72
Lleida	93	93	101	101	112	112	112	112	105	115	115
Tarragona	29	35	35	39	39	39	39	39	60	76	76
<b>Total Catalunya</b>	<b>350</b>	<b>365</b>	<b>372</b>	<b>393</b>	<b>430</b>	<b>462</b>	<b>489</b>	<b>504</b>	<b>547</b>	<b>573</b>	<b>581</b>
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.	
Barcelona	337	337	433	430	427	430	431	431	0,0%	4,3%	
Girona	91	91	127	120	126	123	123	126	2,4%	9,6%	
Lleida	116	134	151	156	156	156	162	162	0,0%	3,1%	
Tarragona	92	99	106	100	109	113	112	112	0,0%	7,8%	
<b>Total Catalunya</b>	<b>635</b>	<b>662</b>	<b>817</b>	<b>806</b>	<b>818</b>	<b>823</b>	<b>828</b>	<b>831</b>	<b>0,4%</b>	<b>4,9%</b>	

**Taula II.3.3. Carreteres calçada doble.**

Unitats: Km – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	79	90	89	89	89	89	89	89	57	61	53
Girona	10	14	16	15	16	21	21	21	18	19	22
Lleida	11	11	11	11	18	18	18	16	13	13	13
Tarragona	39	38	39	45	45	45	45	53	46	46	46
<b>Total Catalunya</b>	<b>139</b>	<b>153</b>	<b>155</b>	<b>160</b>	<b>168</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>179</b>	<b>134</b>	<b>139</b>	<b>134</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Barcelona	51	53	50	49	54	55	55	55	0,0%	-2,0%
Girona	20	21	21	30	30	32	33	28	-15,2%	5,9%
Lleida	11	11	11	11	11	11	10	10	0,0%	-0,5%
Tarragona	32	31	39	39	39	51	44	44	0,0%	0,7%
<b>Total Catalunya</b>	<b>113</b>	<b>116</b>	<b>121</b>	<b>129</b>	<b>134</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>137</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-0,1%</b>

**Taula II.3.4. Carreteres calçada única.**

Unitats: Km – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona	3.477	3.522	3.440	3.424	3.399	3.363	3.410	3.352	3.315	3.430	3.354
Girona	2.368	2.307	2.350	2.315	2.356	2.346	2.328	2.322	2.201	2.184	2.243
Lleida	2.596	2.602	2.648	2.656	2.693	2.699	2.706	2.664	2.733	2.537	2.690
Tarragona	2.478	2.497	2.491	2.497	2.508	2.474	2.516	2.509	2.458	2.491	2.435
<b>Total Catalunya</b>	<b>10.920</b>	<b>10.928</b>	<b>10.929</b>	<b>10.891</b>	<b>10.956</b>	<b>10.882</b>	<b>10.961</b>	<b>10.847</b>	<b>10.706</b>	<b>10.642</b>	<b>10.722</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Barcelona	3.327	3.329	3.228	3.225	3.215	3.201	3.201	3180	0,7%	-0,5%
Girona	2.208	2.216	2.143	2.149	2.078	2.183	2.183	2185	0,0%	-0,4%
Lleida	2.680	2.683	2.688	2.667	2.671	2.659	2.659	2647	0,0%	0,1%
Tarragona	2.445	2.430	2.421	2.440	2.439	2.420	2.420	2419	-0,1%	-0,1%
<b>Total Catalunya</b>	<b>10.660</b>	<b>10.658</b>	<b>10.481</b>	<b>10.481</b>	<b>10.403</b>	<b>10.463</b>	<b>10.463</b>	<b>10431</b>	<b>0,2%</b>	<b>-0,3%</b>

### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020f): Xarxa viària. Per tipus de via. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (pàg. 121)
- › Indicador 10. Proporció de les vies de peatge a la xarxa viària d'alta capacitat (pàg. 125)

## Annex II.4. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat, per països europeus

Taula II.4.1. Longitud de les infraestructures viàries d'alta capacitat.

Unitats: km – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Alemanya	11.712	11.786	12.037	12.044	12.174	12.363	12.531	12.594	12.645	12.813
Àustria	1.633	1.645	1.645	1.670	1.677	1.677	1.678	1.696	1.696	1.696
Bèlgica	1.702	1.727	1.729	1.729	1.747	1.747	1.763	1.763	1.763	1.763
Bulgària	324	328	328	328	331	331	394	418	418	418
Croàcia	411	429	613	754	925	1.016	1.081	1.156	1.199	1.244
Dinamarca	953	971	1.010	1.025	1.041	1.056	1.071	1.111	1.128	1.128
Eslovàquia	296	296	302	313	316	328	328	365	384	391
Eslovènia	427	435	456	477	483	569	579	579	696	747
Espanya	9.049	9.571	9.739	10.296	10.747	11.432	12.073	13.013	13.518	14.021
Estònia	93	93	98	98	96	99	99	96	104	100
Finlàndia	549	591	603	653	653	693	700	700	739	765
França	9.766	10.068	10.223	10.379	10.486	10.800	10.848	10.958	11.042	11.163
Grècia	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085
Hongria	448	448	533	542	569	636	785	858	1.274	1.273
Irlanda	103	125	125	176	192	247	270	269	423	663
Itàlia	6.478	6.478	6.487	6.487	6.532	6.542	6.554	6.588	6.629	6.661
Letònia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lituània	417	417	417	417	417	417	309	309	309	309
Luxemburg	114	115	126	147	146	147	147	147	147	152
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Països Baixos	2.265	2.499	2.516	2.542	2.585	2.600	2.604	2.582	2.637	2.631
Polònia	358	398	405	405	552	552	663	663	765	849
Portugal	1.482	1.659	1.835	2.013	2.190	2.368	2.545	2.613	2.673	2.705
Regne Unit	3.600	3.610	3.611	3.611	3.657	3.629	3.665	3.669	3.673	3.674
República Txeca	499	518	518	518	546	564	633	657	691	729
Romania	113	113	113	113	228	228	228	281	281	321
Suècia	1.499	1.507	1.544	1.591	1.684	1.677	1.744	1.836	1.857	1.923
Xipre	240	257	268	268	268	276	257	257	257	257
<b>Total</b>	<b>56.616</b>	<b>58.169</b>	<b>59.365</b>	<b>60.681</b>	<b>62.327</b>	<b>64.078</b>	<b>65.634</b>	<b>67.263</b>	<b>69.033</b>	<b>70.481</b>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ Inter.
Alemanya	12.819	12.845	12.879	12.917	12.949	12.993	12.996	13.009	13.141	1,0%	0,6%
Àustria	1.719	1.719	1.719	1.719	1.719	1.719	1.719	1.743	1.743	0,0%	0,4%
Bèlgica	1.763	1.763	1.763	1.763	1.763	1.763	1.763	1.763	1.763	0,0%	0,2%
Bulgària	437	458	541	605	610	734	734	734	757	3,1%	4,8%
Croàcia	1.244	1.254	1.254	1.289	1.290	1.310	1.310	1.310	1.310	0,0%	6,7%
Dinamarca	1.128	1.128	1.128	1.128	1.128	1.128	1.128	1.308	1.329	1,6%	1,9%
Eslovàquia	416	419	419	420	420	463	463	482	482	0,0%	2,8%
Eslovènia	768	768	769	770	770	773	773	618	623	0,8%	2,1%
Espanya	14.262	14.531	14.701	14.981	15.049	15.336	15.444	15.523	15.585	0,4%	3,1%
Estònia	115	115	124	140	141	147	145	154	154	0,0%	2,8%
Finlàndia	779	790	780	810	881	881	890	893	926	3,7%	2,9%
França	11.392	11.413	11.413	11.552	11.560	11.599	11.612	11.618	11.671	0,5%	1,0%
Grècia	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	2.085	0,0%	0,0%
Hongria	1.477	1.516	1.515	1.767	1.782	1.884	1.924	1.937	1.982	2,3%	8,6%
Irlanda	900	900	900	897	897	916	916	916	916	0,0%	12,9%
Itàlia	6.668	6.668	6.726	6.751	6.844	6.943	6.943	6.943	6.943	0,0%	0,4%
Letònia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Lituània	309	309	309	309	309	309	314	324	324	0,0%	-1,4%
Luxemburg	152	152	152	152	152	161	161	165	165	0,0%	2,1%
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Països Baixos	2.631	2.631	2.658	2.666	2.678	2.730	2.756	2.758	2.756	-0,1%	1,1%
Polònia	857	1.070	1.365	1.482	1.556	1.559	1.640	1.640	1.637	-0,2%	8,8%
Portugal	2.737	2.737	2.988	3.035	3.065	3.065	3.065	3.065	3.065	0,0%	4,1%
Regne Unit	3.673	3.686	3.733	3.756	3.760	3.768	3.764	3.803	3.803	0,0%	0,3%
República Txeca	734	745	751	776	776	776	1.223	1.240	1.252	1,0%	5,2%
Romania	332	350	550	644	683	747	747	763	823	7,9%	11,7%
Suècia	1.971	1.957	2.004	2.044	2.088	2.119	2.118	2.132	2.132	0,0%	2,0%
Xipre	257	257	257	257	257	272	272	257	257	0,0%	0,4%
<b>Total</b>	<b>71.625</b>	<b>72.265</b>	<b>73.483</b>	<b>74.715</b>	<b>75.211</b>	<b>76.180</b>	<b>76.905</b>	<b>77.183</b>	<b>77.624</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,8%</b>

#### Fonts d'informació

Eurostat (2020c): Total length of motorways. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002> <consultat l'abril de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (pàg. 121)

## Annex II.5. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per unitat de superfície, per països europeus

Taula II.5.1. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat en Km per cada miler de Km<sup>2</sup> de superfície, ordenats de major a menor segons el 2016.

Unitats: km de xarxa viària / 1000 km<sup>2</sup> de superfície – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1 Països Baixos	54,5	60,2	60,6	61,2	76,5	77,0	77,1	76,5	78,1	77,9
2 Luxemburg	44,1	44,5	48,7	56,8	56,5	56,8	56,8	56,8	56,8	58,8
3 Bèlgica	55,8	56,6	56,6	56,6	57,6	57,6	58,1	58,1	58,1	58,1
4 Alemanya	32,8	33,0	33,7	33,7	34,1	34,6	35,1	35,2	35,4	35,9
5 Portugal	16,1	18,0	20,0	21,9	23,7	25,7	27,6	28,3	29,0	29,3
6 Espanya	17,9	18,9	19,2	20,3	21,4	22,8	24,1	25,9	26,9	27,9
7 Dinamarca	22,1	22,5	23,4	23,8	24,2	24,6	25,0	25,9	26,3	26,3
8 Eslovènia	21,1	21,5	22,5	23,5	24,0	28,3	28,7	28,7	34,6	37,1
9 Xipre	25,9	27,8	29,0	29,0	29,1	30,0	27,9	27,9	27,9	27,9
10 Itàlia	21,5	21,5	21,5	21,5	22,1	22,2	22,2	22,3	22,5	22,6
11 Croàcia	7,3	7,6	10,8	13,3	16,3	18,0	19,1	20,4	21,2	22,0
12 Hongria	4,8	4,8	5,7	5,8	6,1	6,8	8,4	9,2	13,7	13,7
13 Àustria	19,5	19,6	19,6	19,9	20,3	20,3	20,4	20,6	20,6	20,6
14 França	15,4	15,9	16,2	16,4	16,3	16,8	16,8	17,0	17,2	17,3
<b>15 Mitjana europea</b>	<b>12,7</b>	<b>13,0</b>	<b>13,3</b>	<b>13,6</b>	<b>14,3</b>	<b>14,7</b>	<b>15,1</b>	<b>15,4</b>	<b>15,8</b>	<b>16,2</b>
16 República Txeca	6,3	6,6	6,6	6,6	7,1	7,3	8,2	8,5	8,9	9,4
17 Grècia	15,8	15,8	15,8	15,8	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
18 Regne Unit	14,5	14,5	14,5	14,5	15,1	15,0	15,1	15,1	15,1	15,1
19 Irlanda	1,5	1,8	1,8	2,5	2,8	3,6	3,9	3,9	6,2	9,7
20 Eslovàquia	6,0	6,0	6,2	6,4	6,4	6,7	6,7	7,4	7,8	8,0
21 Bulgària	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,6	3,8	3,8	3,8
22 Polònia	1,1	1,3	1,3	1,3	1,8	1,8	2,2	2,2	2,5	2,8
23 Suècia	3,4	3,4	3,5	3,6	4,1	4,1	4,3	4,5	4,5	4,7
24 Lituània	6,4	6,4	6,4	6,4	6,7	6,7	4,9	4,9	4,9	4,9
25 Romaniaa	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,4
26 Estònia	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,4	2,3
27 Finlàndia	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	2,3	2,3	2,3	2,4	2,5
28 Letònia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Malta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ17-18	Δ inter
1	Països Baixos	77,9	77,9	78,8	79,1	79,5	81,0	81,8	81,9	81,8	-0,1%	2,3%
2	Luxemburg	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	62,3	62,3	63,8	63,8	0,0%	2,1%
3	Bèlgica	58,0	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	58,1	0,0%	0,2%
4	Alemanya	35,9	35,9	36,0	36,1	36,2	36,4	36,4	36,4	36,8	1,0%	0,6%
5	Portugal	29,7	29,7	32,4	32,9	33,2	33,2	33,2	33,2	33,2	0,0%	4,1%
6	Espanya	28,4	29,0	29,3	29,9	30,0	30,5	30,7	30,9	31,0	0,4%	3,1%
7	Dinamarca	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	30,5	31,0	1,6%	1,9%
8	Eslovènia	38,1	38,1	38,2	38,2	38,2	38,4	38,4	30,7	30,9	0,8%	2,2%
9	Xipre	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	29,5	29,5	27,9	27,9	0,0%	0,4%
10	Itàlia	22,6	22,6	22,8	22,9	23,2	23,5	23,5	23,5	23,5	0,0%	0,5%
11	Croàcia	22,0	22,2	22,2	22,8	22,8	23,1	23,1	23,1	23,1	0,0%	6,7%
12	Hongria	15,9	16,3	16,3	19,0	19,2	20,3	20,7	20,8	21,3	2,3%	8,6%
13	Àustria	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	21,2	21,2	0,0%	0,5%
13	Hongria	15,9	16,3	16,3	19,0	19,2	20,3	20,7	20,8	21,3	2,3%	8,6%
14	França	17,7	17,7	17,7	17,9	18,0	18,0	18,0	18,0	18,1	0,5%	0,9%
<b>15</b>	<b>Mitjana europea</b>	<b>16,4</b>	<b>16,6</b>	<b>16,9</b>	<b>17,2</b>	<b>17,3</b>	<b>17,5</b>	<b>17,7</b>	<b>17,7</b>	<b>17,8</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,9%</b>
16	República Txeca	9,5	9,6	9,7	10,0	10,0	10,0	15,8	16,1	16,2	1,0%	5,4%
17	Grècia	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	0,0%	0,0%
18	Regne Unit	15,1	15,2	15,4	15,5	15,5	15,5	15,5	15,7	15,7	0,0%	0,4%
19	Irlanda	13,2	13,2	13,2	13,1	13,1	13,4	13,4	13,4	13,4	0,0%	13,0%
20	Eslovàquia	8,5	8,5	8,5	8,6	8,6	9,4	9,4	9,8	9,8	0,0%	2,8%
21	Bulgària	4,0	4,2	5,0	5,6	5,6	6,8	6,8	6,8	7,0	3,1%	5,0%
22	Polònia	2,8	3,5	4,5	4,8	5,1	5,1	5,4	5,4	5,3	-0,2%	8,9%
23	Suècia	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	0,0%	2,4%
24	Lituània	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	5,0	5,2	5,2	0,0%	-1,2%
25	Romania	1,4	1,5	2,4	2,8	3,0	3,2	3,2	3,3	3,6	7,9%	11,9%
26	Estònia	2,6	2,6	2,9	3,2	3,2	3,4	3,3	3,5	3,5	0,0%	2,9%
27	Finlàndia	2,6	2,6	2,6	2,7	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	3,7%	3,6%
28	Letònia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
29	Malta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%

### Fonts d'informació

Eurostat (2020c): Total length of motorways. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002> <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020d): Area by NUTS 3 region. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo\\_r\\_d3area](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo_r_d3area) <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (pàg. 121)

## Annex II.6. Dotació de xarxa viària d'alta capacitat per milió d'habitants, per països europeus

Taula II.6.1. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat en Km per cada milió d'habitants, ordenats de major a menor segons el 2016.

Unitats: Unitats: km de xarxa viària / 1.000.000 habitants – Sèrie: 2000-2018

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1 Espanya	223,6	235,4	237,3	246,2	252,6	264,0	274,3	290,6	296,0	303,2
2 Croàcia	91,4	99,9	142,4	175,1	214,8	235,7	250,7	268,0	278,1	288,6
3 Eslovènia	214,8	218,6	228,7	239,1	241,9	284,8	289,0	288,0	346,2	367,6
4 Portugal	144,6	160,6	176,5	192,7	209,1	225,6	242,1	248,1	253,3	256,1
5 Xipre	347,6	368,4	379,9	375,5	370,7	376,5	345,4	339,1	331,0	322,5
6 Luxemburg	262,9	262,0	283,8	327,9	320,9	318,7	313,4	308,7	303,8	308,0
7 Dinamarca	178,8	181,5	188,1	190,4	192,8	195,1	197,3	204,0	206,0	204,7
8 Luxemburg	262,9	262,0	283,8	327,9	320,9	318,7	313,4	308,7	303,8	308,0
9 Dinamarca	178,8	181,5	188,1	190,4	192,8	195,1	197,3	204,0	206,0	204,7
10 Suècia	169,2	169,7	173,3	177,9	187,6	186,1	192,8	201,5	202,2	207,7
11 Hongria	43,8	43,9	52,4	53,4	56,2	63,0	77,9	85,2	126,8	126,9
12 Àustria	204,1	205,1	204,0	206,2	206,0	204,5	203,3	204,8	204,1	203,5
13 Grècia	193,5	192,4	191,5	191,0	190,6	190,1	189,5	188,9	188,5	187,9
14 Irlanda	27,3	32,6	32,1	44,4	47,7	60,1	64,2	62,0	94,9	146,6
15 França	161,3	165,1	166,4	167,8	168,3	172,0	171,6	172,2	172,5	173,5
16 Finlàndia	106,2	114,1	116,1	125,4	125,1	132,3	133,2	132,7	139,4	143,6
17 Països Baixos	142,8	156,3	156,2	157,0	159,0	159,5	159,4	157,8	160,7	159,6
16 Alemanya	142,5	143,3	146,0	145,9	147,5	149,9	152,0	153,0	153,8	156,3
17 Bèlgica	166,2	168,3	167,7	167,0	168,0	167,2	167,7	166,6	165,3	164,0
<b>18 Mitjana europea</b>	<b>116,2</b>	<b>119,1</b>	<b>121,4</b>	<b>123,7</b>	<b>126,5</b>	<b>129,6</b>	<b>132,2</b>	<b>135,0</b>	<b>138,0</b>	<b>140,4</b>
19 República Txeca	48,6	50,6	50,7	50,8	53,6	55,3	61,9	64,1	66,8	69,9
20 Estònia	66,4	66,8	70,8	71,3	70,3	72,9	73,3	71,5	77,7	74,9
22 Lituània	118,7	119,6	120,7	121,5	122,7	124,3	93,9	95,1	96,2	97,1
21 Itàlia	113,8	113,7	113,8	113,5	113,6	113,0	112,9	113,1	113,0	112,9
23 Bulgària	39,6	40,2	41,7	42,0	42,7	43,1	51,6	55,2	55,6	56,0
24 Eslovàquia	54,8	55,1	56,1	58,2	58,9	61,0	61,0	67,8	71,4	72,6
25 Regne Unit	61,2	61,2	61,0	60,7	61,2	60,3	60,5	60,1	59,7	59,2
26 Polònia	9,4	10,4	10,6	10,6	14,5	14,5	17,4	17,4	20,1	22,3
27 Romaniaa	5,0	5,0	5,2	5,2	10,6	10,7	10,7	13,3	13,6	15,7
28 Letònia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Malta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ inter.
1 Espanya	306,8	311,4	314,0	320,6	323,5	330,2	332,6	333,6	334,0	0,1%	2,3%
2 Croàcia	289,1	292,3	293,3	302,4	303,8	310,0	312,6	315,3	319,1	1,2%	7,2%
3 Eslovènia	375,2	374,6	374,1	374,0	373,6	374,7	374,5	299,1	3018,1	0,8%	1,9%
4 Portugal	258,9	258,9	283,4	289,4	293,9	295,4	296,4	297,3	297,8	0,2%	4,1%
5 Xipre	313,7	306,0	298,1	296,8	299,5	321,1	320,6	300,7	297,4	-1,1%	-0,9%
6 Luxemburg	302,7	297,0	289,6	283,0	276,5	286,0	279,4	279,3	274,1	-1,9%	0,2%
7 Dinamarca	203,8	202,9	202,1	201,3	200,5	199,3	197,6	227,5	229,9	1,0%	1,4%
8 Suècia	211,0	207,8	211,3	213,9	216,5	217,4	215,0	213,3	210,7	-1,2%	1,2%
9 Hongria	147,5	151,8	152,5	178,3	180,4	191,2	195,7	197,7	202,7	2,5%	8,9%
10 Àustria	205,8	205,2	204,4	203,4	202,1	200,2	197,6	198,7	197,6	-0,6%	-0,2%
11 Grècia	187,5	187,4	188,1	189,5	190,8	192,0	193,3	193,6	194,1	0,3%	0,0%
12 Irlanda	197,9	196,9	196,1	194,6	193,4	195,8	193,8	191,5	189,6	-1,0%	11,4%
13 França	176,2	175,6	174,8	176,1	175,3	174,5	174,0	173,4	174,4	0,6%	0,4%
14 Finlàndia	145,6	147,0	144,4	149,3	161,6	161,0	162,2	162,3	168,0	3,5%	2,6%
15 Països Baixos	158,7	158,0	158,9	158,9	159,1	161,5	162,3	161,5	160,4	-0,7%	0,6%
16 Alemanya	156,7	160,1	160,3	160,4	160,3	160,0	158,1	157,6	158,7	0,7%	0,6%
17 Bèlgica	162,6	160,3	159,2	158,3	157,7	156,9	155,9	155,3	154,7	-0,4%	-0,4%
<b>18 Mitjana europea</b>	<b>142,3</b>	<b>143,7</b>	<b>145,8</b>	<b>147,9</b>	<b>148,3</b>	<b>149,8</b>	<b>150,7</b>	<b>150,9</b>	<b>162,5</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,5%</b>
19 República Txeca	70,2	71,0	71,5	73,8	73,8	73,6	115,8	117,2	118,0	0,7%	5,1%
20 Estònia	86,3	86,5	93,6	106,0	107,2	111,8	110,2	117,1	116,7	-0,3%	3,2%
22 Lituània	98,3	101,2	102,9	104,0	105,0	105,8	108,7	113,8	115,3	1,4%	-0,2%
21 Itàlia	112,7	112,3	113,2	113,1	112,6	114,2	114,4	114,6	114,8	0,2%	0,0%
23 Bulgària	58,9	62,1	73,8	83,1	84,2	101,9	102,6	103,4	107,4	3,9%	5,7%
24 Eslovàquia	77,1	77,7	77,6	77,6	77,5	85,4	85,4	88,7	88,6	-0,1%	2,7%
25 Regne Unit	58,8	58,5	58,8	58,8	58,4	58,1	57,6	57,8	57,4	-0,7%	-0,4%
26 Polònia	22,5	28,1	35,9	38,9	40,9	41,0	43,2	43,2	43,1	-0,2%	8,9%
27 Romania	16,4	17,3	27,4	32,2	34,2	37,6	37,8	38,8	42,1	8,5%	12,5%
28 Letònia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
29 Malta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-

### Fonts d'informació

Eurostat (2020c): Total length of motorways. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002> <consultat l'abril de 2020>.

Eurostat (2020e): Population on 1 January. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tps00001> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 8. Dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat (pàg. 121)

## Annex II.7. Infraestructura de subministrament de combustibles alternatius als països líders d'Europa

Taula II.7.1. Xarxa d'estacions de càrrega ràpida (>22kW) per cada 100 km d'autopista (top 5 UE, Noruega i Espanya).

Unitats: estacions de càrrega ràpida per 100km d'autopista o autovia – Sèrie: 2011-2019

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter
Noruega	3	11	28	48	133	201	381	519	655	26,2%	96,1%
Estònia	0	104	104	106	106	125	125	131	131	0,0%	ND
UK	0	1	5	13	29	52	68	85	130	52,9%	ND
Suècia	0	0	1	6	16	37	37	42	48	14,3%	ND
Alemanya	0	0	0	2	6	19	19	26	39	50,0%	ND
Eslovàquia	0	1	1	4	8	12	15	24	39	62,5%	ND
<b>UE28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>44,4%</b>	<b>ND</b>
Espanya	0	0	1	1	1	3	4	4	8	100,0%	ND

Taula II.7.2. Xarxa d'estacions de Gas Natural Vehicular per cada 100 km d'autopista (Top 5 UE i Espanya).

Unitats: estacions de GNV per 100km d'autopista o autovia – Sèrie: 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter
Itàlia	16	17	17	18	19	5,6%	4,4%
Bulgària	14	17	15	14	16	14,3%	3,4%
República Txeca	9	12	13	14	16	14,3%	15,5%
Estònia	3	4	4	6	12	100,0%	41,4%
Suècia	8	8	8	9	10	11,1%	5,7%
<b>UE28</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>25,0%</b>	<b>5,7%</b>
Espanya	0	0	0	1	1	0,0%	ND

### Fonts d'informació

EFAO (2020a): European Alternative Fuels Observatory. Disponible a: <https://www.eafo.eu/alternative-fuels/overview> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 11. Xarxa d'estacions de subministrament de GNV, GLP i energia elèctrica (pàg. 127)

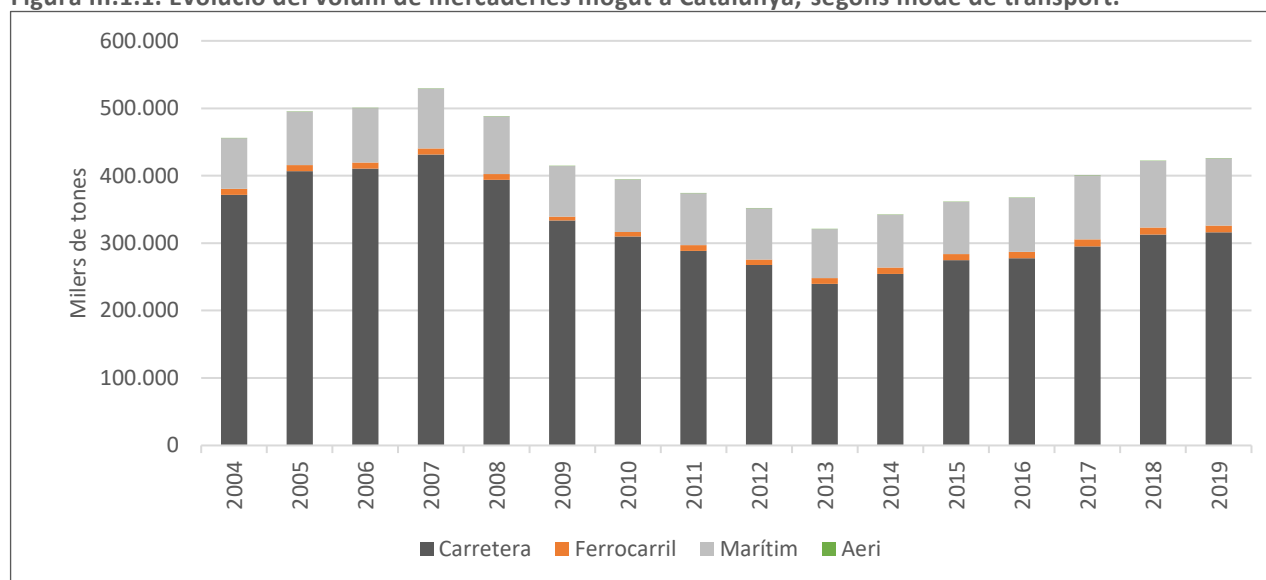
### Annex III.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport i origen/destinació

Taula III.1.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport.

Unitats: milers de tones– Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Carretera	371.728	406.739	410.429	431.430	394.080	333.445	309.916	288.736		
Ferrocarril	9.118	9.188	8.969	8.946	8.438	5.983	6.848	8.146		
Marítim	74.791	79.052	80.682	88.641	85.409	74.953	77.608	76.921		
Aeri	91	95	99	102	111	91	106	101		
<b>Total</b>	<b>455.733</b>	<b>495.074</b>	<b>500.179</b>	<b>529.120</b>	<b>488.038</b>	<b>414.472</b>	<b>394.479</b>	<b>373.904</b>		
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
Carretera	267.492	239.443	254.173	274.708	277.669	295.264	312.766	315.954	1,0%	-1,1%
Ferrocarril	8.345	8.664	9.486	9.214	9.273	10.282	10.280	9.995	-2,8%	0,6%
Marítim	75.985	72.692	78.574	77.209	80.170	94.974	98.995	99.619	0,6%	1,9%
Aeri	101	103	104	118	137	158	175	179	2,2%	4,6%
<b>Total</b>	<b>351.922</b>	<b>320.901</b>	<b>342.336</b>	<b>361.249</b>	<b>367.250</b>	<b>400.679</b>	<b>422.215</b>	<b>425.747</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,5%</b>

Figura III.1.1. Evolució del volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons mode de transport.



Taula III.1.2. Percentatge de cada mode transport respecte el volum total de mercaderies mogut a Catalunya.

Unitats: % – Sèrie: 2004-2019

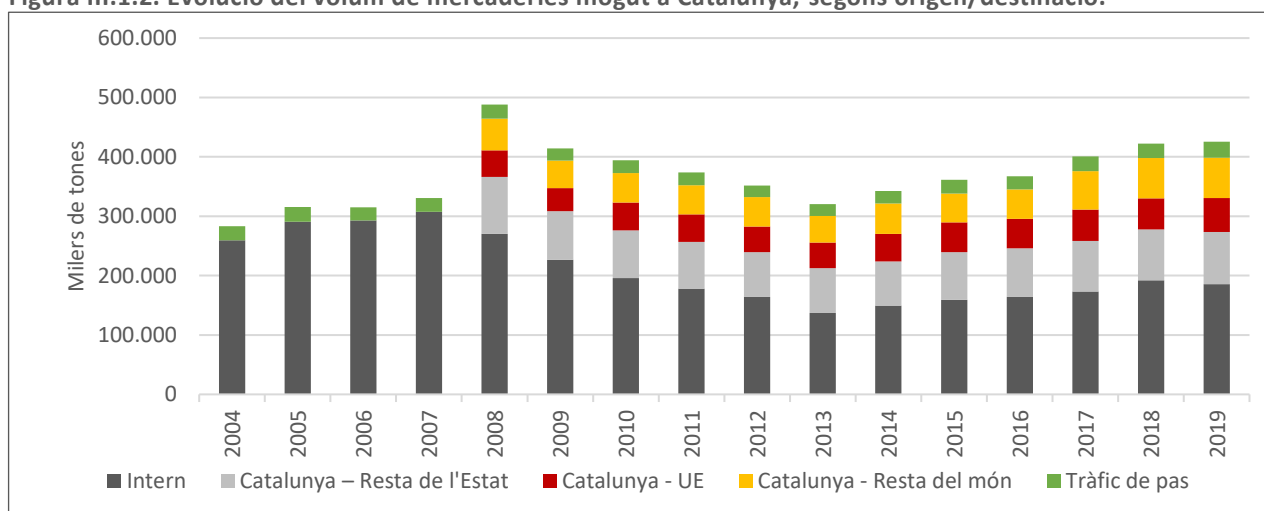
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Carretera	81,6%	82,2%	82,1%	81,5%	80,7%	80,5%	78,6%	77,2%		
Ferrocarril	2,0%	1,9%	1,8%	1,7%	1,7%	1,4%	1,7%	2,2%		
Marítim	16,4%	16,0%	16,1%	16,8%	17,5%	18,1%	19,7%	20,6%		
Aeri	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
Carretera	76,0%	74,6%	74,2%	76,0%	75,6%	73,7%	74,1%	74,2%	0,2%	-0,6%
Ferrocarril	2,4%	2,7%	2,8%	2,6%	2,5%	2,6%	2,4%	2,3%	-3,6%	1,1%
Marítim	21,6%	22,7%	23,0%	21,4%	21,8%	23,7%	23,4%	23,4%	-0,2%	2,4%
Aeri	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	5,1%

**Taula III.1.3. Volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons origen/destinació.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019. \*Dades no disponibles a data de publicació de l'Observatori.

	2004*	2005*	2006*	2007*	2008	2009	2010	2011
Intern	ND	ND	ND	ND	270.340	226.797	195.852	178.210
Catalunya – Resta de l'Estat	ND	ND	ND	ND	96.057	81.542	80.140	78.441
Catalunya - UE	ND	ND	ND	ND	44.639	39.125	47.345	46.588
Catalunya - Resta del món	ND	ND	ND	ND	53.395	46.479	49.628	49.187
Tràfic de pas	ND	ND	ND	ND	23.607	20.529	21.513	21.479
<b>Total</b>	<b>455.733</b>	<b>495.074</b>	<b>500.174</b>	<b>529.073</b>	<b>488.160</b>	<b>414.655</b>	<b>394.755</b>	<b>374.091</b>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
Intern	164.042	137.139	149.454	159.037	164.153	173.390	192.032	185.717	-3,3%	ND
Catalunya – Resta de l'Estat	75.706	75.534	74.492	80.255	82.110	85.256	85.999	87.533	1,8%	ND
Catalunya - UE	42.834	43.204	46.092	50.349	49.319	52.694	52.346	57.414	9,7%	ND
Catalunya - Resta del món	49.563	44.476	51.278	48.706	49.708	64.598	67.683	67.679	0,0%	ND
Tràfic de pas	19.777	20.049	21.021	22.902	21.960	24.741	24.156	27.404	13,4%	ND
<b>Total</b>	<b>351.922</b>	<b>320.402</b>	<b>342.336</b>	<b>361.249</b>	<b>367.250</b>	<b>400.679</b>	<b>422.215</b>	<b>425.747</b>	<b>0,8%</b>	<b>ND</b>

**Figura III.1.2. Evolució del volum de mercaderies mogut a Catalunya, segons origen/destinació.**

**Taula III.1.4. Percentatge de cada origen/destinació respecte el volum total de mercaderies mogut a Catalunya.**

Unitats: % – Sèrie: 2004-2019. \*Dades no disponibles a data de publicació de l'Observatori.

	2004*	2005*	2006*	2007*	2008	2009	2010	2011
Intern	ND	ND	ND	ND	55,4%	54,7%	49,6%	47,7%
Catalunya – Resta de l'Estat	ND	ND	ND	ND	19,7%	19,7%	20,3%	21,0%
Catalunya - UE	ND	ND	ND	ND	9,1%	9,4%	12,0%	12,5%
Catalunya - Resta del món	ND	ND	ND	ND	10,9%	11,2%	12,6%	13,2%
Tràfic de pas	ND	ND	ND	ND	<b>4,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,7%</b>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
Intern	46,6%	42,8%	43,7%	44,0%	44,7%	43,3%	45,5%	43,6%	-4,1%	ND
Catalunya – Resta de l'Estat	21,5%	23,6%	21,8%	22,2%	22,4%	21,3%	20,4%	20,6%	0,9%	ND
Catalunya - UE	12,2%	13,5%	13,5%	13,9%	13,4%	13,2%	12,4%	13,5%	8,8%	ND
Catalunya - Resta del món	14,1%	13,9%	15,0%	13,5%	13,5%	16,1%	16,0%	15,9%	-0,8%	ND
Tràfic de pas	5,6%	6,3%	6,1%	6,3%	6,0%	6,2%	5,7%	6,4%	12,5%	ND

### Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020b): Memoria anual. Disponible a: <https://www.porttarragona.cat/es/port/memorias> <consultat el juny de 2020>.

DGTM (Direcció General de Transport i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Ports de la Generalitat (2020a): Anuari estadístic. Disponible a: <http://ports.gencat.cat/dades-economiques-i-anuari-estadistic/> <consultat el juny de 2020>.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)

## Annex III.2. Valor econòmic de les importacions/exportacions de Catalunya segons mode de transport

Taula III.2.1. Valor econòmic de les importacions a Catalunya segons mode de transport.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Marítim	13.990	14.326	13.788	14.268	16.683	19.715	21.955	24.726	25.772	18.549	23.911
Ferrocarril	156	161	162	217	250	234	268	296	256	136	159
Carretera	31.434	31.679	33.116	34.460	38.694	42.497	45.708	48.326	46.849	35.741	38.930
Aeri	2.963	2.803	2.637	3.050	2.725	2.764	3.132	3.059	2.915	2.468	3.096
Altres	219	1.529	2.189	2.350	2.379	2.604	3.725	3.957	1.441	769	1.525
<b>Total</b>	<b>48.762</b>	<b>50.498</b>	<b>51.892</b>	<b>54.345</b>	<b>60.731</b>	<b>67.813</b>	<b>74.788</b>	<b>80.363</b>	<b>77.234</b>	<b>57.664</b>	<b>67.621</b>
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
Marítim	25.906	26.601	24.212	25.426	24.937	23.973	28.652	31.133	31.900	2,5%	4,4%
Ferrocarril	224	275	298	298	299	476	421	439	403	-8,0%	5,1%
Carretera	41.132	37.434	39.529	42.937	46.915	48.612	51.090	54.967	56.353	2,5%	3,1%
Aeri	2.861	2.662	2.538	2.773	3.021	3.212	3.256	3.641	3.932	8,0%	1,5%
Altres	2.157	3.351	1.283	1.475	1.817	1.886	1.750	720	449	-37,6%	3,9%
<b>Total</b>	<b>72.280</b>	<b>70.324</b>	<b>67.860</b>	<b>72.909</b>	<b>76.988</b>	<b>78.159</b>	<b>85.168</b>	<b>90.899</b>	<b>93.037</b>	<b>2,4%</b>	<b>3,5%</b>

Taula III.2.2. Valor econòmic de les exportacions a Catalunya segons mode de transport.

Unitats: milions d'euros – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Marítim	8.298	8.332	7.816	7.636	8.666	9.182	10.311	11.404	11.342	9.051	12.056
Ferrocarril	702	757	667	482	446	403	550	749	841	544	532
Carretera	22.880	24.956	25.651	26.463	27.186	29.737	32.192	33.548	35.185	29.109	32.522
Aeri	1.837	1.795	1.898	1.808	1.893	1.989	2.335	2.398	2.726	2.639	3.599
Altres	80	854	1.243	1.259	1.295	1.393	1.831	1.581	422	119	163
<b>Total</b>	<b>33.797</b>	<b>36.695</b>	<b>37.276</b>	<b>37.649</b>	<b>39.485</b>	<b>42.703</b>	<b>47.219</b>	<b>49.680</b>	<b>50.516</b>	<b>41.462</b>	<b>48.872</b>
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
Marítim	14.589	17.601	17.514	17.488	18.664	20.365	22.536	21.637	21.662	0,1%	5,2%
Ferrocarril	504	406	494	598	554	267	154	277	244	-11,9%	-5,4%
Carretera	35.572	36.080	36.473	38.121	40.317	40.248	42.322	44.421	46.481	4,6%	3,8%
Aeri	4.208	4.628	4.292	3.892	3.988	3.990	4.218	4.633	5.284	14,0%	5,7%
Altres	127	165	208	214	383	291	439	259	208	-19,8%	5,2%
<b>Total</b>	<b>55.000</b>	<b>58.881</b>	<b>58.981</b>	<b>60.314</b>	<b>63.906</b>	<b>65.161</b>	<b>69.669</b>	<b>71.226</b>	<b>73.879</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,2%</b>

### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020p): Comerç amb l'estranger. Per mitjans de transport.  
 Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=379&t=2019> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)

### Annex III.3. Repartiment dels intercanvis terrestres amb Catalunya (en tones-quilòmetre), segons països

**Taula III.3.1. Repartiment dels intercanvis terrestres (carretera + ferrocarril), segons països.**
*Unitats: milions de tones-km– Sèrie: 2006-2019*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Resta d'Espanya	36.256	39.803	39.151	32.862	32.243	31.668	28.949
Alemanya	6.604	6.222	5.316	4.516	4.833	6.067	6.072
Andorra	0	0	38	26	41	20	22
Àustria	12	11	306	113	82	197	133
Bahrain	0	0	0	0	0	42	29
Bèlgica	1.867	2.273	1.718	1.579	1.632	1.729	1.755
Bielorússia	0	0	0	0	0	0	0
Bulgària	0	0	0	55	0	0	0
Croàcia	4	4	1	0	0	0	0
Dinamarca	124	350	111	157	62	160	318
Eslovàquia	88	4	102	3	53	20	7
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	0
França	8.283	8.959	9.258	8.343	10.963	10.626	9.645
Gibraltar	0	0	0	0	0	0	11
Grècia	0	0	25	0	0	122	1
Hongria	19	18	11	3	2	85	13
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0
Itàlia	3.309	3.451	3.154	2.590	3.349	2.902	2.970
Liechtenstein	0	0	38	0	0	0	0
Luxembourg	4	0	0	80	34	54	27
Marroc	0	0	0	5	67	0	39
Mònaco	0	0	0	0	0	0	15
Noruega	0	0	0	132	57	0	64
Països Baixos	2	12	1.339	898	1.254	1.457	1.317
Polònia	11	16	5	46	148	121	165
Portugal	1.055	1.588	1.200	1.299	1.857	1.214	958
Regne Unit	0	0	1.286	930	978	674	984
República Txeca	38	50	155	75	85	42	176
Romania	0	11	19	3	6	1	53
Rússia	0	0	0	54	55	0	0
Suècia	0	0	74	48	77	61	141
Suïssa	1	0	371	318	119	267	138
<b>Total</b>	<b>57.676</b>	<b>62.772</b>	<b>63.678</b>	<b>54.132</b>	<b>57.997</b>	<b>57.531</b>	<b>54.004</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Resta d'Espanya	28.438	28.883	31.401	32.112	32.871	33.322	34.964	4,9%	-0,3%
Alemanya	5.195	5.163	6.732	5.603	6.061	6.272	6.572	4,8%	0,0%
Andorra	19	23	68	56	18	68	67	-1,7%	ND
Àustria	140	170	159	124	323	60	224	275,3%	25,5%
Bahrain	19	0	0	0	14	46	0	-100,0%	ND
Bèlgica	1.631	1.797	1.934	2.038	2.453	2.576	1.704	-33,9%	-0,7%
Bielorússia	0	70	0	0	0	0	0	ND	ND
Bulgària	0	0	0	71	0	0	0	ND	ND
Croàcia	0	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Dinamarca	149	143	217	284	66	134	253	89,7%	5,7%
Eslovàquia	103	41	45	39	70	17	61	263,2%	-2,8%
Eslovènia	0	0	0	0	20	0	0	ND	-100,0%
França	10.283	10.409	11.216	10.663	11.728	11.768	13.152	11,8%	3,6%
Gibraltar	0	8	20	0	0	0	28	ND	ND
Grècia	0	0	0	0	0	0	15	ND	ND
Hongria	41	0	0	62	0	30	117	298,1%	15,0%
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Itàlia	2.875	3.115	3.021	2.951	3.798	3.489	3.511	0,6%	0,5%
Liechtenstein	0	27	0	0	0	0	0	ND	ND
Luxemburg	0	66	71	70	46	124	66	-46,9%	25,2%
Marroc	109	43	60	21	56	70	23	-66,5%	ND
Mònaco	0	11	17	0	0	0	0	ND	ND
Noruega	0	0	58	0	67	0	52	ND	ND
Països Baixos	1.640	1.480	1.374	2.198	2.554	1.907	2.191	14,9%	73,9%
Polònia	68	229	33	78	91	248	126	-49,3%	20,9%
Portugal	1.194	1.087	1.277	1.755	1.163	1.536	1.206	-21,5%	1,0%
Regne Unit	891	1.002	1.126	951	746	1.030	826	-19,8%	ND
República Txeca	73	105	219	149	166	43	158	271,0%	11,5%
Romania	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Rússia	41	0	0	24	0	0	0	ND	ND
Suècia	156	65	0	178	76	0	116	ND	ND
Suïssa	375	292	200	253	340	230	360	56,5%	62,3%
<b>Total</b>	<b>53.441</b>	<b>54.226</b>	<b>59.249</b>	<b>59.682</b>	<b>62.727</b>	<b>62.967</b>	<b>65.791</b>	<b>4,5%</b>	<b>1,0%</b>

### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)
- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)



## Annex III.4. Volum de mercaderies transportades per carretera a Catalunya segons origen/destinació

**Taula III.4.1. Volum de mercaderies mogut per carretera segons origen i/o destinació a Catalunya.**

*Unitats: milions de tones – Sèrie: 2004-2019*

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Origen i destí dins Catalunya	257.475	289.114	290.794	305.475	268.339	225.238	193.948	176.179		
Catalunya – Resta d'Espanya	34.125	35.188	39.393	40.879	40.385	35.287	33.825	32.441		
Resta d'Espanya – Catalunya	29.530	30.166	32.692	36.235	35.057	29.657	30.858	29.026		
Catalunya – Estranger	6.723	5.948	6.078	6.443	7.311	5.990	7.471	8.326		
Estranger - Catalunya	8.390	9.052	8.386	8.423	7.987	6.960	8.338	7.621		
Tràfic internacional de vehicles estrangers	11.853	12.245	11.139	11.442	11.783	10.034	14.051	13.998		
<b>Subtotal</b>	<b>363</b>	<b>364</b>	<b>263</b>	<b>288</b>	<b>230</b>	<b>296</b>	<b>366</b>	<b>127</b>		
Tràfic de pas per Catalunya	269	903	70	45	124	81	32	71		
<b>Total</b>	<b>348.729</b>	<b>382.979</b>	<b>388.816</b>	<b>409.230</b>	<b>371.216</b>	<b>313.543</b>	<b>288.889</b>	<b>267.789</b>		
	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Δ 18-19</b>	<b>Δ inter.</b>
Origen i destí dins Catalunya	162.195	135.256	147.423	157.057	162.256	171.330	65,4%	63,3%	-3,3%	-1,0%
Catalunya – Resta d'Espanya	30.362	29.666	30.486	33.320	33.679	35.702	12,6%	12,7%	0,4%	1,7%
Resta d'Espanya – Catalunya	27.981	27.103	26.551	30.115	29.911	30.883	10,6%	11,2%	5,3%	1,9%
Catalunya – Estranger	7.285	7.325	7.560	8.284	7.827	8.838	2,9%	3,3%	14,1%	3,7%
Estranger - Catalunya	7.376	7.369	7.879	8.504	8.155	8.976	2,9%	3,3%	15,4%	2,2%
Tràfic internacional de vehicles estrangers	12.865	12.992	13.621	14.854	14.199	15.713	5,3%	6,0%	13,7%	3,8%
<b>Subtotal</b>	<b>81</b>	<b>217</b>	<b>162</b>	<b>261</b>	<b>276</b>	<b>212</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,6%</b>
Tràfic de pas per Catalunya	96	74	107	84	119	98	0,1%	0,1%	-34,9%	-0,9%
<b>Total</b>	<b>248.241</b>	<b>220.002</b>	<b>233.791</b>	<b>252.480</b>	<b>256.421</b>	<b>271.751</b>	<b>65,4%</b>	<b>63,3%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-1,0%</b>

**Taula III.4.2. Percentatge de mercaderies mogut per carretera segons origen i/o destinació a Catalunya.**

Unitats: % – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011		
Origen i destí dins Catalunya	73,8%	75,5%	74,8%	74,6%	72,3%	71,8%	67,1%	65,8%		
Catalunya – Resta d'Espanya	9,8%	9,2%	10,1%	10,0%	10,9%	11,3%	11,7%	12,1%		
Resta d'Espanya – Catalunya	8,5%	7,9%	8,4%	8,9%	9,4%	9,5%	10,7%	10,8%		
Catalunya – Estranger	1,9%	1,6%	1,6%	1,6%	2,0%	1,9%	2,6%	3,1%		
Estranger - Catalunya	2,4%	2,4%	2,2%	2,1%	2,2%	2,2%	2,9%	2,8%		
Tràfic internacional de vehicles estrangers	3,4%	3,2%	2,9%	2,8%	3,2%	3,2%	4,9%	5,2%		
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Origen i destí dins Catalunya	65,3%	61,5%	63,1%	62,2%	63,3%	63,0%	65,4%	63,3%	-3,3%	-1,0%
Catalunya – Resta d'Espanya	12,2%	13,5%	13,0%	13,2%	13,1%	13,1%	12,6%	12,7%	0,4%	1,7%
Resta d'Espanya – Catalunya	11,3%	12,3%	11,4%	11,9%	11,7%	11,4%	10,6%	11,2%	5,3%	1,9%
Catalunya – Estranger	2,9%	3,3%	3,2%	3,3%	3,1%	3,3%	2,9%	3,3%	14,1%	3,7%
Estranger - Catalunya	3,0%	3,3%	3,4%	3,4%	3,2%	3,3%	2,9%	3,3%	15,4%	2,2%
Tràfic internacional de vehicles estrangers	5,2%	5,9%	5,8%	5,9%	5,5%	5,8%	5,3%	6,0%	13,7%	3,8%

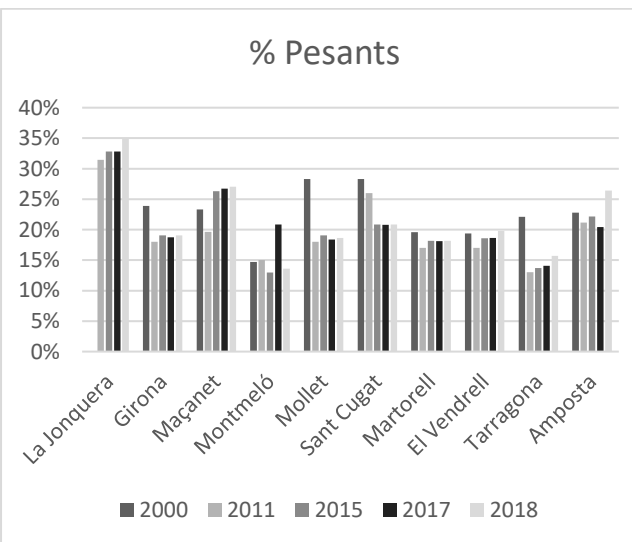
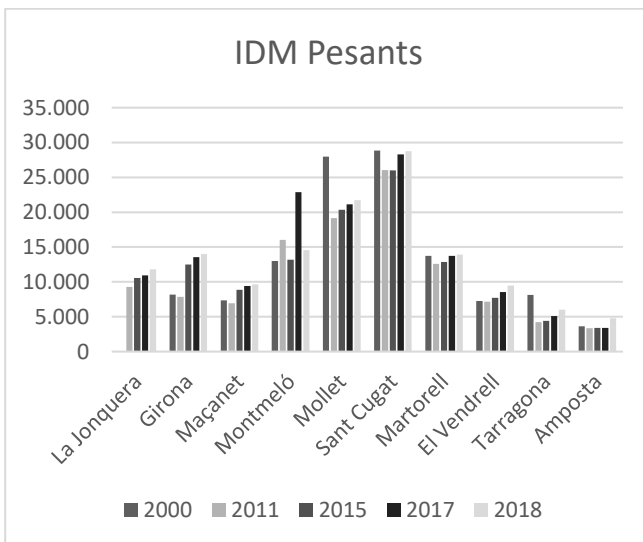
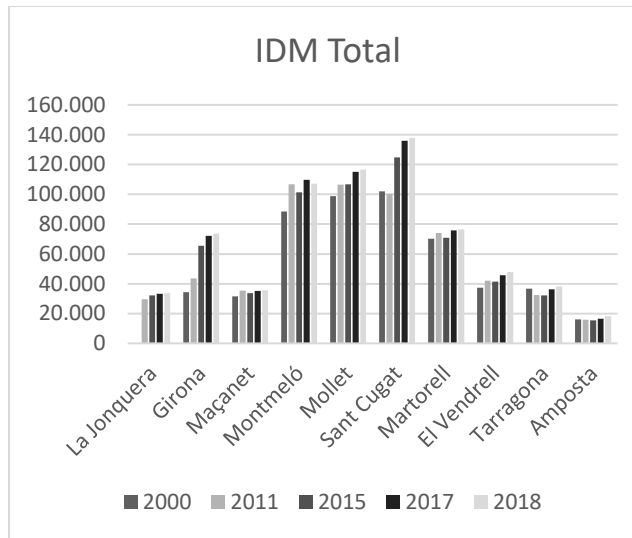
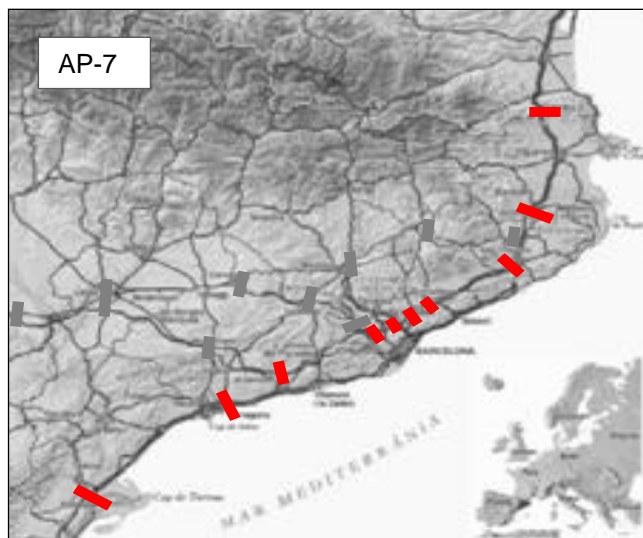
#### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)
- › Indicador 15. Distribució per tipologia del flux viari (pàg. 135)
- › Indicador 39. Quota del transport intermodal (pàg. 183)

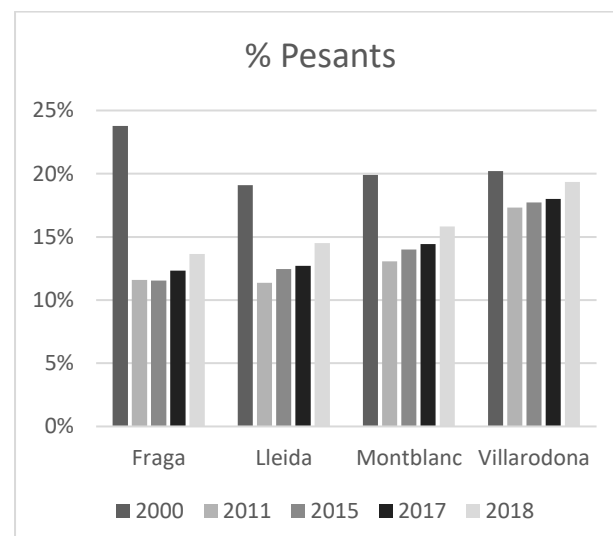
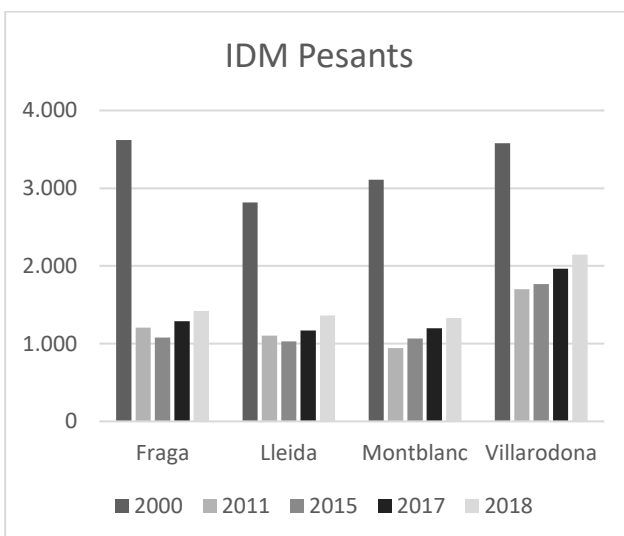
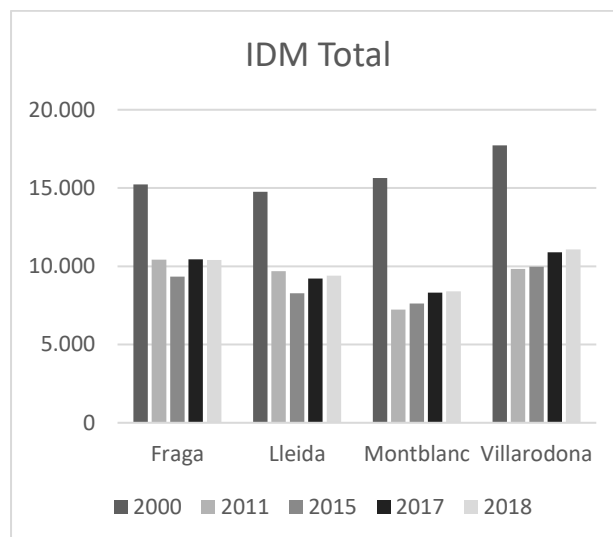
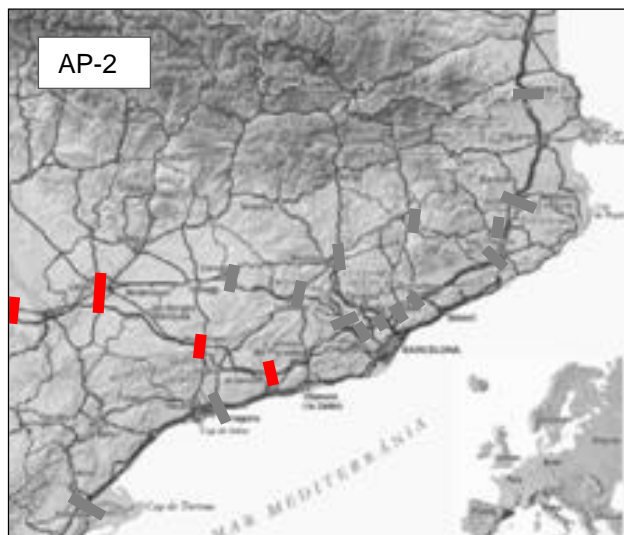
Annex III.5. Volum de trànsit a les principals carreteres catalanes



Taula III.5.1. Volum de trànsit a l'AP-7.

