



1ª JORNADA SMART LOGISTICS



Miércoles, 19 de Junio de 2013

SIL 2013, SALA LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA,

**Palacio 8 · Recinto Montjuic - Plaza España
Fira de Barcelona**



SIL LOGISTICS DIRECTORS SYMPOSIUM JORNADA SMART LOGISTICS

Miércoles, 19 de junio de 2013

SIL 2013, **SALA LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA**, Palacio 8
Recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona

Horario

09.00h – 09.30h: Acreditaciones

09.30h – 10.00h: Inauguración: **Sr. Damià Calvet** (Presidente de CIMALSA)
Sr. Enrique Lacalle (Presidente del Comité Organizador SIL)
Representante Ministerio de Fomento (pendiente confirmación)
Sr. Ricard Font (Secretario de Territorio y Sostenibilidad)

10.00h – 11.15h: Smart Energy: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

11.15h – 11.30h Pausa Coffee Break

11.30h – 12.30h: Smart Technology: Las TIC y APP en la logística de hoy

12.30h – 13.30h: Smart Innovation: MEGATRUCKS ¿una opción realista?

16.00h – 17.30: Smart Innovation: IfreightMED-DC, Alianzas Estratégicas para el Mediterráneo

10:00h – 11:15h

SMART ENERGY: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

Moderador: **Sr. Lluís Morer**, Jefe de la Unidad de eficiencia energética y renovables del Instituto Catalán de Energía **ICAEN**

- **Gas Natural-Fenosa**, “Ventajas y usos del Gas Natural Vehicular”
(ponente: **Sr. Benito Páramo**, Responsable Nacional de Proyectos Transporte Vehicular)
- **Repsol** (ponente: **Sr. David Fernández de Heredia**, Gerente de Autogas de la Dirección ejecutiva de GLP España)
- **HAM** (ponente: **Sr. Antoni Murugó**, R&D Ham Criogénica, SL)
- **DISFRIMUR**: “La utilización del GNC en el transporte” (ponente: **Sr. Juan Jesús Sánchez**, Presidente y Consejero Delegado de Disfrimur y Vicepresidente de Astic)

11:30h – 12:30h

SMART TECHNOLOGY: Las TIC y APP en la logística de hoy

Moderador: **Sr. Isidre Gavín Valls**, director general de CIMALSA

- Terminal **BEST**, “La terminal de contenedores más avanzada del Mediterráneo”
(Ponente: **Sr. Javier Vidal**, Director de operaciones, Hutchison-Best)
- **Proyecto ARTEMIS**, difusión de los resultados “Plataforma inteligente diseñada para identificar las posibles alternativas para el transporte de mercancías a través de Europa” (Advanced Rational Multi-Modal Transport and Evaluator Information System): (ponente: **Sra. Carme Tarragó Vaquero**, Jefe del Departamento de Estudios e Innovación del Puerto de Tarragona)
- **Lleidanet** “Las comunicaciones electrónicas certificadas en el ontime logístico”
(Ponente: **Sr. Sisco Sapena**, Director ejecutivo Lleidanet)



12:30h – 13:30h

SMART INNOVATION: MEGATRUCKS ¿UNA OPCIÓN REALISTA?

Moderador: **Sr. Pere Padrosa**, *Presidente de Transport Councils de International Road Transport Union, IRU y Director general de Transportes del Departamento de Territorio y Sostenibilidad*

- **Fundación CETMO:** *“Resultado de las diferentes pruebas y estudios de mega camiones en Europa”.*
(Ponente: **Sr. Santiago Ferrer**, *Responsable de programas de colaboración CETMO*)
- **ACOTRAL**, Transporte Nacional e Internacional
(Ponente: **Sr. Angel González Rubio**, *Director general de ACOTRAL*)
- **Confederación Española de Transporte de Mercancías CETM:**
“El Megatrailer y el futuro de la normativa sobre pesos y dimensiones”
(Ponente: **Sr. Miguel Ángel Valverde**, *Secretario y Director general de la CETM*)

16:00h – 17:30h

SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

Moderador: **Sr. Pere Padrosa**, *Director general de Transportes del Departamento de Territorio y Sostenibilidad*

