



Amb la col·laboració de:



# Observatori de la Logística

Els indicadors de competitivitat del  
Sistema Logístic Català

17<sup>a</sup> edició  
Juny de 2022

# Millores de l'edició 2022



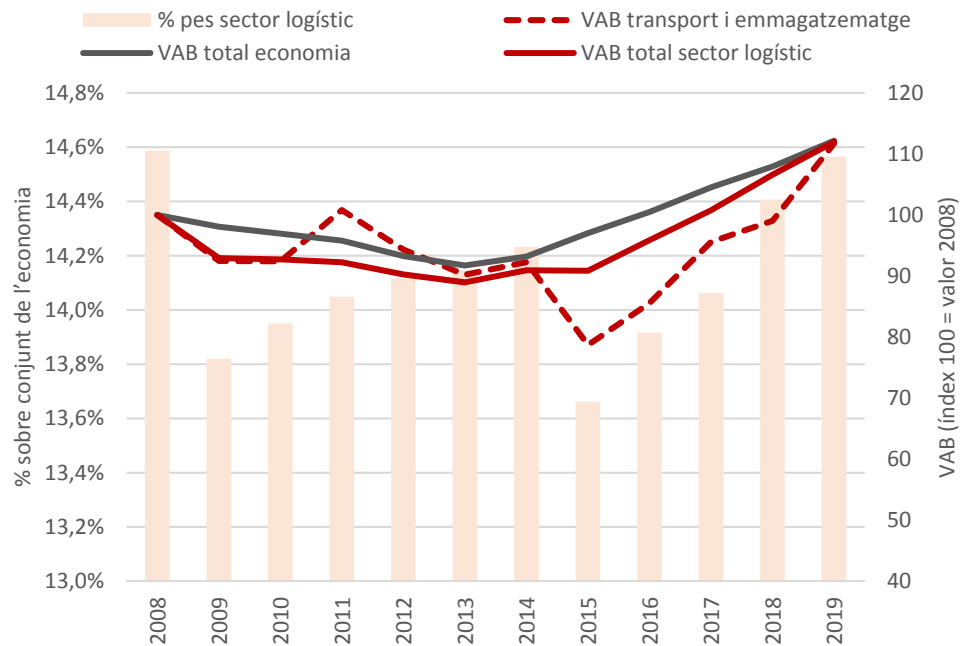
Addició d'un nou indicador relatiu a la contractació laboral en el sector, amb informació detallada per tipus i durada dels contractes, tipus de jornada, sexe, i trams d'edat (indicador 1.4).



Revisió, reforç i ampliació d'indicadors relacionats amb el comerç exterior, tràfic ferroviari, parc de vehicles i ecommerce.

- *Ampliació de les dades de comerç exterior, afegint nova informació per província, mode de transport, i volum i preu mitjà (indicador 1.7).*
- *Ampliació de les dades de parc de vehicles, diferenciant entre parc censat i actiu, i afegint dades per província, combustible, i etiqueta ambiental de la DGT (indicador 5.4).*
- *Revisió de les hipòtesis de càlcul sobre operacions ecommerce (indicador 6.1).*
- *Revisió de les dades de tràfic ferroviari, ampliant l'abast dels operadors analitzats (indicadors 3.1, 3.2, 3.9, 3.10, 3.12, 3.13 i 5.1).*

# La logística, un sector amb un impacte sobre l'economia catalana a l'alça



*El sector logístic va créixer a major ritme que el conjunt de l'economia al 2019; així, va representar el 14,6% de l'economia catalana al 2019.*

*El pes de les activitats de transport i emmagatzematge (4,0%) es situaria cap a la mitjana superior respecte els països de la UE.*