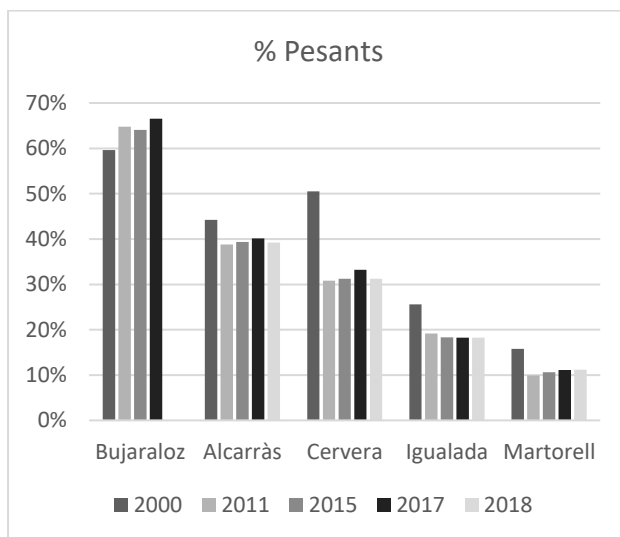
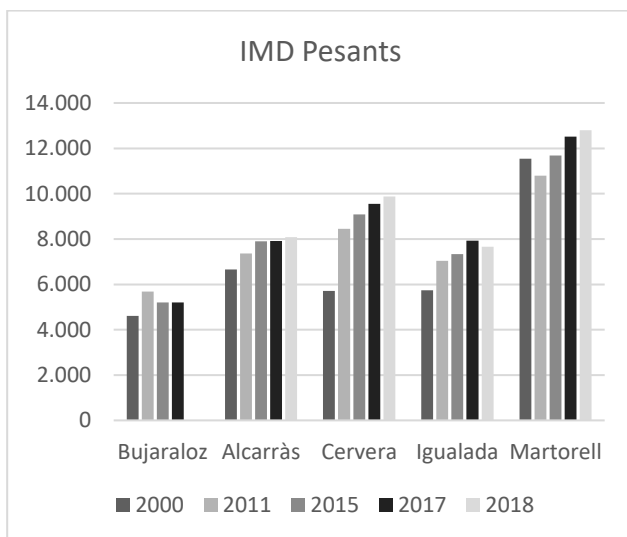
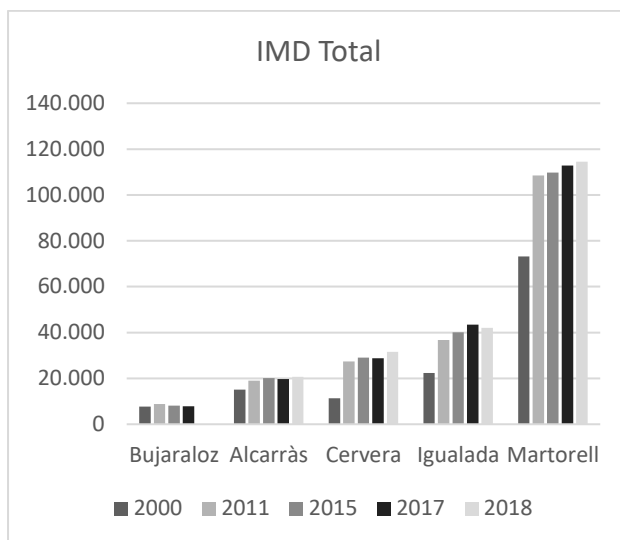
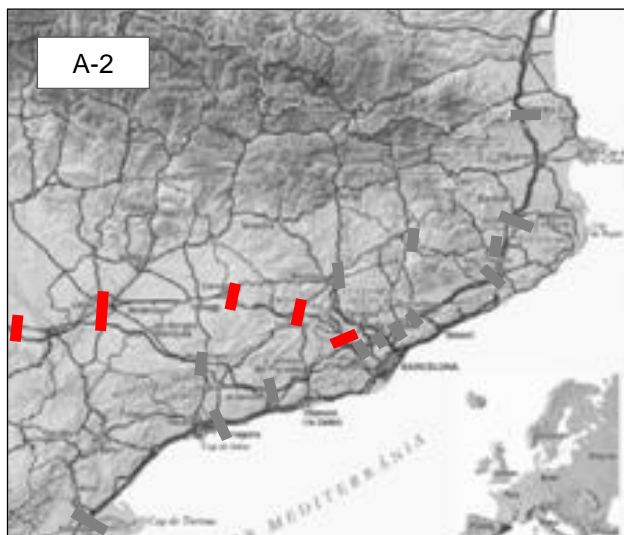
Unitats: varies – Sèrie: 2000-2018

	2000			2011			2017			2018		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Amposta	15.996	3.646	23%	15.965	3.377	21%	16.576	3.389	20%	18.153	4.791	26%
Tarragona	36.716	8.114	22%	32.409	4.213	13%	36.192	5.084	14%	38.322	6.006	16%
El Vendrell	37.432	7.260	19%	42.143	7.164	17%	45.815	8.541	19%	47.827	9.474	20%
Martorell	70.130	13.744	20%	74.151	12.606	17%	75.831	13.741	18%	76.539	13.741	18%
Sant Cugat	101.964	28.854	28%	100.257	26.067	26%	136.013	28.281	21%	137.941	28.742	21%
Mollet	98.884	27.984	28%	106.423	19.156	18%	115.084	21.153	18%	116.537	21.732	19%
Montmeló	88.518	13.012	15%	106.651	16.030	15%	109.657	22.876	21%	107.073	14.562	14%
Maçanet	31.516	7.342	23%	35.485	6.960	20%	35.187	9.398	27%	35.652	9.635	27%
Girona	34.294	8.196	24%	43.570	7.857	18%	72.252	13.560	19%	73.622	14.017	19%
La Jonquera	---	---	---	29.567	9.302	31%	33.287	10.914	33%	33.752	11.819	35%


**Taula III.5.2. Volum de trànsit a l'AP-2.**

Unitats: varies – Sèrie: 2000-2018

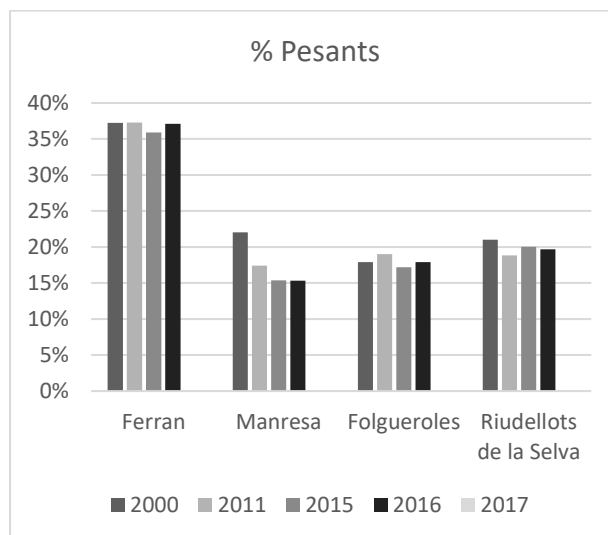
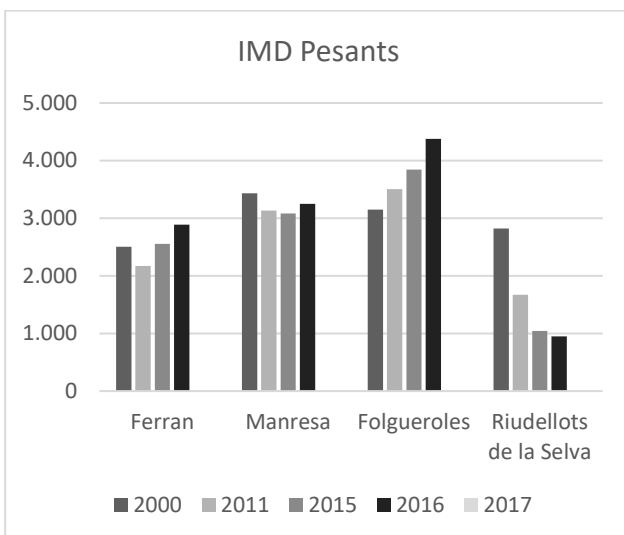
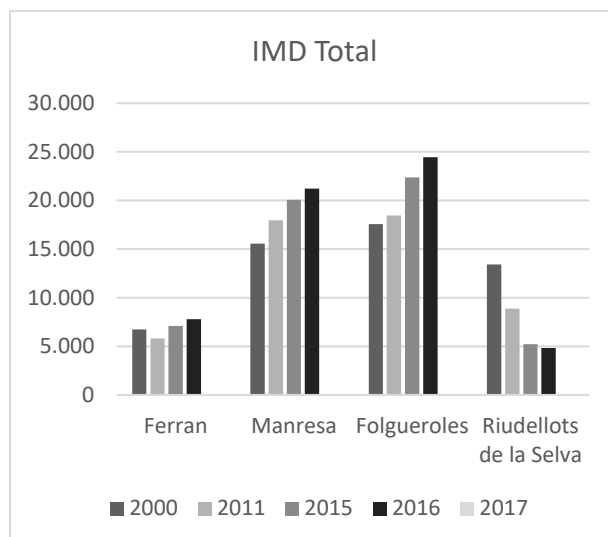
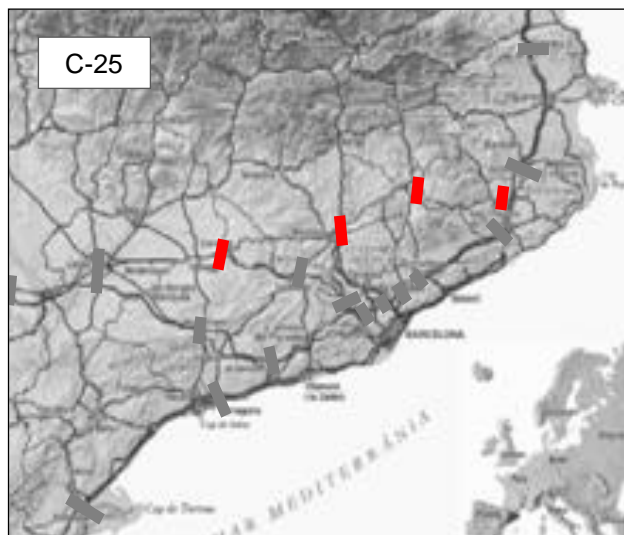
	2000			2011			2017			2018		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Fraga	15.224	3.622	24%	10.417	1.208	12%	10.445	1.287	12,3%	10.396	1.419	13,6%
Lleida	14.750	2.816	19%	7.589	868	11%	9.216	1.171	12,7%	9.394	1.362	14,5%
Montblanc	15.634	3.110	20%	7.225	943	13%	8.308	1.198	14,4%	8.405	1.330	15,8%
Villarodona	17.724	3.580	20%	9.821	1.700	17%	10.900	1.963	18,0%	11.081	2.145	19,4%



Taula III.5.3. Volum de trànsit a l'A-2.

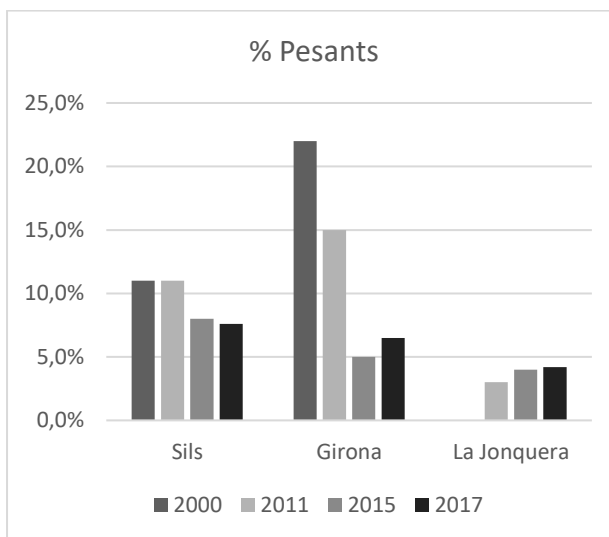
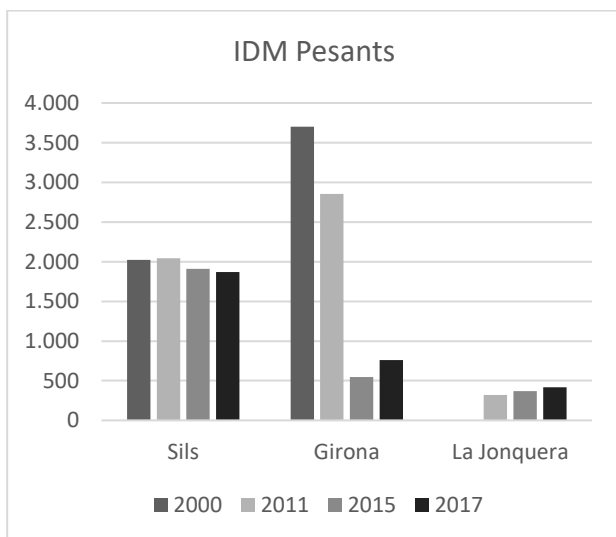
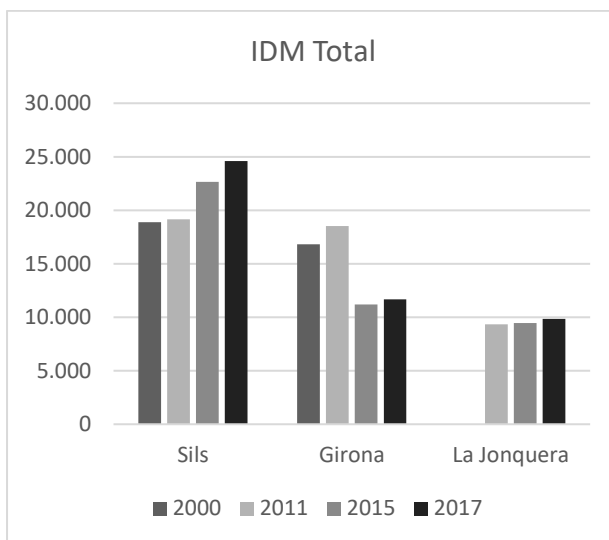
Unitats: varies – Sèrie: 2000-2018

	2000			2011			2017			2018		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Bujaraloz	7.733	4.610	60%	8.763	5.679	65%	7.815	5.201	66%	0	0	ND%
Alcarràs	15.T	6.662	44%	18.989	7.366	39%	19.709	7.914	40%	20.628	8.087	40%
Cervera	11.310	5.710	50%	27.405	8.447	31%	28.786	9.556	33%	31.581	9.874	32%
Igualada	22.395	5.737	26%	36.731	7.032	19%	43.382	7.930	18%	41.999	7.666	18%
Martorell	73.175	11.546	16%	108.531	10.792	10%	112.901	12.518	11%	114.521	12.793	11%


**Taula III.5.4. Volum de trànsit a la C-25.**

Unitats: varies – Sèrie: 2000-2016

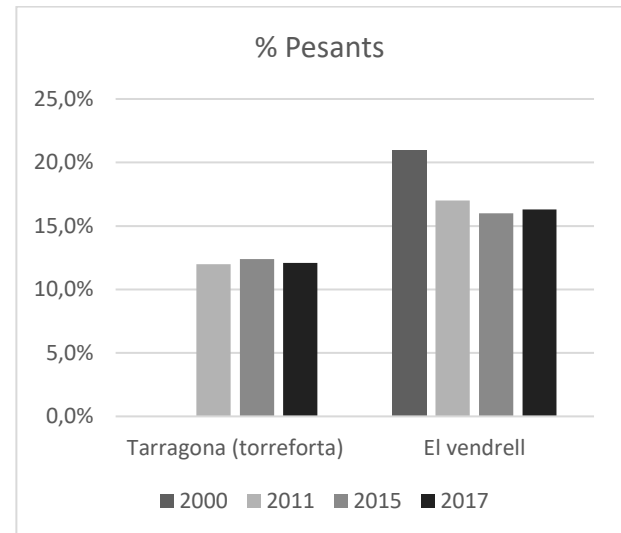
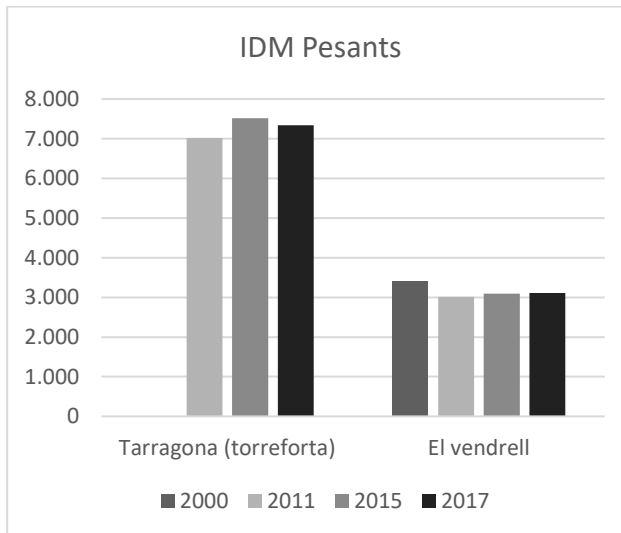
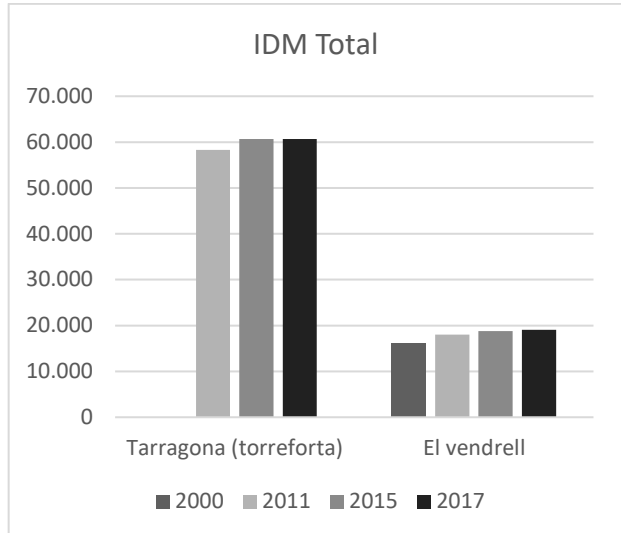
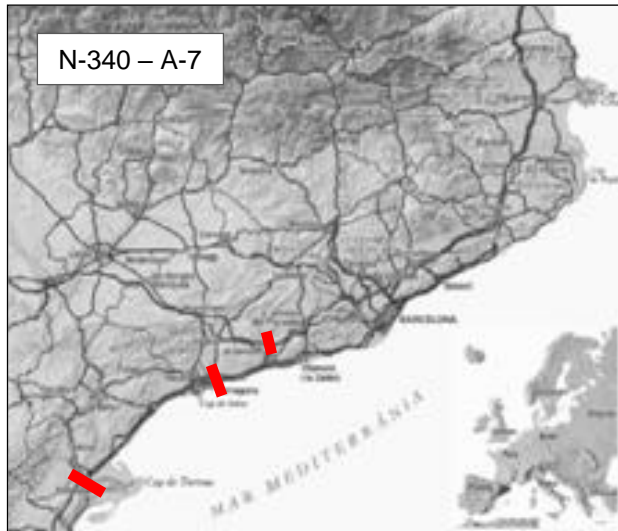
	2000			2011			2015			2016		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Ferran (A-2)	6.725	2.505	37%	5.824	2.172	37%	7.114	2.556	36%	7.787	2.890	37%
Manresa	15.565	3.434	22%	17.962	3.131	17%	20.069	3.081	15%	21.226	3.250	15%
Folgueroles	17.580	3.150	18%	18.455	3.506	19%	22.361	3.844	17%	24.464	4.377	18%
AP-7	13.404	2.820	21%	8.885	1.673	19%	5.215	1.044	20%	4.820	950	20%



Taula III.5.5. Volum de trànsit a la N-II.

Unitats: varies – Sèrie: 2000-2018

	2000			2011			2017			2018		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Sils	18.876	2.024	11%	19.151	2.042	11%	24.612	1.869	8%	27.094	3.946	15%
Girona	16.824	3.701	22%	18.531	2.856	15%	11.682	759	6%	12.445	868	7%
La Jonquera	---	---	---	9.331	320	3%	9.859	418	4%	10.503	509	5%



Taula III.5.6. Volum de trànsit a la N-340 – A-7.

Unitats: varies – Sèrie: 2000-2018

	2000			2011			2017			2018		
	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%	IMD	Pesants	%
Tarragona (Torreforta)	0	0	0%	58.334	7.014	12%	60.680	7.342	12%	59.026	6.659	11%
El Vendrell	16.191	3.402	21%	17.998	3.012	17%	19.080	3.111	16%	18.820	2.600	14%

#### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020c): Tráfico y velocidades, estimación y evolución. Mapas de tráfico. Accidentes y tramos de concentración de accidentes (TCA). Datos históricos de tráfico desde 1960 en las estaciones de aforo. Disponible a: [http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/DIRECCIONES\\_GENERALES/CARRETERAS/TRAFICO\\_VELOCIDADES/DATOS\\_HISTORICOS/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFICO_VELOCIDADES/DATOS_HISTORICOS/) <consultat l'abril de 2020>.

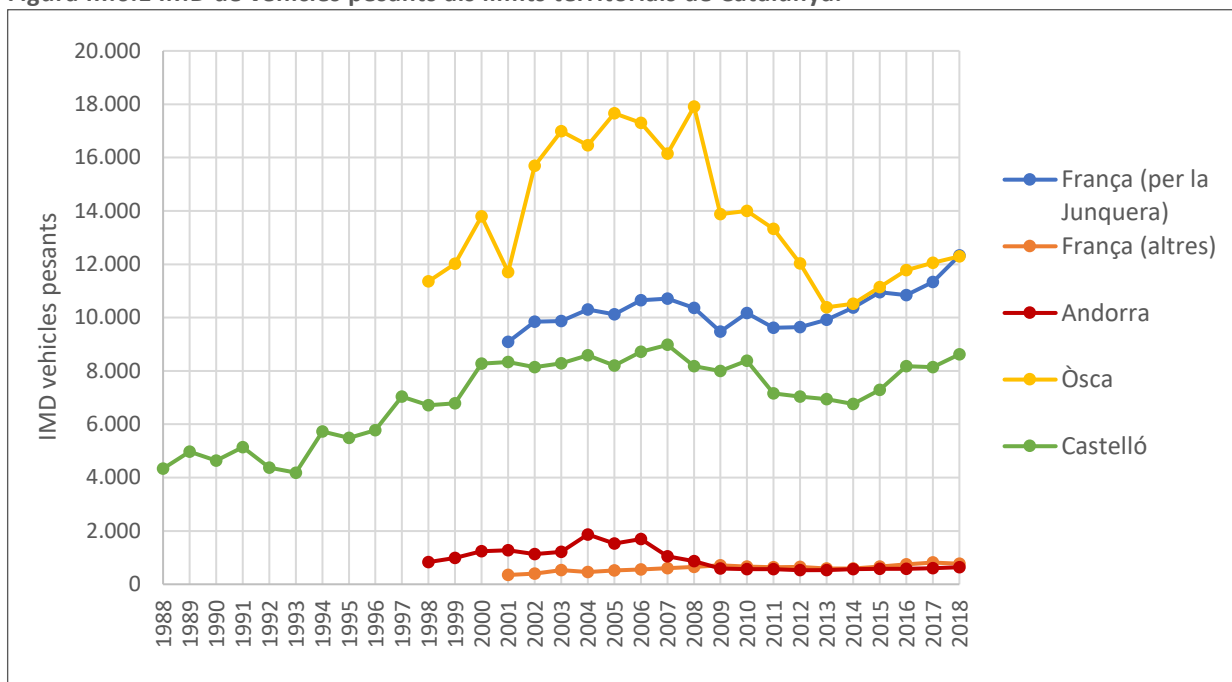
#### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)



**Annex III.6. IMD de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya**

Figura III.6.1 IMD de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya.



Taula III.6.1 IMD de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya, per carreteres.

Unitats: vehicles pesants – Sèrie: 1998-2018 (depèn de les estacions d'aforament)

		1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<b>França (per la Junquera)</b>	AP-7N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>França (altres)</b>	N-154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N-230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andorra</b>	<b>Total (N-145)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>828</b>
<b>Òsca</b>	AP-2	1.346	1.772	1.866	1.830	1.746	1.560	1.752	1.984	1.832	2.110	2.614
	A-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.311
	Altres	2.278	2.651	4.770	5.632	2.340	2.558	2.723	2.964	2.773	2.491	3.437
	<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Castelló</b>	AP-7N	1.548	1.750	1.816	1.912	1.878	1.728	1.834	1.936	1.896	2.464	2.888
	N-340	2.787	3.220	2.815	3.228	2.495	2.458	3.898	3.556	3.884	4.571	3.823
	<b>Total</b>	<b>4.335</b>	<b>4.970</b>	<b>4.631</b>	<b>5.140</b>	<b>4.373</b>	<b>4.186</b>	<b>5.732</b>	<b>5.492</b>	<b>5.780</b>	<b>7.035</b>	<b>6.711</b>
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>França (per la Junquera)</b>	AP-7N	-	-	8.896	9.628	9.686	10.118	9.920	10.435	10.468	10.019	9.135
	N-2	-	-	191	217	181	184	200	211	241	342	343
	<b>Total</b>	-	-	<b>9.087</b>	<b>9.845</b>	<b>9.867</b>	<b>10.302</b>	<b>10.120</b>	<b>10.646</b>	<b>10.709</b>	<b>10.361</b>	<b>9.478</b>
<b>França (altres)</b>	N-154	-	-	93	133	149	154	154	214	313	325	316
	N-230	-	-	256	267	377	302	360	340	287	323	394
	<b>Total</b>	-	-	<b>349</b>	<b>400</b>	<b>526</b>	<b>456</b>	<b>514</b>	<b>554</b>	<b>600</b>	<b>648</b>	<b>710</b>
<b>Andorra</b>	<b>Total (N-145)</b>	<b>983</b>	<b>1.241</b>	<b>1.281</b>	<b>1.137</b>	<b>1.215</b>	<b>1.869</b>	<b>1.532</b>	<b>1.700</b>	<b>1.051</b>	<b>863</b>	<b>597</b>
<b>Òsca</b>	AP-2	2.900	3.622	4.004	3.634	2.212	2.175	2.071	2.073	2.234	1.996	1.583
	A-2	5.737	6.662	4.276	6.923	9.362	8.468	10.880	10.406	9.209	9.734	8.343
	Altres	3.378	3.510	3.430	5.131	5.417	5.818	4.713	4.816	4.703	6.180	3.952
	<b>Total</b>	<b>12.015</b>	<b>13.794</b>	<b>11.710</b>	<b>15.688</b>	<b>16.991</b>	<b>16.461</b>	<b>17.664</b>	<b>17.295</b>	<b>16.146</b>	<b>17.910</b>	<b>13.878</b>
<b>Castelló</b>	AP-7N	3.310	3.646	3.768	4.054	4.224	4.376	4.236	4.730	5.110	4.577	3.668
	N-340	3.476	4.632	4.562	4.082	4.063	4.213	3.967	3.984	3.866	3.595	4.327
	<b>Total</b>	<b>6.786</b>	<b>8.278</b>	<b>8.330</b>	<b>8.136</b>	<b>8.287</b>	<b>8.589</b>	<b>8.203</b>	<b>8.714</b>	<b>8.976</b>	<b>8.172</b>	<b>7.995</b>
<b>Total</b>	-	-	<b>30.757</b>	<b>35.206</b>	<b>36.886</b>	<b>37.677</b>	<b>38.033</b>	<b>38.909</b>	<b>37.482</b>	<b>37.954</b>	<b>32.658</b>	
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ inter
<b>França (per la Junquera)</b>	AP-7N	9.819	9.302	9.326	9.600	10.012	10.588	10.510	10.914	11.819	8,3%	1,7%
	N-2	350	313	315	320	360	367	332	418	509	21,8%	5,9%
	<b>Total</b>	<b>10.169</b>	<b>9.615</b>	<b>9.641</b>	<b>9.920</b>	<b>10.372</b>	<b>10.955</b>	<b>10.842</b>	<b>11.332</b>	<b>12.328</b>	<b>8,8%</b>	<b>1,8%</b>
<b>França (altres)</b>	N-154	274	272	286	266	267	297	350	388	403	3,9%	9,0%
	N-230	388	371	363	324	327	372	394	426	370	-13,1%	2,2%
	<b>Total</b>	<b>662</b>	<b>643</b>	<b>649</b>	<b>590</b>	<b>594</b>	<b>669</b>	<b>744</b>	<b>814</b>	<b>773</b>	<b>-5,0%</b>	<b>4,8%</b>
<b>Andorra</b>	<b>Total (N-145)</b>	<b>568</b>	<b>563</b>	<b>527</b>	<b>535</b>	<b>562</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	<b>598</b>	<b>642</b>	<b>7,4%</b>	<b>-1,3%</b>
<b>Òsca</b>	AP-2	1.353	1.208	1.061	904	928	1.077	1.194	1.287	1.419	10,3%	0,2%
	A-2	8.806	8.329	7.476	7.366	7.421	7.895	7.655	7.914	8.087	2,2%	2,1%
	Altres	3.835	3.787	3.496	2.115	2.169	2.172	2.932	2.858	2.786	-2,5%	0,7%
	<b>Total</b>	<b>13.994</b>	<b>13.324</b>	<b>12.033</b>	<b>10.385</b>	<b>10.518</b>	<b>11.144</b>	<b>11.781</b>	<b>12.059</b>	<b>12.292</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,4%</b>
<b>Castelló</b>	AP-7N	4.097	3.377	3.095	3.032	3.069	3.415	3.216	3.389	4.791	41,4%	3,8%
	N-340	4.280	3.778	3.938	3.912	3.689	3.870	4.964	4.747	3.827	-19,4%	1,1%
	<b>Total</b>	<b>8.377</b>	<b>7.155</b>	<b>7.033</b>	<b>6.944</b>	<b>6.758</b>	<b>7.285</b>	<b>8.180</b>	<b>8.136</b>	<b>8.618</b>	<b>5,9%</b>	<b>2,3%</b>
<b>Total</b>	-	<b>33.770</b>	<b>31.300</b>	<b>29.883</b>	<b>28.374</b>	<b>28.804</b>	<b>30.627</b>	<b>32.121</b>	<b>32.939</b>	<b>34.653</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,7%</b>

## Fonts d'informació

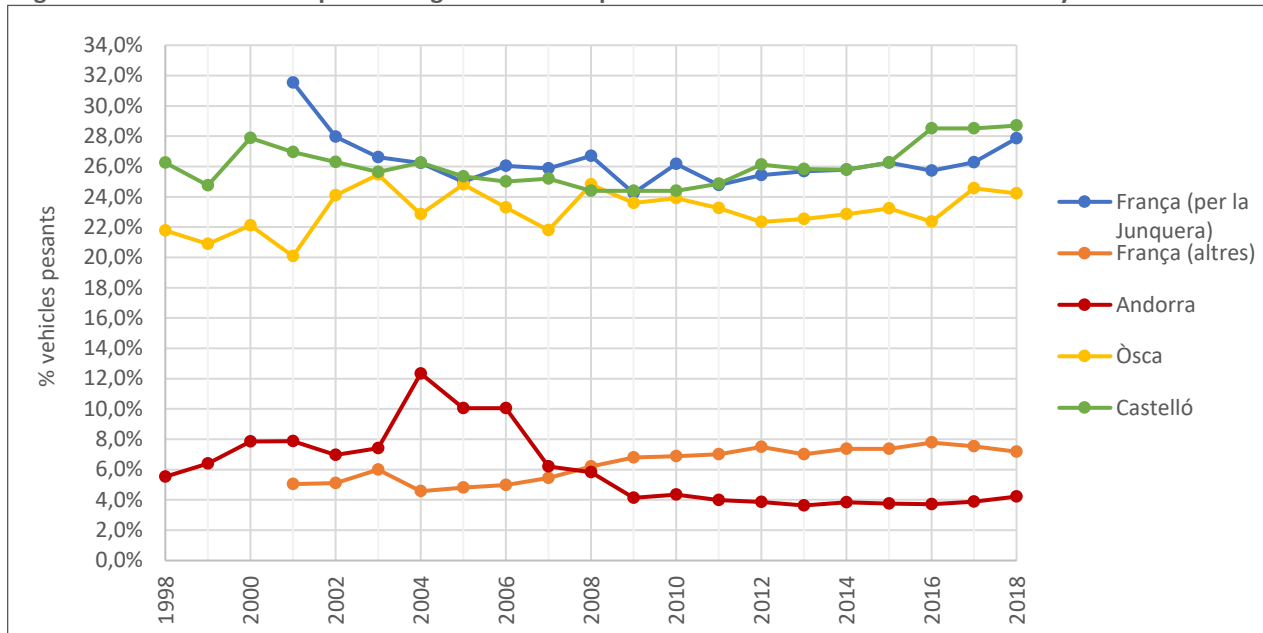
Ministerio de Fomento (2020c): Tráfico y velocidades, estimación y evolución. Mapas de tráfico. Accidentes y tramos de concentración de accidentes (TCA). Datos históricos de tráfico desde 1960 en las estaciones de aforo. Disponible a: [http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/DIRECCIONES\\_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO\\_VELOCIDADES/DATOS\\_HISTORICOS/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFFICO_VELOCIDADES/DATOS_HISTORICOS/) <consultat l'abril de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)

## Annex III.7. Percentatge de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya

Figura III.7.1. Evolució del percentatge de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya.



Taula III.7.1. Percentatge de vehicles pesants als límits territorials de Catalunya, per carreteres.

Unitats: % – Sèrie: 1998-2018 (depèn de les estacions d'aforament)

		1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
França (per la Junquera)	AP-7N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
França (altres)	N-154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	N-230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andorra</b>	<b>Total (N-145)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>5,5%</b>
Òsca	AP-2	16,7%	18,0%	18,1%	16,8%	15,9%	14,8%	16,9%	18,2%	17,2%	19,0%	20,8%
	A-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,9%
	Altres	11,7%	13,0%	26,6%	22,3%	9,7%	10,6%	11,2%	11,0%	10,8%	9,7%	13,1%
	<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castelló	AP-7N	16,6%	16,8%	17,6%	17,9%	17,9%	17,4%	18,3%	18,6%	18,1%	20,1%	22,2%
	N-340	33,6%	29,1%	25,1%	27,8%	22,3%	22,3%	33,9%	29,6%	31,3%	36,6%	30,4%
	<b>Total</b>	<b>24,6%</b>	<b>23,1%</b>	<b>21,5%</b>	<b>23,1%</b>	<b>20,2%</b>	<b>20,0%</b>	<b>26,6%</b>	<b>24,5%</b>	<b>25,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>26,2%</b>
<b>Total</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
França (per la Junquera)	AP-7N	-	-	42,0%	36,4%	34,9%	34,5%	32,7%	33,7%	33,5%	35,2%	31,8%
	N-2	-	-	2,5%	2,5%	1,9%	1,8%	2,0%	2,1%	2,4%	3,3%	3,3%
	<b>Total</b>	-	-	<b>31,5%</b>	<b>28,0%</b>	<b>26,6%</b>	<b>26,2%</b>	<b>25,0%</b>	<b>26,0%</b>	<b>25,9%</b>	<b>26,7%</b>	<b>24,2%</b>
França (altres)	N-154	-	-	2,5%	3,0%	3,1%	3,1%	3,0%	3,9%	5,8%	6,7%	6,4%
	N-230	-	-	8,0%	7,8%	9,6%	6,0%	6,5%	6,0%	5,1%	5,8%	7,1%
	<b>Total</b>	-	-	<b>5,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>6,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,8%</b>
<b>Andorra</b>	<b>Total (N-145)</b>	<b>6,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>12,3%</b>	<b>10,1%</b>	<b>10,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,1%</b>
Òsca	AP-2	21,1%	23,8%	24,4%	22,3%	15,5%	15,3%	15,0%	14,6%	15,4%	14,8%	13,0%
	A-2	40,3%	44,3%	53,8%	49,5%	55,4%	40,7%	51,1%	46,5%	39,5%	43,2%	40,1%
	Altres	11,4%	10,9%	10,1%	14,7%	15,2%	15,7%	13,1%	12,8%	13,0%	17,1%	15,3%
	<b>Total</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>24,1%</b>	<b>25,5%</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,8%</b>	<b>23,3%</b>	<b>21,8%</b>	<b>24,8%</b>	<b>23,6%</b>
Castelló	AP-7N	22,2%	22,8%	22,1%	22,5%	22,6%	22,9%	22,1%	23,0%	24,2%	23,8%	20,6%
	N-340	27,8%	33,8%	32,9%	31,6%	29,8%	30,9%	30,1%	27,8%	26,6%	25,2%	28,9%
	<b>Total</b>	<b>24,7%</b>	<b>27,9%</b>	<b>27,0%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,6%</b>	<b>26,2%</b>	<b>25,4%</b>	<b>25,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>24,4%</b>	<b>24,4%</b>
<b>Total</b>	-	-	<b>21,8%</b>	<b>22,7%</b>	<b>22,9%</b>	<b>22,3%</b>	<b>22,4%</b>	<b>21,9%</b>	<b>20,9%</b>	<b>22,4%</b>	<b>21,0%</b>	

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ inter.
França (per la Junquera)	AP-7N	33,8%	31,5%	32,3%	32,8%	32,6%	32,8%	32,3%	32,8%	35,0%	6,8%	-1,1%
	N-2	3,6%	3,4%	3,5%	3,4%	3,8%	3,9%	3,4%	4,2%	4,8%	14,3%	4,0%
	<b>Total</b>	<b>26,2%</b>	<b>24,8%</b>	<b>25,4%</b>	<b>25,7%</b>	<b>25,8%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,7%</b>	<b>26,3%</b>	<b>27,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>-0,7%</b>
França (altres)	N-154	6,0%	5,9%	6,4%	6,2%	6,0%	5,7%	6,0%	5,9%	5,9%	0,7%	5,2%
	N-230	7,7%	8,1%	8,6%	7,8%	9,0%	9,7%	10,5%	10,1%	9,3%	-7,9%	0,9%
	<b>Total</b>	<b>6,9%</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>2,1%</b>
<b>Andorra</b>	<b>Total (N-145)</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>8,6%</b>	<b>-1,3%</b>
Òsca	AP-2	11,7%	11,6%	11,4%	10,7%	10,9%	11,5%	11,8%	12,3%	13,6%	10,9%	-0,7%
	A-2	43,0%	40,9%	39,6%	38,8%	38,6%	39,4%	36,5%	40,2%	39,2%	-2,4%	-0,1%
	Altres	14,5%	14,3%	13,6%	11,3%	11,9%	11,7%	13,6%	15,1%	14,1%	-6,4%	0,6%
	<b>Total</b>	<b>23,9%</b>	<b>23,2%</b>	<b>22,3%</b>	<b>22,5%</b>	<b>22,9%</b>	<b>23,2%</b>	<b>22,4%</b>	<b>24,4%</b>	<b>24,2%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>0,5%</b>
Castelló	AP-7N	20,2%	21,2%	21,3%	21,6%	21,6%	22,2%	20,1%	20,4%	26,4%	29,1%	1,6%
	N-340	30,4%	29,5%	31,7%	30,5%	30,7%	31,3%	39,0%	39,7%	32,2%	-18,8%	-0,1%
	<b>Total</b>	<b>24,4%</b>	<b>24,9%</b>	<b>26,1%</b>	<b>25,8%</b>	<b>25,8%</b>	<b>26,2%</b>	<b>28,5%</b>	<b>28,5%</b>	<b>28,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,5%</b>
<b>Total</b>	-	<b>21,9%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>21,3%</b>	<b>21,6%</b>	<b>21,6%</b>	<b>22,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,3%</b>

## Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020c): Tráfico y velocidades, estimación y evolución. Mapas de tráfico. Accidentes y tramos de concentración de accidentes (TCA). Datos históricos de tráfico desde 1960 en las estaciones de aforo. Disponible a: [http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/DIRECCIONES\\_GENERALES/CARRETERAS/TRAFICO\\_VELOCIDADES/DATOS\\_HISTORICOS/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFICO_VELOCIDADES/DATOS_HISTORICOS/) <consultat l'abril de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)



## Annex III.8. Nombre d'operacions viaries per tipus de mercaderia

Taula III.8.1. Nombre d'operacions viaries per tipus de mercaderia.

Unitats: nombre d'operacions – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
Productes agrícoles i animals vius	1.458.831	1.505.025	1.657.852	1.491.554	1.375.567	1.489.733	1.534.901		
Productes alimentaris i forratges	2.952.144	3.002.428	3.240.621	2.920.780	2.720.530	2.724.492	2.846.689		
Combustibles minerals sòlids	48.931	70.617	52.591	9.169	22.095	24.578	46.554		
Productes petrolífers	753.824	817.385	742.608	748.102	596.339	635.795	695.238		
Minerals i residus per a fundició	350.369	346.850	365.684	332.678	264.322	399.384	437.580		
Productes metal·lúrgics	952.819	836.899	663.287	553.541	647.770	579.362	449.472		
Minerals i materials per la construcció	12.375.457	13.473.401	10.704.244	8.610.368	6.941.916	5.271.733	4.221.290		
Fertilitzants	222.069	157.839	565.084	238.929	163.122	193.469	183.708		
Productes químics	1.282.963	1.236.033	1.027.048	1.080.852	1.100.145	1.095.166	1.094.263		
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	6.821.506	7.412.656	6.942.839	6.164.353	6.250.529	5.913.957	5.887.508		
<b>Total operacions en càrrega</b>	<b>27.218.913</b>	<b>28.859.133</b>	<b>25.961.858</b>	<b>22.150.326</b>	<b>20.082.335</b>	<b>18.327.668</b>	<b>17.397.202</b>		
<b>Total operacions en buit</b>	<b>22.789.062</b>	<b>23.801.405</b>	<b>21.199.307</b>	<b>17.500.453</b>	<b>15.367.374</b>	<b>13.829.322</b>	<b>12.805.572</b>		
<b>Total: càrrega + buit</b>	<b>50.007.975</b>	<b>52.660.538</b>	<b>47.161.165</b>	<b>39.650.779</b>	<b>35.449.709</b>	<b>32.156.990</b>	<b>30.202.774</b>		
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Productes agrícoles i animals vius	1.402.800	1.534.357	1.708.840	1.703.359	1.800.358	1.825.365	1.785.080	-2,2%	1,6%
Productes alimentaris i forratges	2.695.617	3.192.908	3.271.315	3.287.351	3.406.412	3.454.518	3.504.407	1,4%	1,3%
Combustibles minerals sòlids	28.557	18.360	53.454	14.058	18.257	15.829	10.177	-	-11,4%
Productes petrolífers	557.650	534.696	546.080	536.084	574.061	513.407	636.605	24,0%	-1,3%
Minerals i residus per a fundició	281.552	277.421	331.482	239.032	311.429	330.411	390.179	18,1%	0,8%
Productes metal·lúrgics	481.188	449.534	516.221	595.491	621.648	574.841	580.185	0,9%	-3,7%
Minerals i materials per la construcció	2.957.176	3.176.290	3.584.928	3.544.130	3.802.350	4.603.780	4.201.576	-8,7%	-8,0%
Fertilitzants	138.596	211.484	124.459	182.078	150.102	223.808	159.778	-	-2,5%
Productes químics	1.093.029	968.569	1.186.629	1.192.900	1.183.432	1.218.929	1.229.902	0,9%	-0,3%
Màquines, vehicles i objectes manufacturats	5.612.197	6.694.051	6.816.957	6.925.793	7.509.556	7.847.679	8.232.867	4,9%	1,5%
<b>Total operacions en càrrega</b>	<b>15.248.364</b>	<b>17.057.671</b>	<b>18.140.365</b>	<b>18.220.274</b>	<b>19.377.605</b>	<b>20.608.567</b>	<b>20.730.757</b>	<b>0,6%</b>	<b>-2,1%</b>
<b>Total operacions en buit</b>	<b>10.933.067</b>	<b>11.582.082</b>	<b>12.470.952</b>	<b>12.410.695</b>	<b>13.100.228</b>	<b>14.190.149</b>	<b>14.543.696</b>	<b>2,5%</b>	<b>-3,4%</b>
<b>Total: càrrega + buit</b>	<b>26.181.432</b>	<b>28.639.753</b>	<b>30.611.317</b>	<b>30.630.970</b>	<b>32.477.833</b>	<b>34.798.716</b>	<b>35.274.453</b>	<b>1,4%</b>	<b>-2,6%</b>

### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 16. Nombre d'operacions de transport segons tipus de càrrega (pàg. 137)

## Annex III.9. Tràfic internacional per carretera en nombre d'operacions, segons països

Taula III.9.1. Tràfic internacional de mercaderies per carretera, segons països.