Obertura: **Sr. Damià Calvet**, *(Presidente de CIMALSA)*

“Corredor Mediterráneo como Eje de actividades – Terminales intermodales – Suelo logístico y de actividades económicas vinculadas – Observatorio del Corredor”

- **Sr. Enric Ticó**, (Presidente de FGC i FETEIA-ATEIA)
“Las potencialidades del ferrocarril en Cataluña – Retos de futuro”
- Presentación del proyecto **IfreightMED-DC**
Ponentes:
Sr. Narcís Bosch, *(Consejo de Cámaras de Comercio)*
Sr. Miquel Angel Dombriz, *(FGC Cargo)*
Sr. Carles Rúa Costa, *(Responsable de Proyectos Estratégicos y de Innovación del Puerto de Barcelona)*
Sr. Joan Borrás Tous, *(Director de Planificación Portuaria del Puerto de Tarragona)*
- Clausura de la Jornada a cargo del **Sr. Isidre Gavín**, *(Director general de CIMALSA)*

El proyecto iFreightMED-DC se desarrolla con el apoyo de la Comisión Europea en el marco del Programa MED



Programme cofinancé par le Fonds
Européen de Développement Régional
Programme cofinanced by the European
Regional Development Fund



SMART ENERGY: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

10:00h – 11:15h



MODERADOR

Sr. Lluís Morer, Jefe de la Unidad de eficiencia energética y renovables del Instituto Catalán de Energía (ICAEN)

Ingeniero Químico por la Universidad de Barcelona. Postgrado en Cogeneración (UNDED), Energía Eólica (UPC) y Eficiencia energética (UPC). Máster en Acondicionamiento de aire frío industrial (UPC).

Actualmente Jefe de los Proyectos de ahorro, eficiencia energética y energías renovables en el Instituto Catalán de Energía (ICAEN). Responsable de un equipo de técnicos con los siguientes proyectos dentro de la Administración:

1-Sector terciario: diseño y gestión del proceso de certificación energética de edificios nuevos y existentes (Directiva 2010/31/UE i RD 235/2013).

2-Sector industrial: conseguir que la industria catalana sea más eficiente mediante la instalación de sistemas de gestión energética o renovando los equipos por las mejores tecnologías disponibles (Directiva 2012/27/UE).

3-Sector transporte: impulsar la movilidad sostenible a Catalunya: vehículos eléctricos y combustibles alternativos...

4-Energías renovables: impulsar las energías renovables en el transporte y en la edificación para llegar al objetivo de los edificios con un consumo de energía casi nulo y también para alcanzar la cuota de energía procedente de fuentes renovables en el consumo final bruto de energía.



SMART ENERGY: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

10:00h – 11:15h



PONENTE

Sr. Benito Páramo Rosel, Responsable Nacional de Proyectos Transporte Vehicular de Gas Natural - Fenosa

Ingeniero de Minas, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas de Madrid, 1986
Programa de Desarrollo Gerencial, 2002-2003.

1.986-88: BESEL, S.A.

Jefe de Proyecto, realizando más de 180 auditorías energéticas y estudios energéticos sectoriales para el IDAE y diferentes C.C.A.A. Elaboración de estudios de viabilidad para la instalación de sistemas de cogeneración en diferentes industrias.

1.988-92: DEGUISA, S.A.

Delegado Técnico-Comercial en la zona centro, en las áreas de Combustión y Control y en la de Refractarios, en los sectores de: Siderurgia, Metalurgia, Tratamientos térmicos, Fundición, Cerámica, Vidrio, Alimentación, Industria química, Cogeneración, etc.

1993-98: AITEMIN CENTRO TECNOLÓGICO

Jefe del Área de Cerámica Industrial. Elaboración de propuestas y gestión de proyectos de investigación financiados por los programas de I+D de las administraciones comunitaria, central y autónoma.

1998-...: GAS NATURAL FENOSA

Diferentes puestos como Delegado en los mercados: Industrial, Grandes Clientes Comerciales, Doméstico, Nuevas Construcciones, etc.