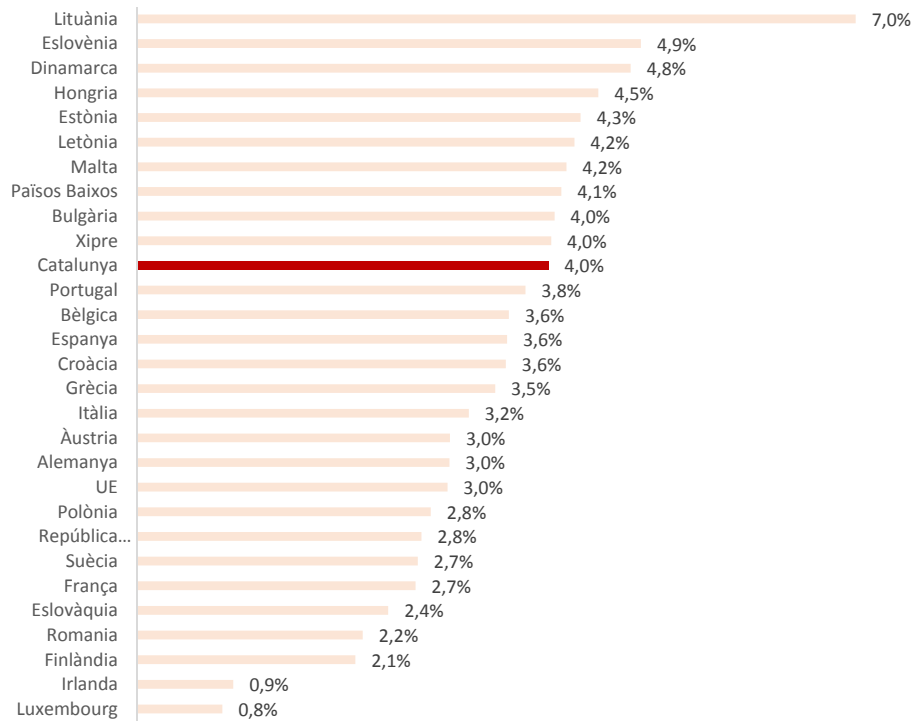
Per a més informació, consultar:

**Indicador 1.1**



Font: Idescat.

# La logística, un sector amb un impacte sobre l'economia catalana a l'alça



*El sector logístic va créixer a major ritme que el conjunt de l'economia al 2019; així, va representar el 14,6% de l'economia catalana al 2019.*

*El pes de les activitats de transport i emmagatzematge (4,0%) es situaria cap a la mitjana superior respecte els països de la UE.*

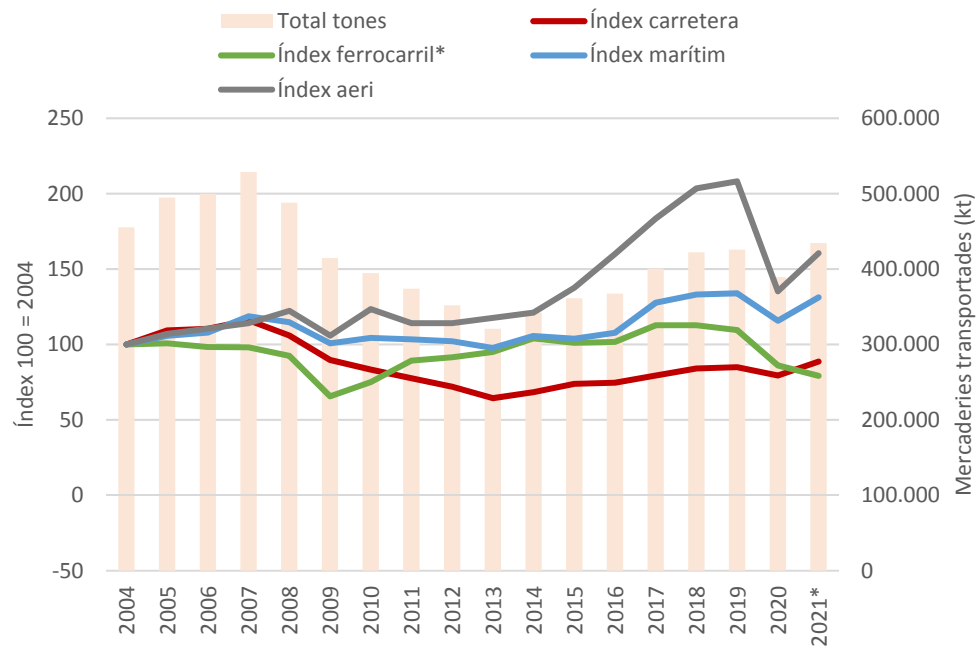
Per a més informació, consultar:

**Indicador 1.1**



Font: Idescat, Eurostat.

# El 2021, l'any de la recuperació post-Covid al sector. Moviment de mercaderies



\*Ferrocarril: només dades operadors públics (FGC, Renfe)

**Al 2021 les tones de mercaderies transportades a Catalunya van superar les del 2019, recuperant la davallada per la crisi de la Covid-19.**

**Recuperació desigual segons modes de transport, amb viari i ferroviari\* superant valors del 2019, marítim gairebé igualant-los, i aeri encara per sota.**

Per a més informació, consultar:

**Indicador 3.1 (total)**

**Indicador 3.4 (viari)**

**Indicador 3.9 (ferroviari)**

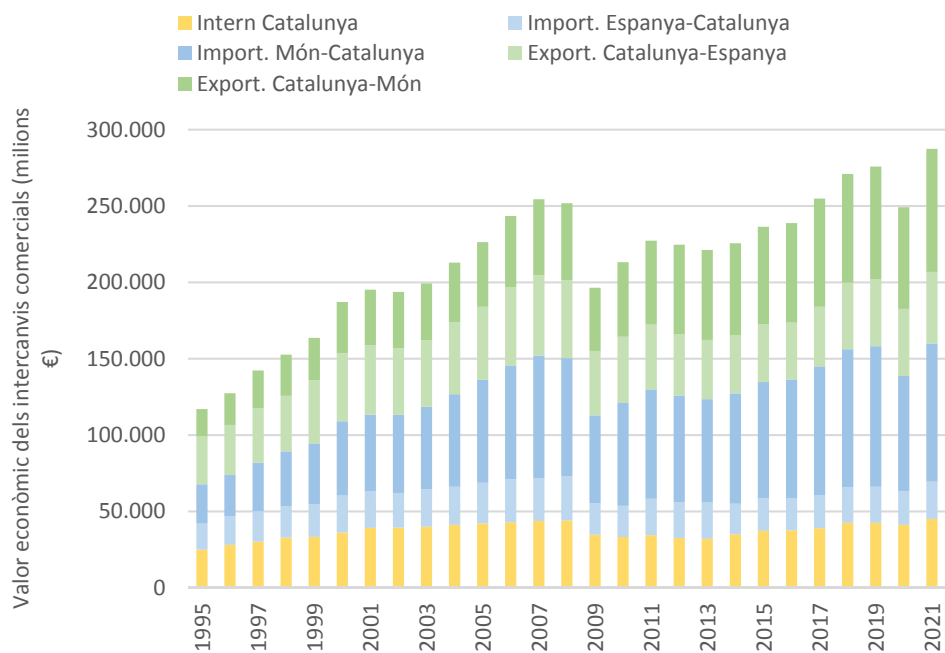
**Indicador 3.15 (marítim)**

**Indicador 3.20 (aeri)**



Font: MITMA, DGTM, Renfe, FGC, operadors ferroviaris privats, Autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona, Ports de la Generalitat, AENA, Idescat.

# El 2021, l'any de la recuperació post-Covid al sector. Valor dels intercanvis comercials



El valor dels intercanvis comercials va assolir al 2021 un nou **màxim a la sèrie històrica**.

