

Observatori de la Logística

Els indicadors de competitivitat del Sistema Logístic Català



Novetats de l'edició 2020



Nova infografia sobre l'impacte de la crisi del Covid-19 en el sector logístic



Ampliació de l'abast de la infografia de les *start-ups*



Revisió, reforç i ampliació d'indicadors

- *Nou indicador sobre transport ferroviari de mercaderies segons regió geogràfica (indicador 22)*
- *Reformulació metodològica d'alguns indicadors (indicadors 14 i 27)*
- *Introducció del vector de la perspectiva de gènere (indicador 45), amb previsió d'ampliar-ho en un futur*
- *Contextualització d'indicadors amb dades d'altres països de la Unió Europea (indicadors 1, 6, 25 i 45)*

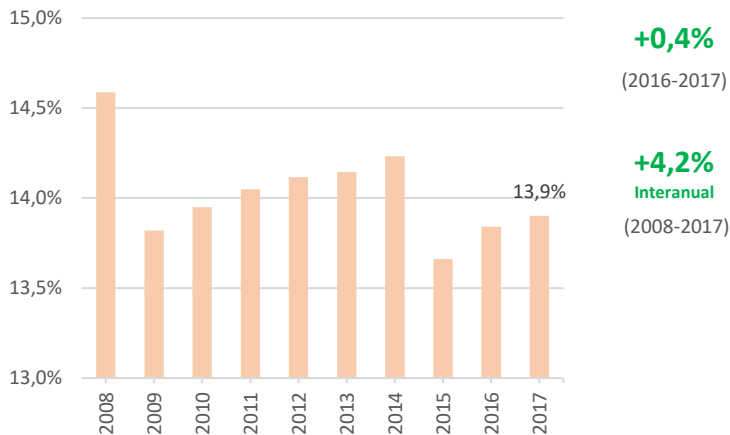
Indicadors del sistema logístic

Infografies

- Start-ups
- Formació
- Impacte del Covid-19

Creixement del pes de la logística sobre l'economia catalana, així com del volum de mercaderies gestionat a Catalunya.

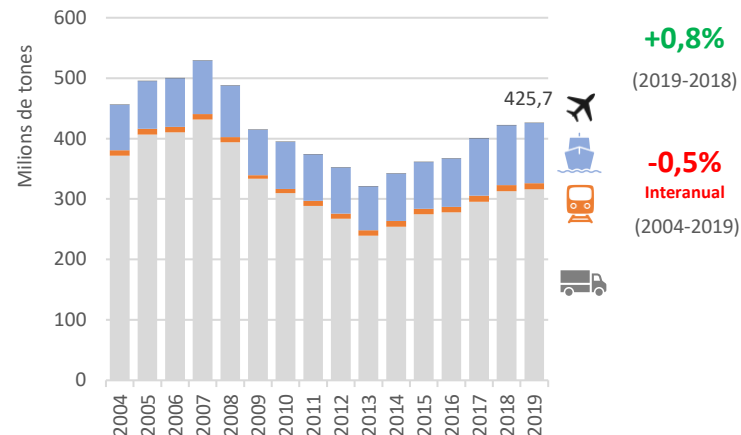
➤ Pes de la logística a l'economia catalana



Indicador 1.

Font: Idescat, Eurostat

➤ Volum de mercaderies gestionat a Catalunya

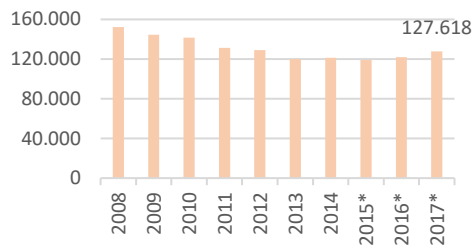


Indicador 14.

Font: AENA, DGTM, FGC, Idescat, MITMA, operadors ferroviaris privats, APB, APT, Ports de la Generalitat, Renfe

El sector ha generat ocupació amb menor quota de treballadors autònoms, tot i que disminueix lleugerament el nombre d'empreses.

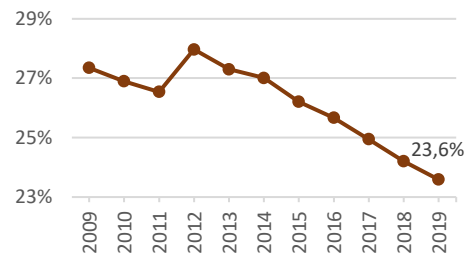
➤ Nombre d'ocupats al sector logístic



+0,4%
(2016-2017)
Interanual no disponible*

Indicador 2.
*Canvi metodològic, dades no comparables amb la resta de la sèrie històrica.
Font: Idescat

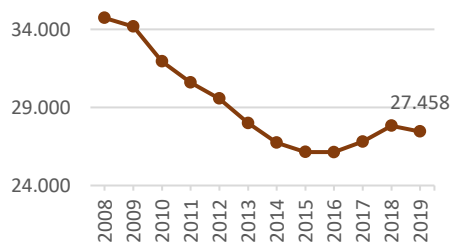
➤ Pes dels treballadors autònoms



-2,5%
(2018-2019)
-1,5%
Interanual
(2009-2019)

Indicador 3.
Font: Seguridad Social

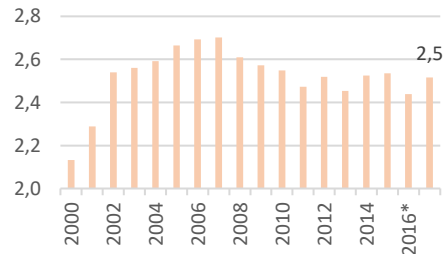
➤ Nombre d'empreses logístiques actives



-1,3%
(2018-2019)
-2,1%
Interanual
(2008-2019)