Actualmente responsable de Proyectos de Transporte Vehicular, dentro de la dirección de Soluciones Energéticas de Movilidad, donde tiene el objetivo de identificar, evaluar y desarrollar proyectos rentables de instalaciones de suministro a vehículos, tanto en el campo del gas natural vehicular como en el del vehículo eléctrico. Esto contempla tanto las labores comerciales para la contratación de flotas y estaciones de servicio, como la ejecución y puesta en marcha de las instalaciones.

www.gasnaturalfenosa.com



SMART ENERGY: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

10:00h – 11:15h



PONENTE

Sr. David Fernández de Heredia, Gerente de Autogas de la Dirección ejecutiva de GLP España

Nacido en Barcelona, tiene 42 años, está casado y tiene dos hijos.

Ingeniero Agrónomo por la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Dirección de Empresas por IESE.

Se incorpora a Repsol en 1996, habiendo desarrollado toda su carrera profesional dentro de la Compañía, ocupando diferentes posiciones dentro de las áreas de marketing y ventas de GLP España.

Desde Octubre del año 2010 ocupa la actual gerencia de Autogas



SMART ENERGY: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

10:00h – 11:15h



PONENTE

Sr. Antoni Murugó , R&D Ham Criogénica, SL

ESADE Business School Barcelona
Master in Business Administration MBA
Universitat Politècnica de Catalunya, Ingeniería industrial

Ham Criogénica, S.L.: Ingeniería que desarrolla y ejecuta proyectos para distintas soluciones en el mundo del gas natural, tanto licuado criogénico como comprimido a alta presión.

- Responsable del desarrollo de nuevas tecnologías para el suministro de vehículos pesados y ligeros, focalizando no sólo el ahorro económico para nuestros clientes sino intentando desarrollar una tecnología que aporte un beneficio para el medio ambiente.

- Liderando un proyecto europeo para el desarrollo del uso del GNL como combustible de camiones, realizando varias conferencias como expositor.

- Responsable del desarrollo de una nueva tecnología para la licuefacción de gases.

Ingeniero de proyectos:

- Diseño y construcción de estaciones de suministro vehicular de GNL y GNC

- Desarrollo de una tecnología única en el mundo para el suministro de GNL a camiones sin problemas de sobrepresiones ni venteos al aire.

- Diseño y construcción de la primera unidad móvil capaz de suministrar gas natural a 300bar.

- Diseño y construcción de la primera estación de suministro de GNL móvil de Europa.

Actualmente hemos realizado dos unidades más, que son únicas en Europa.

- Diseño y construcción de plantas satélite de regasificación de GNL.

- Más de 30 instalaciones realizadas y puestas en marcha en España para el suministro de gas natural a distintas fábricas y empresas como instalaciones solares, compañías cárnicas, invernaderos, cogeneraciones, granjas.

- Coordinación del proyecto ; Diseño mecánico y coordinación de montaje y puesta en marcha

www.ham.es



SMART ENERGY: Las nuevas energías del presente: GNC-GNL-GLP

10:00h – 11:15h



PONENTE

Sr. Juan Jesús Sánchez Serrano, Presidente y Consejero Delegado de Disfrimur y Vicepresidente de Astic

Presidente y consejero delegado de Disfrimur.

Vicepresidente de Astic

Patrono Fundación Fco Corell

Presidente de AML (Asociación Murciana de Logística)

Profesor en la ENAE, máster de logística

Casado con 4 hijos

Aficiones, familia, trabajo y el mar, simpatizante del FC Barcelona

www.grupodisfrimur.com



SMART TECHNOLOGY: Las TIC y APP en la logística de hoy

11:30h – 12:30h



MODERADOR

Sr. Isidre Gavín Valls, director general de CIMALSA

Ingeniero Técnico por la Universidad de Lleida.

En 1984 fue elegido Diputado del Parlamento de Catalunya, siendo en aquellos momentos el diputado más joven de Europa. Durante 4 años fue Vicepresidente de la Comisión de Política Territorial de Obras Públicas y Transportes y 4 años portavoz del grupo Convergència i Unió en la misma Comisión.

Del 1999 al 2003 fue diputado secretario de la mesa del Parlamento de Catalunya.