El valor dels intercanvis comercials va **augmentar majoritàriament en els fluxos internacionals**, que es van veure més afectats amb la Covid-19.

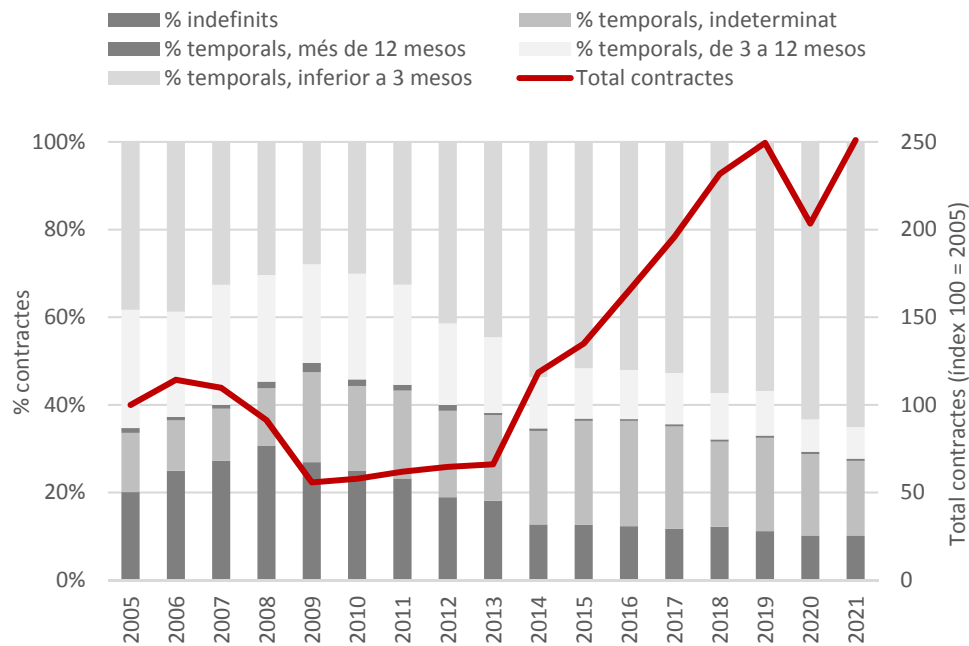
Per a més informació, consultar:

**Indicador 1.8**



Font: C-Intereg.

# El 2021, l'any de la recuperació post-Covid al sector. Contractació laboral



**Gran creixement de la contractació al sector a partir de 2014, en especial amb contractes temporals de curta durada.**

Arran de la **reforma laboral** en el sector observem una **equiparació del percentatge de contractes indefinits i dels de major temporalitat (menys d'un mes)** en primer quadrimestre de l'any.

**Les dones representen el 25% dels contractes al sector logístic, per sota dels valors del conjunt de l'economia.**

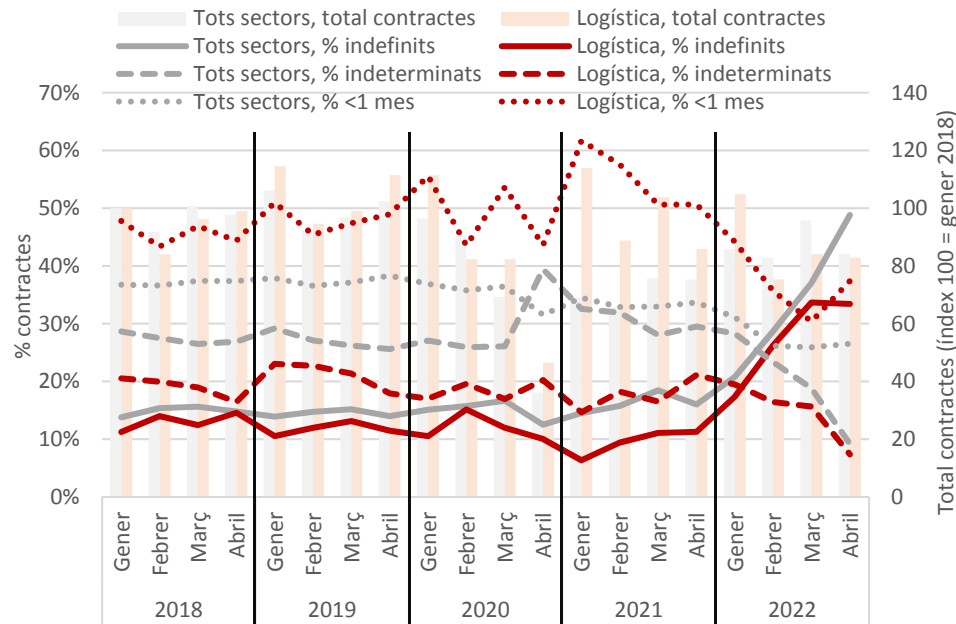
Per a més informació, consultar:

**Indicador 1.4**



Font: Observatori del Treball i Model Productiu.

# El 2021, l'any de la recuperació post-Covid al sector. Contractació laboral



**Gran creixement de la contractació al sector a partir de 2014, en especial amb contractes temporals de curta durada.**

Arran de la **reforma laboral** en el sector observem una **equiparació del percentatge de contractes indefinits i dels de major temporalitat (menys d'un mes)** en primer quadrimestre de l'any.

**Les dones representen el 25% dels contractes al sector logístic, per sota dels valors del conjunt de l'economia.**

Per a més informació, consultar:

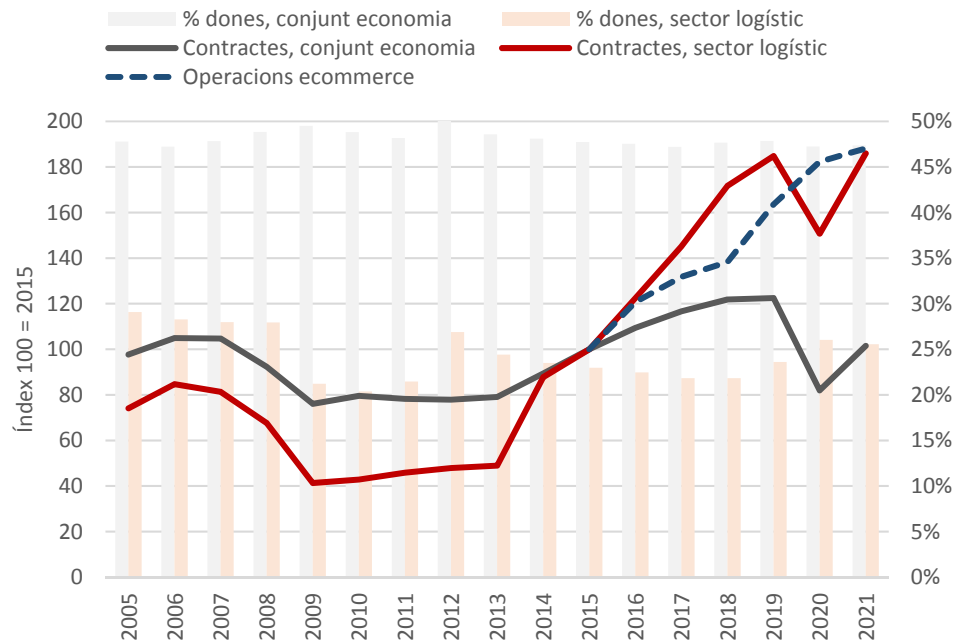
**Indicador 1.4**



Font: Observatori del Treball i Model Productiu.