Indicador 4.
Font: INE

➤ Nombre de treballadors per empresa

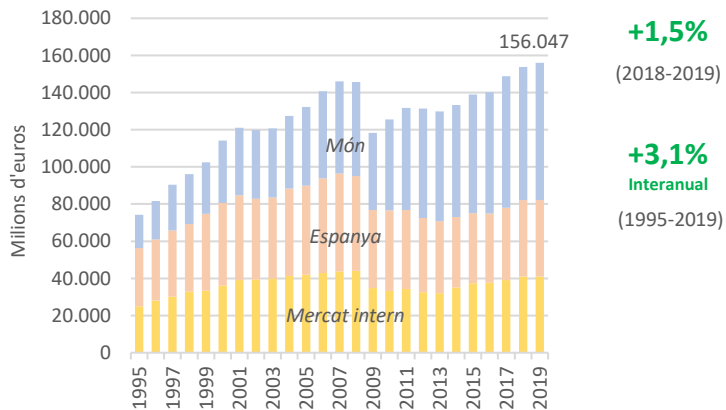


+3,1%
(2018-2019)
Interanual no disponible*

Indicador 6.
*Canvi metodològic, dades no comparables amb la resta de la sèrie històrica.
Font: Eurostat, Idescat, INE

Increment del valor econòmic de les exportacions i importacions catalanes, especialment en el mercat internacional

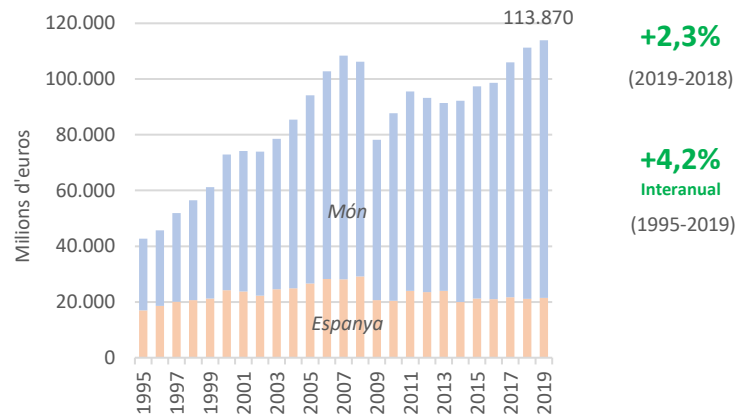
➤ Valor econòmic dels productes produïts a Catalunya (mercant intern i exportacions)



Indicador 5 i 7.

Font: Idescat, C-Intereg

➤ Valor econòmic de les importacions

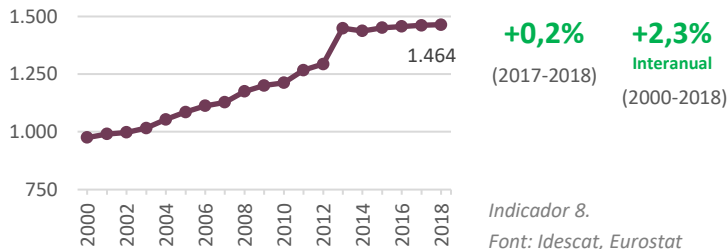


Indicador 7.

Font: C-Intereg

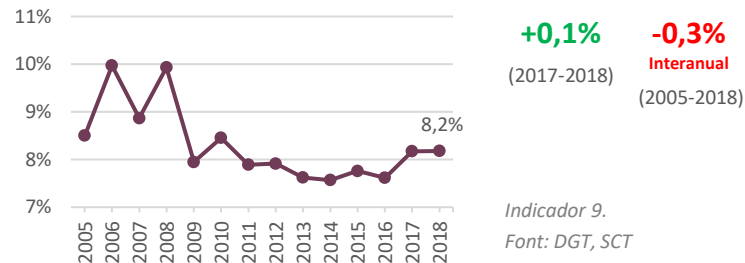
Poca variació en la xarxa viària, tant en dotació infraestructural com en accidentalitat de vehicles de transport de mercaderies. Sí es detecta una major dotació d'estacions de recàrrega de vehicle elèctric.

➤ Km de dotació d'infraestructures viàries d'alta capacitat



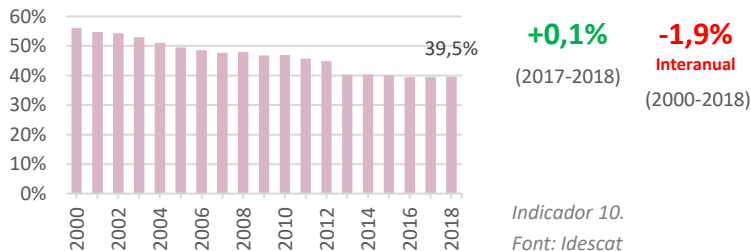
Indicador 8.
Font: Idescat, Eurostat

➤ Accidentalitat amb vehicles de mercaderies



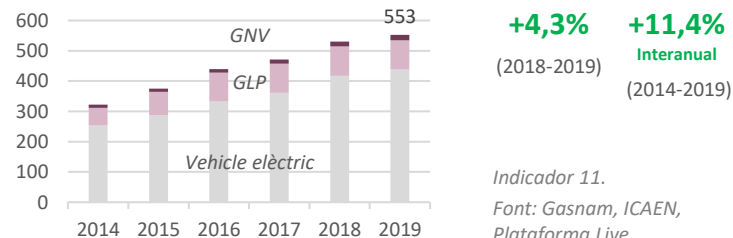
Indicador 9.
Font: DGT, SCT

➤ Vies de peatge en la xarxa viària d'alta capacitat



Indicador 10.
Font: Idescat

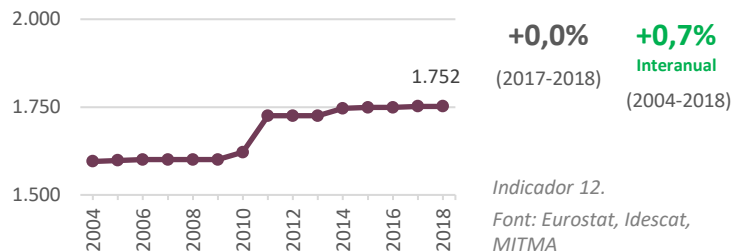
➤ Estacions de subministrament de combustibles alternatius