Unitats: nombre d'operacions – Sèrie: 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Andorra	16.377	19.308	22.535	29.779	29.869	27.162	150.314	161.629	7,5%	2,9%
Àustria	2.060	2.609	4.640	3.591	3.262	7.550	60.689	50.962	-16,0%	17,6%
Bèlgica	36.091	26.515	32.678	32.724	41.060	45.638	2.261	5.575	146,6%	15,3%
Bulgària	0	0	0	0	571	0	0	0	ND	ND
Bielorrússia	0	0	509	0	0	0	44.165	32.985	-25,3%	-1,3%
Suïssa	4.582	12.248	12.756	8.468	9.119	17.705	0	0	ND	ND
República Txeca	3.467	934	1.517	4.355	3.727	2.853	0	0	ND	ND
Alemanya	132.406	122.471	115.306	154.428	127.933	151.826	2.232	4.949	121,8%	4,4%
Dinamarca	3.651	2.027	2.041	3.155	5.671	606	430	688	59,9%	3,9%
Grècia	516	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
França	803.336	877.432	862.050	894.622	869.041	1.007.548	917.737	1.109.657	20,9%	4,7%
Gibraltar	987	0	500	534	0	0	0	636	ND	-6,1%
Bahrain	0	0	0	0	0	606	0	655	ND	3,5%
Hongria	2.603	993	0	0	563	0	1.231	1.935	57,2%	-4,2%
Irlanda	0	0	0	0	0	565	0	0	ND	ND
Itàlia	103.041	95.156	91.603	106.499	86.459	118.696	110.404	101.913	-7,7%	-0,2%
Liechtenstein	0	0	514	0	0	0	0	0	ND	ND
Luxemburg	508	0	2.070	1.602	1.725	1.222	2.937	688	-76,6%	4,4%
Marroc	527	2.496	2.082	995	1.709	1.160	2.888	632	-78,1%	2,6%
Mònaco	516	0	1.020	564	0	0	0	0	ND	-100,0%
Països Baixos	33.732	44.044	41.576	38.917	59.140	57.422	0	636	ND	3,0%
Noruega	516	0	0	564	0	606	46.790	50.757	8,5%	6,0%
Polònia	1.590	1.030	3.620	1.611	1.132	1.232	4.363	1.930	-55,8%	2,8%
Portugal	29.236	31.370	36.502	39.956	54.290	30.142	40.938	35.623	-13,0%	2,9%
Rússia	377	0	0	0	571	0	19.700	20.819	5,7%	-0,7%
Romania	0	1.997	0	0	0	0	1.667	3.825	129,5%	1,4%
Suècia	1.580	1.454	517	0	1.706	1.879	0	0	ND	-100,0%
Eslovènia	0	0	0	0	0	609	0	0	ND	ND
Eslovàquia	527	1.538	1.526	525	1.146	1.138	0	1.915	ND	2,8%
Regne Unit	21.883	16.798	23.372	25.553	23.345	19.172	10.759	13.330	23,9%	16,5%
<b>Total</b>	<b>1.200.110</b>	<b>1.260.417</b>	<b>1.258.934</b>	<b>1.348.442</b>	<b>1.322.039</b>	<b>1.495.335</b>	<b>1.419.505</b>	<b>1.601.741</b>	<b>12,8%</b>	<b>4,2%</b>

### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 31. Volum de mercaderies mogut pel TMCD i les ADM als ports catalans (pàg. 167)

## Annex III.10. Tràfic internacional per carretera en tones, segons països

Taula III.10.1. Tràfic internacional de mercaderies per carretera, segons països.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alemanya	1.707	3.297	2.849	2.458	2.686	3.460	3.419
Andorra	290	410	290	332	574	123	119
Àustria	115	81	163	46	41	107	72
Croàcia	0	0	0	0	0	25	16
Bèlgica	299	1.345	972	915	1.023	1.062	895
Bielorússia	0	0	0	0	0	0	0
Bulgària	0	0	0	23	0	0	0
Dinamarca	32	166	51	69	30	63	139
Eslovàquia	34	0	47	0	28	10	4
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	0
França	9.070	15.118	17.324	14.674	19.784	19.914	17.777
Gibraltar	0	0	0	0	0	0	10
Grècia	7	0	8	0	0	38	1
Hongria	0	94	0	0	0	43	7
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0
Itàlia	1.921	3.063	2.887	2.388	3.079	2.632	2.644
Liechtenstein	0	0	28	0	0	0	0
Luxembourg	19	22	0	64	29	46	23
Marroc	38	89	0	4	41	0	22
Mònaco	0	0	0	0	0	0	21
Noruega	1	0	0	47	21	0	23
Països Baixos	452	1.018	872	606	828	951	865
Polònia	0	23	0	23	64	58	72
Portugal	713	1.289	1.004	1.066	1.553	1.021	806
Regne Unit	574	671	792	568	616	452	629
República Txeca	0	26	80	42	45	25	93
Romania	0	0	0	0	0	0	13
Rússia	0	28	0	20	21	0	0
Suècia	43	56	41	22	34	39	65
Suïssa	136	91	302	287	116	249	125
<b>Total</b>	<b>15.450</b>	<b>26.883</b>	<b>27.709</b>	<b>23.654</b>	<b>30.612</b>	<b>30.317</b>	<b>27.858</b>



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Alemanya	2.733	2.737	3.759	3.063	3.350	3.652	3.831	4,9%	6,4%
Andorra	158	136	358	504	193	1.094	829	-24,2%	8,4%
Àustria	83	101	90	77	196	33	122	271,1%	0,5%
Croàcia	29	0	0	0	8	25	0	-100,0%	ND
Bèlgica	741	833	844	942	1.151	1.287	863	-33,0%	8,5%
Bielorússia	0	23	0	0	0	0	0	ND	ND
Bulgària	0	0	0	26	0	0	0	ND	ND
Dinamarca	56	49	91	119	29	63	116	83,0%	10,3%
Eslovàquia	48	19	22	20	36	8	31	282,1%	-0,7%
Eslovènia	0	0	0	0	13	0	0	ND	ND
França	18.768	19.966	21.252	19.650	21.982	20.590	25.360	23,2%	8,2%
Gibraltar	0	7	20	0	0	0	27	ND	ND
Grècia	0	0	0	0	0	0	6	ND	-0,8%
Hongria	0	0	0	33	0	9	52	485,0%	ND
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Itàlia	2.494	2.668	2.748	2.475	3.430	3.054	3.146	3,0%	3,9%
Liechtenstein	0	21	0	0	0	0	0	ND	ND
Luxembourg	0	52	59	56	37	97	18	-81,2%	-0,3%
Marroc	85	30	43	13	40	51	18	-64,6%	-5,6%
Mònaco	0	16	26	0	0	0	0	ND	ND
Noruega	0	0	21	0	27	0	19	ND	25,9%
Països Baixos	1.086	973	921	1.452	1.686	1.284	1.422	10,7%	9,2%
Polònia	32	99	15	37	42	108	55	-49,3%	ND
Portugal	974	880	1.025	1.465	997	1.292	1.063	-17,7%	3,1%
Regne Unit	532	615	707	607	443	619	503	-18,8%	-1,0%
República Txeca	33	44	110	77	93	21	85	298,1%	ND
Romania	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Rússia	17	0	0	10	0	0	0	ND	ND
Suècia	58	22	0	72	34	0	53	ND	1,6%
Suïssa	305	274	183	228	323	212	315	48,6%	6,7%
<b>Total</b>	<b>28.234</b>	<b>29.567</b>	<b>32.293</b>	<b>30.926</b>	<b>34.110</b>	<b>33.499</b>	<b>37.933</b>	<b>13,2%</b>	<b>7,2%</b>

### Fonts d'informació

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)
- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)

### Annex III.11. Tràfic internacional per carretera en tones-km, segons països

Taula III.11.1. Tràfic internacional de mercaderies per carretera, segons països.

Unitats: milions de tones-Km – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Andorra	0	0	38	26	41	20	22
Àustria	0	0	287	85	65	185	133
Bèlgica	1.302	1.818	1.347	1.249	1.391	1.439	1.220
Bulgària	0	0	0	55	0	0	0
Bielorrússia	0	0	0	0	0	0	0
Suïssa	0	0	371	318	119	267	138
República Txeca	34	46	150	71	83	41	172
Alemanya	5.435	5.006	4.224	3.674	3.991	5.054	5.099
Dinamarca	110	342	104	155	60	156	306
Grècia	0	0	25	0	0	122	1
França	8.280	8.957	9.248	8.338	10.951	10.589	9.629
Gibraltar	0	0	0	0	0	0	11
Bahrain	0	0	0	0	0	42	29
Hongria	0	0	0	0	0	84	13
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0
Itàlia	3.307	3.451	3.154	2.589	3.302	2.868	2.967
Liechtenstein	0	0	38	0	0	0	0
Luxemburg	0	0	0	80	34	54	27
Marroc	0	0	0	5	67	0	39
Mònaco	0	0	0	0	0	0	15
Països Baixos	0	0	1.317	892	1.253	1.457	1.317
Noruega	0	0	0	132	57	0	64
Polònia	0	0	0	46	148	121	165
Portugal	947	1.509	1.163	1.271	1.838	1.187	920
Rússia	0	0	0	54	55	0	0
Romania	0	0	0	0	0	0	53
Suècia	0	0	74	48	77	61	141
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	0
Eslovàquia	84	0	98	0	52	19	7
Regne Unit	0	0	1.286	930	978	674	984
<b>Total</b>	<b>19.498</b>	<b>21.127</b>	<b>22.912</b>	<b>20.017</b>	<b>24.562</b>	<b>24.380</b>	<b>23.473</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Andorra	19	23	68	56	18	68	67	-1,7%	ND
Àustria	140	170	159	124	323	54	203	277,3%	ND
Bèlgica	1.023	1.125	1.158	1.313	1.562	1.780	1.174	-34,1%	-0,8%
Bulgària	0	0	0	71	0	0	0	ND	ND
Bielorrússia	0	70	0	0	0	0	0	ND	ND
Suïssa	375	292	200	253	340	230	360	56,5%	ND
Republica Txeca	59	80	192	139	166	43	158	270,1%	12,5%
Alemanya	4.167	4.037	5.445	4.437	4.851	5.264	5.581	6,0%	0,2%
Dinamarca	123	105	198	253	62	132	253	92,1%	6,6%
Grècia	0	0	0	0	0	0	15	ND	ND
França	10.257	10.375	11.189	10.643	11.703	11.751	13.144	11,9%	3,6%
Gibraltar	0	8	20	0	0	0	28	ND	ND
Bahrain	19	0	0	0	14	46	0	-100,0%	ND
Hongria	41	0	0	62	0	18	104	475,4%	ND
Irlanda	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Itàlia	2.774	3.005	2.930	2.852	3.697	3.393	3.411	0,5%	0,2%
Liechtenstein	0	27	0	0	0	0	0	ND	ND
Luxemburg	0	66	71	70	46	124	21	-83,2%	ND
Marroc	109	43	60	21	56	70	23	-66,5%	ND
Mònaco	0	11	17	0	0	0	0	ND	ND
Països Baixos	1.640	1.480	1.374	2.198	2.554	1.907	2.136	12,0%	ND
Noruega	0	0	58	0	67	0	52	ND	ND
Polònia	68	229	33	78	91	248	125	-49,4%	ND
Portugal	1.135	1.030	1.199	1.694	1.140	1.515	1.190	-21,5%	1,8%
Rússia	41	0	0	24	0	0	0	ND	ND
Romania	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Suècia	156	65	0	178	76	0	116	ND	ND
Eslovènia	0	0	0	0	20	0	0	ND	ND
Eslovàquia	103	40	45	39	70	17	61	263,2%	-2,4%
Regne Unit	891	1.002	1.126	951	746	1.030	826	-19,8%	ND
<b>Total</b>	<b>23.140</b>	<b>23.282</b>	<b>25.545</b>	<b>25.457</b>	<b>27.602</b>	<b>27.688</b>	<b>29.045</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,1%</b>

### Fonts d'informació

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)
- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)

## Annex III.12. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA.

Un valor positiu indica que surten més operacions de Catalunya que les que entren.

**Taula III.12.1. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA.**

Unitats: nombre d'operacions en càrrega – Sèrie: 2007-2019

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Andalusia	47.970	61.333	27.601	53.472	67.316	31.279	13.081
Aragó	121.299	59.074	166.575	-2.578	55.949	33.026	37.063
Astúries	3.499	10.685	7.705	640	-958	-20.578	ND
Illes Balears	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Canàries	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Cantàbria	-6.927	-8.814	ND	-2.916	-10.512	-2.324	31
Castella La Manxa	-9.191	-30.518	-10.504	-11.717	-42.468	-20.587	-11.552
Castella i Lleó	1.815	-8.807	-20.847	-15.929	-16.883	-33.520	-6.886
Comunitat Valenciana	25.350	46.490	35.720	15.197	42.935	59.859	44.941
Extremadura	3.994	7.730	5.871	ND	-6.933	2.324	ND
Galícia	16.697	12.469	5.251	14.028	12.378	2.893	5.511
Madrid	63.482	63.170	73.331	76.895	55.097	16.965	60.164
Múrcia	10.900	8.984	10.733	23.760	-7.275	22.740	21.572
Navarra	2.035	12.124	10.902	-14.631	-9.889	-4.740	-16.569
País Basc	9	44.838	20.071	32.033	28.669	19.914	23.642
La Rioja	-2.487	-9.730	9.025	-69	-8.138	315	-1.306
Ceuta i Melilla	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Total</b>	<b>278.445</b>	<b>269.029</b>	<b>341.433</b>	<b>168.185</b>	<b>159.286</b>	<b>107.565</b>	<b>169.692</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
Andalusia	23.286	51.379	36.976	45.916	81.666	64.082	-21,5%	2,4%
Aragó	82.280	56.153	68.372	57.098	100.541	40.389	-59,8%	-8,8%
Astúries	ND	ND	9.556	ND	2.878	-4.966	-272,6%	ND
Illes Balears	ND	ND	ND	ND	31.161	39.977	28,3%	ND
Canàries	ND	ND	ND	ND	0	0	ND	ND
Cantàbria	-11.350	ND	-9.268	-15.224	-12.874	-2.228	82,7%	-9,0%
Castella La Manxa	-30.991	-18.596	-14.123	-8.672	-44.374	-32.459	26,9%	11,1%
Castella i Lleó	-20.921	18.331	-10.887	-16.156	-10.604	800	107,5%	-6,6%
Comunitat Valenciana	70.641	49.142	48.061	81.685	86.820	17.118	-80,3%	-3,2%
Extremadura	-1.558	3.090	1.577	ND	2.498	4.211	68,6%	0,4%
Galícia	24.435	16.906	ND	9.284	9.326	20.986	125,0%	1,9%
Madrid	58.584	70.411	76.411	52.981	90.289	64.533	-28,5%	0,1%
Múrcia	4.156	5.159	5.543	-15.997	-22.867	1.955	108,6%	-13,3%
Navarra	-17.276	-18.380	1.172	14.413	19.396	-5.944	-130,6%	ND
País Basc	32.328	8.113	-1.663	19.320	25.125	49.614	97,5%	105,3%
La Rioja	-615	-5.005	-6.704	-8.819	-690	-7.854	-1038,8%	10,1%
Ceuta i Melilla	ND	ND	ND	ND	0	0	ND	ND
<b>Total</b>	<b>212.997</b>	<b>236.704</b>	<b>205.024</b>	<b>215.829</b>	<b>358.290</b>	<b>250.213</b>	<b>-30,2%</b>	<b>-0,9%</b>

### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 18. Balanç del nombre d'operacions en càrrega entre Catalunya i la resta de CC.AA. (pàg. 141)

## Annex III.13. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya

Taula III.13.1. Parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.

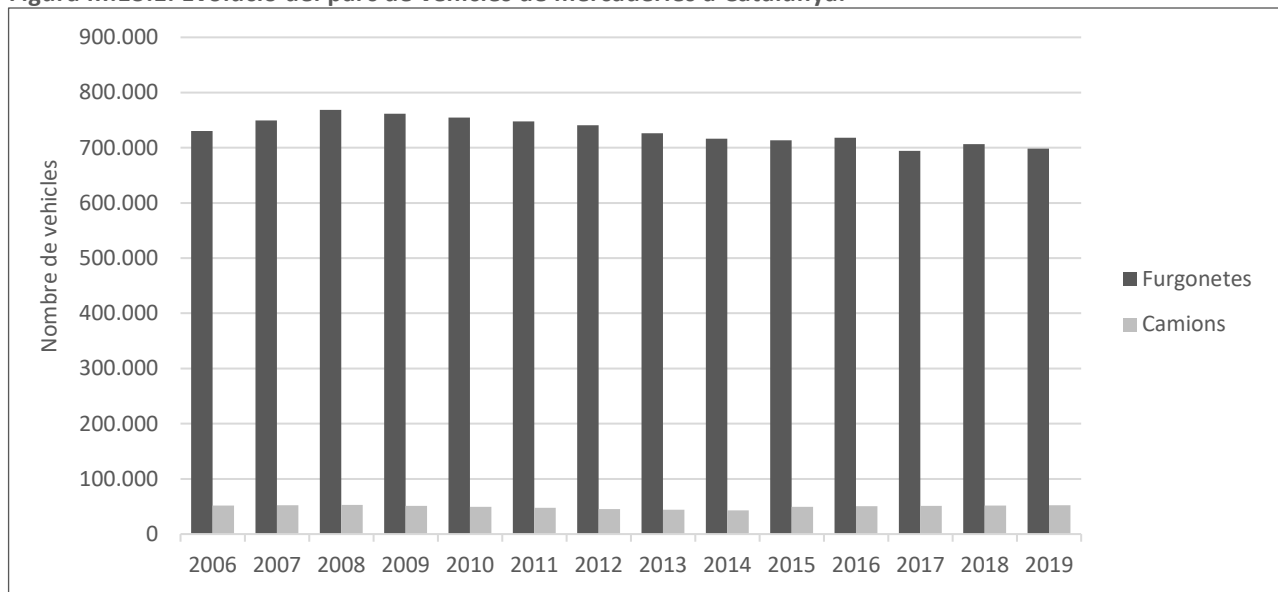
Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2006-2017

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Furgonetes	730.307	749.533	768.759	761.712	754.664	747.738	740.812	726.477
Camions	51.581	52.067	52.552	51.027	49.502	47.323	45.144	44.099
<b>Total</b>	<b>781.888</b>	<b>801.600</b>	<b>821.311</b>	<b>812.739</b>	<b>804.166</b>	<b>795.061</b>	<b>785.956</b>	<b>770.576</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
Furgonetes	716.282	713.697	718.216	694.041	706.467	698.437	-1,1%	-0,3%
Camions	42.901	49.478	50.256	51.154	51.757	52.015	0,5%	0,1%
<b>Total</b>	<b>759.183</b>	<b>763.175</b>	<b>768.472</b>	<b>745.195</b>	<b>758.224</b>	<b>750.452</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-0,3%</b>

Figura III.13.1. Evolució del parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.



### Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2018>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020b): Correus interns amb el Almacén de Datos.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 11. Xarxa d'estacions de subministrament de GNV, GLP i energia elèctrica (pàg. 127)
- › Indicador 43. Emissions del transport viari de mercaderies (pàg. 191)

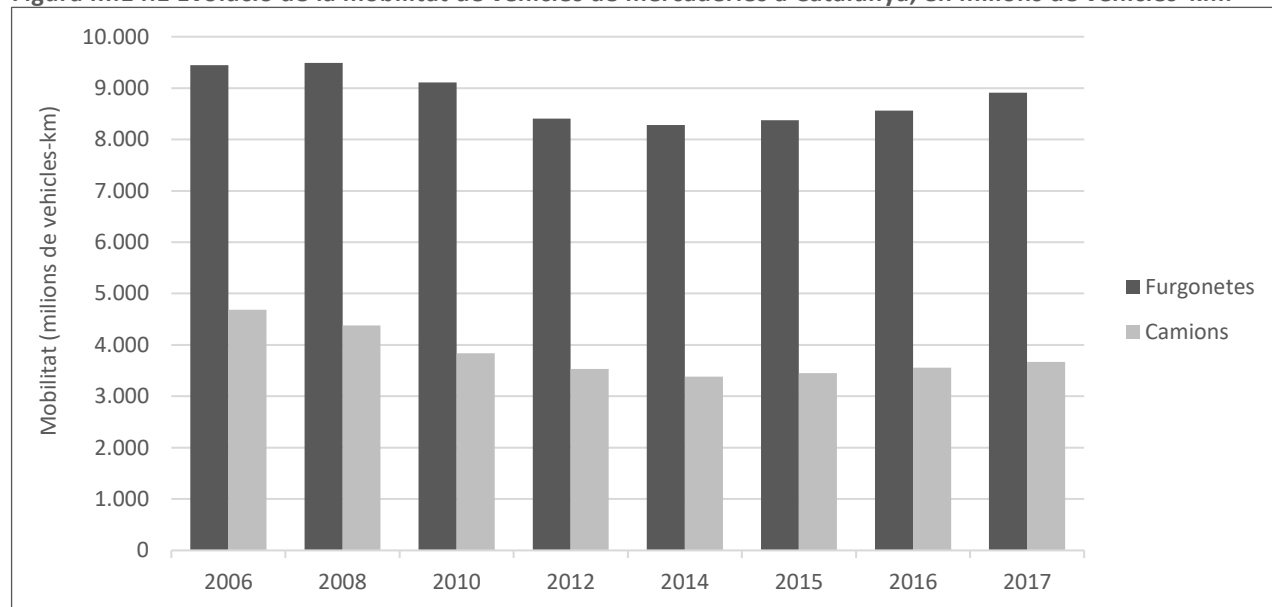
## Annex III.14. Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya

Taula III.14.1 Mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya, en milions de vehicles-km.

Unitats: milions de vehicles-km – Sèrie: 2006-2017

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Furgonetes	9.449	9.492	9.112	8.406	8.278	8.377	8.560	8.910	4,1%	-0,5%
Camions	4.685	4.377	3.839	3.532	3.384	3.449	3.555	3.669	3,2%	-2,2%
<b>Total</b>	<b>14.134</b>	<b>13.869</b>	<b>12.952</b>	<b>11.939</b>	<b>11.662</b>	<b>11.826</b>	<b>12.115</b>	<b>12.579</b>	<b>3,8%</b>	<b>-1,1%</b>

Figura III.14.1 Evolució de la mobilitat de vehicles de mercaderies a Catalunya, en milions de vehicles-km.



### Fonts d'informació

Institut Cerdà (2018a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

### Indicadors relacionats

- › Indicador 43. Emissions del transport viari de mercaderies (pàg. 191)

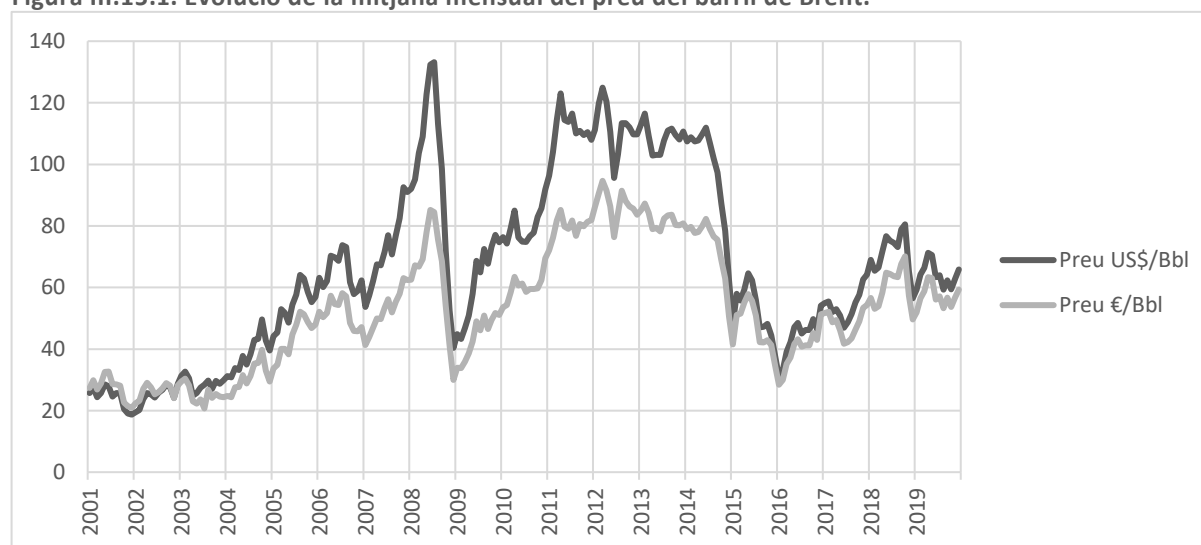
## Annex III.15. Preu mitjà del barril de Brent

Taula III.15.1. Mitjana anual del preu del barril de Brent.

Unitats: varies – Sèrie: 1999-2019

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Preu US\$/Bbl	17,9	28,4	24,5	25,0	28,9	38,2	54,4	65,1	72,5	97,0	61,9	79,6
Preu €/Bbl	16,9	30,9	27,4	26,4	25,2	30,7	43,9	51,9	52,7	65,2	44,1	60,1
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.	
Preu US\$/Bbl	110,9	112,0	108,9	98,9	52,4	44,0	54,4	71,1	64,0	9,9%	6,6%	
Preu €/Bbl	79,7	87,0	82,0	74,2	47,2	39,8	48,2	60,2	57,2	5,0%	6,3%	

Figura III.15.1. Evolució de la mitjana mensual del preu del barril de Brent.



### Fonts d'informació

IndexMundi (2020a): Petróleo crudo Brent Precio Mensual - Euro por Barril. Disponible a: <https://www.indexmundi.com/es/precios-de-mercado/?mercancia=petroleo-crudo-brent&meses=120&moneda=eur> <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 20. Cost del gasoil en relació al cost total del transport de mercaderies per carretera (pàg. 145)
- › Indicador 21. Preu mitjà del gasoil a les gasolineres. (pàg. 147)

## Annex III.16. Impostos sobre el litre de gasoil

En els impostos s'inclou l'IVA i els Impostos Especials sobre Carburants.

**Taula III.16.1. Impostos sobre el litre de gasoil.**

Unitats: cèntims d'euro / litre – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Catalunya	ND	36,6	39,0	39,1	41,1	44,5	45,2	46,1	48,5	46,9	51,3
Espanya	36,7	36,7	39,0	39,2	40,3	42,4	43,5	44,5	46,8	45,3	49,8
França	52,6	50,5	51,0	52,2	56,1	58,5	59,4	60,4	63,6	59,2	61,5
Eurozona	55,3	54,8	55,6	51,9	54,2	56,9	58,0	56,3	61,3	56,3	59,7
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya	54,9	59,1	61,4	60,2	57,1	55,5	57,0	58,8	58,9	0,2%	2,7%
Espanya	53,9	57,9	60,6	59,7	56,1	54,4	55,9	57,7	59,2	2,6%	2,5%
França	65,5	65,9	66,0	65,6	67,2	69,5	75,1	84,4	83,7	-0,8%	2,5%
Eurozona	64,6	69,8	70,1	69,5	67,0	66,7	69,5	73,0	73,2	0,3%	1,5%

**Taula III.16.2. Percentatge d'impostos sobre el PVP del gasoil.**

Unitats: % - Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Catalunya	ND	52,6%	56,3%	55,7%	53,7%	48,4%	46,5%	46,9%	42,0%	50,7%	47,3%
Espanya	52,3%	52,5%	56,1%	55,7%	53,2%	47,1%	45,5%	45,9%	41,0%	49,7%	46,3%
França	62,2%	63,3%	66,1%	65,8%	63,5%	57,1%	55,1%	55,4%	50,1%	59,0%	53,8%
Eurozona	62,3%	63,4%	65,6%	63,6%	60,9%	54,9%	53,2%	52,1%	48,2%	56,0%	51,7%
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya	43,1%	43,0%	45,4%	46,7%	51,6%	54,9%	51,7%	48,7%	48,7%	0,1%	-0,4%
Espanya	42,5%	42,4%	44,5%	45,8%	50,4%	53,6%	50,8%	48,0%	48,7%	1,5%	-0,4%
França	49,1%	47,2%	48,9%	50,8%	58,4%	63,1%	61,0%	58,9%	58,4%	-0,9%	-0,3%
Eurozona	47,7%	47,4%	49,0%	50,6%	56,3%	60,4%	57,5%	54,6%	55,0%	0,6%	-0,7%

### Fonts d'informació

MITECO (Ministerio para la Transición Ecológica) (2020a). Precios de Carburantes y Combustibles. Informes anuales. Disponible a:

<http://energia.gob.es/petroleo/Precios/Informes/InformesAnuales/Paginas/InformesAnuales.aspx>

<consultat a l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 20. Cost del gasoil en relació al cost total del transport de mercaderies per carretera (pàg. 145)
- › Indicador 21. Preu mitjà del gasoil a les gasolineres. (pàg. 147)



## Annex III.17. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Espanya, segons tipus de mercaderies

**Taula III.17.1. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Espanya, segons tipus de mercaderies.**
*Unitats: milers de tones / litre – Sèrie: 2001-2019*

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Automòbils Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automòbils Nacional	668	609	698	728	799	681	733	544	401	469
Begudes	28	33	99	125	159	176	184	180	38	0
Butà	528	627	508	502	498	458	441	403	372	381
Calcàries	374	492	578	586	624	555	528	470	420	301
Cendres Volants	187	272	283	219	225	173	116	67	55	23
Cendres Volants Internacionals	4	31	55	64	48	36	18	6	2	0
Cereals	1.053	1.090	916	789	930	916	897	926	902	857
Cereals Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciments	1.534	1.854	2.033	1.885	2.137	2.218	2.560	1.856	1.026	951
Ciments Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comb. minerals (CECA)	1.121	2.015	2.097	2.387	2.748	2.152	2.332	1.590	1.381	531
Comb. minerals (NO CECA)	434	593	541	507	362	465	474	307	151	70
Combustibles líquids	949	780	891	869	534	508	435	416	320	311
Combustibles líquids internacionals	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comestibles i gènere fresc	0	0	0	0	0	2	21	23	20	27
Components del automòbil	28	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Components del automòbil Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Envasos buits	11	6	20	21	21	20	19	28	19	17
Envasos buits internacional	107	110	109	156	143	162	185	160	170	148
Fertilitzant	365	331	266	246	221	177	175	146	79	106
Fertilitzant internacional	13	19	22	10	12	18	15	8	5	7
Fustes	604	550	428	402	374	357	431	433	230	241
Fustes internacional	85	29	51	71	68	80	49	47	8	86
Material de construcció	397	301	313	164	115	218	208	174	252	131
Material de construcció internacional	17	1	0	0	0	0	0	3	3	0
Material mòbil FF.CC.	10	59	67	49	29	23	41	23	13	35
Material mòbil FF.CC. Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerals (CECA)	79	112	96	49	23	55	44	94	0	71
Minerals (NO CECA)	16	14	13	2	0	0	0	0	0	0
Olis	0	0	4	3	0	0	0	1	276	221
Olis Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Palets	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paper Internacional	60	77	95	102	84	79	78	84	6	0
Paper nacional	373	400	414	379	345	334	333	350	319	342
Pedres i terres	2.304	1.590	1.371	1.274	1.111	713	642	928	866	701
Pedres i terres internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productes químics	544	519	510	415	420	343	417	372	270	305
Productes químics Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productes siderurgics (CECA)	3.465	4.007	3.821	3.982	3.681	4.345	4.176	3.853	2.263	2.580
Productes siderurgics (CECA) Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productes siderurgics (NO CECA)	113	151	350	298	143	114	121	77	33	416
Productes siderurgics (NO CECA) Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productes vegetals	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Remolatxa	80	121	79	94	136	0	0	3	0	0
Remolatxa Internacional	104	15	10	0	0	0	0	0	0	0
Sal	227	213	196	175	192	183	181	198	177	151
TEM	298	244	301	269	232	253	232	175	141	151
TEMI	38	55	44	41	65	67	47	5	0	0
Tèxtil, aparells, màquines	0	0	6	0	12	1	4	2	0	0
Tèxtil, aparells, màquines internacional	36	21	16	11	0	4	0	0	0	0
Transports execp.	251	213	147	240	8	11	10	4	3	2
Transports execp. Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports execp. Siderurgics	0	0	0	0	226	213	251	407	393	291
Transports execp. Siderurgics Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transports militars	47	58	42	34	32	29	38	57	30	34
<b>Total</b>	<b>16.554</b>	<b>17.613</b>	<b>17.491</b>	<b>17.150</b>	<b>16.759</b>	<b>16.140</b>	<b>16.435</b>	<b>14.418</b>	<b>10.644</b>	<b>9.955</b>

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ int.
Automòbils Internacional	0	145	175	204	250	232	201	178	181	1,2%	-
Automòbils Nacional	522	428	518	599	739	650	526	521	531	1,8%	-1,3%
Begudes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Butà	325	268	260	250	238	221	253	277	255	-8,0%	-4,0%
Calcàries	478	509	151	115	52	50	50	49	47	-2,9%	-10,8%
Cendres Volants	55	36	39	831	81	28	43	61	12	-80,4%	-14,2%
Cendres Volants Internacionals	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Cereals	771	826	803	9	866	836	741	813	769	-5,4%	-1,7%
Cereals Internacional	0	19	16	2.624	5	0	0	0	-	-	-
Ciments	671	622	635	727	677	615	667	705	706	0,2%	-4,2%
Ciments Internacional	0	0	1	84	0	0	0	0	0	-	-
Comb. minerals (CECA)	1.764	2.649	1.886	75	2.898	2.071	4.317	3.353	1.562	-53,4%	1,9%
Comb. minerals (NO CECA)	53	29	10	4	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Combustibles líquids	237	177	21	0	135	95	123	198	245	24,1%	-7,2%
Combustibles líquids internacionals	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Comestibles i gènere fresc	28	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Components del automòbil	661	0	0	1	1	0	0	0	0	-	-100,0%
Components del automòbil Internacional	0	577	686	712	678	612	502	334	312	-6,3%	-
Envasos buits	16	16	11	12	12	11	9	2	2	10,6%	-9,5%
Envasos buits internacional	127	108	74	83	96	89	64	26	0	-100,0%	-100,0%
Fertilitzant	101	108	107	106	107	98	97	92	100	9,0%	-7,0%
Fertilitzant internacional	5	1	8	13	13	9	3	5	10	118,3%	-1,3%
Fustes	302	264	234	222	227	239	203	245	245	0,0%	-4,9%
Fustes internacional	137	130	133	153	44	82	88	80	107	33,9%	1,3%
Material de construcció	107	63	31	121	84	31	71	24	22	-5,8%	-14,8%
Material de construcció internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Material mòbil FF.CC.	24	18	27	20	17	28	25	12	22	91,1%	4,6%
Material mòbil FF.CC. Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-29,7%	-
Minerals (CECA)	58	73	76	65	66	66	47	51	25	-50,9%	-6,2%
Minerals (NO CECA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Olis	332	205	238	251	265	254	370	304	259	-14,9%	-
Olis Internacional	0	0	0	1	2	0	0	0	0	-	-
Palets	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	-
Paper Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Paper nacional	234	185	236	249	157	125	116	116	40	-65,7%	-11,7%
Pedres i terres	443	321	478	783	586	654	690	541	529	-2,2%	-7,8%
Pedres i terres internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Productes químics	401	256	214	219	254	297	389	458	424	-7,4%	-1,4%
Productes químics Internacional	0	109	168	163	134	133	149	167	162	-3,0%	-
Productes siderúrgics (CECA)	2.666	2.075	2.401	2.756	2.823	2.839	3.191	3.140	2.707	-13,8%	-1,4%
Productes siderúrgics (CECA) Internacional	0	154	185	178	161	136	92	80	70	-12,3%	-
Productes siderúrgics (NO CECA)	478	445	488	442	412	419	474	493	386	-21,7%	7,1%
Productes siderúrgics (NO CECA) Internacional	0	59	130	58	49	60	61	36	58	60,4%	-
Productes vegetals	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Remolatxa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Remolatxa Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Sal	156	152	99	105	107	90	59	0	0	-	-100,0%
TEM	159	214	236	141	3	0	0	0	0	-	-100,0%
TEMI	0	0	0	1	1	0	1	0	0	-	-100,0%
Tèxtil, aparells, màquines	2	2	2	1	0	0	1	2	1	-44,5%	8,8%
Tèxtil, aparells, màquines internacional	0	0	0	1	2	3	1	0	0	-100,0%	-100,0%
Transports execp.	2	1	1	0	0	0	1	0	0	-	-100,0%
Transports execp. Internacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Transports execp. Siderúrgics	246	185	151	305	244	153	204	233	254	9,1%	-
Transports execp. Siderúrgics Internacional	0	0	2	3	13	0	6	17	9	-46,4%	-
Transports militars	27	23	0	14	2	8	5	15	17	8,1%	-5,6%
<b>Total</b>	<b>11.591</b>	<b>11.451</b>	<b>10.932</b>	<b>12.702</b>	<b>12.501</b>	<b>11.233</b>	<b>13.840</b>	<b>12.624</b>	<b>10.068</b>	<b>-20,2%</b>	<b>-2,7%</b>

**Taula III.17.2. Volum de mercaderies transportades en el mercat intermodal a Espanya.**
*Unitats: milers de tones - Sèrie: 2001-2019*

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Marítim buit	0	171	197	166	175	147	126	125	87	133	207
Marítim carregat	0	1.879	2.075	1.882	1.960	1.974	2.068	2.102	1.832	2.353	2.711
Terrestre buit	400	2.576	273	1.707	286	1.500	212	198	158	146	146
Terrestre buit internacional	107	137	124	123	95	113	120	110	88	89	98
Terrestre carregat	3.813	2.389	2.421	2.530	2.406	2.395	1.844	1.786	1.274	1.115	1.070
Terrestre carregat internacional	2.586	273	2.628	319	1.563	266	1.454	1.333	1.047	1.082	1.339
<b>Total</b>	<b>6.906</b>	<b>7.424</b>	<b>7.718</b>	<b>6.728</b>	<b>6.484</b>	<b>6.394</b>	<b>5.823</b>	<b>5.654</b>	<b>4.486</b>	<b>4.918</b>	<b>5.570</b>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Marítim buit	209	197	201	133	111	119	128	143	11,7%	-
Marítim carregat	2.621	2.293	2.650	2.194	2.004	2.023	1.899	1.960	3,2%	-
Terrestre buit	151	145	164	164	197	211	235	221	-5,6%	-3,2%
Terrestre buit internacional	100	106	125	127	111	118	113	110	-2,8%	0,2%
Terrestre carregat	1.080	1.051	1.217	1.215	1.296	1.355	1.552	1.343	-13,5%	-5,6%
Terrestre carregat internacional	1.462	1.652	1.776	1.937	1.721	1.967	1.768	1.536	-13,1%	-2,9%
<b>Total</b>	<b>5.624</b>	<b>5.444</b>	<b>6.132</b>	<b>5.771</b>	<b>5.441</b>	<b>5.793</b>	<b>5.695</b>	<b>5.313</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-1,4%</b>

#### Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 24. Transport ferroviari intermodal (pàg. 153)

## Annex III.18. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació

Taula III.18.1. Volum mercaderies transportades per ferrocarril a Catalunya, segons operador i origen/destinació.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2001-2019

		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Origen i destinació Catalunya	Renfe	1.086	1.115	1.246	1.371	1.322	1.227	1.436	1.369	1.117	1.184	1.225
	FGC	570	586	655	606	569	641	659	632	442	628	784
	Privats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	22
	<b>Total intern</b>	<b>1.656</b>	<b>1.701</b>	<b>1.901</b>	<b>1.977</b>	<b>1.891</b>	<b>1.868</b>	<b>2.095</b>	<b>2.001</b>	<b>1.559</b>	<b>1.904</b>	<b>2.031</b>
Intercanvis amb la resta d'Espanya	Renfe: Catalunya – Resta Estat	2.367	2.840	2.841	2.982	3.084	2.894	2.729	2.515	1.340	1.425	2.200
	Renfe: Resta Estat – Catalunya	1.846	1.934	2.243	2.156	1.915	1.993	2.040	2.014	1.566	1.919	2.163
	Privats: Catalunya – Resta Estat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	113
	Privats: Resta Estat – Catalunya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	81
	<b>Total resta d'Espanya</b>	<b>4.213</b>	<b>4.774</b>	<b>5.084</b>	<b>5.138</b>	<b>4.999</b>	<b>4.887</b>	<b>4.769</b>	<b>4.529</b>	<b>2.906</b>	<b>3.621</b>	<b>4.558</b>
Intercanvis internacionals	Renfe: Catalunya – Estranger	422	429	393	414	467	453	419	399	312	342	447
	Renfe: Estranger – Catalunya	639	692	674	766	964	887	841	701	555	495	579
	Privats: Catalunya – Estranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Privats: Estranger – Catalunya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total internacional</b>	<b>1.061</b>	<b>1.121</b>	<b>1.067</b>	<b>1.180</b>	<b>1.431</b>	<b>1.340</b>	<b>1.260</b>	<b>1.100</b>	<b>867</b>	<b>837</b>	<b>1.026</b>
Tràfic de pas	Renfe: Tràfic de pas	666	685	780	823	867	873	785	743	627	486	532
	Privats: Tràfic de pas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total tràfic de pas</b>	<b>666</b>	<b>685</b>	<b>780</b>	<b>823</b>	<b>867</b>	<b>873</b>	<b>785</b>	<b>743</b>	<b>627</b>	<b>486</b>	<b>532</b>
<b>Total</b>	<b>7.596</b>	<b>8.281</b>	<b>8.832</b>	<b>9.118</b>	<b>9.188</b>	<b>8.968</b>	<b>8.902</b>	<b>8.373</b>	<b>5.959</b>	<b>6.848</b>	<b>8.146</b>	
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δinter.	
Origen i destinació Catalunya	Renfe	1.053	1.064	1.242	1.210	1.223	1.193	1.300	1.541	15,6%	2,0%	
	FGC	732	744	727	700	604	592	535	420	-27,4%	-1,7%	
	Privats	62	75	62	70	70	275	435	235	-85,0%	-	
	<b>Total intern</b>	<b>1.847</b>	<b>1.883</b>	<b>2.031</b>	<b>1.980</b>	<b>1.897</b>	<b>2.060</b>	<b>2.270</b>	<b>2.196</b>	<b>-15,8%</b>	<b>1,6%</b>	
Intercanvis amb la resta d'Espanya	Renfe: Catalunya – Resta Estat	2.057	1.626	1.894	1.716	1.956	2.273	1.840	1.512	-21,7%	-2,5%	
	Renfe: Resta Estat – Catalunya	2.186	2.051	2.117	1.926	1.816	1.868	1.805	1.640	-10,0%	-0,7%	
	Privats: Catalunya – Resta Estat	246	525	651	617	678	521	583	795	26,7%	-	
	Privats: Resta Estat – Catalunya	364	614	711	646	699	558	802	906	11,6%	-	
	<b>Total resta d'Espanya</b>	<b>4.854</b>	<b>4.816</b>	<b>5.373</b>	<b>4.905</b>	<b>5.149</b>	<b>5.221</b>	<b>5.029</b>	<b>4.853</b>	<b>-3,6%</b>	<b>0,8%</b>	
Intercanvis internacionals	Renfe: Catalunya – Estranger	477	588	611	708	612	684	565	658	14,2%	2,5%	
	Renfe: Estranger – Catalunya	641	757	847	947	901	939	841	606	-38,8%	-0,3%	
	Privats: Catalunya – Estranger	0	6	0	0	0	70	105	108	2,8%	-	
	Privats: Estranger – Catalunya	0	6	0	0	2	80	145	134	-8,6%	-	
	<b>Total internacional</b>	<b>1.118</b>	<b>1.357</b>	<b>1.458</b>	<b>1.656</b>	<b>1.515</b>	<b>1.773</b>	<b>1.656</b>	<b>1.506</b>	<b>-10,0%</b>	<b>2,0%</b>	
Tràfic de pas	Renfe: Tràfic de pas	434	461	506	535	573	563	369	374	1,3%	-3,2%	
	Privats: Tràfic de pas	92	146	133	139	139	665	956	1.066	10,3%	-	
	<b>Total tràfic de pas</b>	<b>526</b>	<b>608</b>	<b>639</b>	<b>674</b>	<b>712</b>	<b>1.228</b>	<b>1.325</b>	<b>1.440</b>	<b>8,0%</b>	<b>4,4%</b>	
<b>Total</b>	<b>8.345</b>	<b>8.664</b>	<b>9.486</b>	<b>9.214</b>	<b>9.273</b>	<b>10.282</b>	<b>10.280</b>	<b>9.995</b>	<b>-2,8%</b>	<b>1,5%</b>		

## Fonts d'informació

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)
- › Indicador 22. Distribució per tipologia (pàg. 149)
- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)
- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)
- › Indicador 23. Quota de mercat dels operadors ferroviaris privats (pàg. 151)
- › Indicador 39. Quota del transport intermodal (pàg. 183)

## Annex III.19. Volum de TEUS a les terminals ferroviàries

Taula III.19.1. Volum de TEUS moguts per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya.

Unitats: TEUS – Sèrie: 2000-2019

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Barcelona Morrot	141.700	103.495	134.293	140.532	116.564	102.846	91.875	81.514	82.731	61.771	66.341
Barcelona Port (TCB + BEST)	41.900	31.026	29.822	40.424	47.161	48.422	37.049	41.845	52.593	46.811	81.081
Constantí	35.200	33.210	39.125	48.609	59.278	61.244	56.617	52.673	43.067	38.598	47.283
Granollers	36.700	34.031	37.352	41.343	41.560	36.473	40.463	39.478	26.478	15.385	13.678
Le Soler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Martorell	7.200	6.067	4.218	4.824	4.978	4.429	4.631	4.795	4.237	4.008	3.725
Pla de la Vilanoveta	3.300	5.007	5.217	5.217	4.666	8.333	6.075	4.266	5.200	6.399	4.383
Portbou / Cerbère	173.900	142.932	154.636	170.173	183.743	143.408	136.085	132.373	120.525	92.352	88.504
Tarragona-Mercaderies	0	448	268	2296	12472	7968	12407	17345	11758	12054	9230
<b>Total</b>	<b>439.900</b>	<b>356.216</b>	<b>404.931</b>	<b>453.418</b>	<b>470.422</b>	<b>413.123</b>	<b>385.202</b>	<b>374.289</b>	<b>346.589</b>	<b>277.378</b>	<b>314.225</b>
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona Morrot	47.523	55.134	63.860	74.535	66.024	58.025	58.678	52.789	36.488	-30,88%	-6,89%
Barcelona Port (TCB + BEST)	115.524	172.234	151.930	170.752	184.713	176.376	198.285	185.162	198.755	7,34%	8,54%
Constantí	43.722	47.126	43.128	45.719	46.269	48.406	49.999	42.741	43.676	2,19%	1,14%
Granollers	16.118	18.585	22.427	19.989	22.663	21.709	26.752	23.745	26.335	10,91%	-1,73%
Le Soler	0	0	29.243	34.949	33.822	32.343	34.588	29.847	21.529	-27,87%	ND
Martorell	2.527	1.892	812	0	0	0	0	0	0	ND	-100,00%
Pla de la Vilanoveta	11.843	0	0	0	0	0	0	0	0	ND	-100,00%
Portbou / Cerbère	71.950	76.525	79.622	80.960	89.213	90.043	101.065	82.293	99.074	20,39%	-2,92%
Tarragona-Mercaderies	8969	6254	10.106	26.214	17.414	22.983	22.544	32.274	33.380	3,43%	ND
<b>Total</b>	<b>318.176</b>	<b>377.750</b>	<b>401.128</b>	<b>453.118</b>	<b>460.118</b>	<b>449.885</b>	<b>491.911</b>	<b>448.851</b>	<b>459.237</b>	<b>2,31%</b>	<b>0,23%</b>

### Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 27. Tràfic de mercaderies a les terminals (pàg. 159)

## Annex III.20. Volum de mercaderies a les terminals ferroviàries

Taula III.20.1. Volum de mercaderies mogudes per RENFE a les terminals ferroviàries de Catalunya.

Unitats: tones – Sèrie: 2010-2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona Can Tunis	384.172	405.068	341.183	381.587	311.803	206.666	193.633	195.666	168.706	251.419	49,03%	-4,60%
Barcelona Morrot	801.999	735.842	774.271	920.304	1.190.830	1.122.107	987.945	1.010.037	895.633	628.179	-29,86%	-2,68%
Barcelona Port (TCB + BEST)	960.351	1.462.870	1.670.055	1.489.567	1.684.439	1.866.703	1.897.412	2.005.775	2.024.978	2.129.203	5,15%	9,25%
Castellbisbal	657.513	665.570	691.183	762.130	807.185	794.108	822.549	782.930	845.140	876.546	3,72%	3,25%
Constantí	667.903	802.744	713.090	655.172	652.813	674.493	701.485	761.664	651.891	672.885	3,22%	0,08%
Flix	279.789	267.079	282.336	212.464	215.505	216.020	189.139	146.342	67.483	83.447	23,66%	-12,58%
Girona Mercaderies	109.289	126.979	118.829	119.122	123.119	36.853	0	0	760	1.828	140,65%	-36,52%
Granollers	267.201	321.299	311.911	349.814	313.543	380.213	334.997	422.304	373.583	391.011	4,67%	4,32%
La Llagosta	44.700	21.507	27.087	24.232	51.853	39.540	40.834	27.159	19.114	69.839	265,38%	5,08%
Le Soler	1.341	100.055	272.382	481.144	607.250	639.458	588.618	658.541	579.199	370.438	-36,04%	86,75%
Les Borges del Camp	8.615	6.459	9.678	8.553	1.653	0	0	0	0	0	ND	-100,00%
Manresa	211.582	180.773	169.656	110.011	115.974	118.063	100.360	67.052	0	0	ND	-100,00%
Martorell	390.925	388.793	321.530	256.318	217.899	210.837	174.358	163.175	249.190	435.701	74,85%	1,21%
Montcada-Bifurcació	4.751	3.556	1.492	1.427	2.032	1.561	5.366	1.726	1.545	1.625	5,22%	-11,24%
Pla de la Vilanoveta	92.455	158.185	29.456	8.331	9.172	0	1	1.195	547	0	-100,00%	-100,00%
Portbou / Cerbère	1.599.944	1.725.718	1.547.114	1.595.213	1.671.807	1.802.298	1.761.845	1.836.698	1.530.301	1.659.385	8,44%	0,41%
Sant Vicenç de Castellet	0	0	0	0	0	0	0	1.953	0	0	ND	ND
Tarragona Mercaderies	311.186	157.281	122.858	188.237	311.410	230.943	261.155	264.906	343.565	369.827	7,64%	1,94%
Port de Tarragona	935.989	1.610.569	1.353.755	1.123.296	1.354.428	1.272.801	1.430.049	1.722.973	1.402.225	936.468	-33,22%	0,01%
Altres	122.939	231.289	227.941	216.463	240.302	289.802	272.692	245.004	250.349	244.171	-2,47%	7,92%
<b>Total</b>	<b>6.409.544</b>	<b>7.124.710</b>	<b>7.062.929</b>	<b>7.182.038</b>	<b>7.976.485</b>	<b>8.133.197</b>	<b>7.866.065</b>	<b>8.151.457</b>	<b>7.582.927</b>	<b>7.689.914</b>	<b>1,41%</b>	<b>2,04%</b>

### Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Direcció General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

› Indicador 27. Tràfic de mercaderies a les terminals

(pàg. 159)

## Annex III.21. Pas ferroviari transfronterer

Taula III.21.1. Tràfic de mercaderies per ferrocarril (RENFE) a través de la frontera francesa, segons ample de via.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2009-2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Ample Ibèric (Portbou)	1.679	1.600	1.726	1.547	1.595	1.672	1.802	1.762	1.837	1.530	1.659	8,44%	-0,12%
Ample UIC (El Pertús)	0	1	100	272	481	607	639	589	659	579	370	-36,0%	ND
<b>Total</b>	<b>1.679</b>	<b>1.601</b>	<b>1.826</b>	<b>1.819</b>	<b>2.076</b>	<b>2.279</b>	<b>2.442</b>	<b>2.350</b>	<b>2.495</b>	<b>2.109</b>	<b>2.030</b>	<b>-3,78%</b>	<b>1,91%</b>

### Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

- › No aplica



## Annex III.22. Tràfic de mercaderies per ferrocarril en tones, segons països

**Taula III.22.1. Tràfic de mercaderies per ferrocarril en tones, segons països**
*Unitats: milers de tones – Sèrie: 2006-2019*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Resta d'Espanya	4.887	4.769	4.529	2.906	3.621	4.557	4.854	4.816
Alemania	784	816	732	564	565	679	652	689
Àustria	6	6	10	15	9	6	0	0
Bèlgica	415	334	272	241	177	213	392	446
Republica Txeca	2	2	3	2	1	1	3	8
Croàcia	2	3	1	0	0	0	0	0
Dinamarca	6	4	3	1	1	2	6	12
Eslovàquia	2	2	2	1	0	0	0	0
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	0	0
França	6	4	18	10	21	68	29	48
Holanda	1	8	15	5	1	0	0	0
Hungria	10	9	5	1	1	0	0	0
Itàlia	2	0	0	1	42	31	3	90
Luxemburg	3	0	0	0	0	0	0	0
Polònia	5	7	2	0	0	0	0	0
Portugal	95	70	32	25	17	23	34	52
Romania	0	3	5	1	1	0	0	0
Suïssa	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>6.227</b>	<b>6.036</b>	<b>5.629</b>	<b>3.773</b>	<b>4.458</b>	<b>5.582</b>	<b>5.972</b>	<b>6.160</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Resta d'Espanya	5.373	4.905	5.149	5.221	5.029	4.023	-20,0%	-1,5%
Alemania	755	863	782	811	676	664	-1,7%	-1,3%
Àustria	0	0	0	0	3	11	256,6%	4,6%
Bèlgica	493	569	532	654	584	389	-33,4%	-0,5%
Republica Txeca	13	15	5	0	0	0	ND	-17,1%
Croàcia	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Dinamarca	17	9	14	2	1	0	-100,0%	-100,0%
Eslovàquia	1	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
França	61	49	38	47	32	16	-49,6%	8,1%
Holanda	0	0	0	0	0	36	ND	31,1%
Hungria	0	0	0	0	6	7	19,4%	-2,6%
Itàlia	99	81	88	90	85	89	4,5%	34,9%
Luxemburg	0	0	0	0	0	37	ND	21,6%
Polònia	0	0	0	0	0	0	ND	-27,1%
Portugal	50	68	53	20	19	14	-25,5%	-13,7%
Romania	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Suïssa	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
<b>Total</b>	<b>6.862</b>	<b>6.558</b>	<b>6.662</b>	<b>6.844</b>	<b>6.435</b>	<b>5.287</b>	<b>-17,8%</b>	<b>-1,3%</b>

### Fonts d'informació

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)

### Annex III.23. Tràfic internacional per ferrocarril en tones-km, segons països

**Taula III.23.1. Tràfic internacional per ferrocarril en milions de tones-km, segons països.**
*Unitats: milions de tones-km – Sèrie: 2006-2019*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Resta d'Espanya	1.936	2.710	2.609	1.825	2.201	2.302	2.316	2.437
Alemanya	1.169	1.217	1.092	842	842	1.013	972	1.028
Àustria	12	11	19	28	17	12	0	0
Bèlgica	566	456	371	329	241	290	535	608
República Txeca	4	4	5	4	2	1	5	14
Croàcia	4	4	1	0	0	0	0	0
Dinamarca	13	9	8	1	3	5	13	25
Eslovàquia	4	4	4	3	0	1	0	1
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	0	0
França	3	2	10	5	11	37	16	26
Holanda	2	12	22	7	2	0	0	0
Hongria	19	18	11	3	2	1	0	0
Itàlia	2	0	0	2	47	34	3	101
Luxemburg	4	0	0	0	0	0	0	0
Polònia	11	16	5	0	0	0	0	0
Portugal	108	79	36	28	19	27	39	59
Romania	0	11	19	3	6	1	0	0
Suïssa	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>3.858</b>	<b>1.843</b>	<b>1.603</b>	<b>1.254</b>	<b>1.193</b>	<b>1.422</b>	<b>1.582</b>	<b>1.862</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Resta d'Espanya	2.520	2.414	2.414	2.255	2.571	2.761	7,4%	2,8%
Alemanya	1.126	1.287	1.166	1.210	1.008	991	-1,7%	-1,3%
Àustria	0	0	0	0	6	21	256,6%	4,6%
Bèlgica	672	776	726	891	796	530	-33,4%	-0,5%
República Txeca	25	27	10	0	0	0	ND	-17,1%
Croàcia	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Dinamarca	38	19	31	4	2	0	-100,0%	-100,0%
Eslovàquia	1	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Eslovènia	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
França	33	26	20	26	17	9	-49,6%	8,1%
Holanda	0	0	0	0	0	55	ND	31,1%
Hongria	0	0	0	0	11	14	19,4%	-2,6%
Itàlia	111	91	99	101	96	100	4,5%	34,9%
Luxemburg	0	0	0	0	0	45	ND	21,6%
Polònia	0	0	0	0	0	0	ND	-27,1%
Portugal	57	78	61	22	21	16	-25,5%	-13,7%
Romania	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Suïssa	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
<b>Total</b>	<b>2.062</b>	<b>2.304</b>	<b>2.113</b>	<b>2.253</b>	<b>1.958</b>	<b>1.781</b>	<b>-9,0%</b>	<b>-5,8%</b>

### Fonts d'informació

Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)

## Annex III.24. Quota ferroviària en el transport terrestre als països de la UE

Taula III.24.1. Quota ferroviària en el transport terrestre als països de la UE.