# El 2021, l'any de la recuperació post-Covid al sector. Contractació laboral



**Gran creixement de la contractació al sector a partir de 2014, en especial amb contractes temporals de curta durada.**

Arran de la **reforma laboral** en el sector observem una **equiparació del percentatge de contractes indefinits i dels de major temporalitat (menys d'un mes) en primer quadrimestre de l'any.**

**Les dones representen el 25% dels contractes al sector logístic, per sota dels valors del conjunt de l'economia.**

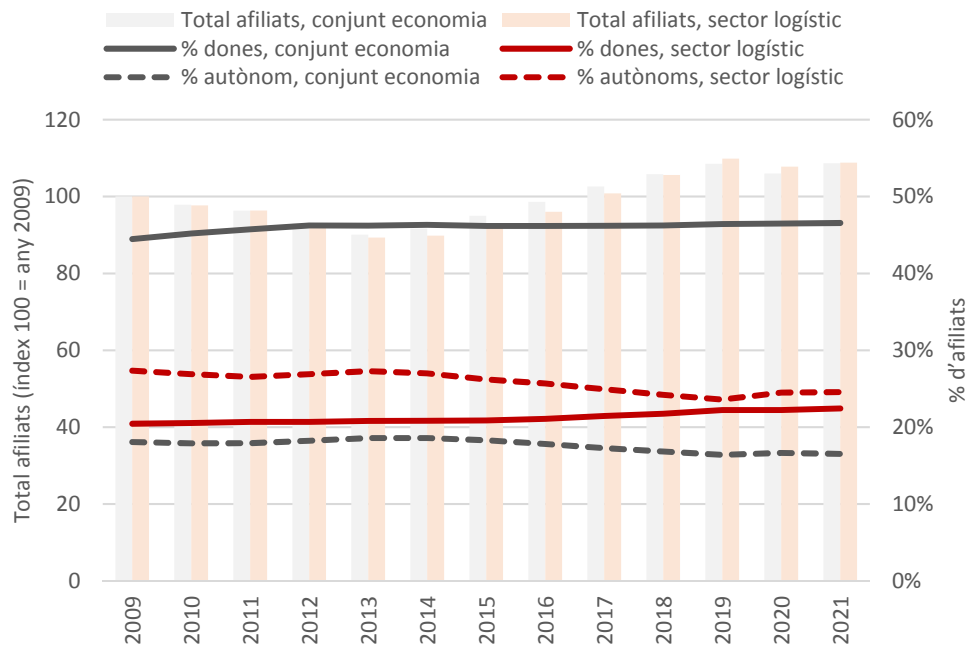
Per a més informació, consultar:

**Indicador 1.4**



Font: CNMC, Idescat, Observatori del Treball i Model Productiu.

# Un mercat laboral dominat per contractacions temporals i de curta durada



El sector logístic manté una **evolució dels nivells d'afiliació a la Seguretat Social similars als del conjunt de l'economia**.

Tot i així, l'**afiliació al sector logístic encara no ha recuperat els valors del 2019**.

S'observa un **major pes dels afiliats en règim d'autònoms (10 punts percentuals per sobre)**, i un **menor pes de dones afiliades (24 punts percentuals per sota)** al sector logístic.