Indicador 11.
Font: Gasnam, ICAEN, Plataforma Live

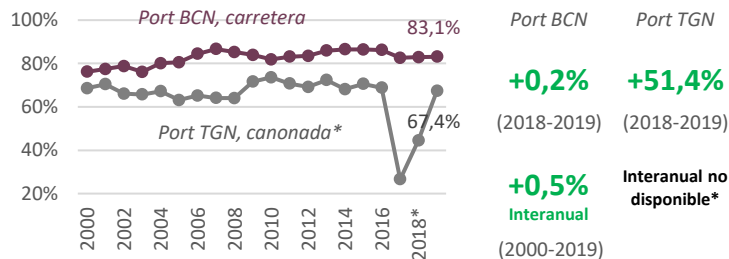
Poca variació en la dotació d'infraestructura ferroviària a Catalunya.

➤ Km de dotació d'infraestructura ferroviària



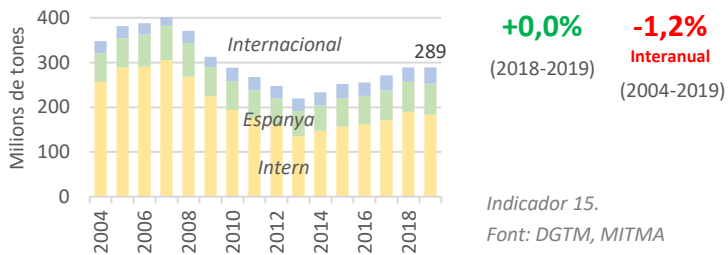
Predominança dels modes viaris en l'accés i sortida al Port de Barcelona, i de la canonada al Port de Tarragona.

➤ Quota del principal mode d'accés i sortida als ports catalans

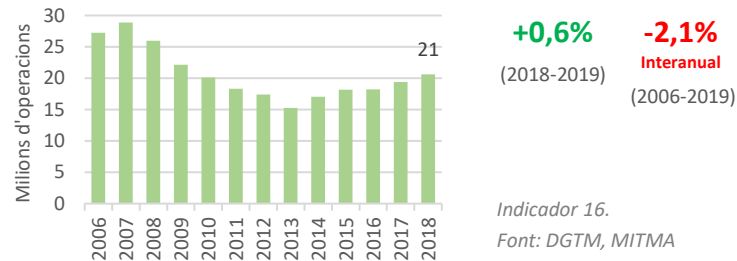


Es registren **increments de tones transportades i d'operacions amb mode viari**, tot i que el **balanç d'operacions en càrrega amb la resta de CCAA (65% del transport viari fora de Catalunya) disminueix**.

➤ Distribució per tipologia de flux viari



➤ Operacions de transport en càrrega

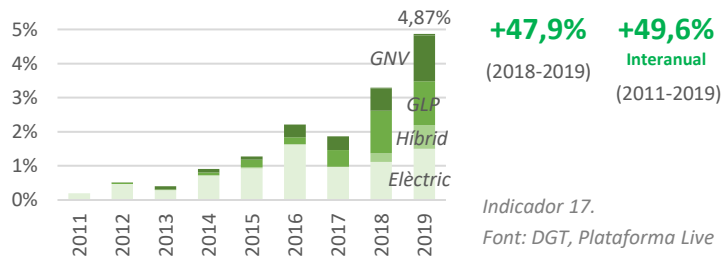


➤ Balanç d'operacions en càrrega Catalunya-resta CCAA

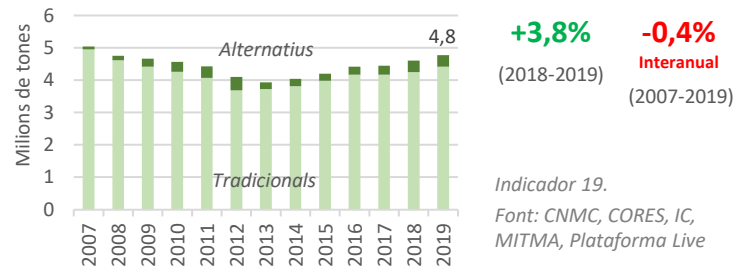


Augment de la matriculació de vehicles de mercaderies amb combustibles alternatius i del consum de GLP i GNV; disminueix el pes del cost del combustible en l'estructura de costos del transport viari.