Unitats: % – Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Alemanya	18,0%	18,9%	19,3%	19,3%	17,9%	18,7%	19,3%	19,1%
Àustria	35,7%	36,0%	34,2%	33,6%	32,0%	33,0%	33,1%	32,7%
Bèlgica	12,8%	13,1%	13,8%	13,7%	11,0%	12,0%	12,2%	11,4%
Bulgària	23,5%	24,4%	24,2%	23,2%	18,1%	17,0%	19,0%	16,6%
Croàcia	19,8%	21,7%	22,9%	22,6%	22,1%	22,8%	22,4%	22,2%
Dinamarca	10,6%	9,7%	8,9%	9,0%	9,1%	11,5%	12,4%	10,9%
Eslovàquia	47,1%	48,6%	42,3%	40,3%	35,8%	38,5%	38,2%	36,5%
Eslovènia	31,1%	29,8%	30,1%	29,7%	28,0%	31,8%	34,0%	32,8%
Espanya	5,2%	5,0%	4,5%	4,8%	4,0%	4,6%	5,0%	5,3%
Estònia	80,0%	78,4%	74,2%	68,2%	74,1%	75,4%	71,6%	66,9%
Finlàndia	25,2%	29,4%	27,8%	27,2%	25,8%	26,8%	27,6%	28,6%
França	11,8%	11,6%	11,6%	11,5%	10,6%	9,5%	10,8%	10,8%
Grècia	2,7%	2,2%	3,3%	2,9%	2,1%	2,2%	1,8%	1,5%
Hongria	27,2%	28,0%	26,2%	25,1%	24,1%	27,1%	28,5%	29,8%
Irlanda	1,9%	1,3%	0,8%	0,7%	0,8%	0,9%	1,2%	1,0%
Itàlia	10,0%	11,3%	11,9%	11,3%	9,2%	9,2%	11,2%	12,7%
Letònia	84,1%	81,0%	80,6%	83,4%	85,4%	82,1%	84,2%	84,1%
Lituània	73,6%	71,1%	70,9%	73,0%	70,4%	72,8%	73,7%	70,3%
Luxembourg	15,0%	16,2%	19,7%	9,9%	8,2%	11,6%	10,5%	7,1%
Malta	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Països Baixos	6,0%	6,4%	7,0%	6,7%	6,0%	5,8%	6,3%	6,1%
Polònia	36,5%	37,1%	36,2%	33,8%	28,8%	29,5%	29,9%	27,6%
Portugal	9,2%	9,0%	9,1%	9,7%	9,4%	10,9%	10,9%	12,8%
Regne Unit	11,3%	11,3%	10,7%	11,2%	11,7%	10,9%	12,1%	12,1%
República Txeca	31,4%	31,8%	32,1%	32,2%	30,5%	30,1%	30,1%	30,5%
Romania	26,3%	25,5%	24,9%	25,3%	23,1%	29,2%	35,4%	31,4%
Suècia	32,4%	32,2%	32,7%	31,9%	33,3%	35,6%	34,8%	35,8%
Xipre	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Mitjana UE</b>	<b>17,9%</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>16,9%</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,7%</b>	<b>18,5%</b>

Taula III.24.1. Quota ferroviària en el transport terrestre, segons països.

Unitats: % – Sèrie: 2005-2018

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 17-18	Δ inter.
Alemanya	19,1%	18,8%	19,3%	20,9%	19,2%	19,8%	3,1%	0,7%
Àustria	32,1%	33,1%	32,5%	32,2%	31,8%	31,5%	-0,9%	-1,0%
Bèlgica	11,0%	11,1%	11,2%	11,1%	10,7%	11,7%	9,3%	-0,7%
Bulgària	16,6%	18,2%	17,9%	17,1%	18,5%	19,3%	4,3%	-1,5%
Croàcia	19,8%	20,4%	19,4%	19,2%	20,1%	21,2%	5,5%	0,5%
Dinamarca	11,3%	11,2%	12,0%	11,3%	11,5%	11,8%	2,6%	0,8%
Eslovàquia	39,0%	38,9%	36,6%	34,6%	32,9%	32,6%	-0,9%	-2,8%
Eslovènia	34,8%	36,0%	35,0%	33,9%	35,5%	35,3%	-0,6%	1,0%
Espanya	5,3%	5,9%	5,8%	5,3%	5,1%	5,0%	-2,0%	-0,3%
Estònia	63,7%	55,2%	52,4%	42,9%	44,4%	46,2%	4,1%	-4,1%
Finlàndia	30,1%	30,7%	27,0%	26,8%	27,3%	29,0%	6,2%	1,1%
França	10,6%	10,8%	11,7%	10,9%	10,5%	9,9%	-5,7%	-1,3%
Grècia	1,5%	1,7%	1,6%	1,3%	1,8%	2,1%	16,7%	-1,9%
Hongria	30,7%	31,1%	29,5%	28,6%	32,4%	27,0%	-16,7%	-0,1%
Irlanda	1,1%	1,1%	1,0%	0,9%	0,9%	0,8%	-11,1%	-6,4%
Itàlia	11,8%	13,2%	13,4%	14,7%	13,6%	13,1%	-3,7%	2,1%
Letònia	81,2%	81,2%	79,8%	76,6%	74,0%	75,8%	2,4%	-0,8%
Lituània	66,6%	68,1%	65,9%	65,0%	66,7%	67,9%	1,8%	-0,6%
Luxemburg	7,3%	6,1%	7,1%	6,5%	6,8%	8,2%	20,6%	-4,5%
Malta	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Països Baixos	5,7%	5,8%	6,1%	6,0%	5,9%	6,4%	8,5%	0,5%
Polònia	26,4%	26,5%	25,5%	24,7%	23,9%	26,8%	12,1%	-2,3%
Portugal	12,7%	12,8%	14,1%	14,5%	14,1%	14,2%	0,7%	3,4%
Regne Unit	13,4%	13,5%	10,9%	9,4%	9,6%	9,4%	-2,1%	-1,4%
República Txeca	28,3%	28,2%	26,3%	26,5%	26,9%	27,6%	2,6%	-1,0%
Romania	30,7%	30,2%	31,6%	30,3%	30,2%	28,9%	-4,3%	0,7%
Suècia	33,7%	30,4%	29,5%	29,5%	30,2%	31,1%	3,0%	-0,3%
Xipre	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Mitjana UE</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,2%</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,0%</b>

## Fonts d'informació

Eurostat (2020j): Modal Split of freight transport. Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=tran\\_hv\\_frmod&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=tran_hv_frmod&lang=en) <consultat el juliol de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 26. Quota ferroviària dels fluxos terrestres internacionals (pàg. 157)

## Annex III.25. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català

Taula III.25.1. Dades bàsiques sobre el volum de mercaderies gestionat pel sistema portuari català.

Unitats: varies – Sèrie: 2004-2018

	Port	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Tràfic total (milers de tones)	Barcelona	39.321	43.837	46.406	50.046	50.545	41.794	42.877	43.065	41.487	39.321
	Tarragona	30.056	31.402	31.735	36.280	32.969	31.310	32.599	31.718	33.072	30.056
	Ports Generalitat	5.415	3.813	2.541	2.314	1.895	1.849	2.132	2.137	1.425	5.415
	<b>Total</b>	<b>74.791</b>	<b>79.052</b>	<b>80.682</b>	<b>88.641</b>	<b>85.409</b>	<b>74.953</b>	<b>77.608</b>	<b>76.921</b>	<b>75.985</b>	<b>74.791</b>
Mercaderies en trànsit (milers de tones)	Barcelona	7.144	8.255	10.925	12.180	12.179	7.537	7.517	7.254	5.305	7.144
	Tarragona	2.731	2.593	2.712	3.828	4.276	5.514	6.152	5.297	5.481	2.731
	<b>Total</b>	<b>9.876</b>	<b>10.848</b>	<b>13.637</b>	<b>16.008</b>	<b>16.455</b>	<b>13.051</b>	<b>13.668</b>	<b>12.550</b>	<b>10.786</b>	<b>9.876</b>
Contenidors (milers de tones)	Barcelona	18.344	19.729	22.573	25.417	25.159	17.612	19.205	19.861	17.421	18.344
	Tarragona	140	81	108	410	430	2.456	2.864	2.561	2.027	140
	<b>Total</b>	<b>18.484</b>	<b>19.810</b>	<b>22.680</b>	<b>25.828</b>	<b>25.589</b>	<b>20.068</b>	<b>22.069</b>	<b>22.421</b>	<b>19.448</b>	<b>18.484</b>
Contenidors (milers de TEUS)	Barcelona	1.916	2.078	2.318	2.610	2.569	1.797	1.948	2.035	1.759	1.916
	Tarragona	17	9	12	47	47	221	255	226	189	17
	<b>Total</b>	<b>1.934</b>	<b>2.087</b>	<b>2.330</b>	<b>2.657</b>	<b>2.617</b>	<b>2.018</b>	<b>2.204</b>	<b>2.260</b>	<b>1.947</b>	<b>1.934</b>
Nº de vaixells	Barcelona	8.610	8.853	9.533	9.942	9.581	8.418	8.186	7.990	7.763	8.610
	Tarragona	2.602	2.748	2.678	2.971	2.694	2.992	3.209	3.052	2.968	2.602
	<b>Total</b>	<b>11.212</b>	<b>11.601</b>	<b>12.211</b>	<b>12.913</b>	<b>12.275</b>	<b>11.410</b>	<b>11.395</b>	<b>11.042</b>	<b>10.731</b>	<b>11.212</b>
	Port	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual	
Tràfic total (milers de tones)	Barcelona	41.303	45.314	45.860	47.513	60.070	65.895	65.958	0,1%	3,5%	
	Tarragona	30.413	31.696	29.738	31.329	33.601	31.995	32.600	1,9%	0,5%	
	Ports Generalitat	975	1.565	1.610	1.328	1.303	1.103	1.061	-3,8%	-10,3%	
	<b>Total</b>	<b>72.692</b>	<b>78.575</b>	<b>77.207</b>	<b>80.170</b>	<b>94.974</b>	<b>98.994</b>	<b>99.619</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,9%</b>	
Mercaderies en trànsit (milers de tones)	Barcelona	6.867	8.376	8.001	8.727	18.570	22.325	22.513	0,8%	8,0%	
	Tarragona		4,6								
	<b>Total</b>	<b>11.380</b>	<b>13.029</b>	<b>13.126</b>	<b>11.405</b>	<b>21.818</b>	<b>24.938</b>	<b>25.684</b>	<b>3,0%</b>	<b>6,6%</b>	
Contenidors (milers de tones)	Barcelona	16.999	17.807	18.722	20.992	29.961	34.790	34.183	-1,7%	4,2%	
	Tarragona	1.569	1.610	936	329	314	282	231	-18,0%	3,4%	
	<b>Total</b>	<b>18.568</b>	<b>19.417</b>	<b>19.658</b>	<b>21.321</b>	<b>30.275</b>	<b>35.072</b>	<b>34.414</b>	<b>-1,9%</b>	<b>4,2%</b>	
Contenidors (milers de TEUS)	Barcelona	1.722	1.893	1.954	2.244	2.973	3.423	3.325	-2,9%	3,7%	
	Tarragona	148	149	90	84	63	58	48	-17,4%	7,1%	
	<b>Total</b>	<b>1.870</b>	<b>2.042</b>	<b>2.044</b>	<b>2.327</b>	<b>3.036</b>	<b>3.481</b>	<b>3.373</b>	<b>-3,1%</b>	<b>3,8%</b>	
Nº de vaixells	Barcelona	7.736	7.822	8.046	8.728	8.976	9.038	8.901	-1,5%	0,2%	
	Tarragona	2.534	2.643	2.750	2.655	2.651	2.549	2.552	0,1%	-0,1%	
	<b>Total</b>	<b>10.270</b>	<b>10.465</b>	<b>10.796</b>	<b>11.383</b>	<b>11.627</b>	<b>11.587</b>	<b>11.453</b>	<b>-1,2%</b>	<b>0,1%</b>	

### Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

Ports de la Generalitat (2020a): Anuari estadístic. Disponible a: <http://ports.gencat.cat/dades-economiques-i-anuari-estadistic/> <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)
- › Indicador 29. Percentatge de tones en contenidor respecte del total de tones mogudes (pàg. 163)



**Annex III.26. Volum de mercaderies mogut per mode marítim a Catalunya segons origen/destinació**

**Taula III.26.1. Volum de mercaderies mogut per mode marítim segons origen i/o destinació a Catalunya.**
*Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019*

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Catalunya – Resta d'Espanya	ND	ND	ND	ND	9.592	8.756	7.670	7.521	7.354
Resta d'Espanya – Catalunya	ND	ND	ND	ND	6.415	4.902	4.155	4.883	5.145
Catalunya – UE	ND	ND	ND	ND	6.371	5.368	6.619	6.298	6.209
UE - Catalunya	ND	ND	ND	ND	10.027	9.853	9.972	9.268	7.936
Catalunya - Resta del món	ND	ND	ND	ND	12.466	11.635	13.800	15.097	15.690
Resta del món - Catalunya	ND	ND	ND	ND	40.537	34.440	35.392	33.854	33.651
<b>Total</b>	<b>74.791</b>	<b>79.052</b>	<b>80.682</b>	<b>88.641</b>	<b>85.409</b>	<b>74.953</b>	<b>77.608</b>	<b>76.921</b>	<b>75.985</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya – Resta d'Espanya	6.510	6.815	6.532	7.365	7.577	7.607	8.064	6,0%	-1,6%
Resta d'Espanya – Catalunya	7.432	5.307	5.377	6.000	5.866	6.038	5.503	-8,9%	-1,4%
Catalunya – UE	5.547	6.866	7.334	7.257	7.678	8.476	9.124	7,6%	3,3%
UE - Catalunya	8.569	8.629	9.670	10.317	9.665	10.020	10.010	-0,1%	0,0%
Catalunya - Resta del món	16.317	18.290	18.016	17.328	23.107	22.735	21.450	-5,7%	5,1%
Resta del món - Catalunya	27.818	32.666	30.280	31.904	41.081	44.118	45.469	3,1%	1,0%
<b>Total</b>	<b>72.692</b>	<b>78.574</b>	<b>77.209</b>	<b>80.170</b>	<b>94.974</b>	<b>98.995</b>	<b>99.619</b>	<b>0,6%</b>	<b>1,4%</b>

**Taula III.26.2. Percentatge de mercaderies mogut per mode marítim segons origen i/o destinació a Catalunya.**
*Unitats: % – Sèrie: 2004-2019*

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Catalunya – Resta d'Espanya	ND	ND	ND	ND	11,2%	11,7%	9,9%	9,8%	9,7%
Resta d'Espanya – Catalunya	ND	ND	ND	ND	7,5%	6,5%	5,4%	6,3%	6,8%
Catalunya – UE	ND	ND	ND	ND	7,5%	7,2%	8,5%	8,2%	8,2%
UE - Catalunya	ND	ND	ND	ND	11,7%	13,1%	12,8%	12,0%	10,4%
Catalunya - Resta del món	ND	ND	ND	ND	14,6%	15,5%	17,8%	19,6%	20,6%
Resta del món - Catalunya	ND	ND	ND	ND	47,5%	45,9%	45,6%	44,0%	44,3%

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya – Resta d'Espanya	9,0%	8,7%	8,5%	9,2%	8,0%	7,7%	8,1%	5,3%	-2,9%
Resta d'Espanya – Catalunya	10,2%	6,8%	7,0%	7,5%	6,2%	6,1%	5,5%	-9,4%	-2,8%
Catalunya – UE	7,6%	8,7%	9,5%	9,1%	8,1%	8,6%	9,2%	7,0%	1,9%
UE - Catalunya	11,8%	11,0%	12,5%	12,9%	10,2%	10,1%	10,0%	-0,7%	-1,4%
Catalunya - Resta del món	22,4%	23,3%	23,3%	21,6%	24,3%	23,0%	21,5%	-6,2%	3,6%
Resta del món - Catalunya	38,3%	41,6%	39,2%	39,8%	43,3%	44,6%	45,6%	2,4%	-0,4%

### Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020c): Memòria estadística anual. Disponible a: [http://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/memoria\\_vigent](http://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/memoria_vigent). <consultat el juny de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020b): Memòria anual. Disponible a: <https://www.porttarragona.cat/es/port/memorias> <consultat el juny de 2020>.

Ports de la Generalitat (2020a): Anuari estadístic. Disponible a: <http://ports.gencat.cat/dades-economiques-i-anuari-estadistic/> <consultat el juny de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)

### Annex III.27. Volum de mercaderies transportades per mode marítim, segons origen/destinació

Taula III.27.1. Volum de mercaderies gestionades pel Port de Barcelona, segons origen/destinació.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Espanya	7.344	7.322	8.906	9.523	8.992	7.153	6.492	7.128	7.272
Itàlia/França	5.488	6.443	6.157	8.024	8.798	7.371	7.455	6.428	5.306
Resta d'Europa	1.786	2.429	2.465	1.590	1.965	2.151	2.021	2.219	2.393
Àfrica del Nord i Occidental	5.878	6.376	6.104	5.980	6.723	5.705	6.374	5.910	6.256
Resta d'Àfrica	321	319	319	291	320	244	301	370	312
Àsia	5.180	6.117	6.756	8.047	8.072	6.206	6.784	6.974	6.393
Orient Pròxim i Mitjà	5.620	6.980	7.846	7.436	7.082	6.211	6.822	7.060	7.405
Amèrica del Nord	2.469	2.427	3.239	3.422	3.344	2.881	2.585	2.752	1.888
Amèrica del Sud	3.241	3.598	4.195	5.259	4.761	3.515	3.715	3.923	3.962
Altres	319	385	419	475	496	344	302	301	321
<b>Total</b>	<b>37.645</b>	<b>42.396</b>	<b>46.406</b>	<b>50.046</b>	<b>50.552</b>	<b>41.781</b>	<b>42.852</b>	<b>43.065</b>	<b>41.507</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	7.291	7.520	7.538	8.690	9.143	9.232	9.589	3,9%	1,8%
Itàlia/França	5.579	5.819	6.775	7.464	7.782	8.014	8.076	0,8%	2,6%
Resta d'Europa	3.081	3.123	3.110	2.607	2.983	3.689	3.864	4,8%	5,3%
Àfrica del Nord i Occidental	7.026	8.130	6.844	7.352	9.699	9.347	8.029	-14,1%	2,1%
Resta d'Àfrica	370	342	316	358	416	583	484	-17,0%	2,8%
Àsia	6.277	6.985	7.890	8.476	10.711	12.273	12.517	2,0%	6,1%
Orient Pròxim i Mitjà	6.181	6.482	7.088	6.245	9.289	10.434	9.920	-4,9%	3,9%
Amèrica del Nord	1.659	2.171	2.335	2.800	4.527	5.988	7.510	25,4%	7,7%
Amèrica del Sud	3.759	4.471	3.775	3.328	5.192	5.734	5.397	-5,9%	3,5%
Altres	314	271	249	260	436	601	572	-4,9%	4,0%
<b>Total</b>	<b>41.537</b>	<b>45.314</b>	<b>45.921</b>	<b>47.579</b>	<b>60.177</b>	<b>65.895</b>	<b>65.958</b>	<b>0,1%</b>	<b>3,8%</b>

**Taula III.27.2. Volum de mercaderies gestionades pel Port de Tarragona, segons origen/destinació.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Espanya	4.371	4.321	4.473	4.934	6.008	5.557	5.059	5.033	4.939
Itàlia/França	1.261	1.935	1.634	2.090	2.025	1.772	2.251	2.816	2.822
Resta d'Europa	5.775	7.812	7.202	8.506	6.435	8.538	8.426	9.141	10.296
Àfrica del Nord i Occidental	7.636	4.709	5.682	5.926	5.709	6.084	6.551	4.956	5.992
Resta d'Àfrica	3.319	4.264	4.091	3.667	4.040	2.435	2.293	3.304	2.809
Àsia	1.048	937	1.118	2.224	814	405	418	472	372
Orient Pròxim i Mitjà	1.048	1.140	498	1.002	1.160	1.474	1.687	1.076	754
Amèrica del Nord	2.995	3.424	3.657	3.040	3.071	1.869	2.807	2.541	1.861
Amèrica del Sud	2.070	2.239	2.674	4.026	3.352	2.848	2.909	2.230	2.770
Altres	117	206	299	499	354	328	196	165	456
<b>Total</b>	<b>29.641</b>	<b>30.987</b>	<b>31.328</b>	<b>35.915</b>	<b>32.969</b>	<b>31.310</b>	<b>32.599</b>	<b>31.735</b>	<b>33.072</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	4.113	4.489	4.316	4.564	4.212	4.310	3.442	-20,1%	-1,6%
Itàlia/França	1.387	1.910	1.842	2.182	1.739	1.210	1.670	38,0%	1,9%
Resta d'Europa	9.813	9.063	9.671	9.863	11.760	11.976	11.200	-6,5%	4,5%
Àfrica del Nord i Occidental	5.298	4.977	4.788	4.317	3.689	3.092	4.647	50,3%	-3,3%
Resta d'Àfrica	2.606	3.656	4.794	3.572	3.461	3.674	3.586	-2,4%	0,5%
Àsia	444	469	782	341	464	532	699	31,4%	-2,7%
Orient Pròxim i Mitjà	318	1.228	1.155	646	745	356	651	83,1%	-3,1%
Amèrica del Nord	1.500	2.493	2.686	2.665	3.423	4.089	3.524	-13,8%	1,1%
Amèrica del Sud	2.303	3.335	2.322	2.647	3.817	2.633	2.866	8,9%	2,2%
Altres	107	151	580	533	280	123	315	155,8%	6,9%
<b>Total</b>	<b>27.889</b>	<b>31.772</b>	<b>32.935</b>	<b>31.329</b>	<b>33.589</b>	<b>31.995</b>	<b>32.600</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,6%</b>

#### Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)
- › Indicador 28. Tràfic de mercaderies als ports catalans segons origen/destinació (pàg.161)

## Annex III.28. Repartiment modal d'accés als ports catalans

Taula III.28.1. Repartiment modal d'accés al Port de Barcelona.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2000-2019

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarril	Embarcades	1.272.573	1.150.430	904.328	977.017	421.323	669.577	532.110
	Desembarcades	963.628	919.552	782.643	1.309.287	833.268	266.450	237.211
	<b>Total</b>	<b>2.236.201</b>	<b>2.069.982</b>	<b>1.686.971</b>	<b>2.286.304</b>	<b>1.254.591</b>	<b>936.027</b>	<b>769.321</b>
Carretera	Embarcades	7.856.888	8.054.878	8.417.327	8.892.026	10.347.175	10.667.625	11.735.060
	Desembarcades	11.985.548	13.151.087	15.398.043	13.642.807	15.293.196	17.986.137	18.577.217
	<b>Total</b>	<b>19.842.436</b>	<b>21.205.965</b>	<b>23.815.370</b>	<b>22.534.833</b>	<b>25.640.371</b>	<b>28.653.762</b>	<b>30.312.277</b>
Canonada	Embarcades	0	0	0	0	0	0	0
	Desembarcades	3.983.855	4.114.421	4.728.852	4.782.864	5.116.831	5.994.842	4.809.644
	<b>Total</b>	<b>3.983.855</b>	<b>4.114.421</b>	<b>4.728.852</b>	<b>4.782.864</b>	<b>5.116.831</b>	<b>5.994.842</b>	<b>4.809.644</b>
<b>Total</b>	<b>26.062.492</b>	<b>27.390.368</b>	<b>30.231.193</b>	<b>29.604.001</b>	<b>32.011.793</b>	<b>35.584.631</b>	<b>35.891.242</b>	

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ferrocarril	Embarcades	468.104	490.169	536.298	1.000.854	1.419.361	1.614.134	1.841.143
	Desembarcades	23.656	67.331	192.355	327.984	520.078	528.674	455.592
	<b>Total</b>	<b>491.760</b>	<b>557.500</b>	<b>728.653</b>	<b>1.328.838</b>	<b>1.939.439</b>	<b>2.142.808</b>	<b>2.296.735</b>
Carretera	Embarcades	12.919.136	13.140.498	11.687.512	12.271.912	13.301.324	14.955.436	15.152.776
	Desembarcades	19.930.895	19.546.623	17.087.592	16.719.739	16.535.473	15.327.138	14.845.161
	<b>Total</b>	<b>32.850.031</b>	<b>32.687.121</b>	<b>28.775.103</b>	<b>28.991.651</b>	<b>29.836.797</b>	<b>30.282.574</b>	<b>29.997.937</b>
Canonada	Embarcades	0	0	0	0	0	0	0
	Desembarcades	4.589.898	5.101.212	4.792.046	5.109.584	4.126.009	3.869.683	2.636.769
	<b>Total</b>	<b>4.589.898</b>	<b>5.101.212</b>	<b>4.792.046</b>	<b>5.109.584</b>	<b>4.126.009</b>	<b>3.869.683</b>	<b>2.636.769</b>
<b>Total</b>	<b>37.931.689</b>	<b>38.345.833</b>	<b>34.295.802</b>	<b>35.430.073</b>	<b>35.902.245</b>	<b>36.295.065</b>	<b>34.931.441</b>	

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Ferrocarril	Embarcades	1.899.657	1.961.457	2.150.535	2.358.519	2.304.331	2.158.619	-6,3%	2,8%
	Desembarcades	593.373	641.492	779.326	882.825	957.499	1.065.413	11,3%	0,5%
	<b>Total</b>	<b>2.493.030</b>	<b>2.602.949</b>	<b>2.929.861</b>	<b>3.241.343</b>	<b>3.261.830</b>	<b>3.224.032</b>	<b>-1,2%</b>	<b>1,9%</b>
Carretera	Embarcades	15.894.871	16.603.349	16.829.031	17.370.331	17.492.508	17.246.443	-1,4%	4,2%
	Desembarcades	16.047.275	16.440.772	16.948.744	17.226.902	18.629.918	18.844.910	1,2%	2,5%
	<b>Total</b>	<b>31.942.147</b>	<b>33.044.121</b>	<b>33.777.775</b>	<b>34.597.233</b>	<b>36.122.426</b>	<b>36.091.352</b>	<b>-0,1%</b>	<b>3,4%</b>
Canonada	Embarcades	152.388	157.601	87.790	0	210.040	12.657	-94,0%	ND
	Desembarcades	2.350.590	2.441.131	2.393.093	4.058.787	3.975.476	4.116.557	3,5%	0,2%
	<b>Total</b>	<b>2.502.978</b>	<b>2.598.732</b>	<b>2.480.883</b>	<b>4.058.787</b>	<b>4.185.516</b>	<b>4.129.214</b>	<b>-1,3%</b>	<b>0,2%</b>
<b>Total</b>	<b>36.938.154</b>	<b>38.245.802</b>	<b>39.188.519</b>	<b>41.897.364</b>	<b>43.569.772</b>	<b>43.444.599</b>	<b>-0,3%</b>	<b>2,7%</b>	

**Taula III.28.2. Repartiment modal d'accés al Port de Tarragona.**

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2000-2019

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarril	Embarcades	88.594	85.495	118.300	173.094	96.518	118.029	100.728
	Desembarcades	1.462.238	841.816	1.589.967	1.695.040	1.422.822	1.775.237	1.573.257
	<b>Total</b>	<b>1.550.832</b>	<b>927.311</b>	<b>1.708.267</b>	<b>1.868.134</b>	<b>1.519.340</b>	<b>1.893.266</b>	<b>1.673.985</b>
Carretera	Embarcades	915.684	720.779	839.870	961.154	506.798	659.374	874.523
	Desembarcades	5.404.105	5.526.740	6.629.198	6.286.932	6.862.725	7.913.500	7.481.952
	<b>Total</b>	<b>6.319.789</b>	<b>6.247.519</b>	<b>7.469.068</b>	<b>7.248.086</b>	<b>7.369.523</b>	<b>8.572.874</b>	<b>8.356.475</b>
Canonada	Embarcades	3.318.536	3.299.542	3.448.192	3.370.459	3.514.346	3.528.777	3.828.442
	Desembarcades	13.852.985	13.773.694	14.394.222	14.069.732	14.670.378	14.385.006	14.935.824
	<b>Total</b>	<b>17.171.521</b>	<b>17.073.236</b>	<b>17.842.414</b>	<b>17.440.191</b>	<b>18.184.724</b>	<b>17.913.783</b>	<b>18.764.266</b>
<b>Total</b>	<b>25.042.142</b>	<b>24.248.066</b>	<b>27.019.749</b>	<b>26.556.411</b>	<b>27.073.587</b>	<b>28.379.923</b>	<b>28.794.725</b>	

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ferrocarril	Embarcades	109.877	288.935	210.156	247.579	280.465	62.758	162.038
	Desembarcades	1.605.523	1.685.321	714.751	675.511	1.522.613	1.077.146	1.013.530
	<b>Total</b>	<b>1.715.400</b>	<b>1.974.256</b>	<b>924.907</b>	<b>923.090</b>	<b>1.803.078</b>	<b>1.139.904</b>	<b>1.175.568</b>
Carretera	Embarcades	887.836	1.685.321	939.072	1.303.499	1.011.869	1.233.959	1.012.641
	Desembarcades	8.982.502	7.140.882	5.469.289	4.813.041	4.956.263	6.175.423	4.709.045
	<b>Total</b>	<b>9.870.338</b>	<b>8.826.203</b>	<b>6.408.361</b>	<b>6.116.539</b>	<b>5.968.132</b>	<b>7.409.382</b>	<b>5.721.686</b>
Canonada	Embarcades	4.596.501	4.453.206	4.489.320	4.793.385	4.996.244	5.109.272	4.434.414
	Desembarcades	16.095.872	14.739.398	14.004.183	14.786.799	13.766.718	14.032.050	13.582.478
	<b>Total</b>	<b>20.692.373</b>	<b>19.192.604</b>	<b>18.493.503</b>	<b>19.580.184</b>	<b>18.762.962</b>	<b>19.141.322</b>	<b>18.016.892</b>
<b>Total</b>	<b>32.278.111</b>	<b>29.993.064</b>	<b>25.826.771</b>	<b>26.619.813</b>	<b>26.534.172</b>	<b>27.690.608</b>	<b>24.914.146</b>	

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 17-18	Δ inter.
Ferrocarril	Embarcades	163.359	197.446	45.675	43.947	40.482	40.557	0,2%	-4,0%
	Desembarcades	1.270.334	1.135.808	1.347.933	1.773.211	1.186.041	615.294	-48,1%	-4,5%
	<b>Total</b>	<b>1.433.693</b>	<b>1.333.254</b>	<b>1.393.608</b>	<b>1.817.158</b>	<b>1.226.523</b>	<b>655.851</b>	<b>-46,5%</b>	<b>-4,4%</b>
Carretera	Embarcades	1.028.369	962.671	1.155.403	4.858.184	2.729.545	1.240.520	-54,6%	1,6%
	Desembarcades	6.183.655	5.893.149	6.384.826	15.587.489	12.338.827	7.692.194	-37,7%	1,9%
	<b>Total</b>	<b>7.212.024</b>	<b>6.855.820</b>	<b>7.540.230</b>	<b>20.445.673</b>	<b>15.068.372</b>	<b>8.932.714</b>	<b>-40,7%</b>	<b>1,8%</b>
Canonada	Embarcades	4.456.263	4.553.606	4.911.326	1.652.965	3.069.790	4.346.528	41,6%	1,4%
	Desembarcades	14.017.054	15.066.573	14.805.453	6.436.521	10.017.730	15.495.094	54,7%	0,6%
	<b>Total</b>	<b>18.473.317</b>	<b>19.620.179</b>	<b>19.716.779</b>	<b>8.089.486</b>	<b>13.087.520</b>	<b>19.841.622</b>	<b>51,6%</b>	<b>0,8%</b>
<b>Total</b>	<b>27.119.034</b>	<b>27.809.253</b>	<b>28.650.617</b>	<b>30.352.317</b>	<b>29.382.415</b>	<b>29.430.187</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,9%</b>	

**Fonts d'informació**

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

**Indicadors relacionats**

- › Indicador 13. Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans (pàg. 131)

## Annex III.29. Accés viari al Port de Barcelona

Taula III.29.1. Tipus de vehicles a la Ronda Litoral.

Unitats: % – Sèrie: 2000-2014

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Turismes (+taxis)	ND	ND	ND	72,4	72,1	70,1	69,5	70	70,2
vehicles comercials	ND	ND	ND	14,3	15,7	16,5	16,7	15,8	15,5
Motocicletes (+ciclomotors)	ND	ND	ND	2,7	2,3	3,5	3,9	4	4,2
Autocars / Bus	ND	ND	ND	2,6	2,2	2,2	2,2	2,4	2,5
Camions de 2 eixos	ND	ND	ND	3,7	3,3	3,2	3,2	3,4	3,6
Camions de > 2 eixos	ND	ND	ND	4,3	4,4	4,5	4,5	4,4	4

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 13-14	Δ inter.
Turismes (+taxis)	70,8	70,6	69,1	69,9	70	70,6	0,9%	-0,2%
vehicles comercials	15,6	15,5	13,4	13	13,1	13	-0,8%	-0,9%
Motocicletes (+ciclomotors)	4,5	5,2	8	8,1	8	7,9	-1,3%	10,3%
Autocars / Bus	2,5	2,2	4	3,9	3,8	3,9	2,6%	3,8%
Camions de 2 eixos	3,1	3,1	2,7	2,6	2,7	2,5	-7,4%	-3,5%
Camions de > 2 eixos	3,5	3,4	2,8	2,5	2,4	2,1	-12,5%	-6,3%

### Fonts d'informació

Ajuntament de Barcelona (2019a): Dades Bàsiques de Mobilitat. Disponible a [http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field\\_descripcio\\_documentacion\\_value=&field\\_tipologia\\_documentacion\\_tid=12&field\\_anyo\\_value=All](http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documentacion_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_anyo_value=All) <consultat maig de 2019>.

Ajuntament de Barcelona (2020a): Correus interns amb el departament de mobilitat, infraestructures i ecologia urbana.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 13. Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans (pàg. 131)



## Annex III.30. Tràfic ferroviari al Port de Barcelona

Taula III.30.1. Tràfic ferroviari al Port de Barcelona.

Unitats: varies – Sèrie: 2003-2019

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Contenidors	TEUS	40.473	47.070	48.394	37.070	41.770	52.562	59.544	103.898	146.685	148.926
	Tones	399.463	464.575	477.642	365.876	412.264	518.780	587.691	1.025.459	1.447.761	1.469.880
Automòbils	Unitats	92.053	118.687	114.148	103.959	116.704	156.188	105.021	128.153	165.247	179.563
	Tones	128.874	166.162	159.807	145.543	163.386	218.663	147.029	179.414	231.346	251.388
Granel per ample ibèric	Tones	102.265	115.262	60.636	4.565	35.085	34.638	49.217	81.431	94.129	129.977
	- Sòlids	37.791	62.039	19.431	0	4.018	6.371	994	3.435	16.762	62.866
	- Líquids	22.067	8.957	5.087	0	0	0	0	0	0	0
	- Químics	42.407	44.266	36.118	4.565	31.067	28.267	48.223	77.996	77.367	67.111
Granel per ample mètric	Tones	261.119	262.341	270.772	274.326	307.891	268.507	119.332	246.288	375.613	391.460
Productes siderúrgics	Tones	7.488	427	2.620	0	0	0	0	0	0	0
Tràfic de bobines paper	Tones	0	0	500	9.000	1.000	0	0	0	0	0
Aparells elèctrics i electrònics	Tones	0	0	0	1.199	178	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>Tones</b>	<b>899.209</b>	<b>1.008.766</b>	<b>971.977</b>	<b>800.508</b>	<b>919.804</b>	<b>1.040.588</b>	<b>903.270</b>	<b>1.532.592</b>	<b>2.148.849</b>	<b>2.242.705</b>

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Contenidors	TEUS	154.522	189.553	213.229	225.996	243.605	262.379	249.751	-4,8%	12,0%
	Tones	1.525.111	1.870.863	2.104.541	2.230.550	2.404.348	2.589.645	2.465.009	-4,8%	12,0%
Automòbils	Unitats	175.362	199.409	264.110	271.669	238.399	263.953	252.200	-4,5%	6,5%
	Tones	245.507	279.173	369.754	380.337	333.759	369.534	353.080	-4,5%	6,5%
Granel per ample ibèric	Tones	124.352	142.618	166.147	160.216	224.234	259.697	234.584	-9,7%	5,3%
	- Sòlids	54.761	70.992	65.176	80.487	117.903	76.955	44.549	-42,1%	1,0%
	- Líquids	0	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
	- Químics	69.591	71.626	100.971	79.729	106.331	182.742	190.035	4,0%	9,8%
Granel per ample mètric	Tones	383.544	402.796	429.469	336.386	380.244	411.572	285.497	-30,6%	0,6%
Productes siderúrgics	Tones	0	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Tràfic de bobines paper	Tones	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Aparells elèctrics i electrònics	Tones	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
<b>Total</b>	<b>Tones</b>	<b>2.278.514</b>	<b>2.695.449</b>	<b>3.069.911</b>	<b>3.107.489</b>	<b>3.342.585</b>	<b>3.630.449</b>	<b>3.38.170</b>	<b>-8,1%</b>	<b>8,5%</b>

### Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 13. Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans (pàg. 131)
- › Indicador 24. Transport ferroviari intermodal (pàg. 153)
- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)

### Annex III.31. Principals destinacions del tràfic ferroviari al Port de Barcelona

Taula III.31. Volum de mercaderies transportades per ferrocarril (RENFE) en TEUs segons que tenen origen/destinació al Port de Barcelona.

Unitats: TEUs – Sèrie: 2010-2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Zaragoza (TMZ i Plaza)	41.187	87.541	116.685	86.841	111.368	110.646	111.368	131.993	102.521	115.268	12,4%	12,1%
Tarragona (Constantí)	6.058	15.335	4.038	5.110	26.277	16.671	26.277	22.321	32.243	33.380	3,5%	20,9%
Selgua (Huesca)	2.428	6.576	15.232	8.625	8.147	14.399	8.147	13.534	9.983	19.372	94,0%	26,0%
Le Soler (Perpinyà)	161	9.526	17.661	14.380	34.949	33.822	34.949	34.588	29.845	18.458	-38,2%	69,4%
Madrid (Azuqueca)	21.320	19.589	11.586	6.434	10.891	22.657	10.891	11.355	11.211	8.271	-26,2%	-10,0%
Vigo	3.443	3.989	5.159	8.714	5.230	6.164	5.230	5.030	3.496	2.601	-25,6%	-3,1%
Bilbao	23.392	23.957	8.533	5.134	4.794	5.297	4.794	2.173	2.340	1.737	-25,8%	-25,1%
Algeciras	12.570	11.214	10.299	4.194	7.399	3.048	7.399	1.655	974	314	-67,8%	-33,6%
Burgos	4.971	7.027	4.125	6.260	3.885	14.317	3.885	13.262	5.358	5	-99,9%	-53,6%
Portbou	10.229	32	0	1	0	0	0	0	0	1	ND	-64,2%
Murcia	0	0	0	0	0	0	0	180	241	0	-100,0%	ND
Jundiz (Vitoria)	13.577	6.747	1.883	2.218	1.280	0	1.280	25	0	0	ND	-100,0%
Lleida	4.383	12.079	0	0	0	0	0	0	0	0	ND	-100,0%
Altres	3.730	6.656	32.167	67.879	30.830	23.716	16.430	20.847	39.739	35.836	-9,8%	28,6%
<b>Total</b>	<b>147.449</b>	<b>210.268</b>	<b>227.368</b>	<b>215.790</b>	<b>245.050</b>	<b>250.737</b>	<b>230.650</b>	<b>256.963</b>	<b>237.951</b>	<b>235.243</b>	<b>-1,1%</b>	<b>5,3%</b>

#### Fonts d'informació

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 13. Quota modal d'accés i sortida dels ports catalans (pàg. 131)
- › Indicador 24. Transport ferroviari intermodal (pàg. 153)
- › Indicador 25. Quota ferroviària en el transport terrestre (pàg. 155)

## Annex III.32. Inspeccions PIF al Port de Barcelona

**Taula III.32.1. Nombre d'inspeccions PIF al Port de Barcelona.**

*Unitats: nombre d'inspeccions – Sèrie: 2007-2016*

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter.
Inspeccions PIF	4.692	4.268	5.516	5.597	5.223	7.088	8.410	8.388	6.932	9.281	33,9%	7,9%

### Fonts d'informació

Delegació del Govern a Catalunya (2017a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Àrea de Sanitat Pública i Política Social.

### Indicadors relacionats

- › No aplica

### Annex III.33. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans

Taula III.33.1. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Barcelona.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2011-2019

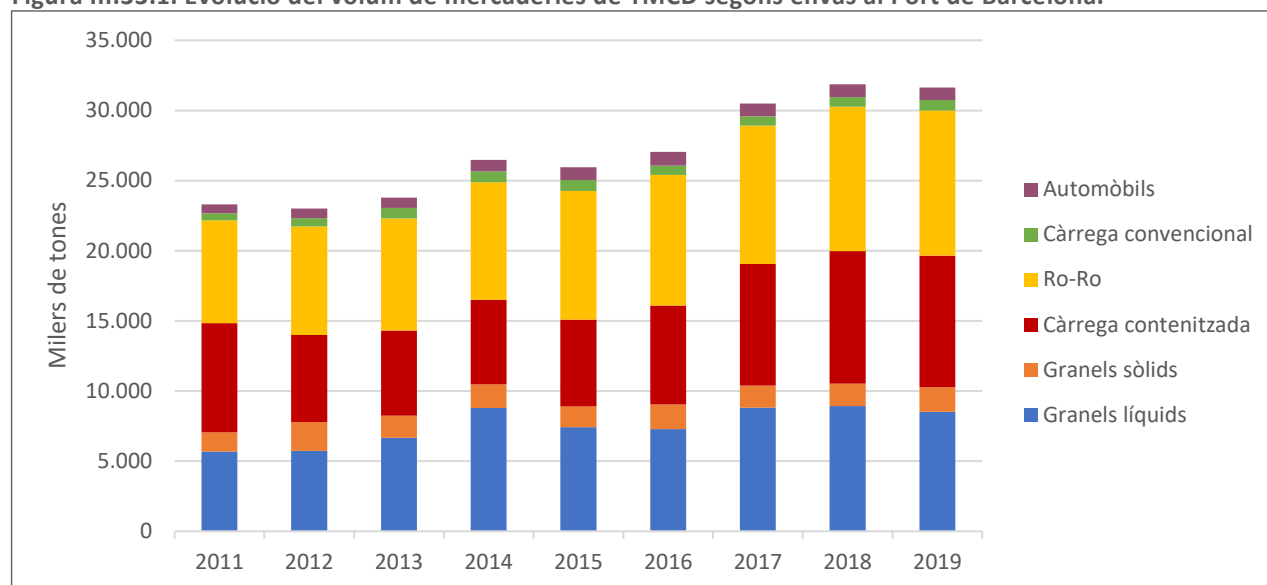
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Grànels líquids	5.680	5.737	6.677	8.782	7.418	7.282	8.815	8.917	8.515	-4,5%	5,2%
Grànels sòlids	1.369	2.050	1.560	1.695	1.479	1.765	1.565	1.601	1.758	9,8%	3,2%
Càrrega contenitzada	7.778	6.216	6.075	6.035	6.189	7.056	8.669	9.457	9.385	-0,8%	2,4%
Ro-Ro	7.336	7.723	7.985	8.359	9.177	9.292	9.873	10.285	10.325	0,4%	4,4%
Càrrega convencional	502	605	763	791	766	674	660	692	760	9,8%	5,3%
Automòbils	633	674	731	819	928	973	910	916	880	-3,9%	4,2%
<b>Total</b>	<b>23.298</b>	<b>23.004</b>	<b>23.791</b>	<b>26.481</b>	<b>25.957</b>	<b>27.042</b>	<b>30.492</b>	<b>31.862</b>	<b>31.624</b>	<b>-0,8%</b>	<b>3,9%</b>

Taula III.33.2. Percentatge de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Barcelona.

Unitats: % - Sèrie: 2011-2019

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Grànels líquids	24,4%	24,9%	28,1%	33,2%	28,6%	26,9%	28,9%	28,0%	26,9%	-3,8%	1,2%
Grànels sòlids	5,9%	8,9%	6,6%	6,4%	5,7%	6,5%	5,1%	5,0%	5,6%	-10,6%	-0,7%
Càrrega contenitzada	33,4%	27,0%	25,5%	22,8%	23,8%	26,1%	28,4%	28,4%	29,7%	0,0%	-1,5%
Ro-Ro	31,5%	33,6%	33,6%	31,6%	35,4%	34,4%	32,4%	32,3%	32,6%	1,2%	0,5%
Càrrega convencional	2,2%	2,6%	3,2%	3,0%	3,0%	2,5%	2,2%	2,2%	2,4%	10,6%	1,4%
Automòbils	2,7%	2,9%	3,1%	3,1%	3,6%	3,6%	3,0%	2,9%	2,9%	-3,1%	0,3%

Figura III.33.1. Evolució del volum de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Barcelona.



Taula III.33.3. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Tarragona.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2011-2019

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
Grànells líquids	14.772	15.630	14.404	13.614	13.854	14.263	15.592	13.556	14.092	4,0%	-0,6%
Grànells sòlids	4.840	6.086	4.389	5.699	5.352	5.812	5.129	5.972	6.056	1,4%	2,8%
Càrrega contenitzada	900	726	451	395	180	186	148	141	83	-41,1%	-25,8%
Ro-Ro	76	142	95	51	125	168	213	210	224	6,6%	14,5%
Càrrega convencional	707	760	638	602	710	527	725	1.098	657	-40,2%	-0,9%
Automòbils	74	44	53	57	110	167	208	208	215	3,8%	14,4%
<b>Total</b>	<b>21.369</b>	<b>23.388</b>	<b>20.030</b>	<b>20.418</b>	<b>20.331</b>	<b>21.123</b>	<b>22.015</b>	<b>21.185</b>	<b>21.327</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,0%</b>

Taula III.33.4. Percentatge de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Tarragona.

Unitats: % - Sèrie: 2011-2019

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
Grànells líquids	69,1%	66,8%	71,9%	66,7%	68,1%	67,5%	70,8%	64,0%	66,1%	3,3%	-0,6%
Grànells sòlids	22,7%	26,0%	21,9%	27,9%	26,3%	27,5%	23,3%	28,2%	28,4%	0,7%	2,9%
Càrrega contenitzada	4,2%	3,1%	2,3%	1,9%	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%	0,4%	-41,5%	-25,7%
Ro-Ro	0,4%	0,6%	0,5%	0,2%	0,6%	0,8%	1,0%	1,0%	1,0%	5,9%	14,5%
Càrrega convencional	3,3%	3,2%	3,2%	2,9%	3,5%	2,5%	3,3%	5,2%	3,1%	-40,6%	-0,9%
Automòbils	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,8%	0,9%	1,0%	1,0%	3,1%	14,4%

Figura III.33.2. Evolució del volum de mercaderies de TMCD segons envàs al Port de Tarragona.



#### Fonts d'informació

Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadistiques> <consultat el maig de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 32. Mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans (pàg. 169)

### Annex III.34. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports d'Espanya

Taula III.34.1. Volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports d'Espanya.

Unitats: milers de tones – Sèrie: 2011-2019

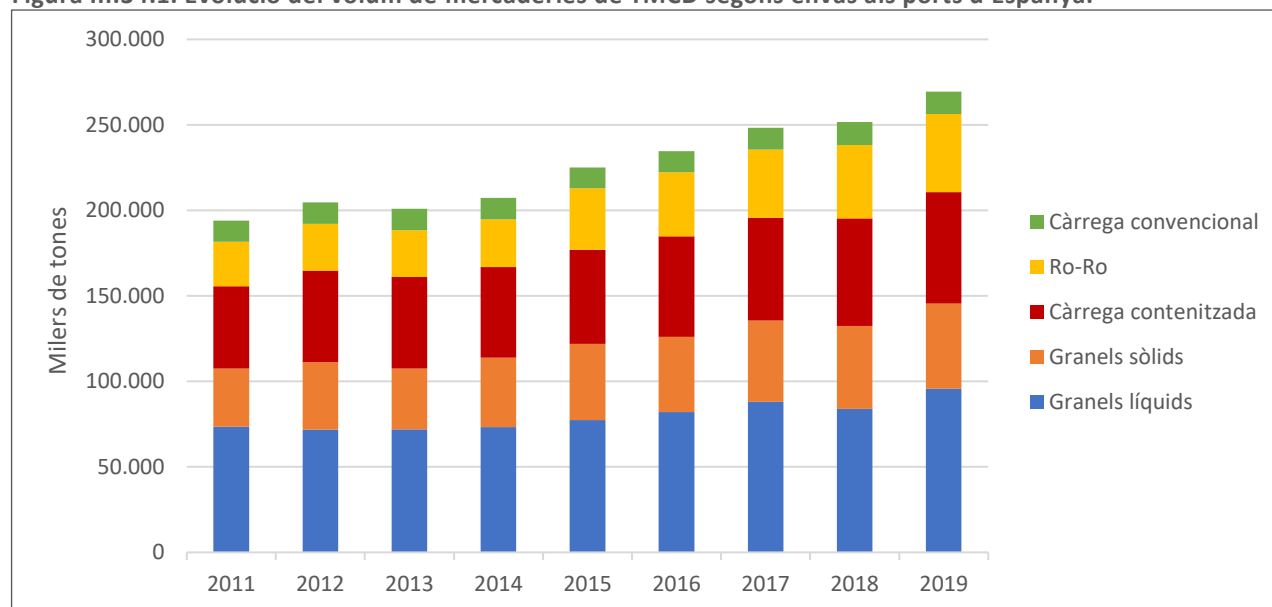
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Grànells líquids	73.473	71.728	72.040	73.216	77.332	82.017	87.976	83.961	95.695	14,0%	3,4%
Grànells sòlids	33.989	39.568	35.505	40.605	44.532	44.025	47.544	48.478	49.880	2,9%	4,9%
Càrrega contenitzada	48.087	53.427	53.427	53.009	55.181	58.732	60.214	62.851	65.139	3,6%	3,9%
Ro-Ro	26.030	27.374	27.374	27.852	35.797	37.490	39.780	42.933	45.588	6,2%	7,3%
Càrrega convencional	12.520	12.564	12.564	12.660	12.318	12.425	12.814	13.414	13.165	-1,9%	0,6%
<b>Total</b>	<b>194.099</b>	<b>204.661</b>	<b>200.910</b>	<b>207.342</b>	<b>225.160</b>	<b>234.689</b>	<b>248.328</b>	<b>251.637</b>	<b>269.467</b>	<b>7,09%</b>	<b>4,19%</b>

Taula III.34.2. Percentatge de mercaderies de TMCD segons envàs als Ports d'Espanya.

Unitats: % - Sèrie: 2011-2019

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Grànells líquids	37,9%	35,0%	35,9%	35,3%	34,3%	34,9%	35,4%	33,4%	35,5%	6,4%	-0,8%
Grànells sòlids	17,5%	19,3%	17,7%	19,6%	19,8%	18,8%	19,1%	19,3%	18,5%	-3,9%	0,7%
Càrrega contenitzada	24,8%	26,1%	26,6%	25,6%	24,5%	25,0%	24,2%	25,0%	24,2%	-3,2%	-0,3%
Ro-Ro	13,4%	13,4%	13,6%	13,4%	15,9%	16,0%	16,0%	17,1%	16,9%	-0,8%	2,9%
Càrrega convencional	6,5%	6,1%	6,3%	6,1%	5,5%	5,3%	5,2%	5,3%	4,9%	-8,4%	-3,4%

Figura III.34.1. Evolució del volum de mercaderies de TMCD segons envàs als ports d'Espanya.



#### Fonts d'informació

Asociación Española de Promoción del TMCD (Transporte Marítimo de Corta Distancia) (2020a): Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España. Disponible a: <http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico> <consultat el juny de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 32. Mercaderies de TMCD segons envàs als ports catalans (pàg. 169)

### Annex III.35. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports espanyols d'AENA

Taula III.35.1. Volum de mercaderies als aeroports espanyols gestionats per AENA, ordenats segons rànquing 2019.