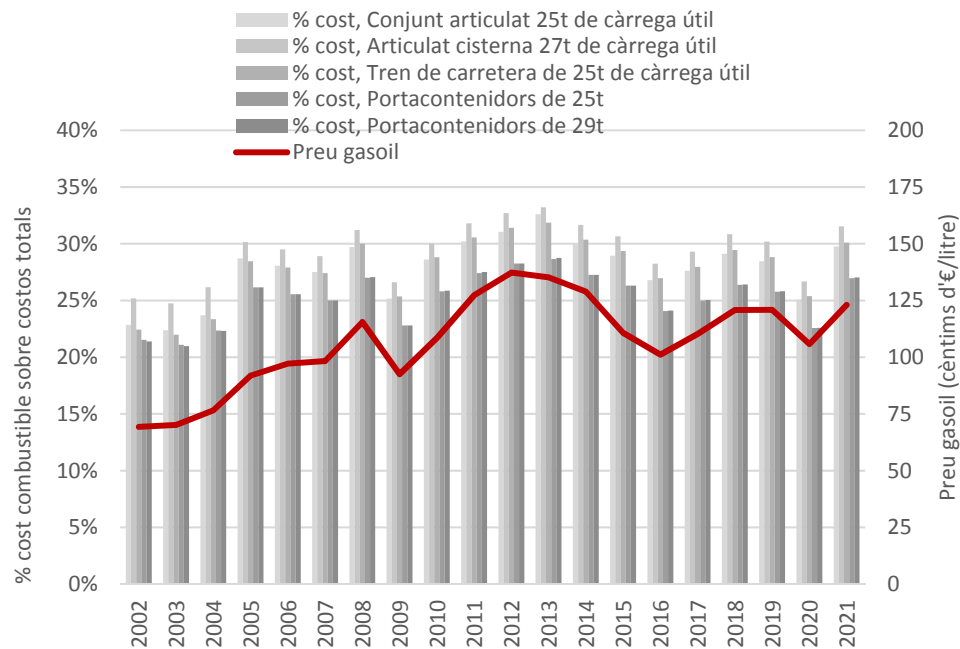
Per a més informació, consultar:

**Indicador 1.3**



Font: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

# L'impacte de la variabilitat del preu del combustible en un parc de vehicles depenent dels combustibles fòssils



*Gran impacte en l'estructura de costos del transport de mercaderies viari del cost del combustible, que representa al voltant del 27-30% del total de costos.*

*Al 2021 es va reduir el consum de combustibles tradicionals en automoció, tot i que no en el transport viari de mercaderies.*

*El parc de vehicles de mercaderies funciona majoritàriament amb combustibles tradicionals.*

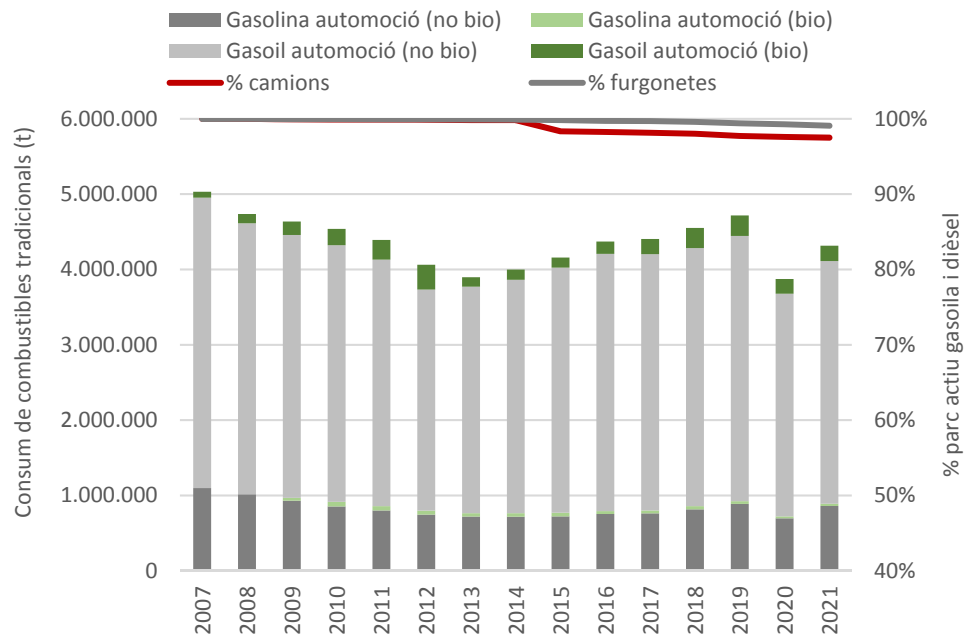
Per a més informació, consultar:

**Indicador 3.7**



Font: DGTM, MITECO.

