



**Projecte bàsic de la zona de càrrega i descàrrega de la terminal intermodal del Far d'Empordà – Vilamalla**

OBERTURA SOBRE 3  
23-dic-10

**OFERTA TÈCNICA 60,00 Punts**

	TOTAL
<b>màxima</b>	<b>60,00</b>
DB - INFRAES	41,75
ETT Proyectos - ED Enginyeria	33,28
GPO - Railistics GmbH	40,64
INECO	41,68
INTRAESA	30,72
PROSER-ARDANUY	40,66
TRN - DOPEC - TRANSFER	40,88

**OFERTA ECONÒMICA 40,00 Punts**

	oferta econòmica	%baixa	total
<b>màxim</b>	<b>335.000,00 €</b>		<b>40,00</b>
DB - INFRAES	309.875,00 €	7,50%	37,19
ETT Proyectos - ED Enginyeria	287.262,50 €	14,25%	38,88
GPO - Railistics GmbH	284.750,00 €	15,00%	39,06
INECO	288.100,00 €	14,00%	38,81
INTRAESA	284.683,00 €	15,02%	39,07
PROSER-ARDANUY	272.187,50 €	18,75%	40,00
TRN - DOPEC - TRANSFER	284.750,00 €	15,00%	39,06

licitació 335.000,00 €  
Licitació amb 18% IVA 395.300,00 €

mitjana 287.372,57 14,22%  
**0,90\*mitjana 258.635,31 22,80%**

**FÓRMULA**

$$P = P_{max} - ((b_{max} - b)/4)*100$$

P és la puntuació que obté el consultor

P<sub>max</sub> és la puntuació econòmica màxima

b<sub>max</sub> és la baixa màxima vàlida (en %)

% Baixa maxima = 18,75%

PUNTUACIÓ FINAL	Oferta econòmica	Oferta tècnica	TOTAL
<b>màxima</b>	<b>40,00</b>	<b>60,00</b>	<b>100</b>
DB - INFRAES	37,19	41,75	78,94
ETT Proyectos - ED Enginyeria	38,88	33,28	72,16
GPO - Railistics GmbH	39,06	40,64	79,70
INECO	38,81	41,68	80,49
INTRAESA	39,07	30,72	69,79
PROSER-ARDANUY	40,00	40,66	80,66
TRN - DOPEC - TRANSFER	39,06	40,88	79,94