Unitats: tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1 Adolfo Suárez Madrid-Barajas	311.021	333.138	325.702	325.201	329.187	302.863	373.911	394.154	361.020
2 Barcelona-El Prat	88.763	90.446	93.404	96.786	103.996	89.815	104.280	96.573	96.522
3 Zaragoza	3.614	3.855	5.929	20.151	21.439	36.890	42.543	48.647	71.197
4 Vitoria	35.610	34.786	31.576	31.359	34.990	27.388	27.961	34.692	34.648
5 Gran Canaria	43.707	40.390	38.361	37.491	33.695	25.995	24.528	23.679	20.602
6 Valencia	10.906	12.218	13.068	13.335	13.326	9.792	11.428	10.509	11.126
7 Tenerife Norte	22.463	22.163	23.194	25.169	20.782	18.305	15.938	15.745	14.778
8 Sevilla	25.157	21.026	22.444	22.834	21.396	17.086	17.292	15.777	13.712
9 Palma De Mallorca	6.000	6.353	11.583	7.396	6.102	4.983	5.467	5.127	4.774
10 Alicante-Elche	7.745	5.193	4.931	4.534	5.982	3.200	3.113	3.012	2.527
11 Malaga-Costa Del Sol	4.039	3.957	3.418	3.231	3.179	2.691	2.548	2.634	2.263
12 Tenerife Sur	12.020	9.770	9.415	9.168	8.567	5.371	4.294	4.480	3.906
13 Santiago	9.921	5.493	5.399	5.829	4.800	3.405	3.064	2.992	2.711
14 Bilbao	6.734	3.805	2.588	2.750	2.419	1.989	1.964	1.788	1.816
15 Lanzarote	4.985	4.350	4.427	4.309	3.928	3.144	2.996	2.755	2.316
16 Ibiza	6.404	6.629	6.114	5.785	5.430	4.147	3.787	2.873	2.108
17 Menorca	4.528	3.829	3.687	3.669	3.244	2.621	2.400	2.071	1.793
18 Fuerteventura	4.488	3.179	3.197	3.127	2.723	1.913	1.711	1.558	1.214
19 Vigo	1.757	1.439	1.383	1.398	1.277	1.084	941	852	686
20 La Palma	3.294	1.363	1.252	1.953	1.482	797	901	1.114	571
21 A Coruña	870	423	554	291	284	240	245	252	196
22 Melilla	650	323	431	434	386	351	341	266	236
23 Girona	384	241	484	234	184	73	63	62	134
24 El Hierro	173	174	164	171	172	154	145	135	113
25 Asturias	178	303	121	31	35	75	32	46	19
26 Valladolid	598	230	199	197	139	113	111	137	102
27 Pamplona	473	53	36	20	21	16	14	10	9
28 San Sebastian	396	240	107	90	90	121	128	54	33
29 La Gomera	302	139	59	47	53	45	43	34	12
30 Almeria	176	415	282	246	64	31	19	32	36
31 Fgl Granada-Jaen	121	66	70	72	67	41	38	34	28
32 Jerez De La Frontera	0	6	5	1	8	11	9	8	2
33 Leon	49	5	7	2	3	9	3	1	0
34 Murcia-San Javier	236	344	3	1	37	11	2	1	1
35 Albacete	15	17	6	11	120	10	246	35	15
36 Algeciras /Helipuerto	0	0	1	0	16	4	4	7	1
37 Badajoz	0	0	0	0	0	0	0	0	1
38 Burgos	0	5	3	5	3	1	1	1	0
39 Ceuta /Helipuerto	34	14	0	1	0	0	0	0	0
40 Cordoba	0	0	0	0	0	0	2	0	0
41 Huesca-Pirineos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 Logroño	0	0	0	0	9	0	0	0	0
43 Madrid-Cuatro Vientos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 Reus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45 Sabadell	0	2	0	0	0	0	0	0	0
46 Salamanca	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47 Seve Ballesteros-Santander	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48 Son Bonet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>617.808</b>	<b>616.382</b>	<b>613.602</b>	<b>627.330</b>	<b>629.635</b>	<b>564.785</b>	<b>652.514</b>	<b>672.146</b>	<b>651.225</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
1 Adolfo Suárez Madrid-Barajas	346.603	366.645	381.069	415.774	472.249	520.046	558.567	10,1%	4,0%
2 Barcelona-El Prat	100.288	102.706	117.219	132.755	156.105	172.939	177.271	10,8%	4,7%
3 Zaragoza	71.661	86.311	85.741	110.564	142.185	166.834	182.659	17,3%	31,5%
4 Vitoria	37.482	44.658	46.371	52.135	60.479	62.145	64.463	2,8%	4,0%
5 Gran Canaria	18.786	19.822	18.800	18.588	18.110	19.174	19.629	5,9%	-5,2%
6 Valencia	11.679	12.515	13.541	12.581	13.126	14.500	14.516	10,5%	1,9%
7 Tenerife Norte	13.494	13.973	12.819	12.696	13.233	12.689	12.596	-4,1%	-3,8%
8 Sevilla	12.237	11.516	11.374	10.453	10.716	12.517	9.892	16,8%	-6,0%
9 Palma De Mallorca	5.089	5.639	6.007	6.619	10.191	10.018	9.022	-1,7%	2,8%
10 Alicante-Elche	2.589	2.638	3.587	5.461	5.366	4.014	4.032	-25,2%	-4,3%
11 Malaga-Costa Del Sol	2.538	2.856	2.872	2.974	2.867	2.768	3.080	-3,4%	-1,8%
12 Tenerife Sur	3.394	3.376	2.836	2.809	2.797	2.483	2.188	-11,2%	-10,7%
13 Santiago	2.666	2.498	2.473	2.288	2.693	3.020	3.201	12,1%	-7,3%
14 Bilbao	1.929	2.095	2.311	2.297	1.956	1.216	980	-37,9%	-12,1%
15 Lanzarote	2.190	2.021	2.023	1.831	1.824	1.642	1.346	-10,0%	-8,4%
16 Ibiza	2.082	2.050	1.806	1.777	1.747	1.617	1.435	-7,4%	-9,5%
17 Menorca	1.636	1.422	1.502	1.391	1.374	1.222	1.239	-11,1%	-8,3%
18 Fuerteventura	1.023	978	936	945	947	874	733	-7,6%	-11,4%
19 Vigo	578	549	565	584	771	1.061	541	37,5%	-7,5%
20 La Palma	448	436	537	476	617	565	466	-8,4%	-12,2%
21 A Coruña	67	61	141	184	157	165	152	5,1%	-11,0%
22 Melilla	164	136	136	141	135	128	135	-5,3%	-10,0%
23 Girona	46	90	96	51	126	133	78	5,9%	-10,1%
24 El Hierro	104	74	75	71	66	66	71	-0,1%	-5,8%
25 Asturias	29	22	72	30	33	33	29	0,5%	-11,5%
26 Valladolid	94	71	64	54	26	150	11	486,0%	-23,5%
27 Pamplona	13	9	19	32	7	29	22	301,8%	-18,5%
28 San Sebastian	4	8	7	0	3	7	0	106,4%	-36,8%
29 La Gomera	3	8	4	2	2	2	2	-17,7%	-28,7%
30 Almeria	20	31	3	5	2	9	0	343,9%	-36,7%
31 Fgl Granada-Jaen	13	4	2	6	1	0	0	-74,0%	-45,6%
32 Jerez De La Frontera	0	1	1	1	1	0	0	-51,7%	0,8%
33 Leon	0	0	1	0	0	0	0	-100,0%	-100,0%
34 Murcia-San Javier	2	0	0	1	0	0	0	-50,0%	-100,0%
35 Albacete	0	1	0	0	0	0	0	-	-100,0%
36 Algeciras /Helipuerto	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
37 Badajoz	0	0	0	0	0	0	0	-	-
38 Burgos	0	0	0	0	0	2	40	-	-
39 Ceuta /Helipuerto	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
40 Cordoba	0	3	0	0	0	0	0	-	-
41 Huesca-Pirineos	0	0	0	0	0	0	0	-	-
42 Logroño	0	0	0	0	0	0	0	-	-
43 Madrid-Cuatro Vientos	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
44 Reus	0	0	0	0	0	0	0	-	-
45 Sabadell	0	0	0	0	0	0	0	-	-100,0%
46 Salamanca	0	0	0	0	0	0	0	-	-
47 Seve Ballesteros-Santander	0	0	0	0	0	0	0	-	-
48 Son Bonet	0	0	0	0	0	0	0	-	-
<b>Total</b>	<b>638.953</b>	<b>685.223</b>	<b>715.011</b>	<b>795.575</b>	<b>919.913</b>	<b>1.012.064</b>	<b>1.068.395</b>	<b>10,0%</b>	<b>3,7%</b>



### Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans (pàg. 175)

### Annex III.36. Tràfic aeri de mercaderies als aeroports catalans

Taula III.36. Volum de mercaderies gestionades pels aeroports catalans.

Unitats: tones – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Barcelona - El Prat	90.567	95.145	98.314	102.143	110.845	91.081	106.124	101.026	100.350
Girona - Costa Brava	143	241	484	234	185	75	64	62	135
Reus	18	17	6	11	120	10	246	35	15
Sabadell	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lleida - Alguaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>90.728</b>	<b>95.403</b>	<b>98.804</b>	<b>102.389</b>	<b>111.150</b>	<b>91.155</b>	<b>106.435</b>	<b>101.123</b>	<b>100.501</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona - El Prat	102.992	103.625	118.202	136.695	157.763	174.917	178.726	2,2%	4,6%
Girona - Costa Brava	46	93	109	58	126	135	97	-28,3%	-2,6%
Reus	0	0	0	1	0	0	0	ND	-28,4%
Sabadell	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
Lleida - Alguaire	0	0	0	0	0	0	0	ND	ND
<b>Total</b>	<b>103.038</b>	<b>103.719</b>	<b>118.311</b>	<b>136.754</b>	<b>157.890</b>	<b>175.051</b>	<b>178.823</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,6%</b>

#### Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)
- › Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans (pàg. 175)

**Annex III.37. Volum de mercaderies mogut per mode aeri a Catalunya segons  
origen/destinació**

**Taula III.37.1. Volum de mercaderies mogut per mode aeri segons origen i/o destinació a Catalunya.**
*Unitats: milers de tones – Sèrie: 2004-2019*

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Catalunya – Resta d'Espanya	16	15	14	12	9	8	8	7	6
Resta d'Espanya – Catalunya	8	7	7	5	4	3	3	4	3
Catalunya – UE	22	23	24	22	21	20	24	23	21
UE - Catalunya	30	32	34	41	38	33	33	28	25
Catalunya - Resta del món	4	3	5	8	12	9	15	15	23
Resta del món - Catalunya	11	15	16	15	26	18	24	24	22
<b>Total</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>99</b>	<b>102</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>106</b>	<b>101</b>	<b>101</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya – Resta d'Espanya	4	4	4	5	6	6	5	-20,8%	-8,0%
Resta d'Espanya – Catalunya	3	2	2	2	2	2	2	-11,8%	-9,9%
Catalunya – UE	21	21	22	22	23	21	20	-4,1%	-0,6%
UE - Catalunya	25	25	26	26	28	30	29	-2,5%	-0,3%
Catalunya - Resta del món	25	25	34	43	55	62	66	6,5%	20,9%
Resta del món - Catalunya	25	26	31	39	45	54	57	5,1%	11,8%
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>137</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>179</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,6%</b>

**Taula III.37.2. Percentatge de mercaderies mogut per mode aeri segons origen i/o destinació a Catalunya.**
*Unitats: % – Sèrie: 2004-2019*

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Catalunya – Resta d'Espanya	17,6%	16,1%	13,9%	11,4%	8,5%	8,3%	7,2%	7,4%	6,0%
Resta d'Espanya – Catalunya	8,9%	7,7%	6,7%	4,5%	3,4%	3,4%	3,2%	4,0%	3,5%
Catalunya – UE	24,3%	23,9%	24,2%	21,9%	19,0%	22,4%	22,1%	22,7%	20,9%
UE - Catalunya	33,2%	33,5%	34,6%	39,7%	34,5%	35,9%	31,4%	27,4%	24,9%
Catalunya - Resta del món	4,2%	3,3%	4,6%	8,1%	11,0%	9,8%	14,0%	15,0%	22,6%
Resta del món - Catalunya	11,8%	15,4%	15,9%	14,4%	23,7%	20,2%	22,1%	23,5%	22,2%

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Catalunya – Resta d'Espanya	4,2%	3,7%	3,1%	3,5%	3,5%	3,3%	2,6%	-22,5%	-12,1%
Resta d'Espanya – Catalunya	2,9%	1,9%	1,5%	1,4%	1,0%	1,1%	0,9%	-13,6%	-13,9%
Catalunya – UE	20,6%	20,6%	18,8%	16,1%	14,6%	12,0%	11,2%	-6,1%	-5,0%
UE - Catalunya	23,9%	24,5%	22,1%	19,3%	18,0%	17,0%	16,2%	-4,5%	-4,7%
Catalunya - Resta del món	24,7%	24,2%	28,3%	31,4%	34,5%	35,7%	37,2%	4,2%	15,6%
Resta del món - Catalunya	23,9%	25,3%	26,1%	28,3%	28,5%	31,0%	31,9%	2,8%	6,9%

### Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadístiques de tráfico aèreo. Informes anuals. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2Festadisticas&periodInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2Festadisticas&periodInforme=Anual) <consultat l'abril de 2020>.

AENA (2020c): Estadístiques de tráfico aèreo. Estadístiques. Disponible a: <http://www.aena.es/csee/Satellite?c=Page&cid=1113582476715&pagename=Estadisticas%2Festadisticas> <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 14. Volum gestionat pel sistema logístic català (pàg. 133)



### Annex III.38. Nombre d'operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus de passatgers i mercaderies als aeroports catalans

Taula III.38.1. Nombre d'operacions d'enlairament i aterratge d'aeronaus de passatgers i mercaderies als aeroports catalans.

Unitats: nombre d'operacions d'enlairament/aterratge – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Barcelona - El Prat	291.369	307.811	327.650	352.501	321.693	278.981	277.832	303.054	290.004
Girona - Costa Brava	28.668	32.126	33.439	45.289	49.927	48.127	43.291	27.799	27.676
Reus	21.608	24.481	24.896	25.701	26.676	30.946	26.520	21.494	16.112
Lleida - Alguaire	0	0	0	0	0	0	0	0	467
<b>Total</b>	<b>341.645</b>	<b>364.418</b>	<b>385.985</b>	<b>423.491</b>	<b>398.296</b>	<b>358.054</b>	<b>347.643</b>	<b>352.347</b>	<b>334.259</b>
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona - El Prat	276.497	283.851	288.879	307.863	323.535	335.651	344.558	2,7%	1,1%
Girona - Costa Brava	27.050	20.630	19.529	18.815	19.254	17.874	18.257	2,1%	-3,0%
Reus	16.977	15.986	13.533	14.473	16.023	16.855	17.679	4,9%	-1,3%
Lleida - Alguaire	404	480	1.949	1.460	2.518	6.058	29.824	392,3%	ND
<b>Total</b>	<b>320.928</b>	<b>320.947</b>	<b>323.890</b>	<b>342.611</b>	<b>361.330</b>	<b>376.439</b>	<b>410.318</b>	<b>9,0%</b>	<b>1,2%</b>

#### Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadístiques de tràfic aeri. Informes anuals. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2Festadisticas&periodInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2Festadisticas&periodInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2019j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans (pàg. 175)

## Annex III.39. Nombre de passatgers als aeroports catalans

**Taula III.39.1. Nombre de passatgers als aeroports catalans.**

Unitats: nombre de passatgers – Sèrie: 2004-2019

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Barcelona - El Prat	24.558.138	27.152.745	30.008.302	32.898.249	30.272.084	27.421.682	29.209.536	34.398.226	35.144.503
Girona - Costa Brava	2.962.988	3.533.564	3.614.254	4.848.604	5.510.970	5.286.970	4.863.954	3.007.977	2.844.571
Reus	1.138.009	1.382.257	1.380.267	1.306.785	1.278.074	1.706.615	1.419.851	1.362.683	937.341
Sabadell	0	0	0	0	0	0	0	0	602
Lleida - Alguaire	0	0	0	0	0	0	0	0	33.200
<b>Total</b>	<b>28.659.135</b>	<b>32.068.566</b>	<b>35.002.823</b>	<b>39.053.638</b>	<b>37.061.128</b>	<b>34.415.267</b>	<b>35.493.341</b>	<b>38.768.886</b>	<b>38.960.217</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Barcelona - El Prat	35.216.828	37.558.981	39.711.237	44.154.722	47.284.346	50.172.457	52.686.314	5,0%	5,2%
Girona - Costa Brava	2.736.867	2.160.745	1.775.326	1.664.856	1.946.694	2.019.876	1.932.255	-4,4%	-2,8%
Reus	971.020	850.492	705.038	817.765	1.018.889	1.037.576	1.046.062	0,8%	-0,6%
Sabadell	2.993	2.686	3.981	4.412	4.544	4.540	5.067	11,6%	35,6%
Lleida - Alguaire	29.400	30.400	30.200	32.900	27.100	44.900	58.600	30,5%	8,5%
<b>Total</b>	<b>38.957.108</b>	<b>40.603.304</b>	<b>42.225.782</b>	<b>46.674.655</b>	<b>50.281.573</b>	<b>53.279.349</b>	<b>55.728.298</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,5%</b>

### Fonts d'informació

AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pageName=Estadisticas%2Festadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pageName=Estadisticas%2Festadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans (pàg. 175)

## Annex III.40. Tràfic aeri de mercaderies per regions geogràfiques a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

Taula III.40.1. Tràfic aeri de mercaderies a l'Aeroport de Barcelona-El Prat segons regió de destí/origen.  
Unitats: tones – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Espanya	22.556	20.260	16.137	13.072	10.492	10.791	11.008	8.845
Europa	52.855	54.590	58.493	58.713	56.482	61.911	53.671	49.523
Amèrica del Nord	59	249	172	269	521	1.060	2.825	3.413
Amèrica Llatina	3.363	3.228	4.278	6.535	4.964	6.177	7.538	9.456
Àfrica	10.100	12.080	7.451	7.836	1.350	2.741	5.542	12.962
Orient Mitjà	1.311	1.791	1.033	1.559	1.121	1.487	965	1.022
Àsia i Pacífic	201	1.205	9.223	16.013	14.885	20.113	15.025	11.302
<b>Total</b>	<b>90.446</b>	<b>93.404</b>	<b>96.786</b>	<b>103.996</b>	<b>89.815</b>	<b>104.280</b>	<b>96.573</b>	<b>96.522</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	6.381	5.497	5.262	6.539	6.986	7.379	6.213	-15,8%	-8,8%
Europa	49.768	53.440	56.519	60.902	65.688	67.937	64.647	-4,8%	1,4%
Amèrica del Nord	3.297	3.209	5.248	7.314	9.323	8.362	9.710	16,1%	43,9%
Amèrica Llatina	8.416	10.096	13.245	15.950	22.468	26.832	24.688	-8,0%	15,3%
Àfrica	21.943	19.170	27.576	36.599	39.638	43.845	49.403	12,7%	12,0%
Orient Mitjà	1.141	1.455	1.283	1.047	1.156	1.393	410	-70,6%	-8,0%
Àsia i Pacífic	9.342	9.839	8.086	7.464	10.845	17.196	21.174	23,1%	39,5%
<b>Total</b>	<b>100.288</b>	<b>102.706</b>	<b>117.219</b>	<b>135.816</b>	<b>156.105</b>	<b>172.944</b>	<b>176.245</b>	<b>1,9%</b>	<b>4,9%</b>

### Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 33. Tràfic aeri per regions geogràfiques (pàg. 171)



## Annex III.41. Nombre de vols intercontinentals de passatgers a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

### III.41.1. Nombre d'operacions comercials en avió de passatgers i mixt segons origen/destinació.

Unitats: nombre d'operacions comercials – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Vols continentals</b>	<b>279.407</b>	<b>296.646</b>	<b>319.293</b>	<b>288.487</b>	<b>250.433</b>	<b>247.987</b>	<b>273.134</b>	<b>262.453</b>
- Espanya	142.579	151.827	161.526	138.750	117.477	111.116	113.234	95.339
- Europa	136.828	144.819	157.767	149.737	132.956	136.871	159.900	167.114
<b>Vols intercontinentals</b>	<b>10.645</b>	<b>11.837</b>	<b>13.831</b>	<b>16.148</b>	<b>14.235</b>	<b>15.187</b>	<b>16.023</b>	<b>15.329</b>
- Amèrica del Nord	2.828	3.251	3.583	4.149	3.533	3.677	4.442	4.300
- Amèrica del Sud	1.688	2.332	2.597	4.364	2.093	1.068	1.764	1.488
- Àfrica	4.096	4.197	5.498	5.163	6.110	6.884	5.595	5.367
- Orient Mitjà	1.953	1.870	1.765	1.726	1.579	2.548	3.175	3.243
- Àfrica i Pacífic	80	187	388	746	920	1.010	1.047	931

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
<b>Vols continentals</b>	<b>247.914</b>	<b>254.801</b>	<b>257.987</b>	<b>274.654</b>	<b>287.296</b>	<b>296.132</b>	<b>301.697</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,5%</b>
- Espanya	79.942	78.663	76.978	81.630	88.092	91.248	93.004	1,9%	-3,0%
- Europa	<b>167.972</b>	<b>176.138</b>	<b>181.009</b>	<b>193.024</b>	<b>199.204</b>	<b>204.884</b>	<b>208.693</b>	<b>1,9%</b>	<b>3,1%</b>
<b>Vols intercontinentals</b>	<b>17.183</b>	<b>18.432</b>	<b>19.930</b>	<b>22.025</b>	<b>25.438</b>	<b>28.423</b>	<b>31.998</b>	<b>12,6%</b>	<b>8,2%</b>
- Amèrica del Nord	4.059	4.331	4.415	5.078	6.510	7.815	8.369	7,1%	8,1%
- Amèrica del Sud	1.273	1.308	1.601	2.066	2.658	2.513	3.102	23,4%	4,4%
- Àfrica	7.001	7.472	7.832	8.338	8.776	9.444	10.239	8,4%	6,8%
- Orient Mitjà	4.092	4.325	5.070	5.559	5.837	6.441	7.593	17,9%	10,2%
- Àfrica i Pacífic	758	996	1.012	984	1.657	2.210	2.695	21,9%	28,6%

### III.41.2. Mitjana d'operacions comercials intercontinentals.

Unitats: nombre d'operacions comercials – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Mitjana setmanal	204	227	265	310	273	291	307	294
Mitjana diària	29	32	38	44	39	42	44	42

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Mitjana setmanal	330	353	382	422	488	545	614	12,6%	8,2%
Mitjana diària	47	50	55	60	70	78	88	12,6%	8,2%

### Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 33. Tràfic aeri per regions geogràfiques (pàg. 171)

## Annex III.42. Tràfic aeri de mercaderies segons tipus d'avió a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

Taula III.42.1. Tràfic aeri de mercaderies a l'Aeroport de Barcelona-El Prat segons tipus d'avió.

Unitats: tones – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Passatgers	52.609	50.492	47.700	46.732	37.358	43.030	40.878	40.945
Carregadors	37.783	42.895	49.021	56.945	52.256	60.789	55.226	55.350
Desconegut	53	17	65	320	202	461	468	227
<b>Total</b>	<b>90.446</b>	<b>93.404</b>	<b>96.786</b>	<b>103.996</b>	<b>89.815</b>	<b>104.280</b>	<b>96.573</b>	<b>96.522</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Passatgers	46.453	51.959	48.504	55.693	84.295	90.685	91.678	1,1%	4,0%
Carregadors	53.671	50.211	68.497	79.856	71.497	82.178	84.565	2,9%	5,9%
Desconegut	164	536	219	267	313	81	1	-98,8%	-24,8%
<b>Total</b>	<b>100.288</b>	<b>102.706</b>	<b>117.219</b>	<b>135.816</b>	<b>156.105</b>	<b>172.944</b>	<b>176.245</b>	<b>1,9%</b>	<b>4,9%</b>

### Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 34. Volum de mercaderies aèries segons tipus d'avió (pàg. 173)

### Annex III.43. Nombre de vols de càrrega pura a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

Taula III.43.1. Nombre d'operacions comercials de transport de mercaderies en carregadors purs a l'Aeroport de Barcelona-El Prat, segons regions intercontinentals.

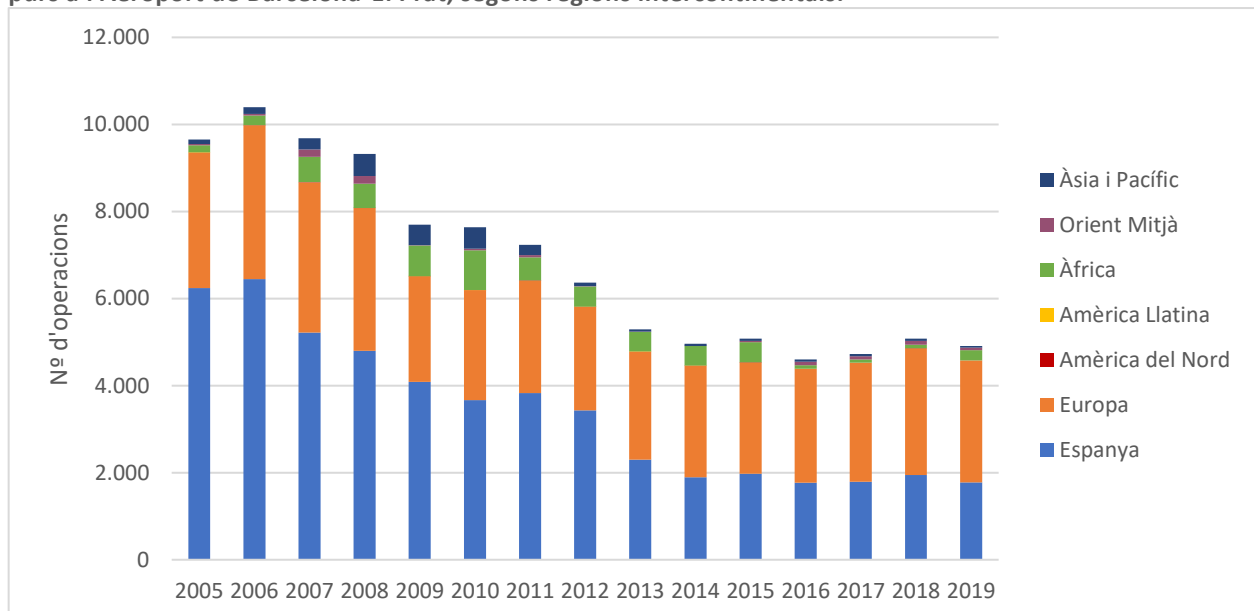
Unitats: nombre d'operacions d'aterratge/enlairament – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Espanya	6.238	6.447	5.216	4.796	4.089	3.669	3.828	3.435
Europa	3.124	3.533	3.449	3.281	2.422	2.522	2.586	2.375
Amèrica del Nord	0	3	8	6	1	2	1	6
Amèrica Llatina	1	3	0	0	2	4	0	1
Àfrica	160	219	584	559	705	910	535	460
Orient Mitjà	24	38	169	175	6	41	49	7
Àsia i Pacífic	106	155	254	509	474	490	235	79
<b>Total</b>	<b>9.653</b>	<b>10.398</b>	<b>9.680</b>	<b>9.326</b>	<b>7.699</b>	<b>7.638</b>	<b>7.234</b>	<b>6.363</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Espanya	2.298	1.894	1.972	1.770	1.791	1.949	1.774	-9,0%	-8,6%
Europa	2.488	2.562	2.560	2.621	2.735	2.906	2.807	-3,4%	-0,8%
Amèrica del Nord	0	1	1	0	0	1	4	300,0%	-
Amèrica Llatina	2	1	0	0	0	0	0	-	-100,0%
Àfrica	448	449	467	79	73	85	232	172,9%	2,7%
Orient Mitjà	3	4	27	79	75	84	57	-32,1%	6,4%
Àsia i Pacífic	56	53	51	52	55	51	43	-15,7%	-6,2%
<b>Total</b>	<b>5.295</b>	<b>4.964</b>	<b>5.078</b>	<b>4.601</b>	<b>4.729</b>	<b>5.076</b>	<b>4.917</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-4,7%</b>

Figura III.43.1. Evolució del nombre d'operacions comercials de transport de mercaderies en carregadors purs a l'Aeroport de Barcelona-El Prat, segons regions intercontinentals.



### Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 34. Volum de mercaderies aèries segons tipus d'avió (pàg. 173)

### Annex III.44. Volum de mercaderies en camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

Taula III.44.1. Volum de mercaderies en camió aeri des de l'Aeroport de Barcelona-El Prat a d'altres aeroports.

Unitats: tones – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Arribades	27.831	30.086	39.113	36.519	25.402	29.656	26.622	24.456	22.263
Sortides	28.738	29.837	36.863	36.704	27.194	33.156	23.748	27.374	27.375
<b>Total</b>	<b>56.569</b>	<b>59.923</b>	<b>75.976</b>	<b>73.223</b>	<b>52.596</b>	<b>62.812</b>	<b>50.370</b>	<b>51.830</b>	<b>49.638</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Arribades	29.758	18.988	22.169	24.915	24.535	22.703	-7,5%	-1,4%
Sortides	19.428	28.464	28.462	30.947	26.933	22.767	-15,5%	-1,6%
<b>Total</b>	<b>49.185</b>	<b>47.452</b>	<b>50.631</b>	<b>55.862</b>	<b>51.468</b>	<b>45.470</b>	<b>-11,7%</b>	<b>-1,5%</b>

#### Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Gabinet de Direcció. Aeropuerto de Barcelona.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans (pàg. 175)

## Annex III.45. Pes del camió aeri a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

Taula III.45.1. Pes del camió aeri respecte el total de mercaderies transportades a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

Unitats: % - Sèrie: 2005-2018

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Pes del camió aeri	62,5%	64,2%	78,5%	70,4%	58,6%	60,2%	52,2%	53,7%	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 17-18	Δ inter.
Pes del camió aeri	49,5%	47,9%	40,5%	38,1%	35,8%	29,8%	25,6%	-13,8%	-6,2%

### Fonts d'informació

AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 35. Tràfic aeri als aeroports catalans (pàg. 175)

## Annex III.46. Inspeccions PIF a l'Aeroport de Barcelona-El Prat

### Annex III.46.1. Nombre d'inspeccions PIF a l'Aeroport de Barcelona-El Prat.

Unitats: nombre d'inspeccions – Sèrie: 2002-2016

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Inspeccions de Sanitat Exterior	2.153	1.976	2.275	2.560	2.736	2.591	2.388	2.303	1.684
Inspeccions de Farmàcia	7.641	6.877	7.251	7.454	10.313	9.260	10.004	8.752	12.002
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 15-16	Δ inter.	
Inspeccions de Sanitat Exterior	1.965	2.953	2.875	2.724	3.083	3.423	11,0%	3,4%	
Inspeccions de Farmàcia	12.044	12.540	11.421	12.708	12.939	12.272	-5,2%	3,4%	

### Fonts d'informació

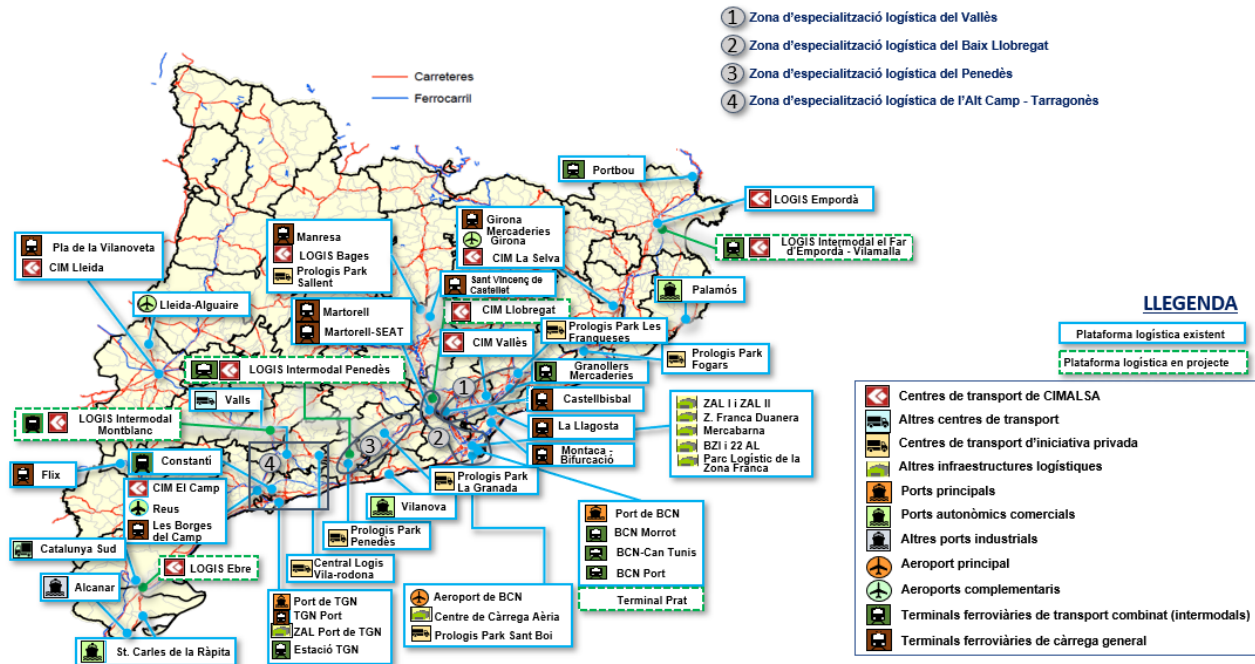
Delegació del Govern a Catalunya (2017a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Àrea de Sanitat Pública i Política Social.

### Indicadors relacionats

- › No aplica

## Annex IV.1. Mapa de plataformes logístiques a Catalunya

Figura IV.1.1. Mapa de plataformes logístiques a Catalunya, existents i en projecte (2018).



### Fonts d'informació

Elaboració pròpia Institut Cerdà.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 36. Superfície útil de magatzem per províncies (pàg. 177)



## Annex IV.2. Superfície útil de magatzem a Espanya, per CC.AA

Taula IV.2.1. Superfície útil de magatzem a Espanya per CC.AA., ordenat de major a menor segons el 2019.  
 Unitats: m<sup>2</sup> – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1 Catalunya	4.845.818	5.129.251	5.283.467	5.712.288	5.785.972	5.969.328	5.984.822	6.048.463	6.075.978
2 Madrid	2.611.633	2.703.558	2.766.558	2.912.756	3.203.479	3.480.327	3.584.474	3.481.323	3.460.089
3 Castella la Manxa	1.751.567	1.848.217	2.090.056	2.172.813	2.682.847	2.815.239	2.775.820	2.742.045	2.811.912
4 València	2.337.219	2.485.824	2.608.873	2.643.350	2.857.527	2.888.925	3.063.028	2.989.950	2.864.430
5 Andalusia	2.124.484	2.232.785	2.290.480	2.411.435	2.668.884	2.831.743	2.879.042	2.745.109	2.708.678
6 Galícia	815.466	999.750	1.010.310	1.040.219	1.150.298	1.215.398	1.227.388	1.179.432	1.184.030
7 País Basc	761.645	794.452	813.049	977.105	1.095.977	1.280.096	1.287.245	1.240.490	1.259.360
8 Castella i Lleó	514.229	577.749	587.549	633.626	729.111	840.033	934.555	861.672	892.872
9 Aragó	504.049	566.319	579.119	660.900	855.545	893.445	912.018	881.267	894.733
10 Canàries	451.409	486.977	490.081	574.437	649.245	702.170	709.779	696.907	702.019
11 Múrcia	512.740	474.340	500.640	489.610	535.500	581.950	592.850	655.020	693.020
12 Navarra	398.146	393.646	471.566	409.436	551.786	649.036	677.436	580.445	573.045
13 La Rioja	221.259	223.587	232.107	241.039	316.839	314.634	342.893	341.318	323.170
14 Astúries	242.636	258.756	263.556	266.905	294.455	328.355	331.035	296.081	299.981
15 Illes Balears	229.006	236.969	232.419	232.019	234.989	256.584	267.041	244.873	247.673
16 Cantàbria	205.141	262.641	265.241	229.241	250.191	286.291	295.891	302.641	292.541
17 Extremadura	211.936	241.336	241.836	245.199	252.449	270.016	266.466	278.759	286.459
18 Ceuta i Melilla	7.170	7.170	7.470	14.470	15.670	17.270	17.270	16.570	15.370
<b>Total Espanya</b>	<b>18.745.553</b>	<b>19.923.327</b>	<b>20.734.377</b>	<b>21.866.848</b>	<b>24.130.764</b>	<b>25.620.840</b>	<b>26.149.053</b>	<b>25.582.365</b>	<b>25.585.360</b>

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
1 Catalunya	6.097.527	6.709.644	6.765.510	7.026.860	7.403.880	8.234.614	11,2%	3,9%
2 Madrid	3.459.589	3.980.351	4.069.697	4.094.853	4.290.645	4.651.273	6,3%	4,1%
3 Castella la Manxa	2.807.900	2.962.722	3.013.612	3.130.350	3.462.744	3.749.456	8,3%	5,6%
4 València	2.867.093	3.047.511	3.104.416	3.269.374	3.276.421	2.552.061	8,4%	3,0%
5 Andalusia	2.709.878	2.999.252	3.032.612	3.033.137	3.001.137	2.990.111	-0,4%	2,5%
6 Galícia	1.188.030	1.337.008	1.379.761	1.431.354	1.382.948	1.398.640	1,1%	3,9%
7 País Basc	1.261.860	1.320.704	1.320.661	1.288.581	1.295.116	1.336.838	3,2%	4,1%
8 Castella i Lleó	892.872	985.817	990.742	1.055.933	1.093.769	1.145.873	4,8%	5,9%
9 Aragó	885.633	934.437	949.087	1.042.178	1.075.793	1.103.585	2,6%	5,8%
10 Canàries	710.770	914.128	922.248	926.370	903.625	913.911	1,1%	5,2%
11 Múrcia	693.020	775.017	805.067	882.237	831.607	880.133	5,8%	3,9%
12 Navarra	573.045	524.923	543.723	548.990	497.628	521.728	4,8%	1,9%
13 La Rioja	322.170	344.789	344.289	410.989	420.909	428.009	1,7%	4,8%
14 Astúries	299.981	354.992	361.562	366.201	367.126	396.203	7,9%	3,6%
15 Illes Balears	257.880	259.654	270.486	277.851	281.159	289.109	2,8%	1,7%
16 Cantàbria	292.541	296.491	297.691	295.891	311.891	273.603	-12,3%	2,1%
17 Extremadura	286.459	293.353	276.053	277.363	269.776	260.803	-3,3%	1,5%
18 Ceuta i Melilla	15.370	19.871	17.721	17.721	19.121	15.851	-17,1%	5,8%
<b>Total Espanya</b>	<b>25.621.618</b>	<b>28.060.664</b>	<b>28.464.938</b>	<b>29.376.233</b>	<b>30.185.295</b>	<b>30.185.295</b>	<b>6,2%</b>	<b>3,9%</b>

### Fonts d'informació

Alimarket (2020a): Base de datos logística. Censo plataformas logísticas. Disponible a: [https://www.alimarket.es/buscador\\_avanzado\\_empresas](https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas) <consultat el maig de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 36. Superfície útil de magatzem per províncies (pàg. 177)

### Annex IV.3. Superfície útil de magatzem a Catalunya, per províncies

Taula IV.3.1. Superfície útil de magatzem a Catalunya, per províncies.

Unitats: m<sup>2</sup> – Sèrie: 2005-2019

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Barcelona	3.503.534	3.727.960	3.805.711	4.147.062	4.267.604	4.271.313	4.304.305	4.348.535
Girona	444.177	458.677	463.842	500.887	520.287	533.267	523.467	526.527
Lleida	257.389	260.561	264.261	295.842	282.072	294.672	304.388	319.959
Tarragona	640.718	682.053	749.653	768.497	716.009	870.076	852.662	853.442
<b>Catalunya</b>	<b>4.845.818</b>	<b>5.129.251</b>	<b>5.283.467</b>	<b>5.712.288</b>	<b>5.785.972</b>	<b>5.969.328</b>	<b>5.984.822</b>	<b>6.048.463</b>

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
Barcelona	4.366.900	4.390.949	4.937.250	4.974.243	5.146.332	5.383.277	5.979.603	11,1%	3,9%
Girona	533.977	531.477	525.690	525.857	524.557	523.607	549.507	4,9%	1,5%
Lleida	330.959	330.959	333.359	339.859	348.859	345.489	345.489	0,0%	2,1%
Tarragona	844.142	844.142	913.345	925.551	1.007.112	1.151.507	1.360.015	18,1%	5,5%
<b>Catalunya</b>	<b>6.075.978</b>	<b>6.097.527</b>	<b>6.709.644</b>	<b>6.765.510</b>	<b>7.026.860</b>	<b>7.403.880</b>	<b>8.234.614</b>	<b>11,2%</b>	<b>3,9%</b>

#### Fonts d'informació

Alimarket (2020a): Base de datos logística. Censo plataformas logísticas. Disponible a: [https://www.alimarket.es/buscador\\_avanzado\\_empresas](https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas) <consultat el maig de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 36. Superfície útil de magatzem per províncies (pàg. 177)

## Annex IV.4. Rànquing de preus de lloguer de naus a les principals zones logístiques d'Espanya

**Taula IV.4. Preu mitjà anual de lloguer de naus logístiques a les principals zones logístiques d'Espanya, ordenades de major a menor segons les dades de l'últim any.**

 Unitats: €/m<sup>2</sup>.mes – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ int.
Barcelonès	7,0	7,9	7,3	6,3	5,5	5,8	5,8	5,5	5,5	5,5	5,9	6,3	6,6	6,8	1,9%	-0,3%
BCN 1a Corona 0-10 Km	7,3	7,6	7,0	7,3	6,5	5,9	5,6	5,6	5,7	6,1	4,9	5,5	5,5	6,0	8,2%	-1,5%
Baix Llobregat	6,4	7,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,5	5,3	5,4	5,5	5,8	4,5%	-0,8%
BCN 2a Corona 10-40 Km	5,3	6,3	5,3	5,8	5,3	4,1	4,0	4,0	4,3	4,4	3,6	4,5	4,8	5,1	7,4%	-0,2%
Vallès Occidental	4,9	5,6	5,0	4,3	4,3	3,8	3,5	3,5	3,3	3,8	4,2	4,5	5,0	5,0	0,0%	0,2%
Madrid 1a Corona regional	7,0	7,1	0,0	6,1	5,0	5,4	4,8	4,3	4,3	4,3	4,3	5,5	5,5	4,9	-11,4%	-2,7%
Vallès Oriental	5,3	6,0	5,1	4,5	4,3	3,5	3,5	3,3	3,3	3,8	3,8	4,3	4,8	4,9	2,6%	-0,6%
Alt Penedes	4,2	4,6	4,3	4,0	4,0	3,0	3,1	2,8	2,4	3,3	3,3	3,8	4,3	4,3	0,0%	0,2%
Madrid 2a Corona regional	4,8	4,8	0,0	4,5	3,6	3,7	3,2	3,0	2,8	2,8	2,8	4,3	4,3	4,0	-5,9%	-1,4%
València	4,0	3,8	4,5	3,3	2,8	2,8	2,4	3,3	3,3	2,9	3,0	3,1	3,7	3,8	2,7%	-0,5%
Tarragona	3,4	3,5	3,6	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	2,9	3,3	3,3	0,0%	-0,3%
BCN 3a corona 40-100Km	3,8	4,0	3,9	3,8	3,0	2,8	2,5	2,5	2,8	3,0	2,8	3,3	3,4	3,1	-8,1%	-1,4%
Madrid 3a corona regional	3,2	3,2	0,0	2,9	2,6	2,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	3,0	3,0	3,1	4,2%	-0,1%
Lleida	3,0	3,3	3,0	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,5	2,7	2,6	-4,0%	-1,1%
Coslada	6,3	6,8	6,8	5,8	5,1	5,1	4,5	4,3	4,5	4,5	4,0	5,3	5,3	ND	ND	ND
Vallecas	ND	ND	ND	ND	ND	5,3	5,3	5,0	4,3	ND	ND	5,1	5,1	ND	ND	ND
Getafe	5,5	6,8	6,8	5,8	4,7	4,7	4,4	4,2	4,1	4,1	4,1	4,6	4,6	ND	ND	ND
Alcalá de Henares	4,8	5,1	4,8	4,3	5,0	3,9	3,5	3,4	4,0	3,5	3,5	4,0	4,0	ND	ND	ND
San Agustín	5,1	5,0	5,0	4,0	4,3	4,1	3,6	3,3	3,1	3,1	3,1	3,5	3,5	ND	ND	ND
Valdemoro	3,3	5,6	5,8	4,0	5,0	3,7	3,5	3,3	3,1	3,1	3,1	3,5	3,5	ND	ND	ND
Girona	3,4	3,8	3,8	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	3,5	3,5	ND	ND	ND
Cabanillas del Campo	3,8	4,3	3,8	3,3	3,8	3,2	2,8	2,7	3,3	2,9	2,9	3,3	3,3	ND	ND	ND
Azuqueca	4,3	4,6	4,8	3,8	4,4	3,4	2,9	2,8	2,8	2,9	2,9	3,3	3,0	ND	ND	ND
Ontigola	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	2,9	3,0	2,9	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5	ND	ND	ND
Zaragoza	3,0	2,9	3,0	3,2	2,9	2,5	2,1	2,0	1,8	2,2	2,6	2,0	1,9	ND	ND	ND
Seseña	4,3	3,6	4,2	ND	ND	2,9	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	ND	ND	ND	ND	ND
Sevilla	ND	4,1	4,2	3,8	3,4	3,3	3,0	2,9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

**Fonts d'informació**

BNP Paribas Real Estate (2020a): Mercado Logístico Barcelona. Disponible a: <https://www.realestate.bnpparibas.es/> <consultat el maig de 2020>.

CBRE (2020a): Marketview Logístico. Espanya. 1S 2018. Disponible a: <https://www.cbre.es/es-es/research-and-reports> <consultat el maig de 2020>.

Colliers International (2020a): Industrial Rents Map. Disponible a: <http://www.colliers.com/en-gb/emea/insights/interactive-rents-map/industrial-interactive-rents-map> <consultat el juny de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020a): Informes de mercado. Snapshot industrial España. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat el maig de 2020>.

Forcadell (2020a): Informes de mercado. Logística Q4 2019. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat el juny de 2020>.

Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentales Mercado Logístico. 1T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

Triangle Real Estate Management (2020a): Estudio de Mercado Logística Valencia 2019. Disponible a: <http://www.trianglerem.com/?lang=en> <consultat el juny de 2020>.

Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentals Mercado Logístico. 1T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 37. Preu del lloguer de nau logística per províncies (pàg. 179)
- › Indicador 38. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani (pàg. 181)

## Annex IV.5. Rànquing de preus del lloguer de naus logístiques a les principals zones logístiques d'Europa

Taula IV.5. Mitjana del preu del lloguer el 4t quadrimestre de l'any de naus logístiques de més de 5.000 m<sup>2</sup> a les principals zones logístiques d'Europa, ordenat de majora menor segons les dades de l'últim any.

Unitats: €/m<sup>2</sup>/mes – Sèrie: 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Londres	14,4	14,8	18,2	19,9	16,5	16,2	14,6	15,1	3,4%	0,6%
Dublin	5,0	5,0	5,8	5,4	ND	8,1	8,8	9,2	3,8%	9,0%
Bristol	7,3	6,6	6,5	7,2	5,3	5,6	7,8	8,1	3,2%	1,6%
Birmingham	6,7	6,6	7,4	8,1	6,8	7,1	7,0	7,8	11,9%	2,3%
Manchester	5,8	5,5	6,5	6,6	6,0	5,8	6,8	7,6	12,3%	3,8%
Berlin	4,7	4,7	4,7	4,7	4,9	5,3	7,2	7,2	0,0%	6,3%
Munich	6,2	6,4	6,5	7,3	6,8	6,8	7,0	7,0	0,0%	1,8%
Barcelona	5,4	5,3	5,4	5,8	6,0	6,3	6,8	7,0	2,4%	3,7%
Frankfurt	6,2	6,2	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,6	3,9%	0,9%
Hamburg	5,6	5,6	5,7	5,7	5,7	5,7	6,0	6,3	5,6%	1,8%
<b>Mitjana</b>	<b>5,7</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>6,1</b>	<b>5,4</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,5%</b>	<b>1,3%</b>
Madrid	5,3	5,0	6,0	6,5	5,8	5,8	6,2	6,2	0,0%	2,1%
Düsseldorf	5,1	5,1	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,8	6,2%	1,8%
Rotterdam	5,2	5,0	5,7	5,7	5,0	5,2	5,7	5,7	0,0%	1,3%
Amsterdam	7,1	7,1	7,9	7,5	5,3	5,3	5,4	5,4	0,0%	-3,8%
Colònia	4,8	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0	5,1	5,4	6,6%	1,6%
Moscú	9,6	8,8	9,2	10,5	ND	4,8	4,3	4,8	13,7%	-9,3%
París	4,3	4,6	4,6	ND	4,6	4,7	4,7	4,8	1,8%	1,3%
Roma	5,0	4,9	4,3	4,3	4,3	4,4	4,6	4,7	1,8%	-1,0%
Brussel·les	3,6	3,8	3,8	3,8	4,0	4,6	4,6	4,6	0,0%	3,6%
Milan	ND	ND	ND	ND	4,2	4,3	4,5	4,6	1,9%	ND
Lyon	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,2	6,4%	1,2%
Marseille	3,8	3,7	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	4,0	4,3%	0,6%
Lille	3,8	3,8	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	0,0%	0,3%
Lisboa	5,0	4,5	3,8	3,9	3,5	3,5	3,5	3,7	4,8%	-4,3%
Edinburgh	7,3	7,7	7,0	6,8	5,7	5,6	5,6	ND	ND	ND
Leipzig	4,3	4,3	4,3	4,3	4,4	4,4	4,5	ND	ND	ND
Toulouse	ND	ND	ND	ND	3,9	3,9	3,9	ND	ND	ND
Newcastle	5,6	5,3	6,0	5,5	5,7	5,6	ND	ND	ND	ND
Antwerp	3,6	3,6	3,6	3,9	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Cardiff	5,3	4,5	4,6	4,6	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Istanbul	5,1	5,2	6,3	5,5	4,0	ND	ND	ND	ND	ND
Sheffield	5,6	5,3	5,4	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

## Fonts d'informació

BNP Paribas Real Estate (2020a): Mercado Logístico Barcelona. Disponible a: <https://www.realestate.bnpparibas.es/> <consultat el maig de 2020>.

CBRE (2020a): Marketview Logístico. Espanya. 1S 2018. Disponible a: <https://www.cbre.es/es-es/research-and-reports> <consultat el maig de 2020>.

Colliers International (2020a): Industrial Rents Map. Disponible a: <http://www.colliers.com/en-gb/emea/insights/interactive-rents-map/industrial-interactive-rents-map> <consultat el juny de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020a): Informes de mercado. Snapshot industrial España. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat el maig de 2020>.

Forcadell (2020a): Informes de mercado. Logística Q4 2019. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat el juny de 2020>.

Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentales Mercado Logístico. 1T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

Triangle Real Estate Management (2020a): Estudio de Mercado Logística Valencia 2019. Disponible a: <http://www.trianglerem.com/?lang=en> <consultat el juny de 2020>.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 37. Preu del lloguer de nau logística per províncies (pàg. 179)
- › Indicador 38. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani (pàg. 181)

## Annex IV.6. Rànquing de preus de lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani

Taula IV.6. Rànquing de preus de lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani.

Unitats: €/m<sup>2</sup>/mes – Sèrie: 2009-2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 17-18	Δ interanual
Ginebra	ND	ND	ND	13,3	13,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	0,0%	ND
Barcelona	5,5	5,5	5,6	5,7	5,3	5,4	5,8	6,0	6,3	6,8	7,0	2,4%	2,4%
Milà	4,2	4,0	5,0	4,5	4,3	4,3	4,3	4,2	4,3	4,5	4,6	1,9%	0,9%
Lió	4,0	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,2	6,4%	0,4%
Marsella	3,8	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8	4,0	4,3%	0,5%
Múrcia	3,7	3,1	2,9	3,8	3,9	3,7	3,1	3,2	3,3	3,9	4,0	2,7%	0,7%
València	3,5	2,9	2,8	3,5	3,7	3,4	2,9	3,0	3,1	3,7	3,8	2,7%	0,7%
Algeciras	3,1	2,5	2,4	3,1	3,2	3,0	2,6	2,6	2,7	3,2	3,3	2,7%	0,7%
Tarragona (província)	3,6	3,0	2,8	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	2,9	3,3	3,3	0,0%	-1,0%
Lleida (província)	3,0	2,4	2,2	1,9	1,9	2,1	2,1	2,1	2,5	2,7	2,6	-4,0%	-1,3%
Toulouse	3,8	3,5	3,5	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	ND	ND	ND
Girona (província)	3,7	3,0	2,8	2,4	2,3	2,6	2,9	3,1	3,5	3,5	ND	ND	ND

### Fonts d'informació

BNP Paribas Real Estate (2020a): Barcelona Logístico. At a glance Q4 2018. Disponible a: [https://www.realestate.bnpparibas.es/bnppre/es/research/informes-research/mejor-trimestre-del-ano-p\\_1697392.html](https://www.realestate.bnpparibas.es/bnppre/es/research/informes-research/mejor-trimestre-del-ano-p_1697392.html) <consultat el maig de 2020>.