Entre los años 2003 y 2007 fue Presidente de la Diputación de Lleida. Durante su mandato impulsó la implementación de actividades logísticas e industriales en las tierras de Lleida (primer estudio de impacto económico del Aeropuerto de Alguaire, estudio de la ampliación de la línea de ferrocarril de Lleida a la Pobleja hasta Andorra y Francia por el túnel de Salau, el proyecto del polígono intermodal de "Les Canals" y el desarrollo del CEEI Lleida) y la colaboración con el tejido empresarial del territorio.

Durante 8 años ha sido regidor en el Ayuntamiento de Lleida, como jefe de la Oposición y miembro de la Comisión de Urbanismo entre otras responsabilidades, Vicepresidente de la Asociación Catalana de Municipios y miembro de la Asamblea de la Federación Española de Municipios y Provincias.

Actualmente, además de Director General de Cimalsa, también es Vicepresidente de ACTE (Asociación de Centros de Transporte de España) y miembro del Consejo de Administración del Incasòl, Ferrocarriles de la Generalitat y de Aeropuertos de Catalunya, empresas públicas del Gobierno de Catalunya encargadas de la planificación, promoción y gestión de suelo público, de ferrocarriles y de aeropuertos respectivamente.



SMART TECHNOLOGY: Las TIC y APP en la logística de hoy

11:30h – 12:30h



PONENTE

Sr. Javier Vidal, Director de operaciones, Hutchison-Best - TERCAT

Nacido en 1953, está casado con 2 hijos.

Estudios:

Inglés: ESADE Barcelona

Administración de empresas: IESE Barcelona

Económicas: Universidad de Bilbao

Desde 1991 es Director de operaciones senior de Terminal Catalunya (TERCAT) en Barcelona

De 1981 a 1991 fue Director Regional de CARMESA (empresa de estibadores), Barcelona.

De 1975 a 1981 trabajó en el Departamento de Operaciones de Erdhardt & Compañía (empresa de estibadores), Bilbao.



SMART TECHNOLOGY: Las TIC y APP en la logística de hoy

11:30h – 12:30h



PONENTE

Sra. Carme Tarragó Vaquero, Jefe del Departamento de Estudios e Innovación del Puerto de Tarragona

Diplomada Universitaria en Graduado Social.
Estudios en: desarrollo de actividades directivas, gestión portuaria, transporte intermodal, gestión de calidad total y evaluador EFQM, técnicas de negociación, técnicas de estrategia y comunicación.

2012- : Jefe del Departamento de Estudios e Innovación – AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA.

Responsable del Plan de Innovación del Puerto, gestión de Estudios Portuarios y gestión de Proyectos Europeos; miembro del Comité de Dirección.

2007-2011: Jefe del Departamento del Gabinete Técnico – AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA.

Responsable de logística e intermodalidad; miembro del Comité Ejecutivo y del Comité de Dirección y responsable de su organización y del seguimiento de temas y decisiones; soporte de gestión al Director General.

1996-2007: Jefe del Departamento de Calidad – AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA.

1993-1996: Jefe del Departamento de Presidencia – AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA.

1983-1993: Responsable de la Oficina de Presidencia – AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA.

1981-1983: Secretaria del Director i del Presidente – AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA.

1977-1981: DOW CHEMICAL IBERICA COMPANY (Tarragona)



SMART TECHNOLOGY: Las TIC y APP en la logística de hoy

11:30h – 12:30h



PONENTE

Sr. Sisco Sapena, Director ejecutivo Lleidanet

Lleida.net: La primera operadora certificadora.

Pionero en la implantación de Internet en España y de servicios asociados a ello, Sisco Sapena estudió Ingeniería Técnica Agrícola e hizo un Master en Telemática.

En 1989 comenzó su andadura al poner en marcha la BBS TheTelematicAgronomist, núcleo inicial de lo que sería más adelante Lleida.net como nodo de Fidonet (red de computadoras que luego daría origen a la red de Internet que hoy conocemos). Desde entonces se ha dedicado a innovar buscando ofrecer aplicaciones prácticas para la comunicación a través de la red. Durante nueve años fue director de la asociación IRC-Hispano, primera red de IRC que crea un cuerpo social en Europa, que fue uno de los servicios de comunicación más visitados durante la década anterior.