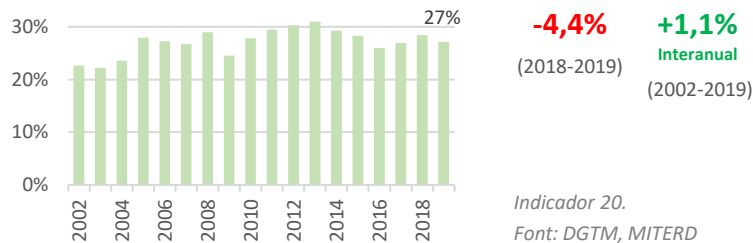
➤ Matriculació de vehicles de combustibles alternatius



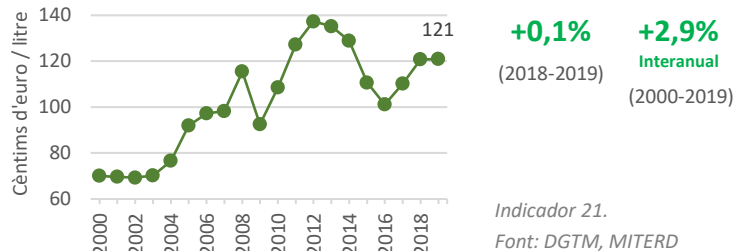
➤ Tones de combustible consumides per a automoció



➤ Cost del combustible sobre el total del transport viari

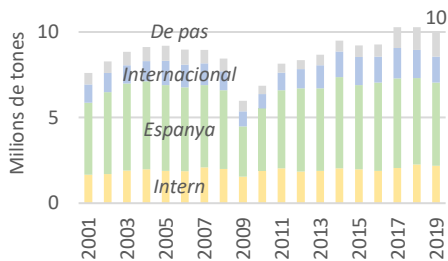


➤ Preu mitjà del gasoil a les gasolineres



Reducció del volum de mercaderies ferroviari, especialment pels operadors públics; la quota sobre el transport terrestre continua per sota de la mitja UE, però augmenta amb la distància recorreguda.

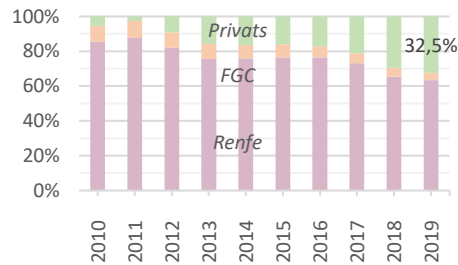
➤ Distribució per tipologia de flux ferroviari



-2,8%
 (2018-2019)
+1,5%
 Interanual
 (2001-2019)

Indicador 22.
 Font: FGC, operadors ferroviaris privats, Renfe

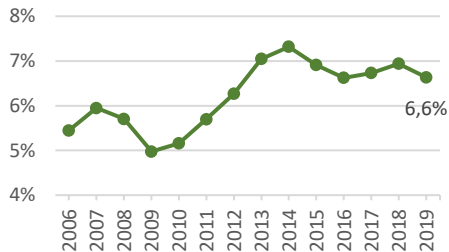
➤ Quota de mercat dels operadors ferroviaris privats



+10,3%
 (2018-2019)
+22,1%
 Interanual
 (2010-2019)

Indicador 23.
 Font: FGC, operadors ferroviaris privats, Renfe

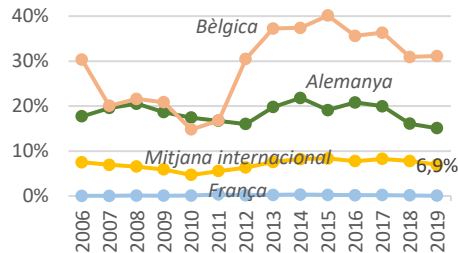
➤ Quota ferroviària en el transport terrestre



-4,4%
 (2018-2019)
+1,5%
 Interanual
 (2006-2019)

Indicador 25.
 Font: DGT, MITMA, operadors ferroviaris privats, Renfe

➤ Quota ferroviària en els fluxos terrestres internacionals

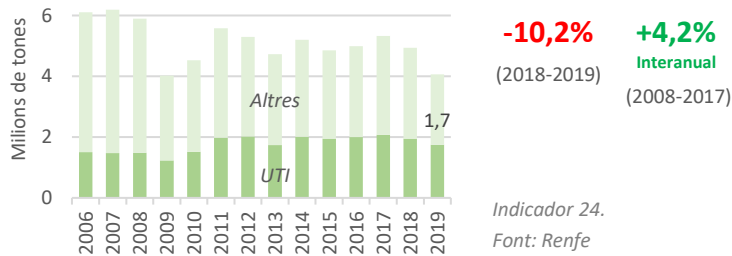


-11,0%
 (2018-2019)
-0,6%
 Interanual
 (2006-2019)

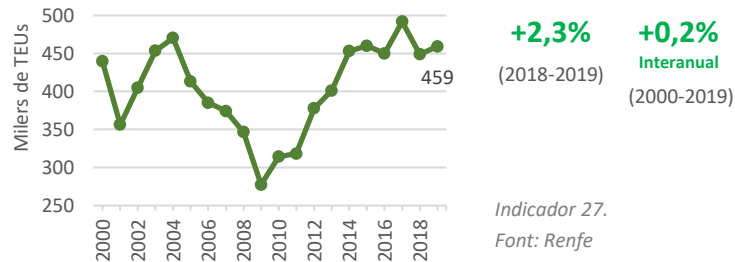
Indicador 25 i 26.
 Font: DGT, MITMA, FGC, operadors ferroviaris privats, Renfe

Major pes de la mercaderia intermodal sobre el total transportat pel ferrocarril; augmenta alhora el volum de mercaderies gestionades a les terminals ferroviàries, essencials en les cadenes intermodals.