# L'impacte de la variabilitat del preu del combustible en un parc de vehicles depenent dels combustibles fòssils



*Gran impacte en l'estructura de costos del transport de mercaderies viari del cost del combustible, que representa al voltant del 27-30% del total de costos.*

*Al 2021 es va reduir el consum de combustibles tradicionals en automoció, tot i que no en el transport viari de mercaderies.*

*El parc de vehicles de mercaderies funciona majoritàriament amb combustibles tradicionals.*

Per a més informació, consultar:

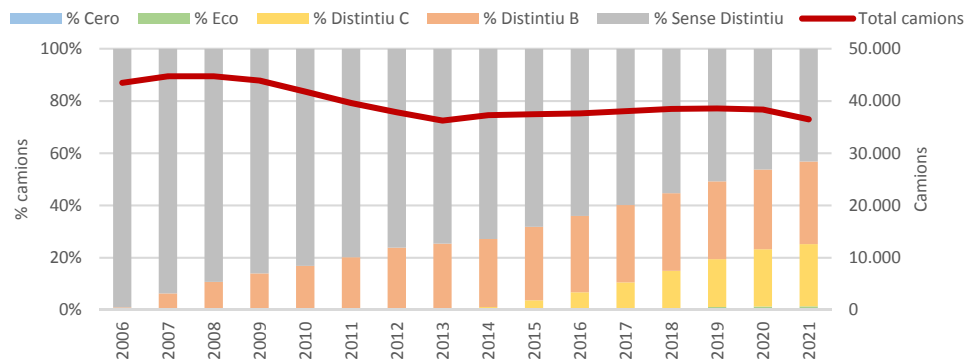
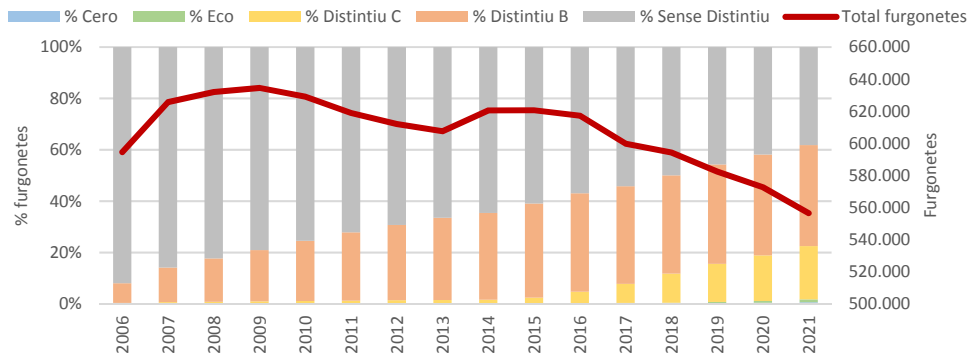
**Indicador 3.6**

**Indicador 5.4**



Font: CORES, DGT.

# Gran pes dels vehicles sense etiqueta ambiental un any abans de la implantació de ZBE a les ciutats catalanes



Tot i la renovació progressiva del parc de vehicles de mercaderies, els **vehicles sense etiqueta encara tenen un gran pes** (38% furgonetes, 43% camions).  
 Això pot **complicar l'operativa DUM a les 29 ciutats catalanes amb obligació de ZBE** (>50.000 habitants, o >20.000 habitants amb problemes de qualitat de l'aire), que concentren el 56% de la població catalana.

Per a més informació, consultar:

**Indicador 5.4**



Font: DGT.



Amb la col·laboració de:



# Moltes gràcies!

Per a més dades sobre el sector logístic a Catalunya,  
consulta la web de l'Observatori:

<https://cimalsa.cat/observatori-logistica.php>

*La era post-Covid en la logística. Què ens diu l'Observatori?*