CBRE (2020a): Marketview Logístico. Espanya. 1S 2018. Disponible a: <https://www.cbre.es/es-es/research-and-reports> <consultat el maig de 2020>.

Colliers International (2020a): Industrial Rents Map. Disponible a: <http://www.colliers.com/en-gb/emea/insights/interactive-rents-map/industrial-interactive-rents-map> <consultat el juny de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020a): Informes de mercado. Snapshot industrial España. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat el juny de 2020>.

Forcadell (2020a): Informes de mercado. Resumen ejecutivo - Logística T4 2018. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat el juny de 2020>.

Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentales Mercado Logístico. 1T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

Triangle Real Estate Management (2020a): Estudio Mercado Logística España 2018. Disponible a: <http://www.trianglerem.com/?lang=en> <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 37. Preu del lloguer de nau logística per províncies (pàg. 179)
- › Indicador 38. Preu del lloguer de nau logística a les principals zones logístiques del Corredor Mediterrani (pàg. 181)



## Annex V.1. Estimació de l'evolució del transport intermodal i unimodal

Taula V.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya segons cadenes unimodals o intermodals.

Unitats: milers de tones- Sèrie: 2004-2019

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Cadenes intermodals	Aeri - Carretera	111	95	99	102	111	874	705	1.301	2.526
	Ferrocarril - Carretera	6.344	6.359	6.524	6.695	5.842	4.305	4.596	4.403	5.074
	Marítim - Carretera	33.010	37.227	38.669	42.720	41.513	35.183	35.108	35.805	37.692
	Ferrocarril - Marítim	2.774	2.829	2.443	2.207	2.532	1.654	2.252	3.743	3.283
	Marítim - Canonada	23.302	23.909	23.574	25.282	24.294	23.286	24.690	22.889	23.011
	<b>Total intermodals</b>	<b>65.541</b>	<b>70.419</b>	<b>71.309</b>	<b>77.007</b>	<b>74.292</b>	<b>65.302</b>	<b>67.351</b>	<b>68.141</b>	<b>71.586</b>
Cadenes unimodals	Carretera	309.264	339.298	343.524	359.713	323.750	273.180	248.479	226.279	202.949
	<b>Total unimodals</b>	<b>309.264</b>	<b>339.298</b>	<b>343.524</b>	<b>359.713</b>	<b>323.750</b>	<b>273.180</b>	<b>248.479</b>	<b>226.279</b>	<b>202.949</b>
<b>Total</b>		<b>374.804</b>	<b>409.717</b>	<b>414.833</b>	<b>436.720</b>	<b>398.042</b>	<b>338.482</b>	<b>315.831</b>	<b>294.420</b>	<b>274.535</b>
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ18-19	Δ inter.
Cadenes intermodals	Aeri - Carretera	103	104	118	137	158	175	179	2,2%	4,6%
	Ferrocarril - Carretera	5.209	5.587	5.292	4.962	5.247	5.818	-2.3347	-140,4%	-193,6%
	Marítim - Carretera	35.720	39.154	39.900	41.318	55.043	51.191	45.024	-12,0%	2,1%
	Ferrocarril - Marítim	3.472	3.927	3.936	4.323	5.059	4.488	3.880	-13,6%	2,3%
	Marítim - Canonada	20.654	20.976	22.219	22.198	12.148	17.273	23.971	38,8%	0,2%
	<b>Total intermodals</b>	<b>65.158</b>	<b>69.748</b>	<b>71.465</b>	<b>72.938</b>	<b>77.655</b>	<b>78.945</b>	<b>70.706</b>	<b>-10,4%</b>	<b>0,5%</b>
Cadenes unimodals	Carretera	178.970	188.946	207.170	210.005	211.303	232.751	247.134	10,2%	-2,0%
	<b>Total unimodals</b>	<b>178.970</b>	<b>188.946</b>	<b>207.170</b>	<b>210.005</b>	<b>211.303</b>	<b>232.751</b>	<b>247.134</b>	10,2%	-2,0%
<b>Total</b>		<b>244.128</b>	<b>258.694</b>	<b>278.635</b>	<b>282.942</b>	<b>288.958</b>	<b>311.696</b>	<b>317.841</b>	<b>7,9%</b>	<b>-1,3%</b>

Taula V.1. Volum de mercaderies mogut a Catalunya segons cadenes unimodals o intermodals.

Unitats: %- Sèrie: 2004-2019

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Cadenes intermodals	Aeri - Carretera	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,2%	0,4%	0,9%
	Ferrocarril - Carretera	1,7%	1,6%	1,6%	1,5%	1,5%	1,3%	1,5%	1,5%	1,8%
	Marítim - Carretera	8,8%	9,1%	9,3%	9,8%	10,4%	10,4%	11,1%	12,2%	13,7%
	Ferrocarril - Marítim	0,7%	0,7%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,7%	1,3%	1,2%
	Marítim - Canonada	6,2%	5,8%	5,7%	5,8%	6,1%	6,9%	7,8%	7,8%	8,4%
	<b>Total intermodals</b>	<b>17,5%</b>	<b>17,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>17,6%</b>	<b>18,7%</b>	<b>19,3%</b>	<b>21,3%</b>	<b>23,1%</b>	<b>26,1%</b>
Cadenes unimodals	Carretera	82,5%	82,8%	82,8%	82,4%	81,3%	80,7%	78,7%	76,9%	73,9%
	<b>Total unimodals</b>	<b>82,5%</b>	<b>82,8%</b>	<b>82,8%</b>	<b>82,4%</b>	<b>81,3%</b>	<b>80,7%</b>	<b>78,7%</b>	<b>76,9%</b>	<b>73,9%</b>
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Cadenes intermodals	Aeri - Carretera	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	6,2%
	Ferrocarril - Carretera	2,1%	2,2%	1,9%	1,8%	1,8%	1,9%	-0,7%	-143,4%	ND
	Marítim - Carretera	14,6%	15,1%	14,3%	14,6%	19,0%	16,4%	14,2%	-11,9%	3,5%
	Ferrocarril - Marítim	1,4%	1,5%	1,4%	1,5%	1,8%	1,4%	1,2%	-12,5%	3,6%
	Marítim - Canonada	8,5%	8,1%	8,0%	7,8%	4,2%	5,5%	7,5%	47,6%	1,4%
	<b>Total intermodals</b>	<b>26,7%</b>	<b>27,0%</b>	<b>25,6%</b>	<b>25,8%</b>	<b>26,9%</b>	<b>25,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>-11,5%</b>	<b>1,7%</b>
Cadenes unimodals	Carretera	73,3%	73,0%	74,4%	74,2%	73,1%	74,7%	77,8%	4,2%	-0,4%
	<b>Total unimodals</b>	<b>73,3%</b>	<b>73,0%</b>	<b>74,4%</b>	<b>74,2%</b>	<b>73,1%</b>	<b>74,7%</b>	<b>77,8%</b>	2,1%	-0,4%

## Fonts d'informació

- AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.
- Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat el maig de 2020>.
- Autoritat Portuària de Tarragona (2020c): Publicació mensual de les estadístiques al Port de Tarragona. Disponible a: <https://www.porttarragona.cat/ca/serveis-negoci/negoci/estadistiques> <consultat l'abril de 2020>.
- DGTM (Direcció General de Transport i Mobilitat, Generalitat de Catalunya) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.
- FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2019a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2019>.
- Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.
- Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.
- Ports de la Generalitat (2020a): Anuari estadístic. Disponible a: <http://ports.gencat.cat/dades-economiques-i-anuari-estadistic/> <consultat el juny de 2020>.
- Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Direcció General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

## Indicadors relacionats

- › Indicador 39. Quota del transport intermodal (pàg. 183)

## Annex V.2. Operacions de transport per carretera i percentatge d'operacions en buit segons origen/destinació

Taula V.2.1. Nombre d'operacions de transport per carretera i percentatge d'operacions en buit segons origen/destinació.

Unitats: nombre d'operacions i % – Sèrie: 2004-2019

	2004			2005			2006		
	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit
- Op. intramunicipals	9.649.266	4.347.766	45,1%	9.921.677	4.462.507	45,0%	10.689.814	5.130.650	48,0%
- Op. intermunicipals	29.415.194	14.183.988	48,2%	33.801.271	16.254.992	48,1%	33.526.603	16.445.882	49,1%
<b>Total op. internes</b>	<b>39.064.460</b>	<b>18.531.754</b>	<b>47,4%</b>	<b>43.722.948</b>	<b>20.717.499</b>	<b>47,4%</b>	<b>44.216.417</b>	<b>21.576.532</b>	<b>48,8%</b>
- Resta Espanya – Catalunya	2.599.561	607.664	23,4%	2.830.973	609.687	21,5%	2.816.629	733.013	26,0%
- Catalunya – Resta d'Espanya	2.806.574	434.665	15,5%	2.876.173	440.104	15,3%	2.974.930	479.516	16,1%
<b>Total op. interregionals</b>	<b>5.406.135</b>	<b>1.042.329</b>	<b>19,3%</b>	<b>5.707.146</b>	<b>1.049.791</b>	<b>18,4%</b>	<b>5.791.559</b>	<b>1.212.529</b>	<b>20,9%</b>
- Extranger - Catalunya	655.105	141.769	21,6%	716.142	130.404	18,2%	632.105	141.807	22,4%
- Catalunya - Extranger	569.710	89.514	15,7%	597.594	156.180	26,1%	557.958	106.869	19,2%
<b>Total op. internacionals</b>	<b>1.224.815</b>	<b>231.283</b>	<b>18,9%</b>	<b>1.313.736</b>	<b>286.584</b>	<b>21,8%</b>	<b>1.190.063</b>	<b>248.676</b>	<b>20,9%</b>
<b>Total</b>	<b>45.695.410</b>	<b>19.805.366</b>	<b>43,3%</b>	<b>50.743.830</b>	<b>22.053.874</b>	<b>43,5%</b>	<b>51.198.039</b>	<b>23.037.737</b>	<b>45,0%</b>
	2007			2008			2009		
	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit
- Op. intramunicipals	11.642.350	5.598.739	48,1%	9.221.762	4.424.855	48,0%	7.592.935	3.594.618	47,3%
- Op. intermunicipals	34.749.684	16.969.560	48,8%	31.793.465	15.507.979	48,8%	26.631.434	12.780.900	48,0%
<b>Total op. internes</b>	<b>46.392.034</b>	<b>22.568.299</b>	<b>48,6%</b>	<b>41.015.227</b>	<b>19.932.834</b>	<b>48,6%</b>	<b>34.224.369</b>	<b>16.375.518</b>	<b>47,8%</b>
- Resta Espanya – Catalunya	3.063.432	712.454	23,3%	2.974.810	699.224	23,5%	2.606.725	655.354	25,1%
- Catalunya – Resta d'Espanya	3.205.071	520.652	16,2%	3.171.129	567.249	17,9%	2.819.684	469.581	16,7%
<b>Total op. interregionals</b>	<b>6.268.503</b>	<b>1.233.106</b>	<b>19,7%</b>	<b>6.145.939</b>	<b>1.266.473</b>	<b>20,6%</b>	<b>5.426.409</b>	<b>1.124.935</b>	<b>20,7%</b>
- Extranger - Catalunya	631.784	129.840	20,6%	662.870	192.423	29,0%	619.775	185.743	30,0%
- Catalunya - Extranger	563.018	76.622	13,6%	564.227	62.677	11,1%	524.767	69.194	13,2%
<b>Total op. internacionals</b>	<b>1.194.802</b>	<b>206.462</b>	<b>17,3%</b>	<b>1.227.097</b>	<b>255.100</b>	<b>20,8%</b>	<b>1.144.542</b>	<b>254.937</b>	<b>22,3%</b>
<b>Total</b>	<b>53.855.339</b>	<b>24.007.867</b>	<b>44,6%</b>	<b>48.388.263</b>	<b>21.454.407</b>	<b>44,3%</b>	<b>40.795.320</b>	<b>17.755.390</b>	<b>43,5%</b>
	2010			2011			2012		
	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit
- Op. intramunicipals	5.733.307	2.634.431	45,9%	4.632.219	2.187.415	47,2%	4.290.579	1.929.676	45,0%
- Op. intermunicipals	24.385.582	11.661.749	47,8%	22.460.322	10.653.533	47,4%	20.977.265	9.836.625	46,9%
<b>Total op. internes</b>	<b>30.118.889</b>	<b>14.296.181</b>	<b>47,5%</b>	<b>27.092.541</b>	<b>12.840.948</b>	<b>47,4%</b>	<b>25.267.844</b>	<b>11.766.301</b>	<b>46,6%</b>
- Resta Espanya – Catalunya	2.585.168	566.636	21,9%	2.463.719	529.705	21,5%	2.404.867	532.129	22,1%
- Catalunya – Resta d'Espanya	2.745.656	504.558	18,4%	2.600.729	458.670	17,6%	2.530.063	507.142	20,0%
<b>Total op. interregionals</b>	<b>5.330.824</b>	<b>1.071.194</b>	<b>20,1%</b>	<b>5.064.449</b>	<b>988.375</b>	<b>19,5%</b>	<b>4.934.930</b>	<b>1.039.271</b>	<b>21,1%</b>
- Extranger - Catalunya	698.428	195.448	28,0%	689.300	233.294	33,8%	655.726	206.504	31,5%
- Catalunya - Extranger	582.975	69.997	12,0%	591.390	45.583	7,7%	544.383	45.238	8,3%
<b>Total op. internacionals</b>	<b>1.281.403</b>	<b>265.445</b>	<b>20,7%</b>	<b>1.280.690</b>	<b>278.877</b>	<b>21,8%</b>	<b>1.200.109</b>	<b>251.742</b>	<b>21,0%</b>
<b>Total</b>	<b>36.731.116</b>	<b>15.632.820</b>	<b>42,6%</b>	<b>33.437.680</b>	<b>14.108.199</b>	<b>42,2%</b>	<b>31.402.883</b>	<b>13.057.314</b>	<b>41,6%</b>

	2013			2014			2015		
	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit
- Op. intramunicipals	2.958.044	1.336.312	45,2%	3.708.318	1.596.720	43,1%	3.910.524	1.720.423	44,0%
- Op. intermunicipals	18.538.001	8.653.134	46,7%	20.083.789	9.036.694	45,0%	21.450.430	9.743.509	45,4%
<b>Total op. internes</b>	<b>21.496.046</b>	<b>9.989.446</b>	<b>46,5%</b>	<b>23.792.107</b>	<b>10.633.414</b>	<b>44,7%</b>	<b>25.360.953</b>	<b>11.463.932</b>	<b>45,2%</b>
- Resta Espanya – Catalunya	2.252.229	493.410	21,9%	2.340.957	522.364	22,3%	2.514.357	523.187	20,8%
- Catalunya – Resta d'Espanya	2.433.157	450.212	18,5%	2.506.689	426.305	17,0%	2.736.006	483.833	17,7%
<b>Total op. interregionals</b>	<b>4.685.386</b>	<b>943.622</b>	<b>20,1%</b>	<b>4.847.646</b>	<b>948.669</b>	<b>19,6%</b>	<b>5.250.364</b>	<b>1.007.020</b>	<b>19,2%</b>
- Extranger - Catalunya	672.406	223.279	33,2%	679.565	192.672	28,4%	746.586	210.126	28,1%
- Catalunya - Extranger	588.011	43.042	7,3%	580.393	64.151	11,1%	601.856	41.940	7,0%
<b>Total op. internacionals</b>	<b>1.260.417</b>	<b>266.321</b>	<b>21,1%</b>	<b>1.259.959</b>	<b>256.823</b>	<b>20,4%</b>	<b>1.348.442</b>	<b>252.066</b>	<b>18,7%</b>
<b>Total</b>	<b>27.441.849</b>	<b>11.199.388</b>	<b>40,8%</b>	<b>29.899.712</b>	<b>11.838.905</b>	<b>39,6%</b>	<b>31.959.759</b>	<b>12.723.017</b>	<b>39,8%</b>

	2016			2017			2018		
	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit
- Op. intramunicipals	3.686.650	1.548.521	42,0%	3.883.475	1.603.899	41,3%	4.809.142	2.118.695	44,1%
- Op. intermunicipals	21.681.297	9.892.324	45,6%	22.918.696	10.441.552	45,6%	24.211.152	10.997.239	45,4%
<b>Total op. internes</b>	<b>25.367.948</b>	<b>11.440.845</b>	<b>45,1%</b>	<b>26.802.171</b>	<b>12.045.451</b>	<b>44,9%</b>	<b>29.020.294</b>	<b>13.115.934</b>	<b>45,2%</b>
- Resta Espanya – Catalunya	2.555.239	542.612	21,2%	2.751.446	576.289	20,9%	2.791.529	618.571	22,2%
- Catalunya – Resta d'Espanya	2.707.783	427.239	15,8%	2.924.217	478.488	16,4%	2.986.893	455.644	15,3%
<b>Total op. interregionals</b>	<b>5.263.022</b>	<b>969.851</b>	<b>18,4%</b>	<b>5.675.663</b>	<b>1.054.777</b>	<b>18,6%</b>	<b>5.778.422</b>	<b>1.074.215</b>	<b>18,6%</b>
- Extranger - Catalunya	713.981	202.810	28,4%	806.871	240.229	29,8%	751.124	222.392	29,6%
- Catalunya - Extranger	608.624	53.714	8,8%	687.899	52.637	7,7%	668.381	45.600	6,8%
<b>Total op. internacionals</b>	<b>1.322.604</b>	<b>256.524</b>	<b>19,4%</b>	<b>1.494.770</b>	<b>292.866</b>	<b>19,6%</b>	<b>1.419.505</b>	<b>267.992</b>	<b>18,9%</b>
<b>Total</b>	<b>31.953.574</b>	<b>12.667.219</b>	<b>39,6%</b>	<b>33.972.604</b>	<b>13.393.094</b>	<b>39,4%</b>	<b>36.218.221</b>	<b>14.458.141</b>	<b>39,9%</b>

	2019			Δ 17-18			Δ interanual		
	Op. transport	Op. transport	Op. transport	Op. transport	Op. en buit	% en buit	Op. transport	Op. en buit	% en buit
- Op. intramunicipals	4.446.597	2.030.145	45,7%	-7,5%	-4,2%	3,6%	-5,0%	-5,0%	0,1%
- Op. intermunicipals	24.875.490	11.429.631	45,9%	2,7%	3,9%	1,2%	-1,1%	-1,4%	-0,3%
<b>Total op. internes</b>	<b>29.322.087</b>	<b>13.459.776</b>	<b>45,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-0,2%</b>
- Resta Espanya – Catalunya	2.880.204	571.087	19,8%	3,2%	-7,7%	-10,5%	0,7%	-0,4%	-1,1%
- Catalunya – Resta d'Espanya	3.072.163	512.833	16,7%	2,9%	12,6%	9,4%	0,6%	1,1%	0,5%
<b>Total op. interregionals</b>	<b>5.952.366</b>	<b>1.083.920</b>	<b>18,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>-0,4%</b>
- Extranger - Catalunya	862.599	266.284	30,9%	14,8%	19,7%	4,3%	1,9%	4,3%	2,4%
- Catalunya - Extranger	739.142	54.543	7,4%	10,6%	19,6%	8,2%	1,8%	-3,2%	-4,9%
<b>Total op. internacionals</b>	<b>1.601.741</b>	<b>320.827</b>	<b>20,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>19,7%</b>	<b>6,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,4%</b>
<b>Total</b>	<b>36.876.194</b>	<b>14.864.523</b>	<b>40,3%</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>-0,5%</b>

### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 40. Percentatge d'operacions en buit per carretera (pàg. 185)
- › Indicador 41. Aprofitament de la capacitat del transport viari (pàg. 187)

## Annex V.3. Antiguitat del parc de furgonetes i camions a Catalunya

Taula V.3.1. Parc de vehicles de mercaderies segons tipus de vehicle.

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Furgonetes</b>	<b>730.307</b>	<b>749.533</b>	<b>768.759</b>	<b>761.712</b>	<b>754.664</b>	<b>747.738</b>	<b>740.812</b>	<b>726.477</b>	<b>716.282</b>
- Gasolina	129.800	126.242	122.684	118.166	113.647	110.623	107.599	103.016	97.665
- Gasoil	600.507	623.291	646.075	643.546	641.017	637.115	633.213	623.461	618.617
<b>Camions</b>	<b>51.581</b>	<b>52.067</b>	<b>52.552</b>	<b>51.027</b>	<b>49.502</b>	<b>47.323</b>	<b>45.144</b>	<b>44.099</b>	<b>42.901</b>
- Gasolina	883	852	820	767	714	679	644	607	581
- Gasoil	50.698	51.215	51.732	50.260	48.788	46.644	44.500	43.492	42.320

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
<b>Furgonetes</b>	<b>713.697</b>	<b>718.216</b>	<b>694.041</b>	<b>706.467</b>	<b>698.437</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-0,3%</b>
- Gasolina	95.297	93.729	92.041	91.603	90.762	<b>-0,9%</b>	<b>-2,7%</b>
- Gasoil	618.400	624.487	602.000	614.864	607.675	<b>-1,2%</b>	<b>0,1%</b>
<b>Camions</b>	<b>49.478</b>	<b>50.256</b>	<b>51.154</b>	<b>51.757</b>	<b>52.015</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,1%</b>
- Gasolina	672	660	652	629	618	<b>-1,7%</b>	<b>-2,7%</b>
- Gasoil	48.806	49.596	50.502	51.128	51.397	<b>0,5%</b>	<b>0,1%</b>

Taula V.3.2. Parc de vehicles de mercaderies segons tipus de combustible.

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Gasolina</b>	<b>130.683</b>	<b>127.094</b>	<b>123.504</b>	<b>118.933</b>	<b>114.361</b>	<b>111.302</b>	<b>108.243</b>	<b>103.623</b>	<b>98.246</b>
- Furgonetes	129.800	126.242	122.684	118.166	113.647	110.623	107.599	103.016	97.665
- Camions	883	852	820	767	714	679	644	607	581
<b>Gasoil</b>	<b>651.205</b>	<b>674.506</b>	<b>697.807</b>	<b>693.806</b>	<b>689.805</b>	<b>683.759</b>	<b>677.713</b>	<b>666.953</b>	<b>660.937</b>
- Furgonetes	600.507	623.291	646.075	643.546	641.017	637.115	633.213	623.461	618.617
- Camions	50.698	51.215	51.732	50.260	48.788	46.644	44.500	43.492	42.320

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ interanual
<b>Gasolina</b>	<b>95.969</b>	<b>94.389</b>	<b>92.693</b>	<b>92.232</b>	<b>91.380</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-2,7%</b>
- Furgonetes	95.297	93.729	92.041	91.603	90.762	<b>-0,9%</b>	<b>-2,7%</b>
- Camions	672	660	652	629	618	<b>-1,7%</b>	<b>-2,7%</b>
<b>Gasoil</b>	<b>667.206</b>	<b>674.083</b>	<b>652.502</b>	<b>665.992</b>	<b>659.072</b>	<b>-1,0%</b>	<b>0,1%</b>
- Furgonetes	618.400	624.487	602.000	614.864	607.675	<b>-1,2%</b>	<b>0,1%</b>
- Camions	48.806	49.596	50.502	51.128	51.397	<b>0,5%</b>	<b>0,1%</b>

**Taula V.3.3. Antiguitat mitjana del parc de vehicles de mercaderies.**
*Unitats: anys – Sèrie: 2006-2019*

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Furgonetes</b>	<b>9,0</b>	<b>9,3</b>	<b>9,5</b>	<b>10,0</b>	<b>10,5</b>	<b>11,1</b>	<b>11,7</b>	<b>12,2</b>	<b>12,7</b>
- Gasolina	14,8	15,3	15,9	16,5	17,2	17,7	18,3	18,9	19,5
- Gasoil	7,8	8,0	8,3	8,8	9,4	9,9	10,5	11,1	11,6
<b>Camions</b>	<b>11,0</b>	<b>11,1</b>	<b>11,2</b>	<b>11,7</b>	<b>12,3</b>	<b>12,9</b>	<b>13,6</b>	<b>14,0</b>	<b>14,6</b>
- Gasolina	13,3	14,0	14,6	15,6	16,5	17,3	18,1	19,0	19,6
- Gasoil	11,0	11,1	11,2	11,7	12,2	12,9	13,5	13,9	14,5
	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Δ 18-19</b>	<b>Δ interanual</b>		
<b>Furgonetes</b>	<b>13,2</b>	<b>13,7</b>	<b>14,3</b>	<b>14,7</b>	<b>15,1</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,0%</b>		
- Gasolina	20,8	21,6	22,4	22,9	23,5	<b>2,4%</b>	<b>3,6%</b>		
- Gasoil	12,0	12,5	13,1	13,5	13,9	<b>3,1%</b>	<b>4,5%</b>		
<b>Camions</b>	<b>15,3</b>	<b>15,7</b>	<b>16,1</b>	<b>16,4</b>	<b>16,7</b>	<b>2,0%</b>	<b>3,3%</b>		
- Gasolina	20,7	21,7	22,7	24,0	24,8	3,3%	4,9%		
- Gasoil	15,2	15,6	16,0	16,3	16,6	1,9%	3,2%		

#### Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2018>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020b): Correus interns amb el Almacén de Datos.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 42. Antiguitat mitjana del parc de camions i furgonetes (pàg. 189)

## Annex V.4. Consum de gasolina i gasoil a Catalunya i Espanya

**Taula V.4.1. Consum de gasolina a Catalunya i Espanya.**

Unitats: tones – Sèrie: 1997-2019

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Catalunya	1.586.432	1.571.602	1.539.327	1.475.201	1.433.758	1.384.124	1.346.628	1.290.916	1.210.458
Espanya	8.895.095	8.927.787	8.845.582	8.445.661	8.394.528	8.142.385	8.037.632	7.710.984	7.260.306
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Catalunya	1.146.920	1.097.463	1.014.455	967.823	914.299	858.717	799.160	763.752	
Espanya	6.930.752	6.687.535	6.287.223	6.004.507	5.667.617	5.292.575	4.916.865	4.650.429	
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.	
Catalunya	764.405	769.950	791.328	800.685	858.439	923.526	7,6%	-2,4%	
Espanya	4.611.603	4.646.980	4.754.839	4.854.474	5.087.709	5.374.706	5,6%	-2,3%	

### Fonts d'informació

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2020a): Consumos Productos petrolíferos CCAA y provincias. Disponible a: <http://www.cores.es/es/estadisticas> <consultat el juny de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 19. Consum de combustible per a automoció (pàg. 143)
- › Indicador 44. Pes dels combustibles alternatius (pàg. 193)

## Annex V.5. Antiguitat del parc de furgonetes i camions a Catalunya, segons províncies

**Taula V.5.1. Antiguitat mitjana del parc de furgonetes gasolina a Catalunya, per províncies.**

Unitats: anys – Sèrie: 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ interanual
Barcelona	19,5	21,6	22,5	23,3	3,7%	6,2%
Girona	19,1	21,1	21,9	22,6	3,2%	5,7%
Lleida	20,8	23,3	24,0	24,7	2,8%	5,9%
Tarragona	19,4	21,9	22,7	23,5	3,5%	6,6%

**Taula V.5.2. Antiguitat mitjana del parc de furgonetes dièsel a Catalunya, per províncies.**

Unitats: anys – Sèrie: 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ interanual
Barcelona	11,3	12,2	12,3	13,0	5,2%	4,6%
Girona	11,9	13,4	13,8	14,2	2,6%	5,9%
Lleida	12,2	14,3	14,3	14,2	-0,6%	5,3%
Tarragona	12,1	13,8	14,2	14,5	2,0%	6,3%

**Taula V.5.3. Antiguitat mitjana del parc de camions gasolina a Catalunya, per províncies.**

Unitats: anys – Sèrie: 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ interanual
Barcelona	19,7	20,9	21,8	22,7	4,3%	4,9%
Girona	19,7	20,8	21,9	22,9	4,3%	5,1%
Lleida	19,3	19,4	20,3	21,4	5,3%	3,3%
Tarragona	18,9	20,1	21,5	22,6	5,0%	6,2%

**Taula V.5.3. Antiguitat mitjana del parc de camions dièsel a Catalunya, per províncies.**

Unitats: anys – Sèrie: 2014-2017

	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ interanual
Barcelona	14,6	15,2	15,5	15,8	1,9%	2,8%
Girona	14,8	15,6	16,2	16,7	3,2%	4,2%
Lleida	14,4	15,1	15,6	15,9	2,1%	3,5%
Tarragona	14,1	15,1	15,7	16,3	3,8%	4,9%

### Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2018>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 42. Antiguitat mitjana del parc de camions i furgonetes (pàg. 189)



## Annex V.6. Percentatge d'operacions en buit per carretera segons distància recorreguda

**Taula V.6.1. Percentatge d'operacions de transport per carretera en buit segons distància recorreguda.**

Unitats: % - Sèrie: 2006-2019

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
0-50 Km	52,6%	52,2%	51,7%	51,1%	50,8%	50,6%	50,6%	51,0%
50-100 Km	46,3%	46,1%	46,4%	46,5%	45,2%	46,7%	44,9%	45,8%
100-150 Km	40,6%	40,6%	41,8%	40,4%	40,2%	40,8%	38,5%	40,0%
150-400 Km	26,9%	25,6%	27,0%	28,3%	26,4%	27,9%	28,4%	26,1%
> 400 Km	8,4%	7,2%	8,5%	7,9%	7,8%	7,5%	8,1%	7,1%

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter
0-50 Km	49,5%	49,4%	49,2%	48,7%	48,7%	48,9%	0,0%	-0,6%
50-100 Km	42,6%	43,8%	43,0%	42,0%	43,7%	43,8%	0,3%	-0,4%
100-150 Km	38,0%	36,7%	36,7%	37,4%	36,7%	37,2%	1,2%	-0,7%
150-400 Km	26,0%	26,2%	25,6%	26,3%	25,0%	26,4%	5,6%	-0,1%
> 400 Km	7,2%	5,9%	6,2%	6,0%	5,6%	6,0%	7,1%	-2,5%

### Fonts d'informació

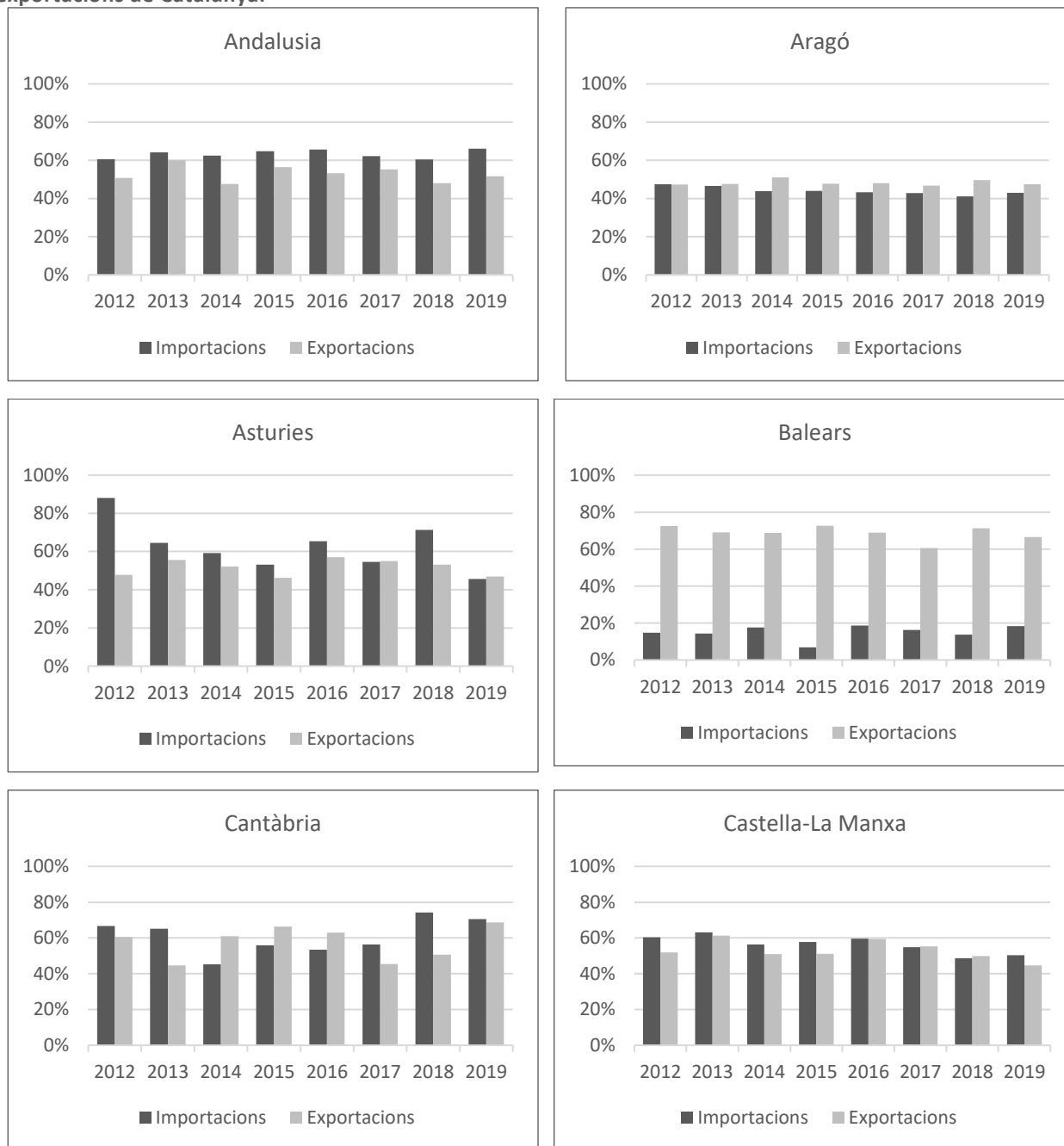
Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

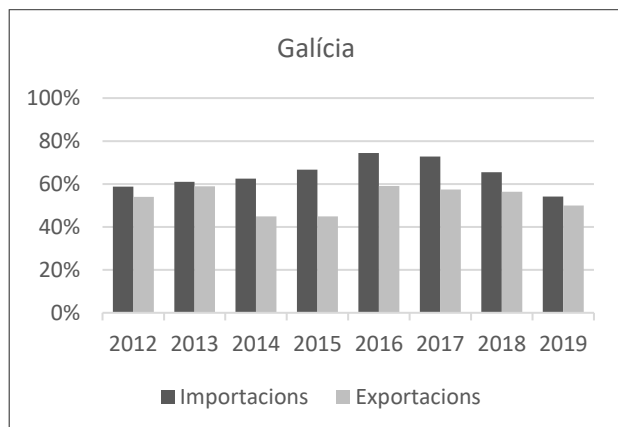
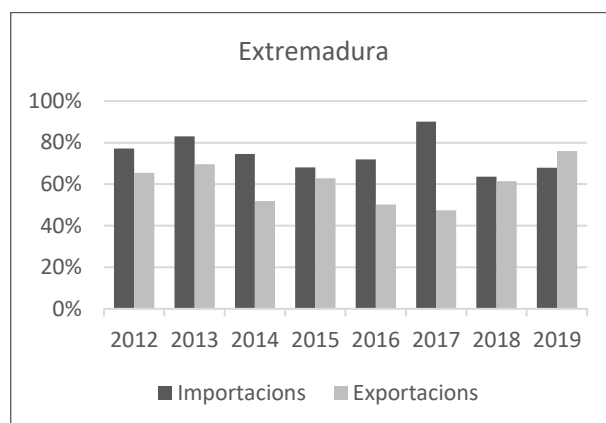
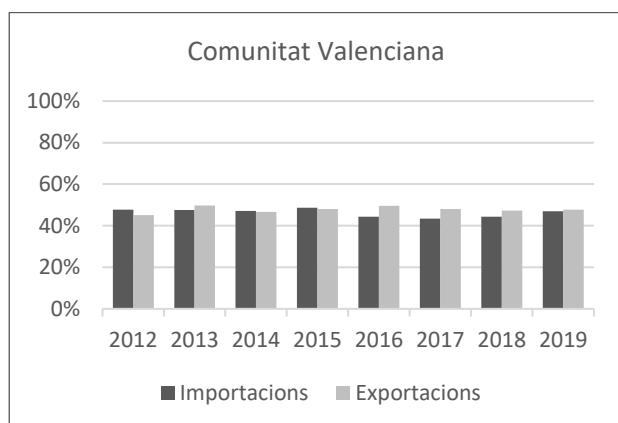
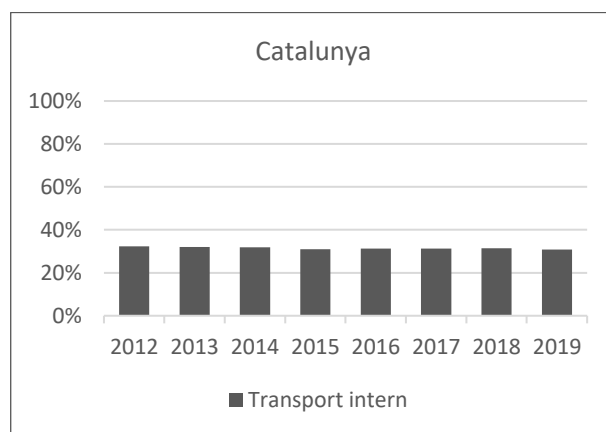
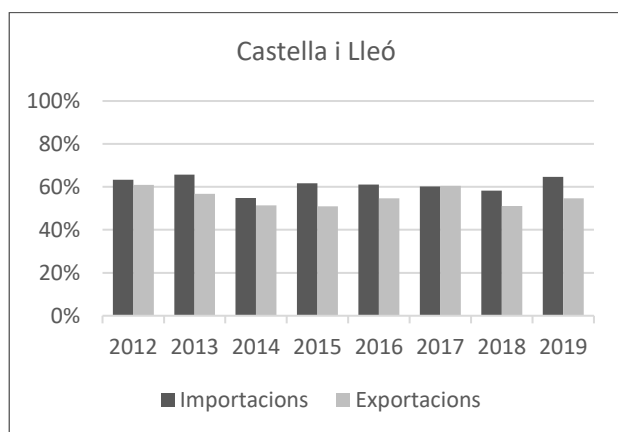
### Indicadors relacionats

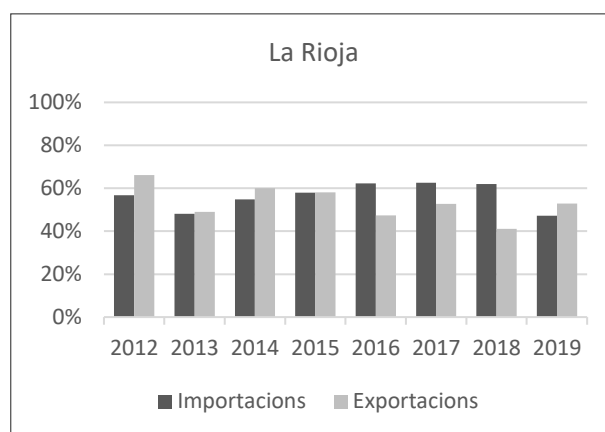
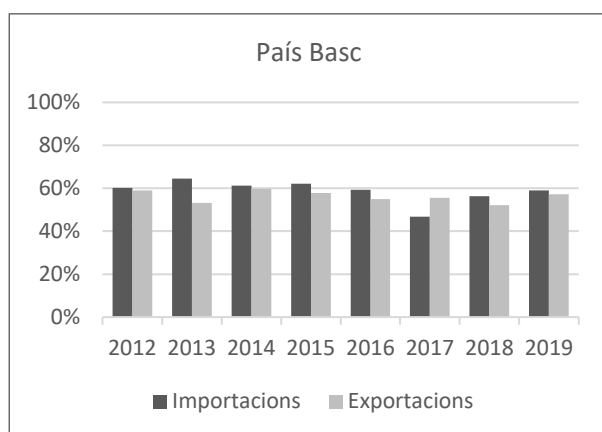
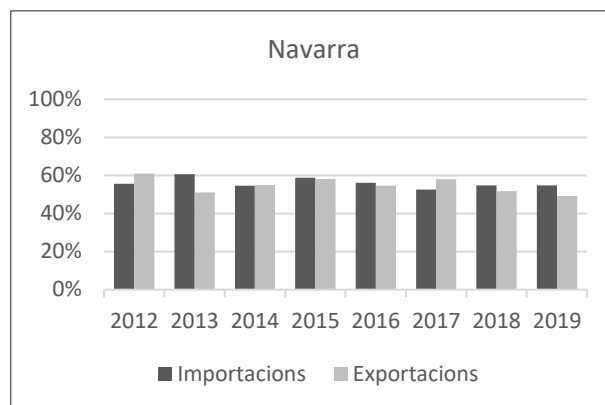
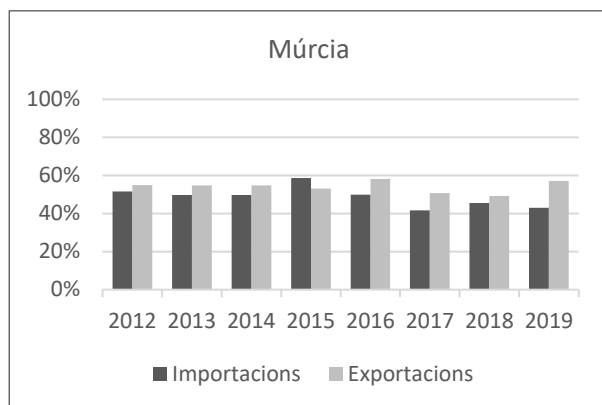
- › Indicador 40. Percentatge d'operacions en buit per carretera (pàg. 185)
- › Indicador 41. Aprofitament de la capacitat del transport viari (pàg. 187)

## Annex V.7. Grau de saturació dels importacions/exportacions catalanes, segons CC.AA.

Taula V.7.1. Grau de saturació en els el transport de mercaderies per carretera de les importacions i exportacions de Catalunya.







#### Fonts d'informació

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 40. Percentatge d'operacions en buit per carretera (pàg. 185)
- › Indicador 41. Aprofitament de la capacitat del transport viari (pàg. 187)

## Annex V.8. Emissions del transport de mercaderies viàries per quilòmetre a Catalunya

**Taula V.8.1. Consum de combustible i emissions dels vehicles de mercaderies (camions i furgonetes) per km a Catalunya.**

Unitats: % - Sèrie: 2006-2017

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Consum de combustible tep/km	1,1E-04	1,1E-04	1,1E-04	1,1E-04	1,1E-04	1,0E-04	1,1E-04	1,0E-04	-3,3%	-0,8%
Emissions de CO2 g/km	336,4	335,7	315,0	298,1	312,4	306,2	306,6	316,3	3,1%	-0,6%
Emissions de NOx g/km	2,574	2,372	2,149	2,017	2,087	1,856	1,785	1,701	-4,7%	-3,7%
Emissions de NO2 g/km	0,363	0,366	0,357	0,351	0,377	0,366	0,362	0,353	-2,7%	-0,3%
Emissions de PM g/km	0,156	0,142	0,130	0,127	0,125	0,120	0,115	0,109	-5,6%	-3,3%
Emissions de PM 2,5 g/km	0,130	0,114	0,103	0,101	0,101	0,095	0,090	0,084	-6,9%	-3,8%

### Fonts d'informació

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2019a): EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013. Software Copert. Disponible a: <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/external/copert-4> <consultat el maig de 2019>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2018>.

Institut Cerdà (2015a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM).

Institut Cerdà (2018b): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

### Indicadors relacionats

- › Indicador 43. Emissions del transport viari de mercaderies (pàg. 191)



## Annex VI.1. Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet

Taula VI.1.1. Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos (en el moment de respondre l'enquesta), segons franja d'edat i nombre de vegades.

Unitats: nombre de persones – Sèrie: 2015-2019

Edat	2015					2016				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
De 16 a 24 anys	305.239	184.975	90.961	14.957	14.346	334.085	126.410	126.076	50.832	30.767
De 25 a 34 anys	501.159	201.166	170.063	64.714	65.216	520.422	172.607	199.642	62.908	85.264
De 35 a 44 anys	506.986	164.935	189.802	70.034	82.214	596.360	234.369	221.846	73.949	66.196
De 45 a 54 anys	506.556	215.286	197.050	44.577	49.642	483.627	179.426	195.869	29.501	78.831
De 55 a 64 anys	224.640	106.479	86.262	19.094	12.804	236.715	91.990	90.571	15.135	39.019
De 65 a 74 anys	68.076	32.132	22.942	5.786	7.216	83.337	44.046	28.279	5.923	5.089
<b>Total</b>	<b>2.112.656</b>	<b>904.974</b>	<b>757.080</b>	<b>219.163</b>	<b>231.439</b>	<b>2.254.546</b>	<b>848.849</b>	<b>862.284</b>	<b>238.247</b>	<b>305.165</b>

Edat	2017					2018				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
De 16 a 24 anys	347.520	175.845	121.980	36.837	12.858	410.288	255.609	146.063	8.616	0
De 25 a 34 anys	545.515	159.836	253.119	34.367	98.193	525.282	140.635	213.051	80.288	91.308
De 35 a 44 anys	677.938	331.512	168.129	85.420	92.878	733.454	250.841	210.501	134.956	137.156
De 45 a 54 anys	526.932	188.642	250.293	49.005	38.993	535.909	215.971	188.640	90.569	40.729
De 55 a 64 anys	287.519	131.109	94.594	39.390	22.426	351.685	185.690	122.738	37.279	5.979
De 65 a 74 anys	101.094	45.391	41.044	5.459	9.200	166.850	76.174	45.671	40.171	4.834
<b>Total</b>	<b>2.486.518</b>	<b>1.032.334</b>	<b>929.158</b>	<b>250.479</b>	<b>274.547</b>	<b>2.723.467</b>	<b>1.124.921</b>	<b>926.664</b>	<b>391.877</b>	<b>280.005</b>

Edat	2019				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
De 16 a 24 anys	402.650	269.373	83.751	45.097	4.429
De 25 a 34 anys	546.384	232.373	157.742	104.596	70.673
De 35 a 44 anys	842.733	316.025	248.606	135.680	142.422
De 45 a 54 anys	579.682	282.885	159.992	82.895	53.910
De 55 a 64 anys	365.044	143.097	143.462	35.774	42.710
De 65 a 74 anys	154.320	77.314	63.734	9.105	4.1670
<b>Total</b>	<b>2.909.813</b>	<b>1.321.067</b>	<b>929.158</b>	<b>250.479</b>	<b>318.311</b>

Edat	Δ 18-19					Δ inter.				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
De 16 a 24 anys	-1,9%	5,4%	-42,7%	423,4%	ND	7,2%	9,9%	-2,0%	31,8%	-25,5%
De 25 a 34 anys	7,6%	65,2%	-26,0%	30,3%	-22,6%	3,1%	3,7%	-1,9%	12,8%	2,0%
De 35 a 44 anys	14,9%	26,0%	18,1%	0,5%	3,8%	13,5%	17,7%	7,0%	18,0%	14,7%
De 45 a 54 anys	8,2%	31,0%	-15,2%	-8,5%	32,4%	1,9%	7,1%	-5,1%	16,8%	2,1%
De 55 a 64 anys	3,8%	-22,9%	16,9%	-4,0%	614,4%	16,1%	7,7%	13,6%	17,0%	35,1%
De 65 a 74 anys	-7,5%	1,5%	39,6%	-77,3%	-13,8%	34,8%	24,5%	29,1%	12,0%	-12,8%
<b>Total</b>	<b>6,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>5,4%</b>	<b>13,7%</b>	<b>8,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>8,3%</b>

Taula VI.1.2. Nombre de persones que han realitzat compres a través d'Internet en els darrers 3 mesos (en el moment de respondre l'enquesta), segons sexe i nombre de vegades.

Unitats: nombre de persones – Sèrie: 2015-2019

Sexe	2015					2016				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
Home	1.084.105	455.324	374.016	132.261	122.504	1.269.163	478.474	506.396	96.456	187.836
Dona	1.029.561	449.918	382.997	87.513	109.133	984.058	370.376	355.601	140.861	117.220
<b>Total</b>	<b>2.113.666</b>	<b>905.242</b>	<b>757.013</b>	<b>219.773</b>	<b>231.637</b>	<b>2.253.221</b>	<b>848.851</b>	<b>861.997</b>	<b>237.318</b>	<b>305.056</b>

Sexe	2017					2018				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
Home	1.307.903	511.390	532.317	117.711	146.485	1.302.372	527.461	453.225	157.587	164.099
Dona	1.179.794	520.948	397.193	133.183	128.469	1.421.825	597.991	472.995	234.367	116.473
<b>Total</b>	<b>2.487.697</b>	<b>1.032.338</b>	<b>929.510</b>	<b>250.895</b>	<b>274.954</b>	<b>2.724.197</b>	<b>1.125.451</b>	<b>926.220</b>	<b>391.954</b>	<b>280.572</b>

Sexe	2019				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
Home	1.526.946	694.760	418.383	206.138	207.665
Dona	1.382.868	626.439	438.369	207.430	110.629
<b>Total</b>	<b>2.909.814</b>	<b>1.321.200</b>	<b>856.752</b>	<b>413.568</b>	<b>318.294</b>

Sexe	Δ 18-19					Δ inter.				
	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades	Total	1 o 2 vegades	De 3 a 5 vegades	De 6 a 10 vegades	Més de 10 vegades
Home	17,2%	31,7%	-7,7%	30,8%	26,5%	8,9%	11,1%	2,8%	11,7%	14,1%
Dona	-2,7%	4,8%	-7,3%	-11,5%	-5,0%	7,7%	8,6%	3,4%	24,1%	0,3%
<b>Total</b>	<b>6,8%</b>	<b>17,4%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>5,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>8,3%</b>	<b>9,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>17,1%</b>	<b>8,3%</b>

#### Fonts d'informació

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020k): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars. Nombre de compres a través d'Internet. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/ticll17/3.8.6> <consultat l'abril de 2020>.

#### Indicadors relacionats

- › Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya (pàg. 195)



## Annex VI.2. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE

Taula VI.2.1. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE, ordenats de major a menor.

Unitats: nombre d'operacions – Sèrie 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Regne Unit	1.193.703.036	1.261.883.331	1.199.032.200	1.300.287.561	1.446.242.330	11,2%	4,9%
Alemanya	951.635.134	1.004.186.858	1.071.131.056	1.064.709.634	1.163.929.366	9,3%	5,2%
França	451.902.697	536.512.842	558.688.952	607.689.587	628.580.843	3,4%	8,6%
Espanya	238.750.764	264.708.564	283.820.946	333.141.312	337.008.091	1,2%	9,0%
Polònia	137.580.323	172.371.129	195.940.494	235.455.459	264.290.772	12,2%	17,7%
Itàlia	132.534.434	173.503.476	196.309.802	206.855.188	230.573.466	11,5%	14,8%
Països Baixos	155.148.665	182.016.166	203.611.563	225.072.200	230.198.411	2,3%	10,4%
Suècia	105.466.381	104.420.780	133.535.244	121.038.094	140.971.949	16,5%	7,5%
Àustria	67.305.820	72.735.938	84.745.876	86.458.217	100.458.509	16,2%	10,5%
Bèlgica	59.108.061	73.069.816	79.689.124	81.385.925	96.226.360	18,2%	13,0%
Dinamarca	62.596.448	66.204.112	77.608.382	93.077.159	76.408.026	-17,9%	5,1%
República Txeca	30.350.232	40.737.834	52.470.947	60.052.911	68.158.720	13,5%	22,4%
Grècia	36.917.261	32.782.594	42.857.408	54.565.118	62.631.658	14,8%	14,1%
Irlanda	32.369.179	32.138.745	37.988.001	49.946.253	56.006.421	12,1%	14,7%
Finlàndia	47.823.121	46.203.133	56.023.563	49.838.695	55.068.832	10,5%	3,6%
Hongria	29.960.936	35.782.965	35.075.268	42.046.995	52.577.427	25,0%	15,1%
Eslovàquia	26.022.475	31.363.737	35.003.609	37.339.803	39.788.073	6,6%	11,2%
Portugal	37.764.352	35.160.522	43.094.015	33.754.569	38.229.015	13,3%	0,3%
Romania	18.678.408	12.251.395	18.858.576	23.046.145	30.286.554	31,4%	12,8%
Croàcia	18.506.884	16.427.422	12.296.470	19.542.147	23.153.077	18,5%	5,8%
Lituània	8.237.959	9.243.386	12.132.071	13.932.149	15.368.012	10,3%	16,9%
Estònia	10.045.607	10.001.174	10.025.139	11.872.197	13.672.142	15,2%	8,0%
Eslovènia	7.632.634	9.536.549	10.246.839	11.905.229	13.026.484	9,4%	14,3%
Letònia	6.236.341	9.214.719	9.360.557	8.898.143	8.639.856	-2,9%	8,5%
Bulgària	8.786.682	7.583.011	8.664.268	10.152.049	8.260.046	-18,6%	-1,5%
Luxembourg	7.386.009	8.977.959	9.344.352	7.621.383	8.017.456	5,2%	2,1%
Malta	3.631.848	3.279.021	3.774.435	4.519.160	4.837.270	7,0%	7,4%
Xipre	2.286.922	2.799.453	2.786.655	2.333.437	4.361.977	86,9%	17,5%
<b>Total UE</b>	<b>3.888.368.612</b>	<b>4.255.096.631</b>	<b>4.484.115.813</b>	<b>4.796.536.720</b>	<b>5.216.971.143</b>	<b>8,8%</b>	<b>7,6%</b>

### Fonts d'informació

Eurostat (2020k): Internet purchases by individuals. Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc\\_ec\\_ibuy&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc_ec_ibuy&lang=en) <consultat el maig de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya (pàg. 195)

## Annex VI.3. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE per càpita

Taula VI.3.1. Nombre anual d'operacions de compra a través d'Internet als països de la UE per càpita, ordenats de major a menor.