➤ Transport ferroviari intermodal en càrrega amb Espanya

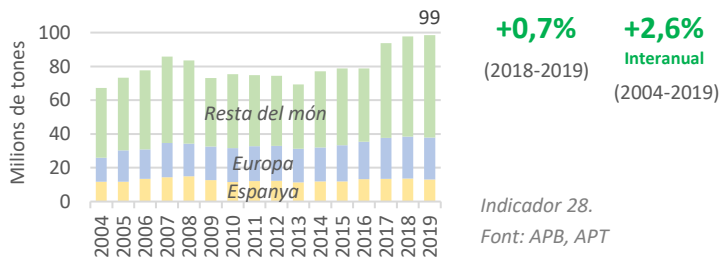


➤ Tràfic de contenidors a les terminals ferroviàries

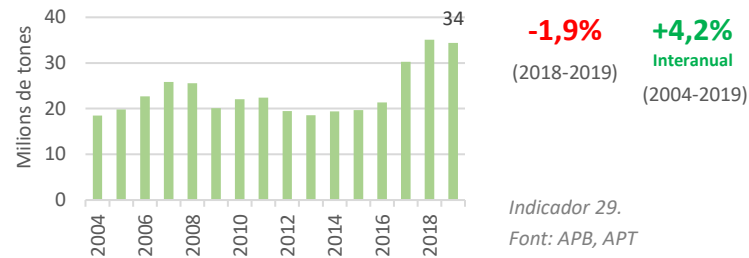


Increment del volum de mercaderies gestionades als ports catalans, tot i una lleugera reducció de les tones corresponents al conjunt de modes intermodals (contenidors, tràfic Ro-Ro).

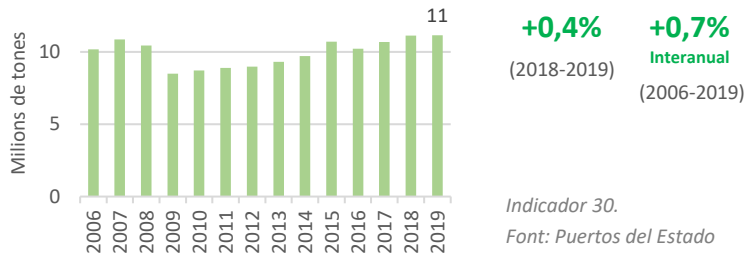
➤ Tràfic de mercaderies als ports catalans



➤ Tràfic de contenidors als ports catalans

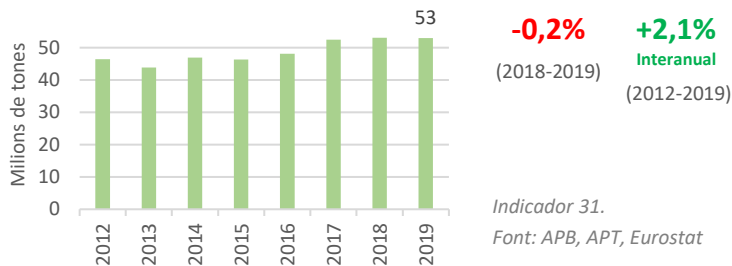


➤ Tràfic Ro-Ro als ports catalans

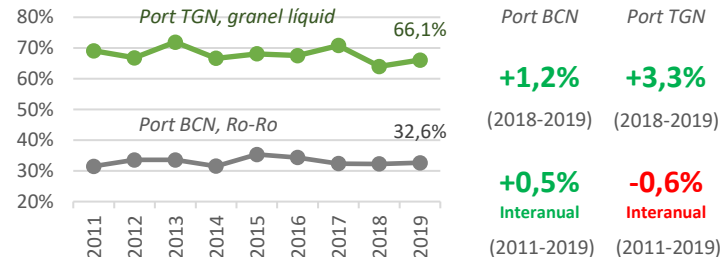


Lleugera disminució del volum de mercaderies mogudes pels serveis marítims de curta distància (TMCD); la tipologia de mercaderies mogudes en aquests serveis varia segons el port.

➤ Volum de mercaderies mogut per TMCD

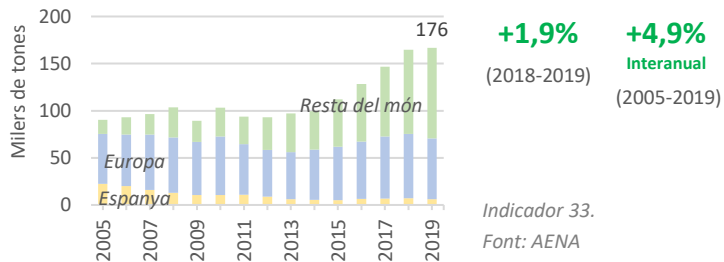


➤ Quota del principal envàs de mercaderies TMCD als ports catalans

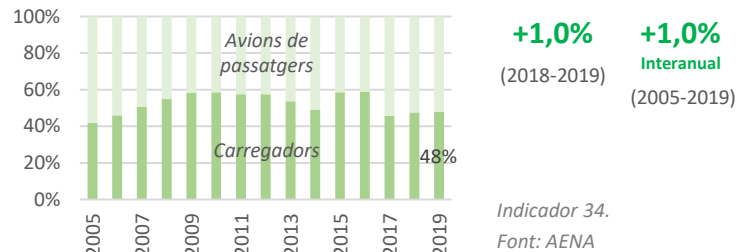


Increment de les operacions i el volum de mercaderies mogudes en modes aeris, que es reparteix gairebé equitativament entre serveis de transport de passatgers i exclusius de mercaderies.