A día de hoy, Sisco Sapena es el máximo responsable de Lleida.net, empresa a la que ha consolidado como La Primera Operadora Certificadora y empresa líder en los servicios de mensajes cortos y mensajes multimedia. Lleida.net con sedes en Bogotá, Santiago de Chile, Londres, Miami, Nueva Delhi, Madrid y Lleida ha constituido una red internacional de comunicación por SMS que alcanza a 200 países de los 5 continentes.

Algunos de los últimos servicios pioneros desarrollados por el departamento de I+D de Lleida.net, que dirige Sisco Sapena, han sido el SMS certificado, el contrato por SMS, el Correo Electrónico Certificado y la Factura Certificada, cuyo funcionamiento está revolucionando las comunicaciones certificadas en España y fuera de nuestras fronteras.



SMART INNOVATION: MEGATRUCKS ¿UNA OPCIÓN REALISTA?

12:30h – 13:30h



MODERADOR

Sr. Pere Padrosa, Presidente de Transport Councils de International Road Transport Union, IRU y Director general de Transportes del Departamento de Territorio y Sostenibilidad

Nacido en Figueres el año 1965.

Licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona. Master PADE (Programa de Alta Dirección de Empresas) por IESE.

Desde el año 1989 ha ocupado diversos cargos ejecutivos en el Grupo Padrosa, grupo de empresas dedicado al transporte internacional por carretera, las grúas de gran tonaje y los servicios logísticos, del cual ha sido presidente desde 2005 hasta enero de 2013.

Ha sido presidente de ASTIC (Asociación de Empresas del Transporte Internacional por Carretera) desde 2002. Asimismo, también ha sido miembro de la Junta Directiva de CEOE entre 2008 y 2010, presidente de la Federación de Transporte y Logística, y de la Confederación de Transporte por Carretera hasta 2012.

Actualmente, Director general de Transportes y Movilidad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad.

www.gencat.cat/territori



SMART INNOVATION: MEGATRUCKS ¿UNA OPCIÓN REALISTA?

12:30h – 13:30h



PONENTE

Sr. Santiago Ferrer Mur, Responsable de programas de colaboración CETMO

Ingeniero de caminos, canales y puertos y premio final de carrera para la promoción del diseño constructivo por la ETSECCP - Universidad Politécnica de Cataluña.

Pertenece al cuerpo de titulados superiores de la Generalidad de Cataluña, ingenieros de caminos, canales y puertos.

Áreas de especialización: estudios de transporte y planificación viaria; elaboración de proyectos y dirección de obras de carreteras, hidráulicas y portuarias.

En el Centro para el Estudio del Transporte en el Mediterráneo Occidental (CETMO), desde 1994, ha elaborado numerosos documentos de análisis estratégico y de facilitación, destinados a fomentar y apoyar la innovación en la gestión del transporte.



SMART INNOVATION: MEGATRUCKS ¿UNA OPCIÓN REALISTA?

12:30h – 13:30h



PONENTE

Sr. Angel González Rubio, Director general de ACOTRAL

Ingeniero Técnico

Master Executive en Dirección y Administración de Empresas (ESESA)

Diploma Alta Dirección de Empresas por el Instituto Internacional San Telmo

Lleva en el mundo del transporte desde el año 93.

En la actualidad Director General de Compañía Logística Acotral, S.A.



SMART INNOVATION: MEGATRUCKS ¿UNA OPCIÓN REALISTA?

12:30h – 13:30h



PONENTE

Sr. Miguel Ángel Valverde, Secretario y Director general de la CETM

Miguel Ángel Valverde es licenciado en Derecho y cuenta con más de 30 años al servicio de las organizaciones del transporte. Durante este tiempo, ha participado en las principales reformas normativas que se han realizado en el sector.

Su dedicación ha sido reconocida con la Medalla de Honor al Mérito del Transporte otorgada por el Ministerio de Fomento.

CETM (Confederación española de transporte de mercancías) es una de las principales asociaciones del sector y la de mayor representatividad en el Comité Nacional de Transporte Terrestre (CNTC).