Unitats: nombre d'operacions per càpita – Sèrie 2015-2019

	2015	2016	2017	2018	2019	Δ 18-19	Δ inter.
Regne Unit	18,4	19,3	18,2	19,6	21,7	10,6%	4,2%
Alemanya	11,7	12,2	13,0	12,9	14,0	9,0%	4,6%
Suècia	10,8	10,6	13,4	12,0	13,8	15,2%	6,2%
Països Baixos	9,2	10,7	11,9	13,1	13,3	1,7%	9,8%
Dinamarca	11,1	11,6	13,5	16,1	13,2	-18,3%	4,4%
Luxembourg	13,1	15,6	15,8	12,7	13,1	3,2%	-0,1%
Irlanda	6,9	6,8	7,9	10,3	11,4	10,4%	13,3%
Àustria	7,8	8,4	9,7	9,8	11,3	15,7%	9,7%
Estònia	7,6	7,6	7,6	9,0	10,3	14,7%	7,8%
Finlàndia	8,7	8,4	10,2	9,0	10,0	10,4%	3,4%
Malta	8,3	7,3	8,2	9,5	9,8	3,2%	4,4%
França	6,8	8,0	8,3	9,1	9,4	3,3%	8,4%
Bèlgica	5,3	6,5	7,0	7,1	8,4	17,6%	12,4%
Eslovàquia	4,8	5,8	6,4	6,9	7,3	6,4%	11,1%
Espanya	5,1	5,7	6,1	7,1	7,2	0,6%	8,7%
Polònia	3,6	4,5	5,2	6,2	7,0	12,3%	17,8%
República Txeca	2,9	3,9	5,0	5,7	6,4	13,1%	22,1%
Eslovènia	3,7	4,6	5,0	5,8	6,3	8,7%	14,0%
Grècia	3,4	3,0	4,0	5,1	5,8	15,0%	14,5%
Croàcia	4,4	3,9	3,0	4,8	5,7	19,3%	6,7%
Lituània	2,8	3,2	4,3	5,0	5,5	10,9%	18,2%
Hongria	3,0	3,6	3,6	4,3	5,4	25,1%	15,3%
Xipre	2,7	3,3	3,3	2,7	5,0	84,4%	16,5%
Letònia	3,1	4,7	4,8	4,6	4,5	-2,2%	9,4%
Itàlia	2,2	2,9	3,2	3,4	3,8	11,7%	15,1%
Portugal	3,6	3,4	4,2	3,3	3,7	13,4%	0,5%
Romania	0,9	0,6	1,0	1,2	1,6	32,2%	13,5%
Bulgària	1,2	1,1	1,2	1,4	1,2	-18,1%	-0,8%
<b>Total UE</b>	<b>7,6</b>	<b>8,3</b>	<b>8,8</b>	<b>9,4</b>	<b>10,2</b>	<b>8,5%</b>	<b>7,4%</b>

### Fonts d'informació

Eurostat (2020k): Internet purchases by individuals. Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc\\_ec\\_ibuy&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc_ec_ibuy&lang=en) <consultat el maig de 2020>.

Eurostat (2020e): Population on 1 January. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tps00001> <consultat l'abril de 2020>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 45. Nombre d'operacions d'e-commerce a Catalunya (pàg. 195)

## Annex VI.4. Nombre d'etapes en desplaçaments de vehicles de mercaderies i de transport privat a Barcelona

**Taula VI.4.1. Nombre d'etapes en desplaçaments de vehicles de mercaderies a Barcelona, en un dia laborable.**

Unitats: nombre d'etapes – Sèrie: 2004-2018. \*Valors corresponent a la nova metodologia.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Interns	127.589	131.672	137.071	142.965	139.319	134.861	134.524	130.408
Connexió	332.504	343.145	353.096	368.279	344.525	333.500	329.465	317.407
<b>Total</b>	<b>460.093</b>	<b>474.817</b>	<b>490.167</b>	<b>511.244</b>	<b>483.844</b>	<b>468.361</b>	<b>463.989</b>	<b>447.815</b>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Δ 17-18	Δ inter.
Interns	126.208	123.621	123.930	125.987	128.268	129.833	167.240	ND	ND
Connexió	307.186	301.165	301.677	309.249	315.098	318.938	323.321	ND	ND
<b>Total</b>	<b>433.394</b>	<b>424.786</b>	<b>425.607</b>	<b>435.236</b>	<b>443.366</b>	<b>448.771</b>	<b>490.561</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>

**Taula VI.4.1. Nombre d'etapes en desplaçaments en vehicles de transport privat a Barcelona, en un dia laborable.**

Unitats: nombre d'etapes – Sèrie: 2004-2018. \*Valors corresponent a la nova metodologia.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Interns	885.351	897.915	925.561	948.097	930.764	907.739	907.036	887.928
Connexió	1.332.826	1.335.323	1.333.057	1.360.239	1.296.639	1.248.720	1.239.501	1.200.419
<b>Total</b>	<b>2.218.177</b>	<b>2.233.238</b>	<b>2.258.618</b>	<b>2.308.336</b>	<b>2.227.403</b>	<b>2.156.459</b>	<b>2.146.537</b>	<b>2.088.347</b>

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Δ 17-18	Δ inter.
Interns	882.214	867.409	864.609	879.405	892.000	895.000	867.000	ND	ND
Connexió	1.174.305	1.160.798	1.148.949	1.181.235	1.204.000	1.207.000	1.233.000	ND	ND
<b>Total</b>	<b>2.056.519</b>	<b>2.028.207</b>	<b>2.013.558</b>	<b>2.060.640</b>	<b>2.096.000</b>	<b>2.102.000</b>	<b>2.100.000</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>

### Fonts d'informació

Ajuntament de Barcelona (2019a): Dades Bàsiques de Mobilitat. Disponible a [http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field\\_descripcio\\_documentacion\\_value=&field\\_tipologia\\_documentacion\\_tid=12&field\\_anyo\\_value=All](http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documentacion_value=&field_tipologia_documentacion_tid=12&field_anyo_value=All) <consultat maig de 2019>.

Ajuntament de Barcelona (2020a): Correus interns amb el departament de mobilitat, infraestructures i ecologia urbana.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 46. Quota dels desplaçaments dels vehicles de mercaderies a Barcelona (pàg. 197)

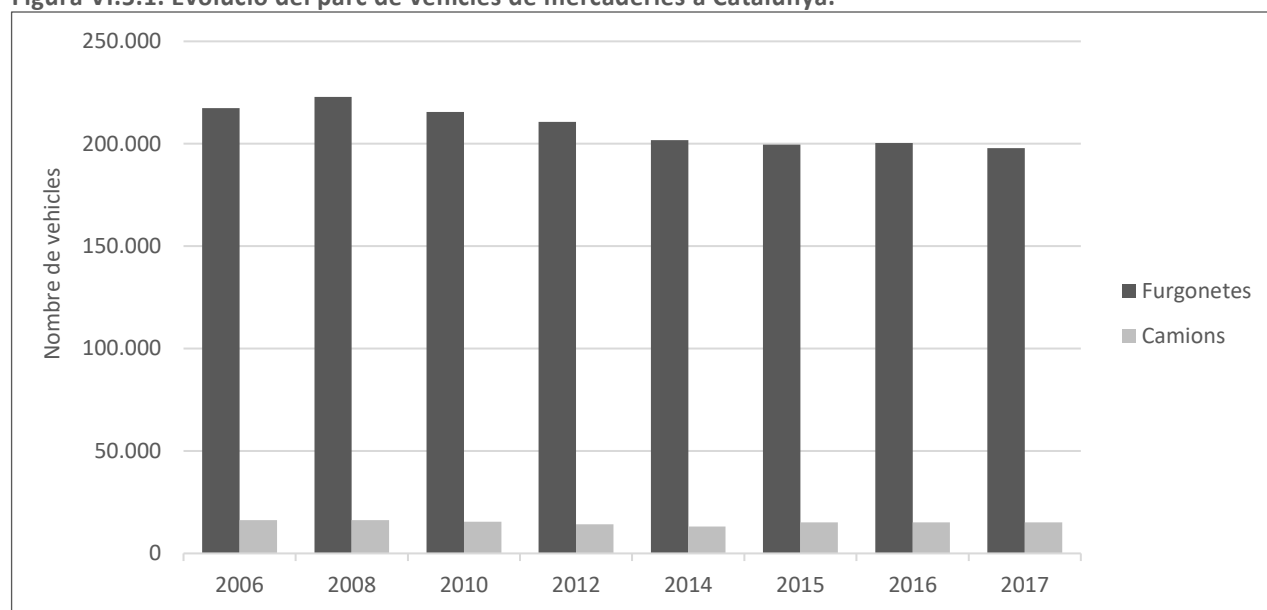
## Annex VI.5. Parc de vehicles de mercaderies a l'AMB

Taula VI.5.1. Parc de vehicles de mercaderies a l'AMB.

Unitats: nombre de vehicles – Sèrie: 2006-2017

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Furgonetes	217.363	ND	222.795	ND	215.597	ND	210.607
Camions	16.271	ND	16.317	ND	15.400	ND	14.267
<b>Total</b>	<b>233.634</b>	<b>ND</b>	<b>239.112</b>	<b>ND</b>	<b>230.997</b>	<b>ND</b>	<b>224.874</b>
	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ interanual
Furgonetes	ND	201.830	199.527	200.430	197.816	-1,3%	-0,9%
Camions	ND	13.066	15.099	15.219	15.215	0,0%	-0,6%
<b>Total</b>	<b>ND</b>	<b>214.896</b>	<b>214.626</b>	<b>215.649</b>	<b>213.031</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,8%</b>

Figura VI.5.1. Evolució del parc de vehicles de mercaderies a Catalunya.



### Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el juliol de 2018>

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020b): Correus interns amb el Almacén de Datos.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 47. Emissions del transport urbà de mercaderies (pàg. 199)

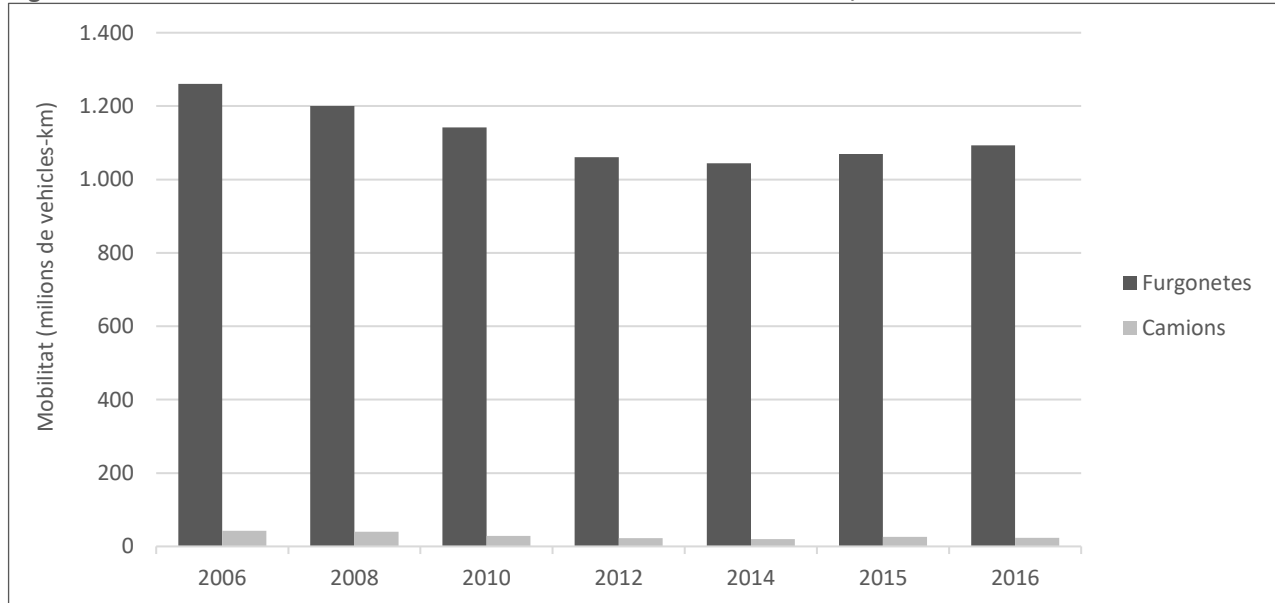
## Annex VI.6. Mobilitat de vehicles de mercaderies a l'AMB

Taula VI.6.1 Mobilitat de vehicles de mercaderies a l'AMB, en milions de vehicles-km.

Unitats: milions de vehicles-km – Sèrie: 2006-2017

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Furgonetes	1.260	1.201	1.142	1.061	1.044	1.069	1.093	1.114	1,9%	-1,1%
Camions	42	40	28	23	20	26	24	28	19,2%	-3,6%
<b>Total</b>	<b>1.303</b>	<b>1.241</b>	<b>1.171</b>	<b>1.083</b>	<b>1.063</b>	<b>1.095</b>	<b>1.116</b>	<b>1.142</b>	<b>2,3%</b>	<b>-1,2%</b>

Figura VI.6.1 Evolució de la mobilitat de vehicles de mercaderies a l'AMB, en milions de vehicles-km.



### Fonts d'informació

Institut Cerdà (2015a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM).

Institut Cerdà (2018a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

### Indicadors relacionats

- › Indicador 47. Emissions del transport urbà de mercaderies (pàg. 199)

## Annex VI.7. Emissions del transport de mercaderies viàries per quilòmetre a l'AMB

Taula VI.7.1. Consum de combustible i emissions dels vehicles de mercaderies (camions i furgonetes) per km a l'AMB.

Unitats: % - Sèrie: 2006-2017

	2006	2008	2010	2012	2014	2015	2016	2017	Δ 16-17	Δ inter.
Consum de combustible tep/km	1,1E-04	1,1E-04	1,0E-04	1,0E-04	9,8E-05	9,8E-05	9,7E-05	9,7E-05	0,0%	-0,8%
Emissions de CO2 g/km	331,6	328,4	317,0	310,4	305,1	305,6	302,8	302,7	0,0%	-0,8%
Emissions de NOx g/km	1,834	1,697	1,517	1,469	1,403	1,415	1,354	1,348	-0,4%	-2,8%
Emissions de NO2 g/km	0,275	0,318	0,336	0,367	0,406	0,415	0,423	0,419	-1,0%	3,9%
Emissions de PM g/km	0,160	0,145	0,131	0,126	0,112	0,108	0,100	0,096	-4,2%	-4,6%
Emissions de PM 2,5 g/km	0,140	0,124	0,111	0,106	0,092	0,088	0,080	0,076	-5,4%	-5,4%

### Fonts d'informació

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el juliol de 2018>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020b): Correus interns amb el Almacén de Datos

Institut Cerdà (2015a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTM).

Institut Cerdà (2018a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).

Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2019a): EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013. Software Copert. Disponible a: <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/external/copert-4> <consultat el maig de 2019>.

### Indicadors relacionats

- › Indicador 47. Emissions del transport urbà de mercaderies (pàg. 199)

## Annex VII.1. Llista d'startups del sector de la logística, a data de juny de 2019

Taula VII.1.1. Llista d'startups del sector de la logística, a data de juny de 2019.

- [1] Producte (P) o servei (S)
- [2] Any de fundació
- [3] Nombre de treballadors
- [4] Business to Business (B2B) o Business to Consumer (B2C)
- [5] Fase de finançament

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
3Digital Factory	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	P	ND	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	ND
3DSIX	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	ND	ND	Sabadell	ND	B2B /B2 C	ND
3DVISUAL	Logística	Impressió 3D	Impressores 3D	P	2014	Sabadell	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
3LLIDEAS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2008	Masnou	6 a 10	B2B	Pre-see d
500 MARKETS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2015	Barcelona	11 a 20	B2C	Seri es A
8WIRES	Software	Big data	Big Data & Data Analytics	S	2016	Barcelona	6 a 10	B2B	Pre-see d
ABALMON	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2016	Badalona	1 a 5	B2B	ND
ACCEPLAN									
ACCESIBILIDAD	Mobilitat	Urbanisme	Accessibilitat	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
ACKCENT	Software	Software empresarial	Ciberseguretat i privacitat	S	2014	Barcelona	21 a 50	B2B	See d
ADDIT · ION	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	ND	2018	Barcelona	ND	ND	ND
AGILE LOGISTICS	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2017	Begues	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
AIRK DRONES	Logística	Robotització	Drons	P	2015	Sabadell	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
AISTECH SPACE	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Comunicació remota	S	2015	Castelldefels	6 a 10	B2B	ND
AKORAA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2018	Gavà	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
ALICE'S GARDEN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2014	Barcelona	11 a 20	B2C	Pre-see d
ALKILOO	Mobilitat	Economia col·laborativa	Economia col·laborativa	S	2012	Barcelona	ND	B2B /B2 C	See d
ALMODIS SOLUTIONS	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2014	Barcelona	ND	ND	Mor ta
Alphanet	Smartcities	Smart cities	Sensorització	ND	2010	Mataró	ND	ND	ND

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
ANIMALEAR.COM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2013	Barcelona	11 a 20	B2C	Seri es A
ANSUR SOLUTIONS BARCELONA	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Comunicació remota	S	2013	Barcelona	21 a 50	B2B	ND
APARCAR	Mobilitat	Urbanisme	Electrificació	S	2016	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2C	Pre-see d
APARENTIA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2014	Cornellà de Llobregat	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
APIMATICA	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2008	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2B	Pre-see d
APP PANADERÍA SL	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P/S	2019	Barcelona	ND	B2B /B2 C	ND
APP&TOWN	MaaS	Plataformes MaaS	Plataformes MaaS	S	2012	Cerdanyola del Vallès	6 a 10	B2B /B2 C	See d
APP2U	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2012	Barcelona	6 a 10	B2B	Pre-see d
APPARENTIA DESIGN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	Barcelona	1 a 5	B2C	ND
APPLITEC OPTIMIZING	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2010	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
Arboleda	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	P	2018	Barcelona	6 a 10	B2B	ND
ARTESANS EN XARXA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P/S	2019	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
ATLANTIS IT	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2014	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
ATNCARGO	Logística	Marketplace logístic	Marketplace B2B/B2C	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	ND
ATOMIAN	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2014	Sant Cugat del Vallès	11 a 20	B2B	Seri es A
AUMENTA SOLUTIONS	Software	Internet de les coses	Realitat augmentada i wereable devices	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
B24IOT	Logística	Intel·ligència artificial	Tracking devices	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
BARCELONA E-BIKE RENT	Transport	Vehicles de mobilitat personal	Lloguer de bicis elèctriques i VMPS	S	2011	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
BARCELONA SEGWAY DAY	Transport	Vehicles de mobilitat personal	Lloguer de bicis elèctriques i VMPS	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
BARCELONA ZERO LIMITS	Mobilitat	Urbanisme	Accessibilitat	S	2014	Palau-solità i Plegamans	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d



Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
BATECH	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2016	Castellar del Vallès	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
BE LOCATION	Smartcities	Smart cities	Sensorització	S	2018	Barcelona	6 a 10	B2B	Pre-see d
BEERBOX	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	L'Hospitalet de Llobregat	11 a 20	B2B	See d
BETA ROBOTS	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P	2016	Corró d'Avall	1 a 5	B2B	Pre-see d
BIBOLD	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2014	Barcelona	11 a 20	B2B	Pre-see d
BICINITY	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P/S	2016	Sabadell	1 a 5	B2B /B2 C	See d
BICINITY	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2016	Sabadell	1 a 5	B2B /B2 C	See d
BIG BLUE ANALYTICS	Logística	Intel·ligència artificial	Data driven logistics	ND	ND	Barcelona	ND	ND	ND
BIKEBITANTS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
BILLAGE	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
BIOS URN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2008	La Seu d'Urgell	1 a 5	B2C	Pre-see d
BIOTACTEX	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Forallac	1 a 5	B2C	Pre-see d
BISMART	Software	Big data	Big Data & Data Analytics	S	2009	Barcelona	Més de 50	B2B	Seri es A
BITMETRICS	Logística	Intel·ligència artificial	Data driven logistics	S	2017	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
BITPHY	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2017	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
BITSYBAGS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2018	Barcelona	1 a 5	B2C	Pre-see d
BKIE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2014	Barcelona	6 a 10	B2C	ND
Black Book Fashion	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2018	Sitges	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
BLACKDATA	Software	Software empresarial	Ciberseguretat i privacitat	S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B	ND
BLACKPIER	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2009	Lleida	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
BLAUDRIVE	Mobilitat	Urbanisme	Electrificació	P/S	2013	L'Hospitalet de Llobregat	1 a 5	B2B	Pre-see d
BLICKERS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2013	Reus	1 a 5	B2C	Pre-see d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
BLISTERSUITE	Logística	Intel·ligència artificial	Logística anticipatòria	S	2016	Sant Boi de Llobregat	1 a 5	B2B	Pre-see d
BLOG A PORTER, S.L.	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2013	Espluges de Llobregat	1 a 5	B2C	ND
BLUEKNOW	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2010	Barcelona	11 a 20	B2B	See d
BLUELIV	Software	Software empresarial	Ciberseguretat i privacitat	S	2008	Barcelona	Més de 50	B2B	Seri es A
BLUEMOVE	Mobilitat Smartciti es	Shared mobility	Car sharing	S	2010	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	ND
BOONDER	Smartciti es	Smart cities	Connectivitat	S	2016	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
BOUND 4 BLUE	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	P	2014	Rubí	11 a 20	B2B	Seri es A
BOXMOTIONS	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2015	Barcelona	ND	B2B /B2 C	Seri es A
Brainity	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2018	Manresa	1 a 5	B2B	See d
BREWTAL	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2017	Barcelona	1 a 5	B2C	Pre-see d
BRODYNT	Smartciti es	Smart cities	Connectivitat	S	2012	Hospitalet del Llobregat	21 a 50	B2C	Pre-see d
BROTT BARCELONA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	Manresa	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
B'SMART	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
BTACTIC	Software	Software empresarial	Transformació digital	S	2010	Lleida	1 a 5	B2B	See d
BUENI	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2009	Mataró	11 a 20	B2B	Pre-see d
BUSUP	Mobility as a Service	On-demand bus/VTC	Transport on Demand	S	2016	Sant Boi de Llobregat	21 a 50	B2B /B2 C	Seri es A
BUY YOURSELF	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
BUYRENDY	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2016	Barcelona	1 a 5	B2C	ND
CAMALOON	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Barcelona	Més de 50	B2B /B2 C	See d
CANDACE	Logística	Intel·ligència artificial	Tracking devices	S	2017	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
CAPSULE BIKE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Pineda de Mar	6 a 10	B2C	Pre-see d
CAPTIO	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2012	Barcelona	Més de 50	B2B	Exit

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
CARRITUS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2009	Barcelona	11 a 20	B2C	See d
CATALOGPLAYER	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	P/S	2014	Granollers	11 a 20	B2B /B2 C	See d
CATCHOOM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2011	Barcelona	11 a 20	B2B	See d
CATUAV	Logística	Robotització	Drons	S	2009	Moià	ND	B2B	ND
CELPAX	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Seguretat i salut	S	2010	Terrassa	1 a 5	B2B	See d
CHATU TECH	Smartcities	Smart cities	Connectivitat	P/S	2017	Terrassa	1 a 5	B2B /B2 C	See d
CHICPLACE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Seri es A
CIGO I, SPARKSEE	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2010	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
CITIBEATS	Smartcities	Smart cities	Sensorització	ND	2013	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
CITYMART	Smartcities	Smart cities	Governança digital	S	2014	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
CITYSENS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Tarragona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
CIVICLUB	Smartcities	Smart cities	Citizen engagement	S	2012	Barcelona	1 a 5	B2C	ND
CLEANDRONE	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	S	2015	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2B	Pre-see d
COCUNAT	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	Barcelona	6 a 10	B2C	ND
COLUMAT	Comerç electrònic	Última milla	Centres de consolidació	S	2018	Sabadell	1 a 5	B2B	Pre-see d
COLVIN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2016	Barcelona	ND	B2B /B2 C	ND
CONNECTHINK	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2016	Terrassa	6 a 10	B2B	See d
CONTASIMPLE	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2010	Barcelona	11 a 20	B2B	Exit
COUNTEREST	Smartcities	Smart cities	Sensorització	P/S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
COURT FOUR LTD.	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B	Exit
CURRENCY ALLIANCE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2016	Barcelona	11 a 20	B2B	See d
DAPCOM-DATA SERVICES	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2013	Castelldefels	11 a 20	B2B	Seri es A
DASSA TECHNOLOGIES	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	ND	2010	Terrassa	ND	B2B /B2 C	ND

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
DATA ACQUISITION AND HANDLING SYSTEM	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2013	Tarragona	6 a 10	B2B	Pre-see d
DATALONG16	Logística	Intel·ligència artificial	Tracking devices	P	2014	Olivella	6 a 10	B2B	See d
DATAVISION	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2016	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
DATUMIZE DATA COLLECTOR	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2014	Viladecans	11 a 20	B2B	Seri es A
DEGUSTABOX	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	Barcelona	Més de 50	B2C	ND
DELIBERRY DIGITAL	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2015	Barcelona	21 a 50	B2C	Seri es A
DELIVEREA	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Logística al núvol	S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
DELIVRT	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2017	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
DEPORVILLAGE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	S	2010	Manresa	Més de 50	B2C	Seri es B
DEVOLUIVA	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2015	Barcelona	11 a 20	B2B	Pre-see d
DIGALIX	Software	Internet de les coses	Realitat augmentada i wearable devices	S	2008	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
DISJOB ON LINE	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Persones amb discapacitat	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
DOONAMIS	Software	Software empresarial	Transformació digital	S	2010	Barcelona	11 a 20	B2B	Pre-see d
DRIVY	Mobilitat	Economia col·laborativa	Economia col·laborativa	S	2015	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es C
DRSAILS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	Barcelona	1 a 5	B2C	See d
Drukatt	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	P	2017	Rubí	1 a 5	B2B	ND
DUNFORCE	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2016	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
E SONDE	Smartcities	Smart cities	Connectivitat	P/S	2009	Molins de Rei	1 a 5	B2B	Pre-see d
EARTHIDAS GRAPHENE POWERED MOBILITY	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2016	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
EBREDRONE	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	S	2019	Tortosa	1 a 5	B2B	Pre-see d
ECO2NEXT	Smartcities	Smart cities	Gestió energètica	S	2011	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2C	Pre-see d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
ECOBAM	Mobilitat	Urbanisme	Mobiliari urbà	P	2012	L'Ametlla del Vallès	6 a 10	B2B /B2 C	See d
ECOMM360	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2012	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
ECOMMUNICATOR	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Seguretat i salut	P/S	2017	Terrassa	6 a 10	B2B /B2 C	See d
ECOLTRA	Mobilitat	Shared mobility	Moto sharing	S	2012	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es B
ECOPETIT	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P	2013	Mataró	1 a 5	B2C	Pre-see d
EDENWAY	Mobilitat	Urbanisme	Consultoria	S	2011	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
EGOVOLO	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2014	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
EL COMPRADOR	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2012	Altafulla	11 a 20	B2C	ND
ELCODI	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
ELEBIA	Logística	Robotització	Robots de càrrega/descàrrega	P	2012	Canet de Mar	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
ELECTROMAPS	Mobilitat	Economia col·laborativa	Economia col·laborativa	S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
ELIPORT ROBOTICS SL	Logística	Robotització	Robots de repartiment	ND	2017	Barcelona	ND	B2B	Pre-see d
ELVIS SMART SOLUTIONS	Smartcities	Smart cities	Governança digital	S	2018	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
EMELCAT	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	P/S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B	Pre-see d
EMOBIKE	Transport	Vehicles de mobilitat personal	Lloguer de bicis elèctriques i VMPs	S	2012	Montornés del Vallès	6 a 10	B2B /B2 C	See d
ENERGIA MOVIL	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	ND	2012	Barcelona	ND	B2B /B2 C	See d
ENERHUB	Smartcities	Smart cities	Gestió energètica	S	2012	Viladecans	1 a 5	B2B	Pre-see d
ENGIDI	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Seguretat i salut	P/S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B	Pre-see d
ENIDE	Mobilitat	Urbanisme	Consultoria	S	2011	Sant Andreu de la Barca	1 a 5	B2B	ND
EPINIUM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2015	Mataró	6 a 10	B2B	See d
ERREQUERRE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Espluges de Llobregat	1 a 5	B2C	Pre-see d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
EVIX	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Seguretat i salut	P	2019	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
FARMACONFianza	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	1 a 5	B2C	See d
FELIX	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
FINBOOT	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Blockchain	S	2017	Barcelona	6 a 10	B2B	ND
FLORSTER	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2018	Barcelona	1 a 5	B2C	See d
FLYSHIONISTA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2016	Barcelona	6 a 10	B2C	See d
FOOT ANALYTICS	Smartcities	Smart cities	Sensorització	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B	ND
FORMALDOCS	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Blockchain	S	2014	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
FORMBYTES	Logística	Impressió 3D	Impressores 3D	P	2015	Llinars del Vallès	1 a 5	B2B /B2 C	Seri es A
Free form style	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2018	Vilassar de Mar	1 a 5	B2B /B2 C	Seri es C
FREIGHTOL	Logística	Marketplace logístic	Marketplace B2B/B2C	S	2019	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
FRESHLY COSMETICS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Reus	11 a 20	B2C	See d
FRIZBIT	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2018	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
FUGITE CONSULTANTS	Logística	Robotització	Drons	P	2017	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
FURGO.IO	Logística	Marketplace logístic	Marketplace B2B/B2C	S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
GENERATION RFID	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P	2011	Reus	21 a 50	B2B	See d
GESTOOS	Transport	Indústria automotriu	Vehicles autònoms	P/S	2011	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	Seri es A
GLOBAL DATA VISION	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2016	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
GLOBEM2M	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P/S	2011	Ripollet	1 a 5	B2B	Pre-see d
GLOVO APP	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2014	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es C

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
GLOVOAPP23	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2014	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es C
GOING GREEN	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2008	L'Hospitalet de Llobregat	11 a 20	B2B	ND
GOO APPS	Software	Software empresarial	Transformació digital	S	2016	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
HALLFY	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
HANNUN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2017	Matadepera	6 a 10	B2C	Pre-see d
HAPPYCUSTOME			Big data & data analytics						See d
RBOX	Software	Big data	analytics	S	2017	Vallirana	6 a 10	B2B	See d
HEDYLA	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Logística al núvol	S	2019	Viladecans	1 a 5	B2B	Pre-see d
HEMAV	Logística	Robotització	Drons	S	2012	Castelldefels	Més de 50	B2B /B2 C	Seri es A
HERTA	Smartcities	Smart cities	Sensorització	P/S	2009	Barcelona	21 a 50	B2B /B2 C	Seri es B
HIRUU	Software	Software empresarial	Transformació digital	S	2011	Sabadell	1 a 5	B2B	Pre-see d
HOLDED	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2015	Barcelona	21 a 50	B2B /B2 C	Seri es B
HUBBL	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2C	ND
IBERUSS BRAND	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	Barcelona	ND	B2C	Pre-see d
ICERT	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2012	Terrassa	1 a 5	B2B	Pre-see d
ID VALIDADO	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Blockchain	ND	2012	Barcelona	21 a 50	B2B	Seri es A
IDENCITY CONSULTING	Mobilitat	Urbanisme	Consultoria	S	2011	Barcelona	11 a 20	B2B	Pre-see d
IERP	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2010	Igualada	21 a 50	B2C	See d
IMOTION	Smartcities	Smart cities	Sensorització	S	2015	Castelldefels	6 a 10	B2B	See d
ANALYTICS			Big data & data analytics						See d
INATLAS	Software	Big data	analytics	S	2010	Barcelona	11 a 20	B2B	See d
INDUSTRIAL SHIELDS	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P	2012	Sant Fruitós del Bages	11 a 20	B2B	See d
INNROUTE	Logística	Marketplace logístic	Marketplace B2B/B2C	S	2016	Barcelona	11 a 20	B2B	ND
INSYLO	Logística	Intel·ligència artificial	Data driven logístics	S	2013	Girona	11 a 20	B2B	See d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
INTECH3D	Logística	Impressió 3D	Impressores 3D	ND	ND	Lleida	ND	ND	ND
INTELIGENCIA ARTIFICIAL Pervasive Technologies	Smartcities	Smart cities	Sensorització	ND	2011	Barcelona	11 a 20	B2B	Pre-see d
INTRANETUM	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2015	Manresa	1 a 5	B2B	ND
INVERTIAWEB	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	P/S	2013	Torroella de Montgrí	1 a 5	B2B /B2 C	See d Pre-see d
IOT PARTNERS	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	S	2016	Montmeló	1 a 5	B2B	Pre-see d
IOWME	Software	Software empresarial	Ciberseguretat i privacitat	S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
JOINUP	Mobilitat	Shared mobility	Taxi sharing	S	2012	Barcelona	21 a 50	B2B /B2 C	See d Pre-see d
JUSTMOOVE	MaaS	Plataformes MaaS	Plataformes MaaS	S	2018	Barcelona	21 a 50	B2B /B2 C	Pre-see d
KATAKASU	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2017	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
KERNEL ANALYTICS	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2013	Barcelona	Més de 50	B2B	Seri es B Pre-see d
KIOSKÖ	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2015	Granollers	6 a 10	B2C B2B /B2	See d
KIWI LAST MILE	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	P/S	2017	Barcelona	ND	B2B /B2 C	ND
KLOSIONS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2013	Molins de Rei	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
KLOUD4BUSINES S	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2015	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2B	Pre-see d
KODUZ	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2017	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
KOIKI	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Persones amb discapacitat	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2C B2B /B2	ND Pre-see d
KOMBUTXA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2017	Mataró	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
KONODRAC	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2012	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
KRAVING KITCHENS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2018	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d Pre-see d
KUBBO	Comerç electrònic	Última milla	Centres de consolidació	P/S	2019	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
LAVA LOCKER SL	Comerç electrònic	Última milla	Taquilles intel·ligents	S	2013	Barcelona	11 a 20	B2C B2B /B2	See d
LEADMEE	Logística	Marketplace logístic	Marketplace B2B/B2C	S	2018	Cabrera de Mar	11 a 20	B2B /B2 C	See d



Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
LEDMOTIVE	Mobilitat	Urbanisme	Urbanisme	P/S	2012	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Seri es A
LEGEND EBIKES	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2012	Ripollet	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
LEMONPAY.ME	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	ND	2016	Barcelona	ND	B2B /B2 C	Seri es A
LETGO	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2015	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es C Pre-see d
LETMESPACE	Mobilitat	Economia col-laborativa	Economia col-laborativa	S	2014	Barcelona	ND	B2C	Pre-see d
Liq	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	P	2018	Barcelona	ND	B2B /B2 C	ND Pre-see d
LUXIOT	Smartcities	Smart cities	Sensorització	P/S	2016	Gandesa	1 a 5	B2B	Pre-see d
MACCION	Logística	Intel·ligència artificial	Data driven logístics	S	2016	Sant Salvador de Guardiola	6 a 10	B2B	Pre-see d
MAM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	Seri es B
MANZANING	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2016	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
MAPP4ALL - WIKIACCESSIBILIT Y	Mobilitat	Urbanisme	Accessibilitat	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
MARMOTA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	1 a 5	B2C	See d
MASCOTEROS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2015	Barcelona	11 a 20	B2C	ND
MDRONE	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	ND	2014	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
MELLER	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2014	Barcelona	11 a 20	B2C	See d
MI OTRA FARMACIA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Seri es A Pre-see d
MIGTRON ROBOTICS	Logística	Robotització	Robots de repartiment	S	2010	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
MIMOKKE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2019	Matadepera	1 a 5	B2C	Pre-see d
MISCOTA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	Llinars del Vallès	Més de 50	B2C	Seri es A
MIWS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2014	Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura	ND	B2B /B2 C	Pre-see d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
MKF	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2017	Sant Fruitós del Bages	1 a 5	B2C	Pre-see d
MOBILE POWER	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2012	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
MOKMOKCARS	Mobilitat	Shared mobility	Car sharing	S	2014	Canovelles	ND	B2C	Mor ta
MOOMS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2015	Barcelona	11 a 20	B2C	Seri es A
MOVES TO SLOW FASHION	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	S	2013	Terrassa	1 a 5	B2C	ND
MR. USBY	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2009	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
MUNDIGANGAS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2008	Sentmenat	11 a 20	B2C	ND
MYBARRIO	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P/S	2018	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
NABLA THERMOELECTRICS	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	ND	2016	Banyoles	ND	ND	ND
NATURAL MACHINES	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	Seri es A
NATURITAS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2014	Barcelona	21 a 50	B2C	Seri es A
NATURONIA INNOVA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2017	Terrassa	1 a 5	B2C	ND
NEARBYSENSOR	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	S	2014	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
NEKTRIA	Logística	Intel·ligència artificial	Data driven logistics	S	2012	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
NEWRONIA	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2011	Girona	6 a 10	B2B	Pre-see d
NEXIONA	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	S	2012	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
NUBALIA	Software	Software empresarial	Transformació digital	S	2011	Barcelona	21 a 50	B2B	See d
NUTRITAPE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Torredembarra	1 a 5	B2C	ND
NUVATHINGS	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	S	2017	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
ONTRACE	Smartcities	Smart cities	Sensorització	S	2011	Mataró	1 a 5	B2B	See d
OPTIMUS PRICE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2015	Vilanova i la Geltrú	6 a 10	B2B	See d
Origen studio	Logística	Impressió 3D	Microcentres de producció	P	ND	Lleida	ND	B2C	ND
PAACK	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2015	Barcelona	21 a 50	B2B	Seri es A

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
PAL ROBOTICS	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P	2008	Barcelona	21 a 50	B2B	Seri es A Pre-see d
PARK4DIS	Mobilitat	Urbanisme	Accessibilitat	S	2019	Barcelona	1 a 5	B2C	See d
PARKIMETER	Mobilitat	Urbanisme	Urbanisme	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
PARKIMETER	Mobilitat	Urbanisme	Passanger Information Systems	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
PARKINGHOOD	Mobilitat	Economia col·laborativa	Economia col·laborativa	S	2015	Sabadell	1 a 5	B2C	ND
PARKUNLOAD	Mobilitat	Urbanisme	Urbanisme	S	2017	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
PATADON	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
PATNPARK PODS	Mobilitat	Urbanisme	Electrificació	P/S	ND	Sabadell	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
PEPEBAR.COM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P/S	2016	Vila-Seca	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
PHOTOSLURP	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	P/S	2014	Barcelona	11 a 20	B2B	See d
PISLOW - FASHION RENTING	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2017	La Torre de Claramunt	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
PISLOW - LLOGUER DE MODA	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2017	La Torre de Claramunt	1 a 5	B2C	Pre-see d
PIX2MAP	Smartcities	Smart cities	Sensorització	ND	2018	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
PLACE TO PLUG	Mobilitat	Urbanisme	Electrificació	S	2015	Reus	6 a 10	B2B /B2 C	See d
PLAKKS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	ND	Sitges	6 a 10	B2B	Pre-see d
PLATANOMELÓN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2015	Barcelona	11 a 20	B2C	Seri es A
PONS GUITARS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2016	Sant Fruitós del Bages	1 a 5	B2B	See d
PRINT & GO	Logística	Impressió 3D	Impressores 3D	ND	ND	Lleida	ND	ND	ND
PRINTSOME.COM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	See d
Pursang	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	ND	Barcelona	ND	ND	ND
QUANTION	Software	Software empresarial	Transformació digital	S	2014	Barcelona	21 a 50	B2B	Seri es A
QUICKTENDR	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	P/S	2019	Castellar del Vallès	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
RA PROCESS	Software	Internet de les coses	Realitat augmentada i wereable devices	S	2014	Santpedor	ND	B2B	ND
Ray Electric Motors	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	ND	Barcelona	ND	ND	ND
RAYVOLT	Transport	Vehicles de mobilitat personal	Fabricació de bicis elèctriques i VMPs	P	2016	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Seri es A
REMOTE EYE	Software	Internet de les coses	Realitat augmentada i wereable devices	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
ROKUBUN	Transport	Indústria automotriu	Vehicles autònoms	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
ROODOL	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Castellar del Vallès	1 a 5	B2C	See d
SANTAFIXIE.COM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	See d
SATELIO	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Comunicació remota	ND	2018	Barcelona	1 a 5	B2B B2B	Seri es A
SCUTUM URBAN ECOMOBILITY	Transport Smartciti es	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2009	Espluges de Llobregat	Més de 50	B2B /B2 C	Seri es B
SENSEFIELDS	Smartciti es	Smart cities	Gestió del trànsit	S	2011	Barcelona	11 a 20	B2B	ND
SENSOR CERCANO	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	S	2014	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
SHARGO	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2015	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	See d
SHIP2SHOP	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Mor ta
SHOPERY	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'ecommerce	S	2015	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
SHOTL TRANSPORTATIONS	Mobility as a Service	On-demand bus/VTC	Transport on Demand	S	2017	Sant Cugat del Vallès	11 a 20	B2B B2B	See d
SILENCE URBAN ECOMOBILITY	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2009	Espluges de Llobregat	Més de 50	B2B /B2 C	Seri es B
SINQRO	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	ND	2015	Viladecans	1 a 5	B2B	See d
SKITUDE	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2011	Tordera	1 a 5	B2B	See d
SMART ENGINEERING	Mobilitat Smartciti es	Urbanisme	Consultoria	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
SMART SOTORS	Smartciti es	Smart cities	Sensorització	S	2009	Barcelona	11 a 20	B2B	Seri es A
SMARTFINCAS	Software	Software empresarial	Gestió empresarial	S	2012	Sant Joan Despí	ND	ND	ND
Smartfooding	Comerç electrònic Smartciti es	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2016	Barcelona	6 a 10	B2C	See d
SMARTIVE	Smartciti es	Smart cities	Gestió energètica	ND	2013	Sabadell	11 a 20	B2B	Seri es A

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
SMARTMONKEY.IO	Logística	Intel·ligència artificial	Optimitzador de rutes	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
SMARTPAK	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2017	Barcelona	1 a 5	B2B	ND
SOCIALCAR	Mobilitat	Economia col·laborativa	Economia col·laborativa	S	2011	Barcelona	11 a 20	B2C	See d
SONIDO MARKET	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	ND	2017	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
SOTAVIA	Smartcities	Smart cities	Sensorització	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
SPORTALIUS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2015	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
SQUIRRO SOFTWARE	Software	Big data	Big data & data analytics	S	2015	Barcelona	21 a 50	B2B	Seri es B
STIKETS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2010	Igualada	21 a 50	B2B /B2 C	Pre-see d
STYLABEL	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2014	Barcelona	1 a 5	B2C	ND
SUNCOSYSTEMS	Transport	Sostenibilitat i responsabilitat social	Energies renovables	S	2010	El Prat de Llobregat	21 a 50	B2B /B2 C	ND
SUPPA CAPS	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	Girona	1 a 5	B2C	Pre-see d
SYRTANCE	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
TAMEDBYTES	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P	2012	Calella	1 a 5	B2C	Seri es A
TEKNOCEA	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	P	2012	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
TETERUM	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P/S	2013	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
THE CONSTRUCT	Logística	Robotització	Magatzems automàtics	S	2015	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Pre-see d
THETHINGS.IO	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	S	2013	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
TORROT	Transport	Indústria automotriu	Vehicles sostenibles	P	2011	Salt	Més de 50	B2B /B2 C	Seri es C
TOYOURDOOR24	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2014	Barcelona	1 a 5	B2B	Mor ta
TRACKTIO	Logística	Intel·ligència artificial	Tracking devices	P/S	2015	Barcelona	11 a 20	B2B	See d
TRAMIT	Smartcities	Smart cities	Governança digital	S	2017	Barcelona	1 a 5	B2B	See d
TRANSVERSAL BUSINESS INTERNATIONAL	Mobilitat	Urbanisme	Passanger Information Systems	P	2011	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d
TRASLADIA	MaaS	Plataformes MaaS	Plataformes MaaS	S	2016	CAMBRILS	1 a 5	B2B	Pre-see d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
TROPICFEEL	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2017	Barcelona	6 a 10	B2C	Seri es A
ULABOX	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2010	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es B
UNIQBROW	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2012	Barcelona	1 a 5	B2C	ND
UNLIMITED	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2016	Barcelona	6 a 10	B2C	See d
URBAN RESILIENCE	Mobilitat	Urbanisme	Urbanisme	S	2011	Sant Feliu de Llobregat	6 a 10	B2B /B2 C	Seri es B
UTOOPIC	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2011	Banyoles	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
UUALK	Transport	Vehicles de mobilitat personal	Fabricació de bicis elèctriques i VMPs	P	2013	Sabadell	1 a 5	B2B /B2 C	See d
VADECITY	Mobilitat	Urbanisme	Urbanisme	P	2014	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	Seri es A
VASQUIAT	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	P/S	2018	Barcelona	6 a 10	B2B /B2 C	See d
VENDITEC	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Gestor de plataformes d'e-commerce	S	2016	Lleida	1 a 5	B2B	Pre-see d
VERASAT	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Comunicació remota	S	2009	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	See d
VISIONARIO	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2015	Barcelona	11 a 20	B2B /B2 C	See d
VONZU TECH SL	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Logística al núvol	S	2018	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
VONZU TECH SL	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Logística al núvol	S	2018	Barcelona	6 a 10	B2B	See d
VOTTUN	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Blockchain	ND	2018	Sant Cugat del Vallès	6 a 10	B2B	See d
WACAFLOW	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	S	2019	Barcelona	6 a 10	B2C	See d
WALLAPOP	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2013	Barcelona	Més de 50	B2C	Seri es C
WASHROCKS	Comerç electrònic	Última milla	On-demand delivery	S	2014	Barcelona	6 a 10	B2C	See d

Nom	Àmbit	Categoria	Sub-categoria	[1]	[2]	Seu	[3]	[4]	[5]
WATTACARS	Mobilitat	Shared mobility	Car sharing	S	2015	Sant Cugat del Vallès	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
WESMARTPARK	Mobilitat	Economia col·laborativa	Economia col·laborativa	S	2012	Vilassar de Mar	6 a 10	B2B /B2 C	Seri es A
WHIMED	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Marketplace online	S	2014	Barcelona	1 a 5	B2B /B2 C	Pre-see d
WIND	Transport	Vehicles de mobilitat personal	Lloguer de bicis elèctriques i VMPs	S	2019	Barcelona	Més de 50	B2B /B2 C	Seri es A
WOMAN'SBACK	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2018	Barcelona	1 a 5	B2C	Pre-see d
WOODYS BCN	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	Vic	11 a 20	B2B /B2 C	Pre-see d
WORLDSENSING	Smartcities	Smart cities	Gestió del trànsit	S	2008	Barcelona	Més de 50	B2B	Seri es B
WSN	Logística	Digitalització de la cadena de subministrament	Comunicació remota	ND	2014	Gavà	11 a 20	B2B /B2 C	See d
YEGO	Mobilitat	Shared mobility	Moto sharing	S	2016	Barcelona	ND	B2C	ND
ZATRO	Comerç electrònic	Plataformes de comerç electrònic	Botiga online	P	2013	L'Hospitalet de Llobregat	11 a 20	B2C	See d
ZEEDSECURITY	Software	Software empresarial	Ciberseguretat i privacitat	S	2011	Sant Cugat del Vallès	6 a 10	B2B	ND
ZOLERTIA	Software	Internet de les coses	Internet de les coses	P	2014	Barcelona	1 a 5	B2B	Pre-see d

Taula VII.1.2. Llista d'agents que donen suport a startups del sector de la logística, a data de juny de 2019.  
 [1] Any de fundació

Nom	Tipus d'agent	Àmbit	Localització	[1]	Caràcter financer
[coopreneur.eu]	Acceleradora	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
101 Startups SA	Venture capitals	Tecnologia digital	Barcelona	2013	Empresa privada
3DFactory	Incubadora	Tots	Barcelona	2019	Públic
Abac Nest	Venture capitals	Tots	Barcelona	2017	Empresa privada
ACCIÓ	Incubadora	Tots	Barcelona	2013	Públic
Active Venture Partners	Àngel inversor	Tecnologia	Barcelona	2004	Empresa privada
Agustín Gómez	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Albert Armengol	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Albert Ribera	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Alejandro Lorenzo	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Alex Serena	Àngel inversor	Ecommerce, tecnologic	Barcelona	ND	Particular
Almogàvers Business Factory	Incubadora	Tots	Barcelona	2011	Públic
Alva House Capital	Venture capitals	Ecommerce, tecnologic	Barcelona	2012	Empresa privada
Antai Business Angels	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
ANTAI VENTURE BUILDER	Venture Builder	Tecnologia digital	Barcelona	2012	Empresa privada
Asabys Partners	Capital no risc	Tecnologia biomèdica	Barcelona	2018	Empresa privada
Aticeo Capital	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
Ayce Capital Partners	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
BAGI	Àngel Inversor	ND	Girona	2014	Empresa privada
Bake 250 <sup>e</sup>	Acceleradora	Tecnologia digital	Barcelona	2012	Empresa privada
BANC (Business Angels Network de Catalunya)	Àngel Inversor	Tots	Barcelona	2002	Fundació privada
BANC SABADELL (BStartup)	Acceleradora	Tecnologia	Barcelona	2014	Gran corporació
Barcelona Activa	Incubadora	Tots	Barcelona	1986	Públic
Barcelona Ventures	Acceleradora	Tecnologia	Barcelona	2013	Empresa privada
Bernardo Hernández	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Bihoop Ventures	Venture capitals	Internet of Things	Barcelona	2012	Empresa privada
BLACK CalibriAPITAL FUND MANAGEMENT	Venture capitals	Tecnologia	Barcelona	2011	Empresa privada
Caixa Capital Risc	Venture capitals	Tots	Barcelona	2004	Empresa privada
CaixaBank	Venture capitals	Tots	Barcelona	2011	Empresa privada
Camina Lab	Incubadora	Medi ambient, sostenibilitat, societat, energia	Sant cugat	2006	Empresa privada
Capital del Sputnik	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
Carles Florensa	Àngel inversor	Medi ambient, societat	Barcelona	ND	Particular
Carlos Blanco	Àngel inversor	Tots	ND	ND	Particular
Carlos Gallardo	Àngel inversor	Medi ambient, salut, societat	Barcelona	ND	Particular
Catalunya Bank	Venture capitals	ND	Barcelona	2010	Empresa privada
Comercia Global Payments	Venture capitals	Ecommerce, tecnologic Telecos, Internet, Media,	Barcelona	2010	Empresa privada
Conector	Acceleradora	Entreteniment	Barcelona	2013	Empresa privada
Conector Startup Accelerator	Incubadora	Tots	Barcelona	2013	Empresa privada
Incubio	Incubadora	SaaS	Barcelona	2011	Empresa privada
InnoEnergy	Incubadora	Medi ambient, sostenibilitat	Barcelona	2010	Empresa privada



Nom	Tipus d'agent	Àmbit	Localització	[1]	Caràcter financer
Institut Català de Finances	Venture capitals	Tots	Barcelona	1985	Públic
Intelectium Business Acceleration	Acceleradora	Tecnologia	Barcelona	2004	Empresa privada
Inveready	Venture capitals	Tecnologia	Barcelona	2008	Empresa privada
Iñaki Ecenarro	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
IQS Tech Factory	Incubadora	Tecnologia biomèdica	Barcelona	2015	Universitat privada
Iris Venture Builder	Venture Builder	Tecnologia	Barcelona	2012	Empresa privada
Itnig	Venture Builder	Internet	Barcelona	2011	Empresa privada
Jaime Jiménez	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Jaume Goma Llaire	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Javier Martín Chocarro	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Javier Sanchez-Marco	Àngel inversor	ND	Barcelona	ND	Particular
Jesus Monleon	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Joaquim Pintó Domingo	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Joaquin Engel	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Jose Manuel Villanueva	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Juan Marcos Moner	Àngel inversor	Internet of Things	Barcelona	ND	Particular
Juan Margenat	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Keep It Simple Lab	Venture capitals	Internet	Barcelona	2009	Empresa privada
KEIRETSU FORUM BUSINESS ANGELS SL	Àngel Inversor	Tots	Barcelona / Barcelona / Madrid /	2000	Empresa privada
Kereon Partners	Àngel Inversor	ND	Bilbao	2011	Empresa privada
La Caixa	Venture capitals	Medi ambient, sostenibilitat, societat, energia	Barcelona	1904	Empresa privada
La Salle Technova Barcelona	Incubadora	Tecnologia	Barcelona	2001	Fundació privada
Lanai Partners	Venture capitals	Tots	Barcelona	2016	Empresa privada
Lanta Digital Ventures	Venture capitals	Tots	Barcelona	2013	Empresa privada
Lánzame Capital SL	Acceleradora	Tots	Barcelona	2012	Empresa privada
Lucas Carne	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Magis Teams	Incubadora	Tecnologia	Barcelona	2017	Empresa privada
Marc Canaleta	Àngel inversor	ND	Barcelona	ND	Particular
Marc Fàbregas Bachs	Àngel inversor	Internet of Things	Barcelona	ND	Particular
Media Digital Ventures	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
Meridia Capital	Àngel inversor	Tots	Barcelona	2006	Empresa privada
Miguel Eguizabal Abad	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Mnext Venture Capital	Venture capitals	E-Commerce	Barcelona	2015	Empresa privada
NAUTA CAPITAL	Venture capitals	Tecnologia	Barcelona	2004	Empresa privada
NEKO Capital	Venture capitals	Tots	Barcelona / Madrid / Londres	2018	Empresa privada
Nero Ventures	Venture capitals	Tots	Barcelona	2014	Empresa privada
Nuclio Venture Builder	Venture Builder	Tots	Barcelona	2016	Empresa privada
NUMA Barcelona	Acceleradora	Tecnologia mòbil	Barcelona	2016	Empresa privada
Ogilvy Upcelerator	Acceleradora	Tecnologia	Barcelona	2015	Empresa privada
Ona Capital	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada

Nom	Tipus d'agent	Àmbit	Localització	[1]	Caràcter financer
Parc de Recerca Creativa					
Canòdrom	Incubadora	Tecnologia creativa i cultural	Barcelona	2016	Públic
Parc Tecnològic	Incubadora	Tecnologia	Barcelona	ND	Públic
Pau Molinas	Àngel inversor	Tecnologia digital	Barcelona	ND	Particular
Pere Mayol	Àngel inversor	Tots	Barcleona	ND	Particular
Ramon Dalmasés	Àngel inversor	Medi ambient, sostenibilitat, societat, energia	Barcelona	ND	Particular
Reus Capital Partners	Venture capitals	Tecnologia digital	Barcelona	2013	Empresa privada
Roca Junyent	Venture capitals	Tots	Barcelona	1996	Empresa privada
Roger Regales	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Ronan Bardet	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Ruben Ferreiro	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Sabadell Venture Capital	Venture capitals	Tots	Barcelona	2015	Empresa privada
SeedRocket	Acceleradora	Tecnologia	Barcelona	2008	Empresa privada
SeedRocket 4Founders Capital	Venture capitals	Tots	Barcelona	2017	Empresa privada
Sergi Comas	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
Ship2B	Acceleradora	ND	Barcelona	2013	Fundació privada
Sitka Capital	Àngel inversor	Tots	Barcelona	2013	Empresa privada
Startupbootcamp Internet of Things & Data	Acceleradora	Internet of Things	Barcelona	2010	Empresa privada
Startupbootcamp IoT & Data Tech	Venture capitals	Tots	Barcelona	2014	Empresa privada
Suma Capital	Venture capitals	Tots	Barcelona	2007	Empresa privada
T4XI Interactive	Àngel inversor	Medi ambient, salut, societat	Barcelona	2004	Empresa privada
The Collider	Venture Builder	Tecnologia	Barcelona	2016	Empresa privada
The Croud Angel	Àngel Inversor	Tecnologia	Barcelona	2011	Empresa privada
The Crowd Angel	Venture capitals	Tots	Barcelona	2012	Empresa privada
Tomás Diago	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Particular
Toubkal Partners	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
Turtle Capial & Investments	Venture capitals	Tots	Barcelona	2015	Empresa privada
Valkiria Hub Space	Incubadora	Tots	Barcelona	2013	Empresa privada
Vento	Venture capitals	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
VenturCap	Venture capitals	Tots	Barcelona	2000	Empresa privada
Venturcap	Venture capitals	Ecommerce, tecnologic	Barcelona	2013	Empresa privada
Vicente Arias	Àngel inversor	E-Commerce	Barcelona	ND	Particular
WA4STEAM	Àngel inversor	Tots	Barcelona	ND	Empresa privada
Wayra Barcelona	Acceleradora	Tecnologia	Barcelona	2011	Gran corporació
Ysios Capital	Venture capitals	Tecnologia biomèdica	Barcelona	2008	Empresa privada

## Annex VIII.1. Llista d'opcions de formació en el sector logístic, a data de juny de 2019

**Taula VIII.1.1. Llista d'opcions de formació reglada en el sector de la logística, a data de juny de 2019.**

[1] Tipologia d'estudis: Certificat de professionalitat (CP), Cicle formatiu de Grau Mitjà (CFGM), Cicle formatiu de grau superior (CFGS), Grau universitari (GU), Postgrau (PG) i Màster universitari (MU)

[2] Si s'imparteix en més d'un municipis, s'indiquen el nombre de municipis per província on s'imparteix

[3] Estudis públics (PU) o privats (PR). Si depèn del centre, PU/PR

Nom	[1]	Àrea	Universitat/ Institució	Municipi [2]	Duració	Crèdits ECTS	[3]	Preu (€)
Conducció de vehicles pesados de transporte de mercancías por carretera	CP	Transports	APEC Granollers, S.L.	Granollers	390h	ND	ND	Gratuït
Conducció professional de vehicles turismos y furgonetas	CP	Transports	APEC Granollers, S.L.	Granollers	280h	ND	ND	Gratuït
Mosso/a de magatzem i reposador/a	CP	Cadena de subministrament	Generalitat de Catalunya	Barcelona Barcelona (4), Tarragona (2), Lleida (2) i Girona (2)	503h	ND	PU	Gratuït
Activitats Auxiliars de Comerç	CP	Compres i comerç internacional	Generalitat de Catalunya	Barcelona (5), Tarragona (2) i Girona (1)	230h	ND	PU	Gratuït
Activitats Auxiliars de Magatzem	CP	Cadena de subministrament	Generalitat de Catalunya	Girona (1)	170h	ND	PU	Gratuït
Gestió administrativa i financera del comerç internacional	CP	Compres i comerç internacional	Generalitat de Catalunya	Barcelona	620h	ND	PU	Gratuït
Organització del transport i la distribució	CP	Transports	Generalitat de Catalunya	Molins de Rei	340h	ND	PU	Gratuït
Organització i gestió de magatzems	CP	Cadena de subministrament	Generalitat de Catalunya	Barcelona (3) i Tarragona (2)	310h	ND	PU	Gratuït
Activitats Comercials, perfil professional Logística	CFGM	Compres i comerç internacional	Departament d'Ensenyament	Barcelona	2 anys	ND	PU/ PR	Gratuït
Conducció de Vehicles de Transport per Carretera	CFGM	Transports	Departament d'Ensenyament	Lleida	2 anys	ND	PU/ PR	Gratuït
Ciclo Formativo de Grado Superior Automatización y Robótica Industrial	CFGS	Cadena de subministrament	Santapau-Pifma	Barcelona Barcelona (16) , Tarragona (2) , Lleida (3) i Girona (2)	2 anys	ND	ND	ND
Comerç Internacional	CFGS	Compres i comerç internacional	Departament d'Ensenyament	Barcelona (9), Tarragona (1), Lleida (1) i Girona (2)	2 anys	ND	PU/ PR	410
Transport i Logística	CFGS	Transports	Departament d'Ensenyament	Girona (2)	2 anys	ND	PU/ PR	410
Curso sap usuario compras s/4 hana	GU	Compres i comerç internacional	Escuela de empresa	Online	ND	6	ND	190
Grado en marketing	GU	Compres i comerç internacional	URV - ESIC	Barcelona	ND	240	ND	ND
Grau en Enginyeria d'Organització Industrial	GU	Organització industrial	Universitat Pompeu Fabra (UPF)	Mataró	4 anys	240	PR	21.000
Grau en Enginyeria en Organització Industrial	GU	Organització industrial	Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)	Barcelona	4 anys	240	PR	27.000

Nom	[1]	Àrea	Universitat/ Institució	Municipi [2]	Duració	Crèdits ECTS	[3]	Preu (€)
Grau en Enginyeria en Organització Industrial i Logística	GU	Organització industrial	Universitat de Lleida (UdL)	Igualada	4 anys	240	PU	10.000
Grau en Logística i Negocis Marítims	GU	Transports	Universitat Pompeu Fabra (UPF)	Mataró	4 anys	240	PR	21.000
Grau en Nàutica i Transport Marítim	GU	Transports	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	Barcelona	4 anys	240	PU	10.000
EMBA industrial	MU	Compres i comerç internacional	IQS	Barcelona	14 mesos	70	ND	22.000
Màster en Cadena de Subministrament, Transport i Mobilitat	MU	Cadena de subministrament	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	Barcelona	2 anys	120	PU	6.393
Màster en Compras	MU	Compres i comerç internacional	IQS	Barcelona	1 any	ND	PR	16.450
Màster en Compras Executive	MU	Compres i comerç internacional	IQS	Barcelona	9 mesos	ND	ND	16.700
Màster en Direcció d'Operacions Logístiques	MU	Direcció d'operacions	Universitat Rovira i Virgili	Tarragona	1 any	60	PU	5.000
Màster en Direcció Logística	MU	Direcció d'operacions	Universitat Oberta de Catalunya (UOC)	Distància	1 any	60	PU	2.800
Master en Dirección de Compras y Aprovechamientos	MU	Compres i comerç internacional	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	ND	4.400
Màster en Dirección de Compras y Aprovechamientos	MU	Direcció d'operacions	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	PR	4.400
Màster en Dirección de Marketing y Gestión Comercial	MU	Compres i comerç internacional	Centre Universitari EAE (UPC)	Barcelona	12 mesos	ND	ND	ND
Màster en Dirección de Marketing y Gestión Comercial	MU	Compres i comerç internacional	EAE Business School	Barcelona	12 mesos	70	PR	16.500
Màster en dirección de operaciones	MU	Direcció d'operacions	IQS	Barcelona	10 mesos	60	ND	14.000
Màster en Dirección de Operaciones en el Sector Industrial	MU	Direcció d'operacions	IQS	Barcelona	10 mesos	60	PR	14.000
Màster en Dirección de Relaciones Internacionales y Comercio Exterior	MU	Compres i comerç internacional	ESERP Business & Law School	Barcelona	9 mesos	60	ND	8.100
Màster en Dirección Logística y de la Cadena de Suministro	MU	Cadena de subministrament	IMF Business School	Online	12 mesos	60	PR	8.500
Màster en Dirección y Gestión Estratégica en Compras	MU	Compres i comerç internacional	UADIN Business School	Online	60 crèdits	60	ND	5.000
Màster en Distribución	MU	Compres i comerç internacional	ICIL	Barcelona	ND	ND	ND	3.200
Màster en Ecommerce	MU	Ecommerce	Universitat Ramón Llull	Barcelona	1 any	60	PR	6.700
Màster en Innovación Logística. Soluciones de Supply Chain Management	MU	Direcció d'operacions	Universitat de Barcelona (UB)	Barcelona	9 mesos	60	PU	5.500

Nom	[1]	Àrea	Universitat/ Institució	Municipi [2]	Duració	Crèdits ECTS	[3]	Preu (€)
Màster en Logística i Gestió de la Cadena de Subministrament	MU	Cadena de subministrament	Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)	Cerdanyola del Vallès	2 anys	120	PU	8.000
Màster en Logística i Gestió de la cadena de subministrament	MU	Cadena de subministrament	Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)	Barcelona	2 anys	120	PU	7.200
Màster en Logística y Comercio Internacional	MU	Compres i comerç internacional	Universitat de Barcelona (UB)	Barcelona	1 any	60	PU	4.840
Màster en Logística, cadena de subministrament i negocis marítics	MU	Cadena de subministrament	Universitat Pompeu Fabra (UPF)	Mataró	9 mesos	60	PU	7.313
Màster en Marketing Online y Comercio Electrónico	MU	Ecommerce	EAE Business School	Barcelona	12 mesos	70	ND	14.500
Master en Marketing	MU	Compres i comerç internacional	EADA Business School	Barcelona	10 mesos	ND	ND	21.800
Màster en Organització i Enginyeria de la Producció i Direcció de Plantes Industrials	MU	Direcció d'operacions	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	Barcelona	13 mesos	60	PU	8.755
Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció elèctrica	MU	Transports	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	Vilanova i la Geltrú	9 mesos	60	PU	8.330
Màster en Supply Chain Management	MU	Cadena de subministrament	EAE Business School	Barcelona	1 any	70	PR	12.750
Màster en Supply Chain Management	MU	Direcció d'operacions	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	Barcelona	12 mesos	60	PU	7.990
Màster en Supply Chain Management & Logistics	MU	Cadena de subministrament	EAE Business School	Barcelona	1 any	70	PR	13.500
Màster en Supply Chain Management & Logistics	MU	Cadena de subministrament	EAE Business School	Barcelona	12 mesos	70	ND	ND
Màster en Supply Chain Management and Technology	MU	Cadena de subministrament	Universitat Ramon Llull	Barcelona	1 any	60	PR	5.400
Màster en Supply Chain Management. Logística Integral	MU	Cadena de subministrament	Fundación ICIL	Barcelona	389h	30	ND	9.900
Master in Foreign Trade and International Marketing	MU	Compres i comerç internacional	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	PR	5.200
Master in Foreign Trade and International Marketing	MU	Compres i comerç internacional	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	ND	5.200
Master in Integral Logistics Operations and Supply Chain Management	MU	Direcció d'operacions	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	PR	7.400
Master in Integral Logistics Operations and Supply Chain Management	MU	Cadena de subministrament	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	ND	7.400
Master in Integral Logistics: Operations and Supply Chain Management	MU	Cadena de subministrament	INSA Business, Marketing & Communication School	Barcelona	10 mesos	ND	ND	7.100
Master in Integral Logistics: Operations and	MU	Cadena de subministrament	INSA Business, Marketing &	Barcelona	10 mesos	ND	ND	7.100

Nom	[1]	Àrea	Universitat/ Institució	Municipi [2]	Duració	Crèdits ECTS	[3]	Preu (€)
Supply Chain Management			Communication School					
Master in International Logistics & Trade	MU	Cadena de subministrament	ICIL	Online	12 mesos	60	ND	5.000
Master in Supply chain management and Technology	MU	Cadena de subministrament	Universitat Ramon Llull	Barcelona	1 any	60	PR	ND
Máster Internacional en Supply Chain Management & Logistics	MU	Cadena de subministrament	EAE Business School	Barcelona	1 any	60	PR	13.500
Master of Science in Marketing & Commercial Management	MU	Compres i comerç internacional	ESERP Business & Law School	Barcelona	12 mesos	60	PR	8.100
Máster Online en Comercio Internacional	MU	Compres i comerç internacional	EIPE	Online	12 mesos	ND	PR	3.975
Máster Online en Logística	MU	Cadena de subministrament	EIPE Business School	Online	12 mesos	ND	PR	3.975
Máster Online Supply Chain Management	MU	Cadena de subministrament	ICIL	Online	12 mesos	60	ND	5.000
Máster Profesional en Ecommerce Manager	MU	Ecommerce	IM Digital Business School	Barcelona	12 mesos	60	ND	6.750
Màster universitari de Direcció Logística	MU	Cadena de subministrament	UOC	Online	ND	60	ND	4.730
Màster universitari en Cadena de Subministrament, Transport i Mobilitat	MU	Cadena de subministrament	Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona (ETSECCPB) Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB)	Barcelona	2 anys	120	ND	6.535
Màster Universitari en Direcció de Màrqueting	MU	Compres i comerç internacional	Euncet Business School (UPC)	Barcelona	ND	ND	ND	ND
Màster Universitari en Mercats Internacionals	MU	Compres i comerç internacional	URV	Barcelona	ND	60	ND	2.913
Màster Universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim	MU	Transports	Facultat de Nàutica de Barcelona (FNB)	Barcelona	18 mesos	90	ND	3.975
Màster Universitario en Dirección de Marketing	MU	Compres i comerç internacional	EAE Business School	Barcelona	12 mesos	60	ND	ND
Master's degree in Urban Mobility	MU	Transports	Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de Barcelona (ETSAB) Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Telecomunicació de Barcelona (ETSETB) Escola Tècnica Superior	Barcelona	2 anys	120	ND	5.268

Nom	[1]	Àrea	Universitat/ Institució	Municipi [2]	Duració	Crèdits ECTS	[3]	Preu (€)
			d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona (ETSECCPB) Facultat d'Informàtica de Barcelona (FIB) Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona (ETSEIB)					
MBA + Máster en Comercio Internacional	MU	Compres i comerç internacional	Veigler Formació	Online	1500h	ND	ND	980
Diploma de Postgrau de Direcció de Màrqueting i Vendes	PG	Compres i comerç internacional	UOC	Online	12 mesos	ND	ND	2.675
Especialització de Gestió Logística	PG	Cadena de subministrament	UOC	Online	ND	12	ND	1.280
Especialització de Logística Global i Transport	PG	Cadena de subministrament	UOC	Online	ND	16	ND	1.705
Experto Universitario en las Funciones de Dirección en Compras	PG	Compres i comerç internacional	UADIN Business School	Online	12 mesos	27	ND	3.500
Posgrado Dirección de Calidad en Plantas Productivas	PG	Organització industrial	IQS	Barcelona	5 mesos	33	ND	8.100
Posgrado en Dirección de Operaciones	PG	Direcció d'operacions	Euncet Business School adscrit a UPC	ND	4 mesos	25	PR	4.450
Posgrado en Gestión Estratégica de Compras (MIP)	PG	Compres i comerç internacional	IQS	Barcelona	6 mesos	40	PR	12.400
Posgrado en Gestión Estratégica de Compras (MIP)	PG	Compres i comerç internacional	IQS	Barcelona	6 mesos	40	ND	12.400
Posgrado en Manufacturing Plant Leadership	PG	Direcció d'operacions	IQS	Barcelona	4 mesos	24	ND	6.900
Posgrado Engineering Management	PG	Direcció d'operacions	IQS	Barcelona	4 mesos	24	ND	5.900
Posgrado Global Logistics & Supply Chain Management	PG	Direcció d'operacions	IQS	Barcelona	4 mesos	24	PR	6.500
Posgrado Global Logistics & Supply Chain Management	PG	Direcció d'operacions	IQS	Barcelona	4 mesos	24	ND	6.500
Posgrado packaging supply chain management	PG	Cadena de subministrament	IQS	Barcelona	3 mesos	20	ND	4.700
Posgrado Superior en Dirección de Ventas PSDV (Blended Learning)	PG	Compres i comerç internacional	ESIC, Business&Marketing School	Barcelona	180h	ND	ND	6.400
Postgrado en Ecommerce	PG	Ecommerce	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	ND	2.600

Nom	[1]	Àrea	Universitat/ Institució	Municipi [2]	Duració	Crèdits ECTS	[3]	Preu (€)
Postgrado en Operaciones y Supply Chain Management	PG	Cadena de subministrament	EADA Business School	Barcelona	6 mesos	ND	ND	ND
Postgraduate in Ecommerce	PG	Ecommerce	INSA	Barcelona	1 any	ND	PR	2.900
Postgraduate in Purchasing and Supply Chain	PG	Cadena de subministrament	INSA Business, Marketing & Communication School	Barcelona	10 mesos	ND	ND	2.800
Postgraduate in Purchasing and Supply Chain Management	PG	Cadena de subministrament	INSA	Barcelona	10 mesos	ND	ND	2.900
Postgrau en Gestió Logística	PG	Direcció d'operacions	Universitat Oberta de Catalunya (UOC)	Distància	3 mesos	12	PU	1.280
Postgrau en Logística Global i Transport	PG	Transports	Universitat Oberta de Catalunya (UOC)	Distància	3 mesos	16	PU	1.705
Postgrau en Organització i enginyeria de la Producció i Direcció de Plantes Industrials	PG	Direcció d'operacions	Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	Manresa	4 mesos	20	PU	3.825



# 06

## Bibliografia



- A** ACCIÓ (2020a): Barcelona & Catalonia Startup Hub. Disponible a: <http://startupshub.catalonia.com/list-of-startups> <consultat el juny de 2020>.
- AENA (2020a): Estadísticas de tráfico aéreo. Informes anuales. Disponible a: [http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES\\_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual](http://estadisticas.aena.es/csee/ContentServer?Language=ES_ES&c=Page&cid=1113582476721&d=&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas&periodoInforme=Anual) <consultat el maig de 2020>.
- AENA (2020b): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Departamento de Estadísticas. Aeropuerto de Barcelona-El Prat.
- AENA (2020c): Estadísticas de tráfico aéreo. Estadísticas. Disponible a: <http://www.aena.es/csee/Satellite?c=Page&cid=1113582476715&pagename=Estadisticas%2FEstadisticas> <consultat el juny de 2020>.
- Agència Europea de Medi Ambient (EEA) (2019a): EMEP/EEA Air pollutant emission inventory guidebook – 2013. Software Copert. Disponible a: <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/external/copert-4> <consultat el maig de 2019>.
- Ajuntament de Barcelona (2019a): Dades Bàsiques de Mobilitat. Disponible a [http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field\\_descripcio\\_documento\\_value=&field\\_tipologia\\_documento\\_tid=12&field\\_anyo\\_value=All](http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/documentacio?field_descripcio_documento_value=&field_tipologia_documento_tid=12&field_anyo_value=All) <consultat l'abril de 2019>.
- Ajuntament de Barcelona (2020a): Correus interns amb el departament de mobilitat, infraestructures i ecologia urbana.
- Alimarket (2020a): Base de datos logística. Censo plataformas logísticas. Disponible a: [https://www.alimarket.es/buscador\\_avanzado\\_empresas](https://www.alimarket.es/buscador_avanzado_empresas) <consultat el maig 2020>.
- APEC Granollers, S.L. (2020a): Conducción profesional de vehículos turismos y furgonetas. Disponible a: <https://sede.sepe.gob.es/especialidadesformativas/RXBuscadorEFRED/DetalleEspecialidadFormativa.do?metodo=buscarCentrosPorEspecialidad&codEspecialidad=TMVIO112&volver=true&idBúsquedaFormacion=&volverUrl=> <consultat el juny de 2020>
- APEC Granollers, S.L. (2020b): Conducción de vehículos pesados de transporte de mercancías por carretera. Disponible a: <https://sede.sepe.gob.es/especialidadesformativas/RXBuscadorEFRED/ListarEspecialidades.do?codCentro=0803977003> <consultat el juny de 2020>
- Asociación Española de Promoción del TMCD (Transporte Marítimo de Corta Distancia) (2020a): Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Espanya. Disponible a: <http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico> <consultat el juny de 2020>.
- Autoritat Portuària de Barcelona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea d'Estadística del Departament d'Explotació i Planificació portuària del Port de Barcelona.
- Autoritat Portuària de Barcelona (2020b): Informe estadístic. Disponible: <http://www.portdebarcelona.cat/web/autoritat-portuaria/estadisticas> <consultat el maig de 2020>.
- Autoritat Portuària de Barcelona (2020c): Memòria estadística anual. Disponible: [http://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/memoria\\_vigent](http://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/memoria_vigent). <consultat el juny de 2020>.
- Autoritat Portuària de Tarragona (2020a): Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Comptabilitat Analítica i Estadística del Port de Tarragona.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020b): Memoria anual. Disponible a: <https://www.porttarragona.cat/es/port/memorias> <consultat el juny de 2020>.

Autoritat Portuària de Tarragona (2020c): Publicació mensual de les estadístiques al Port de Tarragona. Disponible a: <https://www.porttarragona.cat/ca/serveis-negoci/negoci/estadistiques> <consultat l'abril de 2020>.

**B** BNP Paribas Real Estate (2020a): Mercado Logístico Barcelona. Disponible a: [https://www.realestate.bnpparibas.es/bnppre/es/research/informes-cfo4\\_14006](https://www.realestate.bnpparibas.es/bnppre/es/research/informes-cfo4_14006) <consultat el maig de 2020>.

**C** CBRE (2020a): Marketview España Logístico - 2019. Disponible a: <https://www.cbre.es/es-es/research-and-reports> <consultat el maig de 2020>.

CEPREDE (Centro de Predicción Económica) (2020a): Informe trimestral sobre el comercio interregional en España. Disponible a: <http://www.c-intereg.es/metodologia.asp> <consultat el maig de 2020>.

Colliers International (2020a): Industrial Rents Map. Disponible a: <http://www.colliersemea-research.com/industrial-europe.php> <consultat el juny de 2020>.

CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) (2020a): Estadísticas de Gases Licuados del Petróleo (GLP). Disponible a: <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-gases-licuados-del-petroleo-glp> <consultat l'abril de 2020>.

CORES (Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos) (2020a): Consumos Productos petrolíferos CCAA y provincias. Disponible a: <http://www.cores.es/es/estadisticas> <consultat el juny de 2020>.

Crunchbase (2020a): Investors. Disponible a: <https://www.crunchbase.com/discover/principal.investors> <consultat el juny de 2020>.

Cushman & Wakefield (2020a): Informes de mercado. Snapshot industrial España. Disponible a: <http://www.cushmanwakefield.es/es/research-and-insight/spain/spain-industrial-snapshot/> <consultat el maig de 2020>.

**D** Dades obertes Catalunya (2020a): Estacions de recàrrega GNV i GLP a Catalunya. Disponible a: <https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Transport/Estacions-de-rec-rrega-GNV-i-GLP-a-Catalunya/cj26-jtag> <consultat l'abril de 2020>.

Dades obertes Catalunya (2020b): Estacions de recàrrega per a vehicle elèctric a Catalunya. Disponible a: <https://analisi.transparenciacatalunya.cat/Transport/Estacions-de-rec-rrega-per-a-vehicle-el-ctric-a-Ca/tb2m-m33b> <consultat l'abril de 2020>.

Delegació del Govern a Catalunya (2017a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Àrea de Sanitat Pública i Política Social.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2015a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque y Matriculaciones. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat el març de 2015>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2018a): Portal Estadístico. Vehículos. Parque. Disponible a: [https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB\\_IEST\\_CONSULTA/categoria.faces](https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/categoria.faces) <consultat l'abril de 2017>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020a): Anuario Estadístico de Accidentes. Disponible a: <http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/index.shtml> <consultat l'abril de 2020>.

DGT (Dirección General de Tráfico) (2020b): Correus interns amb el Almacén de Datos.

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020a): Mercaderies de Catalunya. Trànsit de pas. Informació obtinguda per correus interns amb: Àrea de Servei i Planejament d'estudis de la DGTM.

DGTM (Direcció General de Transports i Mobilitat) (2020b): Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya. Disponible a: [http://territori.gencat.cat/ca/01\\_departament/06\\_estadistica/07\\_publicacions\\_estadistiques/01\\_territori\\_i\\_mobilitat/observatori\\_costos\\_transport\\_mercaderies/index.html](http://territori.gencat.cat/ca/01_departament/06_estadistica/07_publicacions_estadistiques/01_territori_i_mobilitat/observatori_costos_transport_mercaderies/index.html) <consultat l'abril de 2020>.

DHL (2018a): Logistics Trend Radar. Version 2016. Disponible a: [http://www.dhl.com/en/about\\_us/logistics\\_insights/dhl\\_trend\\_research/trendradar.html#.WOdh2fZuLt4](http://www.dhl.com/en/about_us/logistics_insights/dhl_trend_research/trendradar.html#.WOdh2fZuLt4) <consultat el juny de 2018>.

## E

EADA (2020a): EADA Business School. Master en marketing. Disponible a: <https://www.eada.edu/en/programmes/full-time-masters/master-marketing> <consultat el juny de 2020>

EADA (2020b): EADA Business School. Postgrado en Operaciones y Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.eada.edu/es/programas/postgrados/postgrado-en-operaciones-y-supply-chain-management> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020a): EAE Business School. Màster en Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.eae.es/executive-education/master-supply-chain-management/presentacion> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020b): EAE Business School. Màster en Supply Chain Management & Logistics. Disponible a: <https://www.eae.es/full-time/master-supply-chain-management-logistics/presentacion> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020c): EAE Business School. Máster en Dirección de Marketing y Gestión Comercial. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-direccion-marketing-gestion-comercial-barcelona-madrid-65127/> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020d): EAE Business School. Màster Internacional en Supply Chain Management & Logistics. Disponible a: <https://www.eae.es/global-education/master-internacional-supply-chain-management-logistics/presentacion> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020e): EAE Business School. Máster en Marketing Online y Comercio Electrónico. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-marketing-online-comercio-electronico-barcelona-madrid-317976/> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020f): EAE Business School. Máster Universitario en Dirección de Marketing. Disponible a: <https://www.eae.es/masters-universitarios/barcelona> <consultat el juny de 2020>

EAE (2020g): EAE Business School. Máster en Supply Chain Management & Logistics. Disponible a: <https://www.eae.es/full-time/master-supply-chain-management-logistics/presentacion> <consultat el juny de 2020>

EAF0 (2020a): European Alternative Fuels Observatory. Disponible a: <https://www.eafo.eu/alternative-fuels/overview> <consultat l'abril de 2020>.

El Referente (2018a): Reportajes: Diferencias entre aceleradora, incubadora y venture Builder. Disponible a: <http://www.elreferente.es/tecnologicos/diferencia-aceleradora-incubadora-venture-builder-31150> <consultat el juny de 2018>.

- 
- ESIC (2020a): ESIC, Business&Marketing School. Posgrado Superior en Dirección de Ventas PSDV (Blended Learning). Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/posgrado-superior-direccion-ventas-psdv-blended-learning-barcelona-115217/> <consultat el juny de 2020>
- ESERP (2020a): ESERP Business & Law School. Máster en Dirección de Relaciones Internacionales y Comercio Exterior. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-direccion-relaciones-internacionales-comercio-exterior-barcelona-359278/> <consultat el juny de 2020>
- ESERP (2020b): ESERP Business & Law School. Master of Science in Marketing & Commercial Management. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-of-science-in-marketing-commercial-management-barcelona-359277/> <consultat el juny de 2020>
- Euncet (2020a): Euncet Business School. Posgrado en dirección de operaciones. Disponible a: <https://www.euncet.es/master-en-direccion-de-operaciones-y-logistica/> <consultat el juny de 2020>
- Euncet (2020b): Euncet Business School. Màster universitari en Direcció de Màrqueting. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/direccio-de-marqueting-terrassa> <consultat el juny de 2020>
- Eurostat (2020a): Annual detailed Enterprise statistics for services (NACE Rev. 2 H-N and S95). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs\\_na\\_1a\\_se\\_r2&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=sbs_na_1a_se_r2&lang=en) <consultat el gener de 2020>.
- Eurostat (2020b): GDP and main components (output, expenditure and income). Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama\\_10\\_gdp&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nama_10_gdp&lang=en) <consultat el gener de 2020>.
- Eurostat (2020c): Total length of motorways. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&language=en&pcode=ttr00002> <consultat el juny de 2020>.
- Eurostat (2020d): Area by NUTS 3 region. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo\\_r\\_d3area](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=demo_r_d3area) <consultat el juny de 2020>.
- Eurostat (2020e): Population on 1 January. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tps00001> <consultat l'abril de 2020>.
- Eurostat (2020f): Total length of railway lines. Disponible a: <http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&init=1&language=en&pcode=ttr00003> <consultat l'abril de 2020>.
- Eurostat (2020g): Employment in goods road transport enterprises. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_ec\\_empl](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_ec_empl) <consultat l'abril de 2020>.
- Eurostat (2020h): Goods road transport enterprises, by number of employees. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_ec\\_entemp](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_ec_entemp) <consultat l'abril de 2020>.
- Eurostat (2020i): Short sea shipping - top 20 ports - gross weight of goods transported to/from main ports. Disponible a: [http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=mar\\_sg\\_am\\_pw](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=mar_sg_am_pw) <consultat el maig de 2020>.
-

Eurostat (2020j): Modal Split of freight transport. Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=tran\\_hv\\_frmod&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=tran_hv_frmod&lang=en) <consultat el juliol de 2020>

Eurostat (2020k): Internet purchases by individuals. Disponible a: [https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc\\_ec\\_ibuy&lang=en](https://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=isoc_ec_ibuy&lang=en) <consultat el maig de 2020>.

EU-Startups (2020): Top 15: Europe's biggest startup hubs in 2018. Disponible a: <https://www.eu-startups.com/2018/11/top-15-europes-biggest-startup-hubs-in-2018/> <consultat el juliol de 2020>.

**F** FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb FGC.

Forcadell (2020a): Informes de mercado. Resumen ejecutivo - Logística Q4 2019. Disponible a: <https://www.forcadell.com/es/informes-de-mercado.html> <consultat el juny de 2020>.

**G** GASNAM (2020a): Estaciones de gas natural vehicular en España y Portugal. Disponible a: <http://gasnam.es/estaciones-gas-natural-vehicular/> <consultat l'abril de 2020>.

Generalitat de Catalunya (2020a): Nota de premsa. El grup 'Financial Times' torna a reconèixer Catalunya com la millor regió per a invertir al sud d'Europa. Disponible a: <https://govern.cat/gov/notes-premsa/382611/grup-financial-times-torna-reconeixer-catalunya-millor-regio-invertir-al-sud-deuropa> <consultat el juliol 2020>.

Generalitat de Catalunya (2020b): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat d'Activitats Auxiliars de Comerç. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=CO MT0211> <consultat el juny 2020>

Generalitat de Catalunya (2020c): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat d'Activitats Auxiliars de Magatzem. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=CO ML0110> <consultat el juny 2020>

Generalitat de Catalunya (2020d): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat de Gestió administrativa i financera del comerç internacional. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=CO MT0210> <juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020e): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat de Mosso/a de magatzem i reposador/a. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/CercarCursos.do> <consultat el juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020f): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat d'Organització del Transport i la Distribució. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=CO ML0209> <consultat el juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020g): Departament d'Ensenyament. Certificat de professionalitat de Organització i gestió de magatzems. Disponible a: <https://www.oficinadetreball.gencat.cat/socfuncions/DetallEspecialitat.do?codiEspecialitat=CO ML0309> <consultat el juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020h): Departament d'Ensenyament. Grau mitjà d'Activitats comercials amb perfil professional de logística. Disponible a:

[http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p\\_id=3110&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p_id=3110&estudi) <consultat el juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020i): Departament d'Ensenyament. Grau mitjà de Conducció de vehicles de transport per carretera. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/transport-manten-vehicles/?p\\_id=4010&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/transport-manten-vehicles/?p_id=4010&estudi) <consultat el juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020j): Departament d'Ensenyament. Grau superior de Comerç internacional. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p\\_id=1670&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p_id=1670&estudi) <consultat el juny de 2020>

Generalitat de Catalunya (2020k): Departament d'Ensenyament. Grau superior de Transport i Logística. Disponible a: [http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p\\_id=1690&estudi](http://queestudiar.gencat.cat/ca/estudis/fp/cicles-families/comerc-marqueting/?p_id=1690&estudi) <consultat el juny 2020>

**I** ICIL (2020a): Fundació ICIL. Máster en Supply Chain Management. Logística Integral. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-supply-chain-management-logistica-integral-barcelona-146892/> <consultat el juny de 2020>

ICIL (2020b): Fundació ICIL. Master in International Logistics & Trade. Disponible a: <https://www.icil.org/curso/master-internacional-logistica-trade/> <consultat el juny de 2020>

ICIL (2020c): Fundació ICIL. Máster en Distribución. Disponible a: <https://www.icil.org/curso/master-en-distribucion-madrid/> <consultat el juny de 2020>

ICIL (2020d): Fundació ICIL. Màster Online Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.icil.org/curso/master-online-supply-chain-management-2/> <consultat el juny de 2020>

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020a): Estadística estructural d'empreses del sector serveis. Disponible a: <http://www.idescat.cat/eas/> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020b): PIB. Per sectors. Variació en volum. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/355/2019> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020c): Atur registrat. Per branques d'activitat. Comarques i Aran, àmbits i províncies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/328/2019> <consultat l'abril de 2020>

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020d): Exportacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5902> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020e): Importacions per branca d'activitat. Catalunya i Espanya. Disponible a: <http://www.idescat.cat/economia/inec?tc=3&id=5906> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020f): Xarxa viària. Per tipus de via. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=584> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020g): Altitud, superfície i població. Municipis. Disponible a: <https://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=925> <consultat el juny de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020h): Població a 1 de gener. Províncies. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=245> <consultat l'abril de 2020>.

Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020i): Ferrocarril. Transport de viatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/602/2018> <consultat el l'abril 2020>.



- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020j): Transport aeri. Moviment d'aeronaus, passatgers i mercaderies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/612> <consultat el maig de 2020>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020k): Enquesta sobre equipament i ús de TIC a les llars. Nombre de compres a través d'Internet. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/ticll17/3.8.6> <consultat l'abril de 2020>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020l): Població ocupada. Per sectors. Províncies. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/306/2019> <consultat l'abril de 2020>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2019l): PIB. Per sectors. A preus corrents. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/354/2018> <consultat el juny de 2019>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2019m): PIB. Per sectors. Variació en volum. Disponible a: <https://idescat.cat/pub/aec/355/2018> <consultat el maig de 2019>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020m): Importacions. Per àrees geogràfiques i països. Disponible a: <https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10462> <consultat l'abril de 2020>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020n): Exportacions. Per àrees geogràfiques i països. Disponible a: <https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10455> <consultat l'abril de 2020>.
- Idescat (Institut d'Estadística de Catalunya) (2020p): Comerç amb l'estranger. Per mitjans de transport. Disponible a: <http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=379&t=2019> <consultat l'abril de 2020>.
- IndexMundi (2020a): Petróleo crudo Brent Precio Mensual - Euro por Barril. Disponible a: <https://www.indexmundi.com/es/precios-de-mercado/?mercancia=petroleo-crudo-brent&meses=120&moneda=eur> <consultat el juny de 2020>.
- INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020a): Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2017. P.I.B. a precios de mercado y valor añadido bruto a precios básicos por ramas de actividad. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxi/Tabla.htm?path=/t35/p010/base2010/l0/&file=01001.px> <consultat el juliol de 2020>.
- INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020b): Contabilidad nacional trimestral de España. Disponible a: [http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica\\_C&cid=1254736165950&menu=resultados&idp=1254735576581](http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736165950&menu=resultados&idp=1254735576581) <consultat l'abril de 2020>.
- INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020c): Empresas por CCAA, actividad principal (grupos CNAE 2009) y estrato de asalariados. Disponible a: <http://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=298> <consultat l'abril de 2020>.
- INE (Instituto Nacional de Estadística) (2019c): Contabilidad nacional trimestral de España. Disponible a: [http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica\\_C&cid=1254736165950&menu=resultados&idp=1254735576581](http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736165950&menu=resultados&idp=1254735576581) <consultat l'abril de 2019>.
- INE (Instituto Nacional de Estadística) (2020d): Índice de Precios de Consumo. Base 2011. Medias anuales. Disponible a: <https://www.ine.es/dynt3/inebase/index.htm?padre=3468> <consultat al gener de 2020>.

- INSA (2020a): INSA Barcelona. Màster en Direcció de Compres i Aprovisionaments. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/master-in-purchasing-and-supply-chain-management/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020b): INSA Barcelona. Màster in Foreign Trade and International Marketing. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/master-in-foreign-trade-international-marketing/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020c): INSA Barcelona. Màster in Integral Logistics Operations and Supply Chain Management. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/master-in-integral-logistics-operations-and-supply-chain-management/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020d): INSA Barcelona. Postgrau en Ecommerce. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/postgraduate-in-e-commerce/> <consultat el juny de 2020>
- INSA (2020e): INSA Barcelona. Postgrau in Purchasing and Supply Chain Management. Disponible a: <http://www.insabarcelona.com/ca/estudios/postgraduate-in-purchasing-and-supply-chain-management/> <consultat el juny de 2020>
- Institut Cerdà (2015a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Estudi de seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a Catalunya per l'any 2014. Projecte d'elaboració pròpia per la Direcció General de Transport i Mobilitat (DGTm).
- Institut Cerdà (2018a): Departament de Territori i Sostenibilitat: Seguiment de l'evolució de la mobilitat i les emissions de gasos d'efecte hivernacle i contaminants a la regió metropolitana per a l'any 2016. Projecte d'elaboració pròpia per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (ATM).
- IQS (2020a): Institut Químic Sarrià. Màster en Compres. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/compras/executive-master-compras-mip/> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020b): Institut Químic Sarrià. Màster en Compres Executiu. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/masters/executive-master-compras-mip> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2019c): Institut Químic Sarrià. Màster en Direcció d'Operacions en el sector Industrial. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/masters/master-en-direccion-de-operaciones> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2019d): Institut Químic Sarrià. EMBA industrial. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/emba-industrial> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020e): Institut Químic Sarrià. Máster en dirección de operaciones. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/masters/master-en-direccion-de-operaciones> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020f): Institut Químic Sarrià. Posgrado en gestión estratégica de compras (MIP). Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/diplomas/mip-management-international-purchasing> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020g): Institut Químic Sarrià. Posgrado en Dirección de Calidad en Plantas Productivas. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/diplomas/posgrado-en-direccion-de-calidad-en-plantas-productivas> <consultat el juny de 2020>
- IQS (2020h): Institut Químic Sarrià. Posgrado en manufacturing plant leadership. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrados/manufacturing-plant-leadership-mpl> <consultat el juny de 2020>

IQS (2020i): Institut Químic Sarrià. Posgrado Global Logistics & Supply Chain management. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrados/global-logistics-supply-chain-management-gls/cm> <consultat el juny de 2020>

IQS (2020j): Institut Químic Sarrià. Posgrado engineering management. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrado-engineering-management> <consultat el juny de 2020>

IQS (2020k): Institut Químic Sarrià. Posgrado packaging supply chain management. Disponible a: <https://executive.iqs.edu/es/programas/postgrados/IQS-URL-programa-senior-packaging-supply-chain-management> <consultat el juny de 2020>

**J** Jones Lang LaSalle (2020a): Fundamentales Mercado Logístico. 3T 2019. Disponible a: <https://www.jll.es/es/analisis-y-tendencias/informes/fundamentales-mercado-logistico-1t-2019> <consultat el maig de 2020>.

**M** Ministerio de Empleo y Seguridad Social (2020a): Histórico de estadísticas de afiliación publicadas desde 1999. Afiliados medios mes por provincias y secciones de actividad. Disponible a: [http://www.seg-social.es/Internet\\_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm](http://www.seg-social.es/Internet_1/Estadistica/Est/AfiliacionAltaTrabajadores/SeriesDeAfiliacionPublicadasDesde1999/index.htm) <consultat l'abril de 2020>.

Ministerio de Fomento (2017a): Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera. Disponible a: <https://www.fomento.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/observatorios-del-transporte/observatorios-del-transporte-de-mercancias-por-carretera/observatorios-costes-transporte-mercancias> <consultat l'abril de 2017>.

Ministerio de Fomento (2019a): Observatorio del Transporte y la Logística en España. Informe anual 2018. Disponible a: [http://observatoriortransporte.fomento.es/OTLE/LANG\\_CASTELLANO/INFO/](http://observatoriortransporte.fomento.es/OTLE/LANG_CASTELLANO/INFO/) <consultat el març de 2019>.

Ministerio de Fomento (2020a): Los transportes y las infraestructuras. Informe anual. Disponible a: <https://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=BTW033> <consultat l'abril de 2020>.

Ministerio de Fomento (2020b): Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera ampliada. Obtinguda per correus interns.

Ministerio de Fomento (2020c): Tráfico y velocidades, estimación y evolución. Mapas de tráfico. Accidentes y tramos de concentración de accidentes (TCA). Datos históricos de tráfico desde 1960 en las estaciones de aforo. Disponible a: [http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/DIRECCIONES\\_GENERALES/CARRETERAS/TRAFICO\\_VELOCIDADES/DATOS\\_HISTORICOS/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/CARRETERAS/TRAFICO_VELOCIDADES/DATOS_HISTORICOS/) <consultat l'abril de 2020>.

Ministerio para la Transición Ecológica (2020a). Precios de Carburantes y Combustibles. Informes anuales. Disponible a: <https://energia.gob.es/petroleo/Informes/InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx> <consultat a l'abril de 2020>.

**O** Operadors privats (2020a): Consultes i entrevistes elaborats als principals operadors ferroviaris amb llicència i certificat de seguretat inscrites en el registre especial ferroviari amb data 31 de gener de 2014.

**P** PIMEC Logística (2020a): Informe Contribució de la logística a l'economia. Disponible a: <https://www.pimec.org/ca/institucio/observatori/estudis> <consultat el juliol de 2020>.

Plataforma LIVE (2020a): Parc de vehicles i matriculacions. Dades proporcionades per correus interns.

Ports de la Generalitat (2020a): Anuari estadístic. Disponible a: <http://ports.gencat.cat/dades-economiques-i-anuari-estadistic/> <consultat el juny de 2020>.

Puertos del Estado (2020a): Resumen general de tráfico portuario. Disponible a: [http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_mensual.aspx](http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_mensual.aspx) <consultat l'abril de 2020>.

PWC (2018a): Shifting patterns. The future of the logistics industry. Disponible a: <https://www.pwc.com/transport> <consultat el juny de 2018>.

---

## R

Renfe (2020a): Informació interna obtinguda per correus interns amb: Renfe. Dirección General Económico-financiera. Departamento de Estadística.

---

## S

Santapau-Pifma (2020a): Ciclo Formativo de Grado Superior Automatización y Robótica Industrial. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/ciclo-formativo-grado-superior-automatizacion-robotica-industrial-barcelona-248199/> <consultat al juny 2020>

Servei Català del Trànsit (2020a): Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya. Disponible a: [http://transit.gencat.cat/ca/seguretat\\_viaria/publicacions/estadistiques\\_generals\\_sobre\\_accidentalitat/](http://transit.gencat.cat/ca/seguretat_viaria/publicacions/estadistiques_generals_sobre_accidentalitat/) <consultat l'abril de 2020>.

Startup Heatmap Europe (2017): Complete Report. Disponible a: <https://www.startupheatmap.eu/> <consultat el juliol de 2018>.

---

## T

Triangle Real Estate Management (2020a): Estudio de Mercado Logística Valencia 2019. Disponible a: <http://www.trianglerem.com/?lang=en> <consultat el juny de 2020>.

---

## U

UAO (2020a): Universitat Abat Oliba CEU - IM Digital Business School. Máster Profesional en Ecommerce Manager. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/master-profesional-ecommerce-manager-362790/> <consultat el juny de 2020>

UAB (2020a): Universitat Autònoma de Barcelona. Grau en Enginyeria en Organització Industrial. Disponible a: <https://www.uab.cat/web/estudiar/llistat-de-graus/informacio-general/enginyeria-en-organitzacio-industrial-escola-adscrita-1216708251447.html?param1=1228206203814> <consultat el juny de 2020>

UAB (2020b): Universitat Autònoma de Barcelona. Màster en Logística i Gestió de la Cadena de Subministrament. Disponible a: <https://www.uab.cat/web/estudiar/masters-oficials/informacio->

---

[general/logistica-i-gestio-de-la-cadena-de-subministrament-/logistics-and-supply-chain-management-1096480139517.html?param1=1327413143446](https://www.il3.ub.edu/es/master/master-direccion-cadena-integral-supply-chain-management-1096480139517.html?param1=1327413143446)

<consultat el juny de 2020>

UB (2020a): Universitat de Barcelona. Máster en Innovación Logística. Soluciones de Supply Chain Management. Disponible a: [https://www.il3.ub.edu/es/master/master-direccion-cadena-integral-supply-chain-management.html\\_1886459024.html](https://www.il3.ub.edu/es/master/master-direccion-cadena-integral-supply-chain-management.html_1886459024.html) <consultat el juny de 2020>

UB (2020b): Universitat de Barcelona. Máster en Logística y Comercio Internacional. Disponible a: <http://www.ub.edu/comercio-internacional/master/master-en-logistica-y-comercio-internacional/> <consultat el juny de 2020>

UDL (2020a): Universitat de Lleida. Grau en Enginyeria en Organització Industrial i Logística. Disponible a: <http://www.grauorganitzacioindustrial.udl.cat/ca> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020a): Universitat Oberta de Catalunya. Màster en Direcció Logística. Disponible a : <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-universitaris/direccio-logistica/presentacio> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020b): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau en Logística Global i Transport. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/transport-logistica-global/presentacio> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020c): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau en Gestió Logística. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/logistica-gestio/presentacio> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020d): Universitat Oberta de Catalunya. Màster universitari de Direcció Logística. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-universitaris/direccio-logistica/presentacio> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020e): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau de Direcció de Màrqueting i Vendes. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/diploma-postgrau/economia-empresa/direccio-marqueting-vendes/itinerari> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020f): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau d'Especialització de Logística Global i Transport. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/transport-logistica-global/programa-academic> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020g): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau d'Especialització de Logística Global i Transport. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/transport-logistica-global/programa-academic> <consultat el juny de 2020>

UOC (2020h): Universitat Oberta de Catalunya. Postgrau Especialització de Gestió Logística. Disponible a: <https://estudis.uoc.edu/ca/masters-postgraus-especialitzacions/especialitzacio/economia-empresa/logistica-gestio/presentacio> <consultat el juny de 2020>

UPC (2020a): Universitat Politècnica de Catalunya. Grau en Nàutica i Transport Marítim. Disponible a: <https://www.fnb.upc.edu/content/grau-en-nautica-i-transport-maritim> <consultat el juny de 2020>

UPC (2020b): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Organització i enginyeria de la producció i direcció de plantes industrials. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/208400/master-organitzacio-enginyeria-produccio-direccio-plantes-industrials/> <consultat el juny de 2020>

- UPC (2020c): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Sistemes Ferroviaris i Tracció elèctrica. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/218300/master-sistemas-ferroviarios-traccion-electrica/> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020d): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Supply Chain Management. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/203200/master-executive-supply-chain-management-operaciones-logistica/> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020e): Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Cadena de Subministrament, Transport i Mobilitat. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/cadena-de-subministrament-transport-i-mobilitat> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020f): Universitat Politècnica de Catalunya. Postgrau en Organització i enginyeria de la producció i direcció de plantes industrials. Disponible a: <https://www.talent.upc.edu/cat/estudis/formacio/curs/310202/postgrau-organitzacio-enginyeria-produccio-direccio-plantes-industrials/> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020g): Universitat Politècnica de Catalunya (ETSAB/ ETSETB/ ETSECCPB/ FIB/ ETSEIB). Master's degree in Urban Mobility. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/urban-mobility> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020h): Universitat Politècnica de Catalunya (ETSECCPB/ETSEIB). Màster universitari en Cadena de Subministrament, Transport i Mobilitat. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/cadena-de-subministrament-transport-i-mobilitat> <consultat el juny de 2020>
- UPC (2020h): Universitat Politècnica de Catalunya - Facultat de Nàutica de Barcelona (FNB). Màster universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim. Disponible a: <https://www.upc.edu/ca/masters/nautica-i-gestio-del-transport-maritim> <consultat el juny de 2020>
- UPF (2020a): Universitat Pompeu Fabra. Grau en Enginyeria d'Organització Industrial. Disponible a: <http://www.tecnocampus.cat/ca/grau/enginyeria-organitzacio-industrial/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UPF (2020b): Universitat Pompeu Fabra. Grau en Logística i Negocis Marítims. Disponible a: <http://www.tecnocampus.cat/ca/grau/logistica-negocis-maritims/presentacio> <consultat el juny de 2020>
- UPF (2020c): Universitat Pompeu Fabra. Màster en Logística, cadena de subministrament i negocis marítims. Disponible a: [https://www.tecnocampus.cat/ca/master/logistica-cadena-subministraments-negocis-maritims/presentacio?gclid=EA1a1QobChMI95e3gf7v4gIVZjPTCh2ANQKEEAMYASAAEgLssPD\\_BwE](https://www.tecnocampus.cat/ca/master/logistica-cadena-subministraments-negocis-maritims/presentacio?gclid=EA1a1QobChMI95e3gf7v4gIVZjPTCh2ANQKEEAMYASAAEgLssPD_BwE) <consultat el juny de 2020>
- URL (2020a): Universitat Ramón Llull. Master in Supply chain management and technology. Disponible a: <https://www.salleurl.edu/es/estudios/master-supply-chain-management-and-technology> <consultat el juny de 2020>
- URL (2020b): Universitat Ramón Llull. Màster en Ecommerce. Disponible a: <https://www.salleurl.edu/ca/estudis/master-en-ecommerce> <consultat el juny de 2020>
- URV (2020a): Universitat Rovira i Virgili. Màster en Direcció d'Operacions Logístiques. Disponible a: [http://www.fundacio.urv.cat/master\\_en\\_direccio\\_d\\_operacions\\_logistiques/of/ca/MDLOGEN-M2-2019-5](http://www.fundacio.urv.cat/master_en_direccio_d_operacions_logistiques/of/ca/MDLOGEN-M2-2019-5) <consultat el juny de 2020>

URV (2020b): Universitat Rovira i Virgili. Màster universitari en Mercats Internacionals. Disponible a: <https://www.urv.cat/ca/estudis/masters/oferta/mercats-internacionals/> <consultat el juny de 2020>

URV (2020c): Universitat Rovira i Virgili. Grau en Marketing. Disponible a: [https://www.esic.edu/es/ficha\\_tecnica/grado-oficial-marketing-barcelona/?s=general](https://www.esic.edu/es/ficha_tecnica/grado-oficial-marketing-barcelona/?s=general) <consultat el juny de 2020>

Veigler Formación (2020a): MBA + Máster en Comercio Internacional. Disponible a: <https://www.educaweb.com/curso/mba-master-comercio-internacional-on-line-362031/> <consultat el juny de 2020>

---

