

El sector logístic voreja el 14% del PIB de Catalunya i dona feina a 170.000 persones

- CIMALSA presenta la 15a edició de l'estudi Observatori de la Logística, que constata l'increment de les *startups* en el sector, un augment del 5% de la flota que empra combustibles alternatius i del 22% de la presència d'operadors ferroviaris privats
- Cada euro invertit per CIMALSA en el sector logístic estimula la inversió de 5,4 euros per part del sector privat

El sector de la logística representa ja el 13,9% del PIB català, mou 426 milions de tones anuals i dona feina a 170.000 persones, segons les dades de la 15a edició de l'Observatori de la Logística, elaborat per l'empresa pública CIMALSA, dependent del Departament de Territori i Sostenibilitat, i l'Institut Cerdà. L'estudi s'ha presentat avui en una taula rodona organitzada per CIMALSA en el marc de la BNEW (Barcelona New Economy Week).



L'Observatori de la Logística avalua indicadors de competitivitat del sistema logístic català, com ara l'evolució de les *startups* del sector, la formació, oferta i demanda, mercat immològic, eficiència, distribució urbana o sostenibilitat.

Entres les dades de la darrera edició destaca que el parc de vehicles logístics, que empra combustibles alternatius als fòssils, s'ha incrementat un 5%, així com

■ Comunicat de premsa ■

un augment del 22% de la presència d'operadors ferroviaris privats i un increment de l'11% de la superfície útil d'emmagatzematge, superant els 8 milions de metres quadrats. Una altra dada significativa és l'existència de 352 *startups* en el sector, en comparació a les 60 del 2017.

D'altra banda, CIMALSA ha dut a terme una enquesta entre les 130 empreses ubicades en els seus centres logístics, que sumen més de 6.000 treballadors, amb la previsió de superar properament els 8.000 amb la posada en marxa del LOGIS Empordà i el LOGIS Montblanc. L'objectiu de l'enquesta era, entre d'altres, avaluar la inversió privada estimulada per la inversió pública.

En aquest sentit, el president de CIMALSA, Enric Ticó, ha destacat que **“hem pogut comprovar que per cada euro invertit per la nostra companyia pública, el sector privat ha invertit 5,4 euros. Estem parlant d'una suma total que se situa al voltant dels 1.000 milions d'euros fins al moment”**.

La BNEW, organitzada pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), té lloc a Barcelona del 6 al 9 d'octubre. La taula rodona organitzada per CIMALSA ha portat per títol *Els centres logístics. Quin és el seu impacte econòmic en termes d'inversió i ocupació?* i ha estat presidida pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavin. Hi ha participat Enric Ticó; la directora corporativa de CIMALSA, Fina Jarque, i el consultor i economista Ignasi Ragàs, autor de l'estudi.

Les dades que s'hi han donat a conèixer reforcen el paper de la logística com a activitat bàsica per assegurar el correcte funcionament de la societat amb el proveïment a empreses i mercats.

8 d'octubre de 2020