CETM representa, en las administraciones en general, a más de 30.000 empresas asociadas del sector del transporte por carretera.



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



MODERADOR

Sr. Pere Padrosa, Presidente de Transport Councils de International Road Transport Union, IRU y Director general de Transportes del Departamento de Territorio y Sostenibilidad

Nacido en Figueres el año 1965.
Licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona.
Máster PADE (Programa de Alta Dirección de Empresas) por IESE.

Desde el año 1989 ha ocupado diversos cargos ejecutivos en el Grupo Padrosa, grupo de empresas dedicado al transporte internacional por carretera, las grúas de gran tonelaje y los servicios logísticos, del cual ha sido presidente desde 2005 hasta enero de 2013.

Ha sido presidente de ASTIC (Asociación de Empresas del Transporte Internacional por Carretera) desde 2002. Asimismo, también ha sido miembro de la Junta Directiva de CEOE entre 2008 y 2010, presidente de la Federación de Transporte y Logística, y de la Confederación de Transporte por Carretera hasta 2012.

Actualmente, Director general de Transportes y Movilidad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



OBERTURA

Sr. Damià Calvet i Valera, Presidente de CIMALSA

Nacido en Vilanova i la Geltrú en 1968. Graduado en Ingeniería de Edificación por La Salle. Postgrado en Dirección Inmobiliaria por la Universidad Autónoma de Barcelona y la Asociación de Promotores y Constructores de Edificios. Diplomado en Relaciones Institucionales y Marketing público por la Universidad Autónoma de Barcelona. Diplomado en Arquitectura técnica por la Universidad Politècnica de Catalunya.

Fue director general de Arquitectura y Vivienda del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas desde el año 2001 hasta 2004, y jefe del Gabinete del Consejero del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas entre 1997 y 2001.

Ha sido docente del Programa del Máster de Project Management en Edificación de la Universidad Politècnica de Catalunya, y fue responsable de Relaciones Institucionales de la Universidad de las Naciones Unidas (United Nations University, UNU) en Barcelona, entre los años 1992 y 1995.

Ha sido vocal de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Mallorca, vicepresidente de la Asociación de promotores inmobiliarios de Baleares (PROINBA) y miembro del Consejo de Administración del Instituto Balear de la Vivienda (IBAVI), empresa pública de promoción de viviendas del Gobierno de las Islas Baleares. Es socio fundador de la editorial "Dèria editores, SL".

Desde abril de 2009 hasta el año 2011 ha sido delegado en las Islas Baleares del Grupo Inmobiliario Vertix.

En 2011, fue nombrado secretario de Territorio y Movilidad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad y presidente de CIMALSA. Desde 2013 es director del Instituto Catalán del Suelo (INCASOL).



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



PONENTE

Sr. Enric Ticó i Buxadós, Presidente de FGC y FETEIA-ATEIA

Licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona (1976-1981) y Diplomado por el Ministerio de Asuntos Exteriores en Comercio Internacional y de la Unión Europea (1984).

Actualmente es presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC); así como de las empresas Autometro, SA; Cargometro Rail Transport, FGC Mobilitat, SA i Vallter, SA.

También ocupa la presidencia de la Federación Española de Transitarios, FETEIA (Freight Forwarders - Organización logística de transportes y representantes aduaneros); del Patronato de la Fundación CETMO (Centro de Estudios del Transporte del Mediterráneo Occidental); es miembro de la Junta directiva de la CEOE (Spanish Confederation of Business Organizations) y profesor de varios máster en Logística y Transportes.

Anteriormente, fue director general de Puertos y Transportes del Gobierno de la Generalitat de Catalunya (1996-2003); socio fundador de una ingeniería aeronáutica; vicepresidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y de Ports de la Generalitat; consejero de varias empresas del sector del transporte y presidente de la Asociación Española de Promoción del Short Sea Shipping SPC – Spain.

También ha sido Diputado en el Parlamento de Catalunya (1984 – 1988).

www.feteia.org
www.fgc.cat



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



PONENTE

Sr. Narcís Bosch i Andreu, Consejo de Cámaras de Comercio

Licenciado en Ciencias Económicas por la Universidad Autónoma de Barcelona.