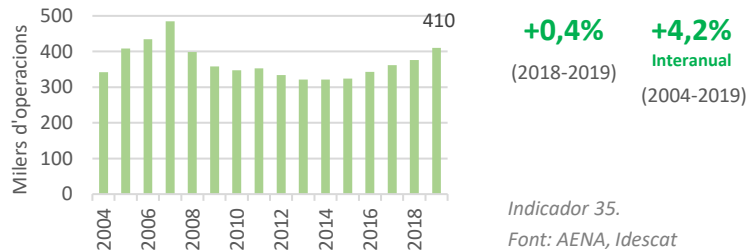
➤ Distribució per tipologia de flux aeri a l'aeroport del Prat



➤ Volum de mercaderies aèries transportat en carregadors

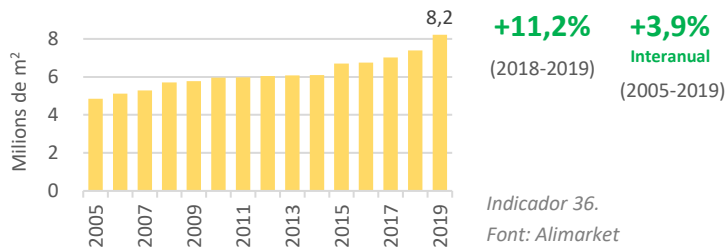


➤ Operacions d'aterratge i enlairament als aeroports catalans

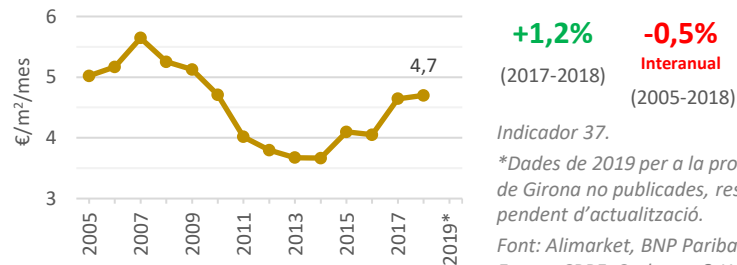


Increment de la superfície útil de magatzem a Catalunya i dels preus de lloguer, en especial a les zones més pròximes a Barcelona, de les ciutats amb preus més elevats del Corredor Mediterrani.

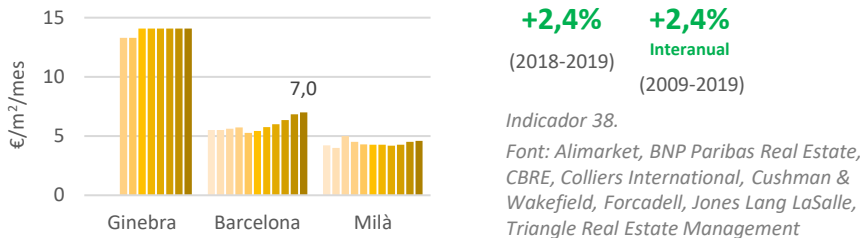
➤ Superfície útil de magatzem a Catalunya



➤ Preu del lloguer de nau logística a Catalunya

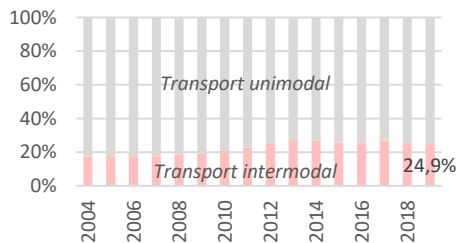


➤ Preu del lloguer de nau logística al Corredor Mediterrani



Estancament del volum de mercaderies transportades en cadenes multimodals, així com pèrdua d'eficiència en les operacions viàries, principal mode de transport del sistema logístic català.

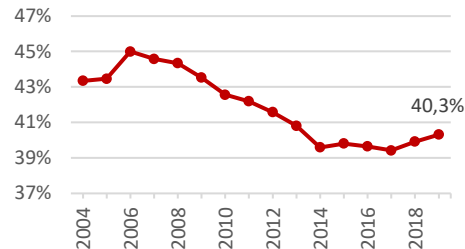
➤ Quota del transport intermodal



-1,6% (2018-2019)
+2,4% Interanual (2004-2019)

Indicador 39.
Font: AENA, APB, APT, DGTM, FGC, Idescat, MITMA, operadors ferroviaris privats, Renfe

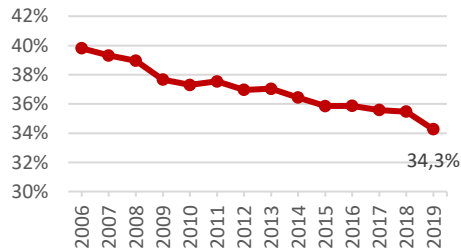
➤ Percentatge d'operacions en buit per carretera



+1,8% (2018-2019)
-1,4% Interanual (2004-2019)

Indicador 40.
Font: MITMA

➤ Aprofitament de la capacitat del transport viari (MMA)

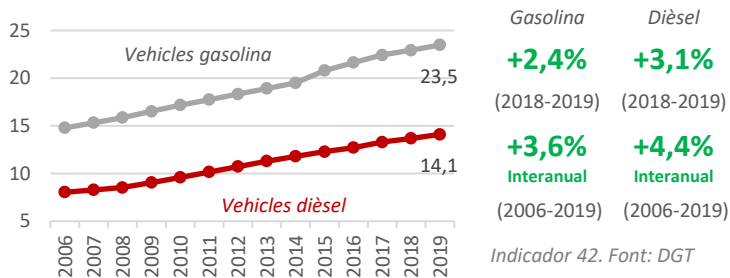


-3,4% (2018-2019)
-1,1% Interanual (2006-2019)

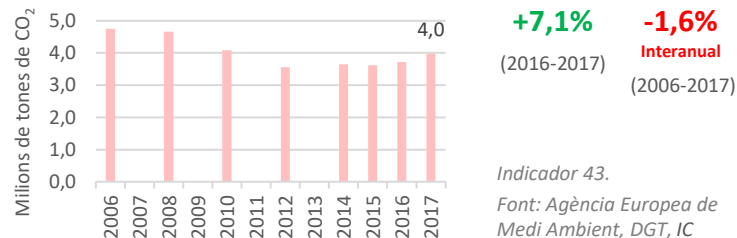
Indicador 41.
Font: MITMA

L'increment de la mobilitat, la lenta renovació del parc de vehicles i el baix pes dels combustibles alternatius **dificulta la reducció de les emissions associades al transport viari de mercaderies.**

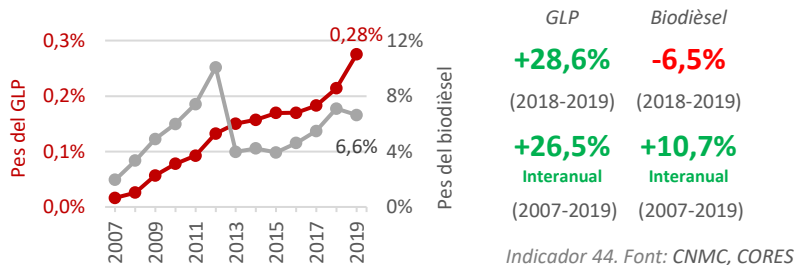
➤ Antiguitat mitjana del parc de camions i furgonetes



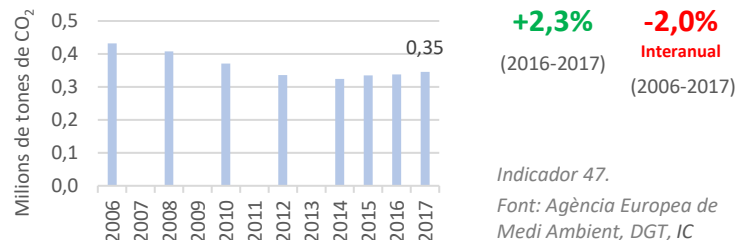
➤ Emissions del transport viari de mercaderies



➤ Pes dels combustibles alternatius

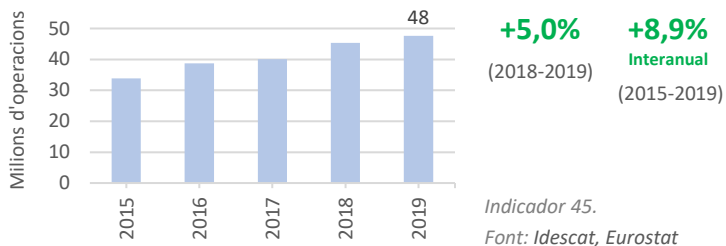


➤ Emissions del transport urbà de mercaderies

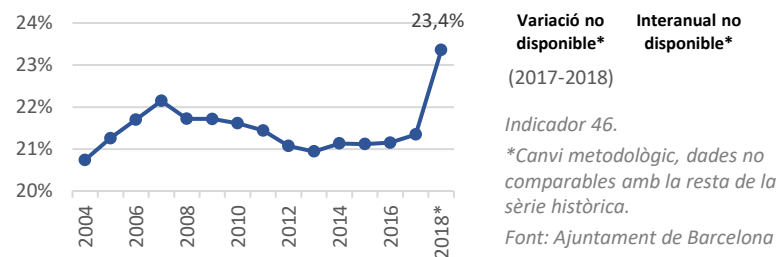


Increment de les operacions d'e-commerce a Catalunya, que es trasllada en un progressiu increment del pes dels desplaçaments de vehicles de mercaderies sobre el total de la ciutat.

➤ Número d'operacions d'e-commerce a Catalunya

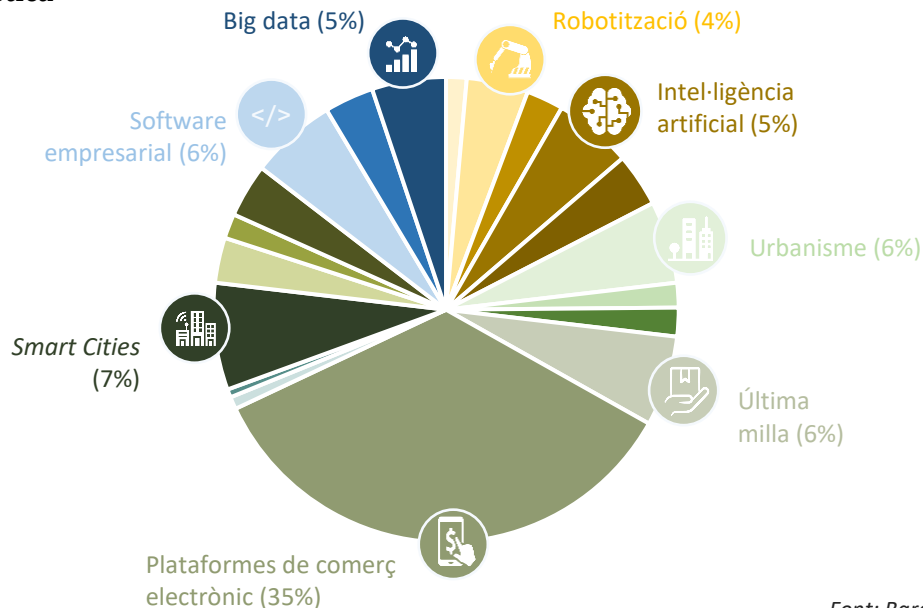


➤ Quota dels desplaçaments de vehicles de mercaderies a BCN



L'ecosistema de *start-ups* català es compon de **352 start-ups en l'àmbit logístic**, **154 agents de suport** a aquestes *start-ups*, i genera gairebé **4.300 llocs de treball**.