Posición actual:

Director Gerente del Consejo General de Cámaras de Comercio de Catalunya.

Miembro del Comité Ejecutivo del Consorcio de Comercio, Artesanía y Moda.

Miembro del Consejo Rector de la Agencia Catalana de Soporte a la Empresa (ACC10)

Miembro de la Comisión Permanente de la Agencia de Turismo de Cataluña

Miembro del Consejo de Administración de la Agencia Catalana del Agua (ACA).

Miembro del Consejo Catalán de Formación Profesional.

Miembro del Consejo de Veinte del Consulado de Mar de Barcelona

Secretario del Consejo de Usuarios del Transporte de Cataluña

Posiciones anteriores:

Director del Servicio Institucional de la Cámara de Comercio de Barcelona.

Responsable de seguimiento de la coyuntura económica nacional e internacional, monetaria/financiera, mercados de materias primas.

Asesor técnico del Comité de la Cámara de Comercio Internacional (ICC-World Business Organization), miembro de las Comisiones de Política Comercial, Medio Ambiente y del Comité de relaciones Este-Oeste.



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



PONENTE

Sr. Miquel Angel Dombriz, FGC Cargo

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Catalunya. Promoción de 1980 con la especialidad de Transportes, Puertos y Urbanismo

1981: Servicio de Planificación y Promoción de Transportes de la Dirección general de Transportes de la Generalitat de Catalunya en asuntos relacionados con las infraestructuras de transporte de mercancías.

1986-1998: Jefe del Servicio de Planificación y Promoción de Transportes de la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya

1998-2001: Subdirector de Planificación y Proyectos de la Dirección General de Puertos y Transportes de la Generalitat de Catalunya hasta septiembre de 2001

2001-2004: STE Consulting (Grupo Altran) como gerente de negocio dedicado a aplicar tecnologías de la información y las comunicaciones al sector del transporte.

2004: responsable del área de Movilidad de la secretaría para la Movilidad de la Generalitat de Catalunya.

2005-2007: director del programa de Movilidad y Grandes Infraestructuras de la secretaría de Movilidad y presidente del consejo de administración de CatalunyaCarSharing.

2007-2011: responsable del área de Movilidad de la Generalitat de Catalunya

2011- : director FGC Cargo con la misión de que FGC se convierta en operador de transporte ferroviario de mercancías a escala europea

Ha trabajado en las Directrices Nacionales de Movilidad, ha impulsado la creación del Consejo Catalán de Movilidad y la puesta en marcha del Observatorio de la Movilidad.

También he dirigido la puesta en marcha de los consorcios de transporte de Tarragona, Lleida y Girona.



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



PONENTE

Sr. Carles Rúa Costa, Responsable de Proyectos Estratégicos y de Innovación del Puerto de Barcelona

Ingeniero industrial (especialidad Organización Industrial) por la Universidad Politécnica de Catalunya.

Su actividad profesional se ha desarrollado en los campos de la logística y la gestión, donde ha actuado en calidad de ingeniero en ejercicio libre y por cuenta ajena.

Actualmente es responsable de proyectos estratégicos e innovación en la Autoridad Portuaria de Barcelona como donde, entre otras actividades, tiene como funciones el desarrollo de la estrategia de la entidad y la gestión de proyectos europeos (TEN-T, Marco Polo, etc.).

En el campo universitario lleva a cabo su actividad docente en el Departamento de Organización de Empresas de la UPC y su actividad de investigación Instituto de Organización y Control de Sistemas Industriales.

También es director del Master executive en Supply Chain Management de la UPC y profesor de la Escuela Europea de Short Sea Shipping.

Ha impartido clases en diversos másteres en España y en Iberoamérica.



SMART INNOVATION: IfreightMED-DC, Alianzas estratégicas para el Mediterráneo

16:00h – 17:30h



PONENTE

Sr. Joan Borrás Tous, Director de Planificación portuaria del Puerto de Tarragona

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director de Planificación Portuaria

Forma parte de la plantilla de la Autoridad Portuaria de Tarragona desde hace 26 años, ocupando diferentes cargos de directivo.

En la actualidad es el Director de Planificación Portuaria