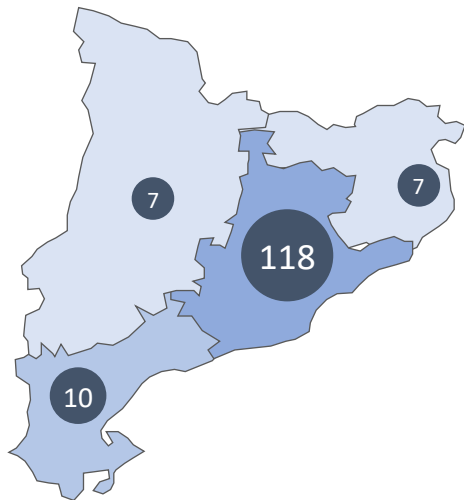
➤ Ecosistema start-up en logística



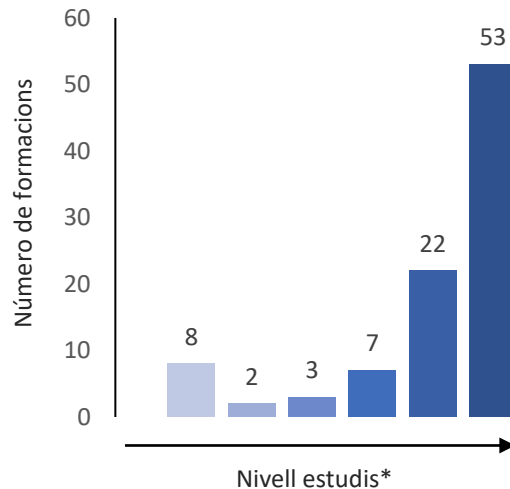
Font: Barcelona & Catalonia Startup Hub, Crunchbase.

La **formació reglada** en logística es concentra majoritàriament en els **nivells més alts de qualificació (el 90% de la formació és de nivell universitari o posterior)** i a la província de Barcelona (83% dels cursos).

➤ Distribució geogràfica de l'oferta de cursos en logística



➤ Oferta formativa segons nivells d'estudis

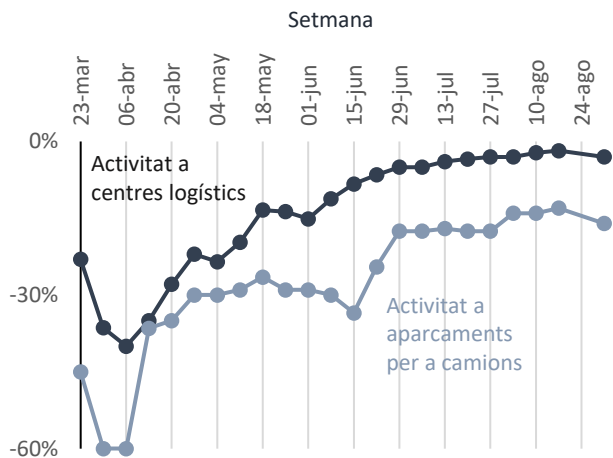


*Els nivells contemplats són: certificació de professionalitat, cicle formatiu de grau mitjà, de grau superior, grau universitari, postgrau, i màster universitari.

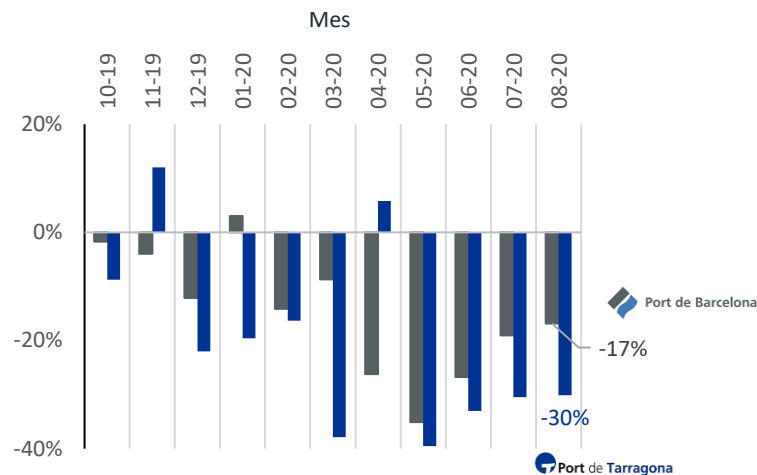
Font: Servei Públic d'Ocupació de Catalunya, Departament d'Educació, universitats, altres centres de formació.

El **Covid-19** i les mesures preses per combatre'l ha provocat una **contracció de l'activitat logística general**, que es va recuperant progressivament amb la resta d'activitats econòmiques.

➤ Variació de l'activitat de centres logístics i aparcaments per a camions a Catalunya



➤ Variació del tràfic portuari als principals ports de Catalunya



Font: Departament de Territori i Sostenibilitat, Puertos del Estado

Acrònims

APB:	Autoritat Portuària de Barcelona
APT:	Autoritat Portuària de Tarragona
CNMC:	Comisión Nacional de la Competencia
DGT:	Dirección General de Tráfico
DGTM:	Direcció General de Transports i Mobilitat
FGC:	Ferrocarrils de la Generalitat
GLP:	Gas Liquefiet del Petroli
GNV:	Gas Natural Vehicular
IC:	Institut Cerdà
ICAEN:	Institut Català de l'Energia
INE:	Instituto Nacional de Estadística
MITERD:	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
MITMA:	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
MMA:	Masa Màxima Autoritzada
SCT:	Servei Català de Trànsit
TMCD:	Transport Marítim de Curta Distància
UTI:	Unitat de Transport Intermodal

Observatori de la Logística

Trobareu la versió completa de l'observatori a:
www.cimalsa.cat

